

транспортне забезпечення, що включають до складу туристського продукту. Тому розвинена транспортна інфраструктура та добре налагоджене транспортне сполучення є важливими чинниками розвитку туризму між Україною та країнами ЄС.

Для того, щоб українські туристи змогли зручно дістатися до країн Балтії, при цьому не простоювати на кордонах в очікуванні митних та прикордонних перевірок, пропонується ввести новий швидкісний потяг Київ - Таллін, що прямуватиме крізь Білорусію, Литву, Латвію до Талліна (Естонія). Після прибуття до кінцевого пункту пропонується під'язати залізничний маршрут до водного транспорту з подальшою можливістю дістатися до Фінляндії (Хельсінкі), Швеції (Стокгольм), Данії (Копенгаген), Норвегії (Осло), що є привабливим для туристів з України.

Оскільки неможливо примусити людей користуватися тим чи іншим видом транспорту, необхідні заходи на міждержавному рівні та рівні Укрзалізниці стосовно посилення привабливості саме залізничних перевезень для населення. Залізничний транспорт у системі міжнародного туризму посідає важливе місце. Його перевагами є: комфортність пересування з можливістю вибору варіантів проїзду у вагонах різних класів, наявність умов для сну і харчування у вагонах-ресторанах, розвинена структура сервісних послуг.

Список використаних джерел

1. Божок Н.О. Напрямки впровадження швидкісних пасажирських перевезень в Україні [Текст] / Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту», 2013, вип. 5

2. Залізничний транспорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.com/15341220/turizm/zaliznichniyu_transport

3. Роль транспорту в обслуговуванні туристів у країнах Балтії [Електронний ресурс].- Режим доступу: <https://internationalconference2014.wordpress.com>

УДК 681.3: 656

УДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ ЗА РАХУНОК ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА ДИНАМІЧНИХ ТЕНЗОМЕТРИЧНИХ ВАГ

*Шульдінер Ю.В., к.т.н., доцент,
Варава С.Ю., магістрант,
Борець Ю.В., магістрант (УкрДУЗТ)*

Схоронність вантажу та можливість спостереження за ним є важливими факторами у сучасній логістиці та потрібною функцією для клієнтів залізничного транспорту. Статут залізниць України передбачає систему заходів та обов'язків вантажовласників і залізниць по забезпеченню повного збереження вантажів, що відображується і у технологічних процесах станцій.

Огляд поїздів і вагонів в комерційному відношенні є одним з найважливіших елементів технології роботи станції О. Комерційний огляд покликаний своєчасно виявити і усунути порушення в транспортуванні вантажів, що виникли в результаті недотримання правил перевезень вантажів та технічних умов навантаження й кріплення. Для покращення комерційного огляду вагонів пропонується впровадити систему відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі і встановити динамічні тензометричні вагонні ваги на станції О. Це дозволить оптимізувати технологію обробки вагонів на сортувальній станції, виявляти вагони з нестачею, поперечним зміщенням центру маси вантажу у вагоні, різницею завантаження візків та ін.

Автоматизована система контролю за вантажем і цілісністю залізничних вагонів у русі призначена для автоматизації процесу комерційного огляду поїздів та виконує наступні функції, як приймання, відображення, запис та аналіз інформації про події, що фіксують камери; розпізнавання номерів вагонів в автоматичному режимі при проходженні рухомого складу; формування у вигляді стоп-кадрів та відеороликів архіву проходження вагону або всього рухомого

складу, фіксація зображень вагонів без розпізнаного номера; автоматизована звірка номерів вагонів з даними ТГНЛ; комерційний огляд зовнішнього стану вагона та вантажу за допомогою додаткових телекамер.

У зв'язку із необхідністю обліку перевезених вантажів зважування вантажу «у русі» слід запроваджувати на станціях та під'їзних коліях з великим вагонопотоком. При використанні тензометричних датчиків показання отримується через кілька секунд, що відповідає сучасним вимогам вантажовласників до якості та швидкості залізничних перевезень.

Перевагами зважування вагонів за допомогою тензометричних ваг є визначення поздовжнього і поперечного зміщення центру навантаження. Це дозволяє підвищити безпеку руху за умов експлуатації рухомого складу з підвищеною зношеністю і не завжди задовільного стану верхньої будови колії, а також виявити вагони з порушенням норм завантаження, що є небезпечним у подальшому русі.

Таким чином впровадження системи відео спостереження і системи визначення ваги вагонів із застосуванням динамічних тензометричних ваг покращить технологію комерційної роботи станції О., дозволить своєчасно виявити комерційні несправності, ознаки крадіжок, підвищить безпеку руху поїздів, зменшить час технологічної обробки, та прискорить оборот вагону вцілому.

Список використаних джерел

1. Костенніков О. М., Бауліна Г. С., Мкртичян Д. І., Богомазова Г. Є. Актово-претензійна робота на залізничному транспорті: Навчальний посібник / Костенніков О. М., Бауліна Г. С., Мкртичян Д. І., Богомазова Г. Є. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. – 160 с.
2. Технологічний процес роботи пункту комерційного огляду поїздів та вагонів сортувальної станції основа. – Харків . – 2016. – 384 с.
3. Коломієць Л. В. Методика підвищення точності вимірів динамічної маси вантажного вагону / Л. В. Коломієць, О. М. Лимаренко, А. С. Лимаренко // Системи обробки інформації. - 2015. - Вип. 6. - С. 95-98. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/soi_2015_6_24.

УДК 656.2:681.5

УДОСКОНАЛЕННЯ РОЗПОДІЛУ ПОРОЖНІХ ВАГОНІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

*Шумик Д.В., к.т.н., доцент,
Кулик Л.Г., магістр,
Таран А.С., магістр (УкрДУЗТ)*

Впровадження новітніх інформаційних технологій на залізницях України – це не просто вимога, що супроводжуються реформуванням галузі, а необхідність для стрімкого розвитку на конкурентоспроможному ринку транспортно-логістичних послуг.

Негативні політико-економічні процеси, що склалися в Україні за останні роки вплинули також і на роботу залізничного транспорту, фізична зношеність та недостатня кількість вагонів та локомотивної тяги спричинила випадки, коли не завжди можливо своєчасно задовольнити потреби клієнтів транспортних послуг. Особливо це проявляється при роботі з вантажовідправниками, що працюють у аграрному секторі та являються основним елементом транспортних послуг, що надають залізниці України.

Отож для задоволення потреб в перевезенні зернових та інших вантажів, зменшення дефіциту вагонів, збільшення ефективності їх використання, а також мінімізації впливу людського фактору, Укрзалізницею (УЗ) в літку 2017 року впроваджено в дослідну експлуатацію автоматизовану систему управління пересилкою порожніх вагонів (АС УППВ), що працює відповідно до узгоджених електронних заявок вантажовідправників без участі будь-яких працівників залізниць.

Програмне забезпечення першої черги АС УППВ, яке реалізує механізм управління «малими» парками вагонів (цементовози та криті вагони) було розроблено ще у 2016 році [1]. Головним розробником програмного забезпечення АС УППВ є філія «Проектно-конструкторське технологічне бюро інформаційних технологій» (ПКТБ ІТ) публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (ПАТ «УЗ»), метою