

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
імені акад. В. Лазаряна

На правах рукопису

Соляник Катерина Володимирівна

УДК: 656(4+5)(1-83)

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ
ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ НА ЄВРАЗІЙСЬКОМУ
ПРОСТОРИ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник:
Бараш Юрій Савелійович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2015

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ	11
1.1. Роль транспорту та транзитних перевезень в забезпеченні економічної динаміки в країні	11
1.2. Сутність понять «транзит» та «транзитний потенціал»	35
1.3. Принципи, фактори та умови розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України	46
Висновки до розділу 1	58
РОЗДІЛ 2. ФОРМУВАННЯ МЕХАНІЗМІВ РОЗВИТКУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ	62
2.1. Аналіз світового досвіду з організації транзитних перевезень	62
2.2. Механізми розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України	86
2.3. Стратегічне планування розвитку міжнародних транспортних коридорів як антикризових проєктів в економіці України	110
Висновки до розділу 2	119
РОЗДІЛ 3. РОЗРОБЛЕННЯ ТА РЕАЛІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ПРОЄКТУ РОЗВИТКУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ НА ПРИНЦИПАХ ПАРТНЕРСТВА ТА УЗГОДЖЕНОСТІ	122
3.1. Транс'євразійський коридор розвитку як удосконалений вимір співробітництва країн	122
3.2. Концепція Національного проєкту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в аспекті забезпечення умов функціонування Транс'євразійського коридору розвитку	132

3.3. Синергетичний ефект від взаємодії стимулювання внутрішнього попиту з боку транспортної системи України і розвитку вітчизняного промислового комплексу в умовах реалізації Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України	146
Висновки до розділу 3	157
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	160
ДОДАТКИ	163
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	181

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Беручи до уваги сучасний розвиток міжнародних зв'язків, найбільш масштабні світові товаропотоки пов'язують країни, економіки яких стрімко розвиваються. Формуються три глобальні економічні центри – США, ЄС та країни Азіатського регіону. Повномасштабне функціонування міжнародних трансконтинентальних ринків і динамічний розвиток ринкових економік неможливі без ефективно працюючої транспортної системи.

Враховуючи тенденції розвитку світової економіки, прогнозується значне збільшення товарних потоків між об'єднаною Європою та країнами Азіатського регіону. В цій ситуації максимальну вигоду від постачання транспортних послуг одержать ті країни, які залучать на свої транспортні комунікації транзитний євразійський потік. Отже, пріоритетним завданням для України, як своєрідного мосту, що поєднує країни Європи та Азії, є реалізація вигідного географічного положення і транзитного потенціалу транспортної системи.

За експертними даними ЄС, загальний обсяг вантажопотоків між Західною Європою і Азіатсько-Тихоокеанським регіоном становить близько 200 млн т вантажів при загальній вартості 200 млрд дол. США. Участь пострадянських країн у цьому вантажопотоці може скласти до 100 млрд дол. США. На велику частину цих транспортних потоків може розраховувати Україна. Саме тому надзвичайної актуальності набуває теоретико-методичне обґрунтування напрямів і механізмів забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України, що сприятиме її інтеграції в міжнародну транспортну мережу.

Дослідженню різних аспектів управління розвитком транспортних систем присвятили свої праці такі відомі вітчизняні та зарубіжні вчені, як Ю. Бараш, О. Дейнека, В. Ільчук, Л. Калініченко, О. Кірдіна, С. Ковальчук, В. Копитко, С. Мямлін, Ю. Цветов, В. Шинкаренко та інші.

Наукові погляди на проблеми розвитку транзитного потенціалу та стратегічні напрямки його використання в сучасних умовах сформували О. Бакаєв, В. Герасименко, О. Мініна, О. Орлов, Н. Якименко та інші.

Теоретико-методичні розробки щодо розвитку транзитних можливостей транспортної системи України запропонували Т. Блудова, М. Данько, В. Дикань, Н. Дунаєва, Ю. Кулаєв, О. Ларін, А. Новікова, В. Орлова, Ю. Пащенко, Д. Прейгер, С. Резер, С. Ткачук та інші.

Віддаючи належне науковому та практичному значенню праць вищезазначених авторів, необхідно підкреслити, що певне коло завдань концептуального та методичного характеру є недостатньо розвинутим. Потребують подальшого дослідження питання, по-перше, формування механізму розвитку транзитного потенціалу транспортної системи, який спрямований на зростання конкурентної привабливості транспортної системи і враховує систему потенціалів розвитку та відповідну інфраструктуру підтримки; по-друге, стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів; по-третє, формування та реалізації проектів розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України, що мають системний і комплексний соціально-економічний ефект. Усе це зумовило вибір теми дисертаційного дослідження, його мету, спектр і зміст завдань для її досягнення.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Основні положення дисертаційної роботи були використані в ініціативній науково-дослідній роботі «Ефективність впровадження в Україні швидкісних та високошвидкісних поїздів» (реєстраційний номер 0114U002414, 2014 р.).

Дисертаційна робота виконана відповідно до положень таких програмних документів: Державної цільової програми реформування залізничного транспорту України на 2010–2019 роки, Транспортної стратегії України на період до 2020 року.

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розроблення теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо

забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в умовах зростання євразійських економічних і торговельних зв'язків.

Досягнення визначеної мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- проаналізувати стан транзитних перевезень територією України і визначити кроки та наслідки подолання перешкод при здійсненні транзитних вантажних перевезень;

- удосконалити поняття та визначити складові транзитного потенціалу транспортної системи;

- удосконалити класифікацію факторів і принципи розвитку транзитного потенціалу транспортної системи;

- визначити елементи сучасного механізму розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України та принципи його функціонування;

- розробити підхід до стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів;

- розробити концепцію Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в аспекті забезпечення умов функціонування Транс'євразійського коридору розвитку.

Об'єкт дослідження – процеси забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України.

Предмет дослідження - сукупність теоретичних, методичних і прикладних положень забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України.

Методи дослідження. Теоретичну та методологічну основу виконання дослідження становлять такі методи: *групування* – для розроблення класифікації факторів розвитку транзитного потенціалу транспортної системи; *морфологічного аналізу* – для уточнення понятійного апарату досліджуваної проблематики, зокрема щодо трактування транзитного потенціалу, стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів; *узагальнення та системного аналізу* – для систематизації теоретичних

положень щодо складу і принципів розвитку транзитного потенціалу транспортної системи; *аналізу та синтезу* – для вивчення об’єкта дослідження і виявлення його складових елементів; *фінансово-економічного і статистичного аналізу* – для обґрунтування значення організації транзитних перевезень у забезпеченні економічної динаміки в країні та узагальнення світового досвіду з організації транзитних перевезень; *системно-структурного аналізу* – для формування методичних рекомендацій щодо розробки й реалізації механізму розвитку транзитного потенціалу транспортної системи; *логіко-аналітичний* – для розроблення концептуальних положень Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України; *абстрактно-логічний* – для теоретичних узагальнень і формулювання висновків дослідження; *графоаналітичний* – для наочного подання статистичного матеріалу та схематичного зображення теоретичних і практичних положень.

Теоретичною базою дослідження стали праці провідних вчених-економістів України та зарубіжжя за проблематикою розвитку транзитного потенціалу, планування розвитку міжнародних транспортних коридорів. При написанні використано законодавчі та нормативні акти України, галузеві програми, дані державних органів статистики України, матеріали Міністерства інфраструктури України.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

– визначення сутності поняття «транзитний потенціал транспортної системи», під яким, на відміну від існуючих, автор розуміє системну єдність технічних, технологічних, кадрових, організаційних та інших ресурсів і можливостей, які обумовлюють сукупну здатність видів транспорту надавати необхідну кількість і забезпечувати високу якість транзиту, що дозволило обґрунтувати доцільність формування комплексного механізму розвитку транзитного потенціалу, визначити його складові, серед яких механізм регіональної міжгалузевої інтеграції та співробітництва суб’єктів щодо

розвитку об'єктів транспортної і транспортно-логістичної інфраструктури та вітчизняних міжнародних транспортних коридорів;

– теоретико-методичні засади стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів з позицій забезпечення їхнього стійкого економічного розвитку та соціально-економічного розвитку території їх тяжіння, що, на відміну від традиційних підходів, дає можливість досліджувати процеси розвитку міжнародних транспортних коридорів у контексті забезпечення їхніх конкурентних переваг з урахуванням інтересів зацікавлених осіб;

– класифікацію факторів розвитку транзитного потенціалу залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, класифікаційними ознаками має фактори модернізації системи відтворення ресурсів, системи управління, транспортної і транспортно-логістичної інфраструктури, технологій взаємодії та основних фондів залізничного транспорту. Це дозволяє визначити комплекс сучасних вимог до діяльності залізничного транспорту, реалізація яких вплине на обсяги та якість обслуговування транзитних перевезень;

набули подальшого розвитку:

– механізм розвитку транзитного потенціалу транспортної системи, що на відміну від існуючих, базується на принципах системності, узгодженості, партнерства, збалансованості, дозволяє поєднувати задачі, принципи, методи розвитку транзитного потенціалу, спрямований на зростання конкурентної привабливості транспортної системи і враховує систему потенціалів її розвитку та відповідну інфраструктуру підтримки. Реалізація механізму дозволить ідентифікувати масштаби та глибину проблем розвитку транзитного потенціалу, визначити альтернативні та пріоритетні шляхи їх вирішення, а також реалізувати проекти розвитку з використанням переваг міжгалузевої взаємодії учасників;

– підхід до формування та реалізації Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в аспекті забезпечення умов функціонування Транс'євразійського коридору розвитку, що визначило

пропозиції щодо мети, завдань, суб'єктної та об'єктної особливостей проекту, механізму його реалізації, який відрізняється від існуючих рівнями формування проблемної площини розвитку транзитного потенціалу, високою щільністю зв'язку «виробництво-наука» та формуванням інтелектуального середовища на міжгалузевому та міжорганізаційному рівнях, що дозволяє створити мультиінфраструктуру реалізації проекту;

– складові транзитного потенціалу транспортної системи регіону, до яких, на відміну від існуючих підходів, включено транзитний потенціал видів транспорту, ресурсно-організаційну і технічну компоненти регіонального рівня. Це дозволяє більш точно визначити джерела забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що визначені пропозиції та рекомендації дозволять сформуванню на державному рівні комплексний механізм реалізації проектів розвитку транзитних можливостей транспортної системи, що активізує процеси зростання на галузевому та міжгалузевому рівнях їхньої реалізації та сприятиме формуванню синергетичного ефекту в економіці України.

Методичні рекомендації щодо створення мультиінфраструктури реалізації Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України використані Міністерством інфраструктури під час виконання Загального відомчого плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом (акт впровадження № 458-І від 17 вересня 2014 року). Практичну цінність пропозицій автора щодо механізмів розвитку транзитного потенціалу залізничного транспорту України підтверджено актом впровадження Південно-Західної залізниці № 746/1 від 29 вересня 2014 року.

Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна під час викладання

дисципліни «Економіка транспорту» (акт впровадження від 2 листопада 2014 року).

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [118], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Основні результати дослідження, висновки і рекомендації, викладені в дисертації, доповідались і були схвалені на чотирьох міжнародних науково-практичних конференціях: X Международной научно-практической конференции «Стратегические вопросы мировой науки» (Przemysl, 2014 р.); Міжнародній науково-практичній конференції Академії внутрішніх військ МВС України «Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи» (Харків, 2014 р.); XII Міжнародній науковій конференції «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2014 р.); X Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики» (Харків, 2014 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 11 наукових праць, у тому числі 6 статей у наукових фахових виданнях, 1 стаття в міжнародному науковому виданні, тези доповідей на чотирьох конференціях. Загальний обсяг публікацій становить 3,35 ум.-друк. арк., з яких особисто здобувачеві належить 3,1 ум.-друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 200 сторінок, у т. ч. основний текст займає 148 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 30 рисунками, 14 таблицями та містять 11 додатків. Список використаних джерел налічує 167 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абалкин Л. И. Логика экономического роста / Л. И. Абалкин. – М.: Институт экономики РАН, 2002. – 228 с.
2. Амоша А. И. Неиндустриализация и новая промышленная политика Украины / А. И. Амоша, В. П. Вишневский, Л. А. Збаразская // Економіка промисловості. – 2012. – № 1-2. – С. 3-33.
3. Арошидзе А. А. Стратегический аспект управления железнодорожным транспортом РФ / А. А. Арошидзе // Молодой ученый. — 2013. — №6. — С. 275-279.
4. Байдаков М. Ю. Трансевразийский пояс Razvitie как полисубъектная среда рефлексивных технологий управления / М.Ю. Байдаков, В.Т. Заков // IX Междунар. симпозиум "Рефлексивные процессы и управление" (17-18 октября 2013г.) / М.Ю. Байдаков. – М., 2013. – С. 263-265.
5. Бакаєв О. О. Міжнародні транспортні коридори – пріоритет української економічної перспективи / Бакаєв О. О., Пирожков С. І., Евенко Р. В. // Соціально-економічні дослідження в перехідний період. – 2001. – Вип. XXIII. — С. 495–514.
6. Бараш Ю. С. Основні моделі реформування залізничного транспорту в Європі / Ю.С. Бараш, Т.Ю. Чаркіна // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. ст. –2014. - № 46. – С.211-215.
7. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: монографія / Ю. С. Бараш. — [2-е вид.]. — Дніпропетровськ, 2006. — 259 с.
8. Блудова Т. В. Розвиток транзитного потенціалу України: проблеми економічної безпеки: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук: 21.04.01 «Економічна безпека держави» / Т.В. Блудова. — К., 2006. — 32 с.
9. Блудова Т. В. Транспортна політика Європейського Союзу та перспективи розвитку його транспортної мережі / Т. В. Блудова // Стратегічна панорама. — 2006. — № 3. — С. 133 – 142.
10. Бойко Д. І. Стратегія функціонування і розвитку міжнародних

транспортних коридорів і методи управління: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.07.04 «Економіка транспорту і зв'язку» / Д.І. Бойко. – Х., 2002. – 15 с.

11. Булеев И. П. Проблемы оценки эффективности интеграции предприятий: синергетический подход [Электронный ресурс] / И. П. Булеев, С.В. Богачев. – Режим доступа: irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis.../cgiirbis_64. - Загл. с экрана.

12. Винников В. В. Перспективы развития логистической стратегии в транспортной отрасли Украины / В. В. Винников // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — № 29. — С. 204–207.

13. Володин В. В. Повышение эффективности межотраслевой диверсификации с использованием проектного управления / В.В. Володин. – М.: ИНИОН РАН, 2005 – 184 с.

14. Геєць В. М. Вихід з кризи (Роздуми над актуальним у зв'язку з прочитаним) / В. М. Геєць // Економіка України. – 2013. – №6 (619). - С. 4-19.

15. Герасименко В. А. Формирование логистической инфраструктуры развития транзитного потенциала приграничных территорий : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)» / В. А. Герасименко. – Санкт-Петербург, 2007. – 20 с.

16. Гречуха В.Н. Проблемы правового регулирования транзита товаров / В.Н. Гречуха // Вестник МГИУ. Серия «Гуманитарные науки». – 2002. - №1. - С.123–136.

17. Григорьев Л. Логистический магнит или из чего складываются транзитные грузопотоки / О. Григорьев // Логинфо. – 2013. - № 9. – С. 25-37.

18. Громов Н. Н. Управление на транспорте / Н.Н. Громов, В.А. Персианов. – М.: Транспорт, 1990. – 336 с.

19. Данько М. І. Транспортно-логістична система в межах міжнародних транспортних коридорів та її вплив на транзитні можливості України //

М.І. Данько // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. — № 34. – С. 15-16.

20. Дегтярьова І. Б. Вплив синергетичних зв'язків на еколого-економічну діяльність підприємств / І. Б. Дегтярьова // Механізм регулювання економіки. — 2008. — № 3, Т. 2. — С. 143—148.

21. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 25. — С. 62-65.

22. Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013 - 2018 роки (затверджено постановою КМУ від 11 липня 2013 р. № 696) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/696-2013-%D0%BF>. – Назва з екрану.

23. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки (затверджено постановою КМУ від 16 грудня 2009 р. № 1390 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ovu.com.ua/articles/4859-pro-zatverdzhennya-derzhavnoyi-tsilovoyi-programi>. – Назва з екрану.

24. Діденко Л. І. Теоретичні аспекти розвитку транзитного потенціалу регіону / Л. І. Діденко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. – № 2, Т. 2.- С. 36-39.

25. Дикань В. Л. Государственное управление развитием экономики Украины в условиях "третьей волны" глобализации / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. - 2013. - №. 43. - С. 11-20.

26. Дикань В. Л. Перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров в системе мировой глобализации экономики / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2013. – №. 42. – С. 144-149.

27. Дикань В. Л. Повышение транзитности Украины через интеграцию в мировую транспортную систему / В.Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник

економіки транспорту і промисловості. – 2005. - № 9-10. – С. 13 – 18.

28. Дикань В. Л. Реанимирование экономики Украины / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. - 2014. - №. 45. - С. 11-17.

29. Дикань В. Л. Українська модель економічної системи як нова концепція розвитку національної економіки / В. Л. Дикань // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. - 2013. - Вип. 44. - С. 11-17.

30. Дикань В. Л. Финансово-промышленные группы в Украине: монографія / В.Л. Дикань, И.В. Чернобровка – Х.: Основа, 1997. – 141 с.

31. Дикань В. Л. Формирование системы международных транспортных коридоров на основе взаимодействия всех видов транспорта Украины / В.Л. Дикань, Д. І. Бойко // Економіка транспортного комплексу: зб. наук. пр. – Х., 2001. – Вип. 4. – С. 135 – 140.

32. Директива 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 року про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розділення пропускної здатності залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.transport-ukraine.eu/sites/default/.../directive_2004_49_ua.doc. – Загл. с екрана.

33. Директива Ради 91/440/ЄЕС від 29 липня 1991 року про розвиток залізниць Співтовариства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ci.uz.gov.ua/org/ec/multi_ec.html. – Назв. з екрану.

34. Директива Ради № 95/18/ЄС від 19 червня 1995 року про ліцензування залізничних підприємств [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ci.uz.gov.ua/org/ec/multi_ec.html. – Назв. з екрану.

35. Директива 2001/14/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 26 лютого 2001 року про розділення пропускної здатності залізничної

інфраструктури і стягнення зборів за користування залізничною інфраструктурою [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/acts_zaliz/12324.html. – Назв. з екрану.

36. Директива № 2007/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про сертифікацію машиністів локомотивів та поїздів в залізничній системі Співтовариства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.transport-ukraine.eu/docs/direktiva-200759ies-ievropeyskogo-parlamentu-ta-radi-vid-23-zhovtnya-2007-roku-pro>. – Назв. з екрану.

37. Директива № 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 2008 року про оперативну сумісність/ інтеперабельність залізничних систем у межах Співтовариства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.transport-ukraine.eu/docs/direktiva-200857ies-ievropeyskogo-parlamentu-ta-radi-vid-17-cherhvnyya-2008-roku-pro-operativnu>. – Назв. з екрану.

38. Директива Ради 92/106/ЄЕС від 7 грудня 1992 року про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.transport-ukraine.eu/search/node>. – Назв. з екрану.

39. Дударев М. С. Организационно-экономический механизм формирования транспортной инфраструктуры: монография / М.С. Дударев.- Калининград, 1998. - 144 с.

40. Дунаева Н. О. Управление модернизацией транспортной инфраструктуры региона для реализации транзитного потенциала : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)» / Н.О. Дунаева. – М., 2009. – 25 с.

41. Евро-азиатские транспортные связи: Доклад Группы экспертов. II этап. - Нью-Йорк-Женева: ООН, 2012. – 670 с.

42. Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (принято 19 января 1996 г., г. Женева)

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/994_342. – Загл. с екрана.

43. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (принято 1 февраля 1991 г., г. Женева) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/994_054. – Загл. с экрана.

44. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) (принято 15 ноября 1975 г., г. Женева) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_046. – Загл. с экрана.

45. Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (принято 31 мая 1985 г., г. Женева) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_090. – Загл. с экрана.

46. Економічна криза в Україні: виміри, ризики, перспективи / Жаліло Я. А., Бабанін О. С., Белінська Я. В. та ін. ; за заг. ред. Я. А. Жаліла. – К.: НІСД, 2009. – 142 с.

47. Закон України «Про транзит вантажів» із змінами від 04.07.2013 р. . [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1172-14>. – Назва з екрану.

48. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» із змінами від 27.03.2014 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/959-12>. – Назва з екрану.

49. Зайцева І. Ю. Фінансово-правові аспекти процесу інтеграції України до транс-європейської транспортної мережі / І.Ю.Зайцева // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. ст. –2014. - № 46. – С.223-228.

50. Зверяков М. І. У пошуках виходу з кризи / М. І. Зверяков // Економіка України. – 2013. – № 8 (621). – С. 4-20.

51. Зоріна О. І. Важливість розробки стратегії розвитку транспортного підприємства в умовах невизначеності ринкового середовища / О.І. Зоріна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики:

матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. – С. 99-100.

52. Иванов А. Е. Оценка синергетического эффекта в экономическом обосновании интеграции в промышленности: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук. : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / А. Е. Иванов. — Челябинск, 2007. — 21.

53. Ивин В. Таможенный союз как фактор развития транзитного потенциала России, Белоруссии и Казахстана [Электронный ресурс] / В. Ивин . - Режим доступа: [//ptu.customs.ru/attachments/article/5820/Доклад_В.В.%20Ивина.doc](http://ptu.customs.ru/attachments/article/5820/Доклад_В.В.%20Ивина.doc). – Загл. с экрана.

54. Ипатов П.Л. Неэкономические факторы роста российской экономики: особенности и проблемы регулирования: монография. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2009.

55. Калабухін Ю. Є. Оновлення та модернізація рухомого складу як основні напрями розвитку локомотивного господарства українських залізниць / Ю.Є. Калабухін // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. – С. 73-74.

56. Калиниченко Л. Л. Развитие транспортной системы Украины на основе совершенствования транспортной техники и технологий / Л.Л. Калиниченко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. – С. 74-75.

57. Калініченко О. І. Розвиток транспортного потенціалу залізничного транспорту / О.І. Калініченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. - № 31. – С. 25-29.

58. Кібік О. М. Стратегія розвитку соціально-економічних систем підприємств транспортного комплексу України / О. М. Кібік, М. А. Широков / Актуальні проблеми держави та права. — 2012. — № 67. — С. 34–42.

59. Кірдіна О. Г. Аспекти впливу залізничного транспорту на

економіку країни / О. Г. Кірдіна // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2010. – № 29. – С. 221 – 226.

60. Кириченко Л. П. Конкурентоспособность транспортных коридоров и их объективная оценка – факторы социально-экономического развития региона (в соавторстве) / Л.П. Кириченко // Власть и управление на Востоке России. –2007. – № 3. – С. 23-29.

61. Кисилев В.В. Транзитный потенциал Украины: проблемы и перспективы / В.В. Кисилев // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. – 2009. – № 851. – С. 88-94.

62. Комплексна програма затвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках (затверджена 7 лютого 2002 року N 3022-III) // Офіційний вісник України. – 2002. - № 10. – С. 58–71.

63. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (от 24.05.1980 г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_189page. - Загл. с экрана.

64. Конвенція про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав від 8 липня 1965 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_166 . – Назва з екрану.

65. Концепція Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року (схвалено розпорядженням КМУ від 3 серпня 2011 р. № 721-р). [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/732-2011-%D1%80>. – Назва з екрану.

66. Концепція Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року (схвалено постановою КМУ від 30 жовтня 2013 р. № 944). [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/696-2013-%D0%BF>. – Назва з екрану.

67. КСТП 20 лет опыта : логистические решения и инновации на ТСМ. – М.: Международная ассоциация «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам», 2013. – 168 с.

68. Кудряшов Н. Транзитный потенциал: сущность, факторы реализации и подходы к оценке / Н. Кудряшов, А. Нечай // Журнал международного права и международных отношений. – 2012.- № 3. – С. 92-99.

69. Кулаев Ю. Ф. Эффективность транзитных грузовых перевозок железных дорог Украины / Ю.Ф. Кулаев, И.В. Шевченко // Залізничний транспорт України. – 2010. – № 6. – С. 58-62.

70. Курников Е. В. Влияние интеграционных процессов в международной транспортной инфраструктуре на развитие внешнеэкономического потенциала России : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук. : спец. 08.00.14 «Мировая экономика» / Е.В. Курников. — Ростов-На-Дону, 2010. — 35с.

71. Кутах Ю. Транзитні зв'язки України і міжнародні транспортні коридори / Ю. Кутах // Економіст. — 2002. — № 1. — С. 50–57.

72. Кухарчик В. Г. Транзитный потенциал Украины в современных условиях международной интеграции / В. Г. Кухарчик // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна . - 2007. - Вип. 18. - С. 213-216.

73. Ларин О. Н. Современные задачи развития транзитных перевозных возможностей транспортных систем / О. Н. Ларин, Э. Р. Латыпов, В. В. Вязовский // Вестник ТОГУ. – 2011. - № 3 (22). – С. 57-62.

74. Ларин О. Н. Теоретические и методологические основы развития транзитного потенциала автотранспортных систем регионов (на примере Челябинской области): автореф. дис. на соискание учен. степени докт. техн. наук : спец. 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте» / О.Н. Ларин. – М., 2008. – 39 с.

75. Лившиц В. Н. Системный анализ экономических процессов на транспорте / В.Н. Лившиц. – М.: Транспорт, 1986. – 240 с.

76. Макаровичин А. М. Использование и развитие пропускной способности железных дорог / А. М. Макаровичин, Ю. В. Дьяков. - М.:

Транспорт, 1981.- 287 с.

77. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту. Том 3. залізничний транспорт: посібник / за ред.. Редзюка А.М, Матвіїва І.Б. – К.: ДП «Державтотрансдідпроект», 2006 – 216 с.

78. Мініна О. В. Сучасний стан транзитної спроможності України в контексті євроазіатської інтеграції / О.В. Мініна // Вісник Чернігівського державного університету. – Чернігів: ЦНТЕІ, 2010. – № 44. – С. 53-65.

79. Мініна О. В. Транзитний потенціал регіону та стратегічні напрямки його використання в сучасних умовах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.00.05 «Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка» / О.В. Мініна. – Чернігів, 2011. – 18 с.

80. Митний кодекс України. – Одеса: Пласке, 2012. – 280 с.

81. Михайловська О. В. Синергетичний ефект від взаємодії стимулювання внутрішнього попиту і розвитку вітчизняного виробництва в умовах глобалізації / О.В. Михайловська // Економіка України. – 2011. - № 8. – С. 64-76.

82. Мямлин С. В. Прогресс транспорта – залог развития национальной экономики / С. В. Мямлин // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. - 2013. – Вип. 1 (43). – С. 7-12.

83. Мусаев Л. А. Оценка синергетического эффекта экономических систем / Л. А. Мусаев // Вестник ЮРГТУ (НПИ). – 2011. – № 3. – С. 132-136.

84. Никифоров В. С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учебное пособие / В.С. Никифоров. – М.: ТрансЛит, 2007. – 272 с.

85. Новікова А. М. Вдосконалення транспортного сполучення через державний кордон України / А.М. Новікова, Ю.Є. Пащенко. – К.: РВПС України НАН України, 2001. – 211 с.

86. Новікова А. М. Методологічні основи розвитку транзитного потенціалу України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук: 08.07.04 «Економіка транспорту і зв'язку» / А.М. Новікова. – К., 2004. – 36 с.

87. Новікова А. М. Нова концепція ЄС розвитку МТК та задачі України /А. М. Новікова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків.: УкрДАЗТ, 2004. – С. 12 - 13.
88. Новікова А. М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів / А.М. Новікова. – К.: НППМБ. – 2003. – 494 с.
89. Новий Бескидський тунель почнуть будувати завтра [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://vgolos.com.ua/news/novyuy_beskydskyy_tunel_rochnut_buduvaty_zavtra_124475.html. – Назва з екрану.
90. Орлов А. Л. Императивы, факторы и стратегии развития транспорта и транзитного потенциала региона (на примере Дальнего Востока РФ) : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)» / А. Л. Орлов. – Хабаровськ, 2011. – 51 с.
91. Орловський П. М. Системний аналіз проблем транспортних вузлів / П.М.Орловський, Г.П. Скворцов. – К.: Основа, 2007.- 596 с.
92. Пащенко Ю. Є. Оцінка можливостей залучення додаткових транзитних вантажопотоків через Україну / Ю.Є. Пащенко // Залізничний транспорт України. - 2007. - № 5.– С. 33-37.
93. Пащенко Ю. Є. Транспортна політика України / Ю. Є. Пащенко // Економіка України. – 2001 - № 5. – С. 38 - 43.
94. Павлов В. І. Транспортно-логістичний комплекс регіону: інтеграційні процеси / В. І Павлов, С. М Бортнік. –Луцьк: Надстир'я, 2005. – 255 с.
95. Пащенко Ю. Є.Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України в умовах інтеграційних процесів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук: 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / Ю.Є. Пащенко. – К., 2006. – 31 с.
96. Петренко Е. А. Железнодорожные транзитные перевозки в Украине: состояние и проблемы / Е.А. Петренко // Залізничний транспорт

України. – 2010. - № 1. – С. 58-62.

97. Пехтерев Ф. Современные подходы и принципы формирования железнодорожных международных транспортных коридоров [Электронный ресурс] / Ф. Пехтерев // Евразия Вести. – 2013. - № 4. – Режим доступа: <http://www.eav.ru/publ1.php?publid=2013-04a41>. - Загл. с экрана.

98. Пирожков С. Проблеми реалізації транзитного потенціалу України у контексті розширення ЄС і формування ЄЕП / С. Пирожков, Д. Прейгер, І. Малярчук // Економіка України. - 2005. - № 3. – С. 4-19.

99. Повышение транзитного потенциала Украины на основе использования и развития транспортной системы : монография / В.А. Орлова, Н.Ю. Ткаченко, А.С. Маловичко . – Донецк : ДонНУЭТ, 2011. – 203 с.

100. Позднякова Л. А. Международные транспортные коридоры и особенность их формирования в Украине / Л.О.Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № 7. – С. 4.

101. Полякова О. М. Передумови формування мережі мультимодальних транспортно-логістичних центрів в Україні / О.М. Полякова, І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. — № 34. – С. 217-222.

102. Полякова О. М. Формування інтермодальної транспортної системи в Україні на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.07.04 «Економіка транспорту і зв'язку» / О. М. Полякова. – Х., 2005. – 20 с.

103. Пономаренко В. С. Корпорації та інтегровані структури: проблеми науки та практики: монографія / В. С. Пономаренко, В.М. Горбатов]. – Х.: ІНЖЕК, 2007. – 344 с.

104. Прейгер Д. К. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку / Прейгер Д. К., Собкевич О. В., Ємельянова О. Ю. – К.:НІСД, 2011. – 37 с.

105. Прейгер Д. Реалізація транзитного потенціалу України як фактор зміцнення економічних зв'язків між Європою та Азією // Прейгер Д., Жаліло Я., Собкевич О., Ємельянова О. // Економіка України. – 2012. — № 4. – С. 47-59.

106. Прейгер Д. К. Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України у післякризовий період / Прейгер Д. К., Собкевич О. В., Ємельянова О. Ю. – К.: НІСД, 2011. – 48 с.

107. Прейгер Д. Щодо реалізації та розвитку транзитного потенціалу України: аналітична записка [Електронний ресурс] / Д.Прейгер, О.Собкевич, О.Ємельянова. – 2011. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/818/>. – Назва з екрана.

108. Примачев Н. Т. Мультимодальные технологии в системе рынка транспортных услуг / Н. Т.Примачев // Экономические инновации. – 2000. – № 7. – С. 67.

109. Примачев Н. Т. Принципы интеграции в торговом судоходстве: монографія / Н. Т. Примачев, А. Н. Примачев. – Одесса: Фенікс; М.: Транслит, 2006. – 360 с.

110. Прокофьева Т. А. Развитие системы национальных и международных транспортных коридоров на основе формирования опорной сети логистических центров [Электронный ресурс] / Т. А. Прокофьева. – Режим доступа: <http://www.hse.ru/pubs/lib/data>. - Загл. с экрана.

111. Протоколо комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению 1991 года о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (от 17.01.1997 г.) ECE/TRANS/122/Rev.1. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.unecese.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/pro-agtc-r.pdf>. - Загл. с экрана.

112. Резер С. М. Международные транспортные коридоры: проблемы формирования и развития / Резер С.М., Прокофьева Т.А., Гончаренко С.С. – М.: ВМНИТИ РАН. 2010. – 432 с.

113. Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року» від 20 жовтня 2010 року № 2174 – р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>. – Назва з екрану.

114. Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки» від 31 грудня 2004 року № 979 – р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/979-2004-%D1%80>. – Назва з екрану.

115. Семко І. Б. Синергетичний ефект портфелю проектів / І. Б. Семко, Т.Ю. Олейнікова // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2010. - 1/2 (43). - С. 60-62.

116. Сич Є. М. Просторово-інтеграційна парадигма взаємодії й розвитку транскордонних транспортних мереж / Є. М. Сич, О. М. Парубець // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту: Серія «Економіка і управління». – 2010. – Вип. 16. – С. 327-332.

117. Совместное исследование о развитии евро-азиатских транспортных связей. - Нью-Йорк-Женева: ООН, 2008. – 275 с.

118. Соляник К. В. Формування організаційної структури за видами діяльності / Ю.С. Бараш, Л.В. Марценюк, К.В. Соляник // Наука та прогрес транспорту: Вісн. Дніпр. нац. ун-ту залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2013. – Вип. 2(44). – С. 35-46 (Особистий внесок автора: досліджено проблему удосконалення структури управління вантажними вагонами компаній-операторів в умовах реформування залізничної галузі).

119. Соляник Е. В. Международный транспортный коридор как фактор развития стран и территорий / Е.В. Соляник // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. ст.–2014. - № 46. – С.251-254.

120. Соляник К. В. Механізми розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України / К.В. Соляник // Вісн. Хмельниц. нац. ун-ту. Сер. Економічні науки. — 2014. — № 4, т. 1. — С. 232-236.

121. Соляник К. В. Причини та наслідки зменшення транзитного потенціалу залізничного транспорту України / К.В. Соляник // Стратегические вопросы мировой науки: материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (7-15 фев. 2014 р., Przemyśl). — Przemyśl: Nauka i studia, 2014. — Vol. 8. — Р. 41-43.

122. Соляник К. В. Реалізація проектів щодо розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України / К.В. Соляник // Науковий огляд. – 2014. – Вип.2, № 1.– С. 63-70.

123. Соляник К. В. Розвиток контейнерних та контрейлерних залізничних перевезень до країн Азії / К.В. Соляник // Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи: тези доп. Міжнар. наук.-практ. конф. Академії внутрішніх військ МВС України (18 бер. 2014 р., Харків). — Х., 2014. — С. 63-64.

124. Соляник К. В. Сутність та фактори розвитку транзитного потенціалу залізничного транспорту України / К.В. Соляник // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. ст.–2014. - № 45. – С. 46-50.

125. Соляник Е. В. Соляник Е. В. Международные транспортные коридоры как основные направления сотрудничества государств в области транспорта/ Е.В. Соляник // Проблемы экономики транспорту: тези доп. XII Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 квіт. 2014 р., Дніпропетровськ). — Д., 2014. — С. 119-120

126. Соляник Е. В. Состояние и проблемы транспортных перевозок в контексте евро-азиатских транспортных связей / Е.В. Соляник // Проблемы міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. – С. 34.

127. Соляник Е. В. Стратегическое планирование развития международных транспортных коридоров / Е.В. Соляник // Уральский научный вестник. Сер. Экономические науки. – 2014. - № 14 (93). – С. 15-20.

128. Соляник Е. В. Терминологические особенности мультимодальных перевозок в международной системе перевозок грузов / Е.В. Соляник // Транспорт. – 2012. - № 47(735). – С. 67-69.

129. Ткаченко Н. Ю. Концептуальные основы совершенствования стратегии развития транзитного потенциала Украины [Электронный ресурс] /

Н.Ю. Ткаченко // Проблемы материальной культуры. Экономические науки. – Режим доступа: <http://repository.crimea.edu/jspui/bitstream/123456789/10730/1/17-Ткаченко.pdf>. – Загл. с экрана.

130. Ткаченко Н. Ю. Развитие транзитного потенциала Украины: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / Н.Ю. Ткаченко. – Донецьк, 2009. – 20 с.

131. Ткаченко Н. Ю. Совершенствование системы управления развитием транзитного потенциала Украины / Н.Ю. Ткаченко // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. пр. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. – Вип. 242, т. IV. – С. 886-899.

132. Ткачук С. В. Транзитний потенціал України: чинники формування та проблеми розвитку [Електронний ресурс] / Ткачук С.В. – Режим доступу: <dspace.nuft.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/2831/1/151.pdf>. – Назва з екрану.

133. Трансформація економіки та транспорту України / [Цветов Ю.М., Макаренко М.В., Цветов М.Ю., Левченко О.В. та ін.]. – К.: ДЕДУТ, 2012. – 180 с.

134. Транспорт и связь в новых независимых государствах: особенности и факторы развития / Под общей ред. д.э.н. Л.Б. Вардомского. – М: ИЭ РАН, 2013. – 196 с.

135. Транспортна інфраструктура регіонів України: проблеми територіально-економічного реформування / В. І. Щелкунов, Г. С. Григор'єв. – Київ: Наук.думка, 2006. – 220 с.

136. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / [Сирийчик Т., Фургальські А., Клімкевич Ч. та ін.; за ред. М. Свенціцькі]. — К.: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. — 102 с.

137. Транспортна стратегія України на період до 2020 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>. - Назв. з екрану.

138. Укравтодор: Щодо виконання робіт з реалізації Другого та Третього проекту «Ремонт автомобільної дороги Київ-Чоп» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/printable_article?art_id=243177517. – Назва з екрану.

139. «Укрзалізниця» готується вдвоє збільшити завантаження контейнерних поїздів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrnews.info/lenta/news_full.php?id=334154?%20http://www.info-kmu.com.ua/2013-10-10-000000am/article/16422008.html. - Загл. с екрана.

140. Укрзалізниця до 2020 року суттєво оновить залізничний рухомий склад [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/print/news/ukrzaliznicja-do-2020-roku-suttevo-onovit-zaliznic.html>. – Назва з екрану.

141. Унковская Т. Возрождение экономики Украины: промедление опасно [Электронный ресурс] / Т. Унковская // Зеркало недели. - № 15. – Режим доступу: <http://gazeta.zn.ua/macrolevel/vozhrozhdenie-ekonomiki-ukrainy-promedlenie-opasno-.html>. — Загл. с екрана.

142. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте: учебник для вузов / [П.С. Грунтов, Ю. В. Дьяков, А.М. Макаровичкин и др.]. – М.: Транспорт, 1994.- 543 с.

143. Уряд затвердив проект реконструкції автодороги М-03 Київ - Харків - Довжанський на ділянці Лубни – Полтава [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=246575827&cat_id=244276429. – Назва з екрану.

144. Федорова Ю. В. Дослідження прояву синергетики в діяльності учасників промислово-фінансових груп / Ю.В. Федорова // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Технічний прогрес і ефективність виробництва. – Харків: НТУ «ХПІ». - 2008. - № 54 (3).– С.23-26.

145. Хахлюк А. М. Україна – транзитна держава / А.М. Хахлюк // Економіка України. – 2001. – № 1. – С. 27-34.

146. Хахлюк А. М. Формування механізму залізничного комплексу України: генезис, розвиток та гео економічні перспективи: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук.: 08.00.01 «Економічна теорія» / А. М. Хахлюк. — К., 2011. — 31 с.

147. Цветков В. А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Центральной Азии / Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. — М.: ЦЭМИ РАН, 2010. — 149 с.

148. Цветов Ю. М. Впровадження сучасних інноваційних технологій на транспорті та забезпечення його інтеграції з європейською та світовою транспортними системами / Ю. М. Цветов, М. Ю. Цветов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: тезисы доп. III Міжнар. наук.-практ. конф. (23 — 27 черв. 2008 р., Судак). — Судак., 2008. — С. 62-63.

149. Цветов Ю. М. Проблемы организации национальной сети международных транспортных коридоров в Украине / Ю. М. Цветов // Сб. тр. ИКТП-Центра, 1998. — Вып. 6. — С. 3-24.

150. Цырельчук Н. А. Рефлексивное управление : монография / Н. А. Цырельчук, И. Н. Цырельчук, Н. Н. Цырельчук. — Н.: МГВРК, 2008. — 512 с.

151. Чернюк Л.Г. Транспортний потенціал регіону та системна організація його використання / Л.Г. Чернюк // Збірник наукових праць ВНАУ. Серія: Економічні науки. — 2011. — №2 (53), Т. 2. — С. 3-6.

152. Чеховська М. М. Проблеми функціонування залізничного транспорту України в умовах посилення глобалізації // М.М. Чеховська// Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 36. — С. 297-302.

153. Шатилов С. В. Факторы, влияющие на развитие экспорта транспортных услуг / С. В. Шатилов // Железнодорожный транспорт. — 2007. — № 7. — С. 63 – 65.

154. Шелухин Н. Л. Транзитные перевозки в Украине глазами юриста: проблемы и возможные пути решения / Н.Л. Шелухин // Вестник ИЭПИ НАН

Украины. – 2011. – № 1.– С. 82-87.

155. Шелухин Н. Л. Тарифная политика как составляющая правового обеспечения международных транзитных перевозок / Н. Л. Шелухин // Проблемы правознавства та правоохоронної . – 2011. – № 2.– С. 189-193.

156. Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. — Х. : Изд-во ХНАДУ, 2003. — 186 с.

157. Щодо пріоритетних заходів подолання кризового стану у транспортно-дорожньому комплексі України". Аналітична записка [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1510/>. – Назва з екрану.

158. Шпонтан В. В. Формування інфраструктури МТК – стратегічне завдання України на початку ХХІ ст. / В.В. Шпонтан // Держава та регіони. Сер. «Державне управління». – 2002. - № 1. – С. 144 – 150.

159. Якименко Н. В. Задачі комплексного розвитку міжнародних транспортних коридорів в умовах світових інтеграційних процесів / Н. В. Якименко // Зб. наук. пр. Держ. екон.-технол. ун-ту транспорту. Сер. Економіка і управління. – К., 2010. – Вип. 16. – С. 22–30.

160. Якименко Н. В. Пріоритетні напрямки розбудови міжнародних транспортних коридорів на території України (з точки зору Харківського регіону) / Н.В. Якименко // Коммунальное хозяйство городов (научно-технический сборник). – 2007. -.№78. – С. 381-386.

161. Яковлев А. І. Формування та оцінювання портфеля реальних інноваційно-інвестиційних проектів на переробних підприємствах / А.І. Яковлев, С.О. Васильцова. - Харків: ООО «Цифра Прінт», 2013. – 225 с.

162. Якунин В. Россия готова к мегапроекту, который позволит вырваться в пространство нового качества жизни [Электронный ресурс] / В. Якунин. – Режим доступа: <http://www.interfax-russia.ru/exclusives.asp?id=480420>. — Загл. с экрана.

163. Ярош О. М. Транспортне забезпечення комплексного розвитку

господарства регіонів України (на прикладі залізничного транспорту): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / О.М. Ярош. — К., 2002. — 19 с.

164. Douma Frank, Kriz A. Kenneth Transportation corridor planning : a model and case studies / Frank Douma, Kenneth A. Kriz. - Mode of access : URL : http://www.hhh.umn.edu/centers/slp/pdf/reports_papers/trans_corridor_planning_model.pdf.

165. Primachev N. Principles of development of the transport- transit potential of the primorskiy region (принципы развития транспортно-транзитного потенциала приморского региона) / N. Primachev, V. Baryshnikova // Економічні інновації. –2012. – Вип. 50. – С. 64-73.

166. Vinokurov E. The EurAsEC Transport Corridors / E.Vinokurov, M. Dzhadrallyev, Y. Shcherbanin. – Almaty: Eurasian Development Bank, 2009. – 53 с.

167. World Economic Situation and Prospects 2014. Update as of mid-2014. – New York: United Nations, 2014. – 24 с.