

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
БІБЛІОТЕКА**

**Наукова спадщина професора,
заслуженого діяча
науки і техніки України,
доктора технічних наук**

**Віктора Івановича
Ангелейка**

Бібліографічний покажчик праць

До 110-ї річниці з дня народження

Укладач Помазан Ю. В.,
редактор Начарян К. П.

ХАРКІВ

2018

625(09)

Н 34

Наукова спадщина професора, заслуженого діяча науки і техніки України, доктора технічних наук Віктора Івановича Ангелейка : бібліографічний покажчик / укл. Ю. В. Помазан; ред. К. П. Начарян. – Х., 2018. – 43 с.

Покажчик містить хронологічно-алфавітний перелік наукових, навчальних і навчально-методичних праць заслуженого діяча науки, доктора технічних наук, професора Харківського інституту інженерів залізничного транспорту, нині – Українського університету залізничного транспорту, В. І. Ангелейка.



У 2018 році виповнюється 110 років від дня народження Віктора Івановича Ангелейка – заслуженого діяча науки, доктора технічних наук, професора Харківського інституту інженерів залізничного транспорту, нині – Українського університету залізничного транспорту.

З цієї нагоди, в стінах нашого закладу, відбулася тематична конференція “Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд та будівель на залізничному транспорті”. Бібліотека університету організувала перегляд праць Віктора Івановича під назвою “Життя, присвячене науці”.

Свою трудову діяльність Віктор Іванович почав у 1924 році, як будівельник. Після закінчення в 1930 році будівельного факультету Харківського технологічного інституту (Національний технічний університет “ХПІ”) працював над будівництвом Харківського Держпрому, який є “візитною карткою” нашого міста. Починаючи з 1935 р., протягом усього життя, працював у ХПІТ, на посадах



асистента, доцента, професора, завідувача кафедрою «Залізниця» (у подальшому “Колія та колійне господарство”), заступника декана, декана будівельного факультету, проректора з наукової роботи. Понад 40 років Віктор Іванович беззмінно керував кафедрою “Колія та колійне господарство”.

У 1939 році Віктор Іванович захистив кандидатську дисертацію “Влияние поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе”, а в 1954 – докторську на тему “Горизонтальные силы в пути”, у якій виклав принципово новий підхід до теорії розрахунку залізничної колії на міцність. В цьому ж році його було затверджено в званні професора.

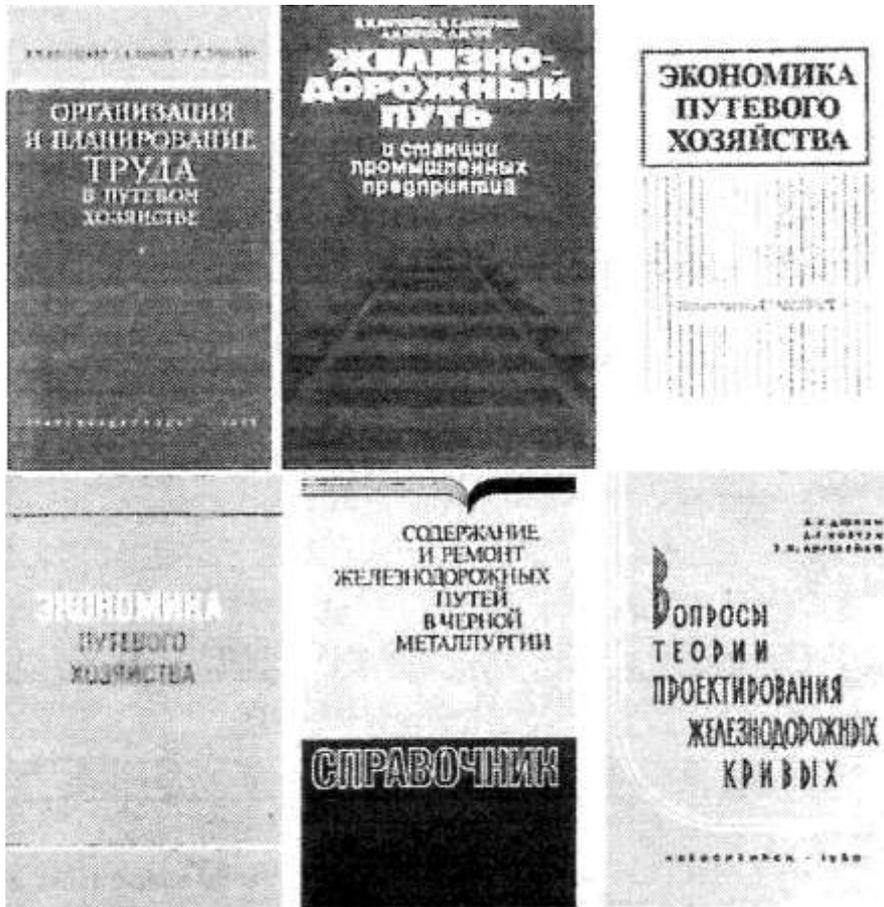
Завідуючи кафедрою, Віктор Іванович створив лабораторію колійного господарства, науково-дослідну групу при кафедрі, багато часу й сил приділяв підготовці наукових кадрів для колійного господарства. Під керівництвом Віктора Івановича колектив кафедри вирішував проблеми швидкісного пасажирського руху на залізницях України, удосконалювання системи ведення рейкового господарства, організації й планування колійного господарства. Особливо цілеспрямовану роботу кафедра здійснювала в галузі безстикової колії. Серед учнів Віктора Івановича, які зробили великий внесок у теорію та практику улаштування й утримання безстикової колії, слід зазначити професора О. М. Даренського, В. І. Новаковича, І. Я. Возненка, В. Ф. Сушкова та інших. Усього він підготував 31 кандидата технічних наук.

Як вченого, Віктора Івановича відрізняла багатогранність наукових інтересів, що відобразилося в його численних (понад триста) наукових працях.



Віктор Іванович був, свого роду, літописцем історії виникнення й розвитку залізниць в Україні. На цю тему він постійно (особливо в останні роки) публікував статті в журналі “Путь и путевое хозяйство”, готував матеріали до Української радянської енциклопедії.

Протягом ряду років Віктор Іванович очолював Науково-технічне товариство (НТТ) інституту. Віктор Іванович був чудовим педагогом і методистом. Він написав профільних підручників, одним з перших в інституті він створив при кафедрі комплекс технічних засобів навчання, до останніх днів вів активну педагогічну роботу.

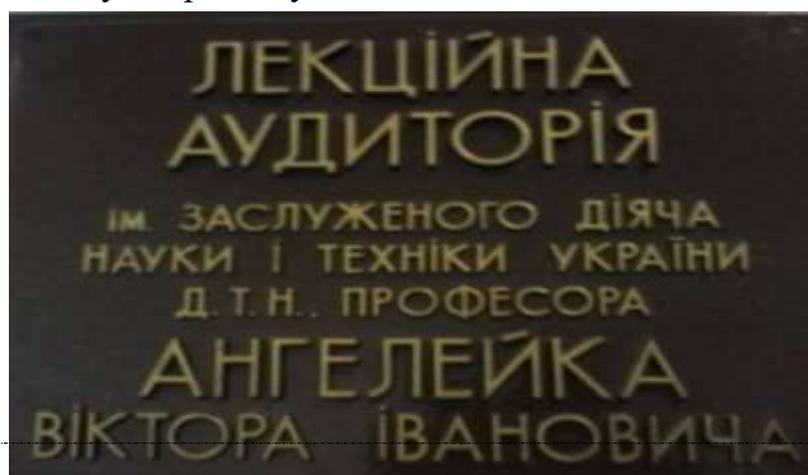


Щорічно під керівництвом В. І. Ангелейка в ХІІТі проводилися науково-практичні конференції, що стали традиційними – зустрічі вчених і виробничників-колійників. За заслуги в підготовці фахівців залізничного транспорту Віктор Іванович був нагороджений знаком “Почесний залізничник”, орденом Жовтневої революції, багатьма медалями, а в 1980 році йому було присвоєне звання “Заслужений діяч наук УРСР”.

У пам’яті колег Віктор Іванович залишився доброзичливим, доступним і простим у спілкуванні. Його відрізняло почуття гумору, енергія,

швидкість у прийнятті рішень, невичерпний оптимізм. Він помер, як кажуть “на ходу”, під час чергової поїздки в Київ. Це трапилося 6 липня 1991 року.

У пам’ять про професора Віктора Івановича Ангелейка в університеті затверджена наукова іменна стипендія, його іменем названа аудиторія та його ім’я занесене до книги “Трудова слава університету”.



Книги

1940

1. Методическая записка к заданиям по «Общему курсу железных дорог» / В. И. Ангелейко, М. И. Барановский. – Х. : ХИИТ, 1940. – 37 с.
2. Официальная рецензия на кандидатскую диссертацию доцента Чернявского на тему «Уточнение геометрического и динамического вписывания паровозов в кривые» / В. И. Ангелейко, 1940.

1941

3. Темник для изобретателей путейцев Южной железной дороги / В. И. Ангелейко, 1941.

1942

4. Факторы пути и подвижного состава, влияющие на износ пути / В. И. Ангелейко, 1942.

1946

5. Редактирование и научное руководство по работе Е. А. Метлеркампа «Исследование причин износа рельсов в стыках» / В. И. Ангелейко, 1946.
6. Технические условия на сооружение в Харькове трамвайного путигодного для пропуска железнодорожных вагонов / В. И. Ангелейко. – Х. : Дорн то : ЮЖД, 1946.

1947



7. Горизонтальные силы в пути : дис. на соиск. уч. степ. д. т. н. / В. И. Ангелейко. – Х, 1947. – 164 с.
8. Малая Южная / В. Ангелейко, Н. Александров. – Х. : Большевик Южной, 1947. – 68 с.

1948

9. Текущее содержание пути по методу бригадира И. И. Нефедова. – М. : Трансжелдориздат, 1948. – 75 с.

1950

10. Некоторые вопросы связанные с расчетом и конструированием железобетонных шпал из предварительного напряженного материала. – Х., 1950. – 46 с.
11. Организация работы механизированного околотка / В. И. Ангелейко, И. И. Галас, А. М. Розенберг. – М. : Трансжелдориздат, 1950. – 47 с.
12. Текущее содержание пути по методу бригадира И. И. Нефедова. – М. : Трансжелдориздат, 1950. – 44 с.

1952

13. Влияние поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе : автореф. дисс. на соиск. уч. степ. д.т.н. / В. И. Ангелейко. – Л., 1952. – 20 с.
14. Обобщение передового опыта текущего содержания пути (по материалам Южной железной дороги). – Х., 1952. – 95 с.
15. Передовые методы труда в мастерских дистанций пути / В. И. Ангелейко, Е. Е. Вятчин, В. А. Гудковский. – М. : Трансжелдориздат, 1952. – 46 с.
16. Текущее содержание пути по методу Нефедова / В. И. Ангелейко. – Таллин : Эстонский железнодорожник, 1952. – 43 с.

1953

17. К вопросу о влиянии поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1953. – 23 с.
18. Текущий ремонт пути по методу Нефедова / В. И. Ангелейко. – Ляйпциг : Изд-во спец. лит-ры, 1953. – 45 с.

1954

19. Некоторые вопросы организации текущего содержания пути / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1954.

20. Предложения по улучшению системы планирования и хозяйственного расчета дистанций железнодорожного пути / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1954. – 219 с.

1955

21. Путевое хозяйство заграничных железных дорог / В. И. Ангелейко, 1955. – 26 с.

22. Техничко-экономическое обоснование выбора типа верхнего строения пути / В. И. Ангелейко. – Х., 1955.

23. Технологические процессы работы малых путевых бригад / В. И. Ангелейко. – Х. : ДорНТО, 1955. – 15 с.

1956

24. Информационно-техническое письмо. Простой способ расчета выправки кривой. (На основе метода сопровождающих смещений) / В. И. Ангелейко, Д. Г. Ковтун, А. М. Розенберг. – Сталино, 1956. – 36 с.

25. Метод работы И. И. Нефедова и его последователей в путевом хозяйстве : лекция / В. И. Ангелейко. – К., 1956. – 17 с.

26. Применение ультразвуковых дефектоскопов на французских железных дорогах / В. И. Ангелейко, 1956. – 7 с.

27. Программа по дисциплине “Путевое хозяйство”/ сост. С. В. Амелин, В. И. Ангелейко, П. С. Дурново и др. – М. : Трансжелдориздат, 1956. – 12 с.

1957

28. Данные о выходе рельсов на некоторых железных дорогах / В. И. Ангелейко. – Х, 1957. – 91 с.

29. Путевое хозяйство железных дорог СССР за 40 лет : лекция / В. И. Ангелейко. – Х., 1957. – 23 с.

30. Работа стрелочного перевода под нагрузкой / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1957.

1958

31. Вопросы механизации путевых работ / В. И. Ангелейко. – К., 1958. – 23 с.
32. Вывод основных уравнений для расчета рельса в горизонтальной и вертикальной плоскостях : пособ. для студ. / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1958. – 38 с.
33. К вопросу о методике определения экономической эффективности укладки тяжелых типов рельс (в стоимостном выражении). Научное сообщение № 9 / В. И. Ангелейко. – Новосибирск, 1958. – 22 с.
34. Кольцевой график текущего содержания пути. (Из опыта работы путейцев Южной дороги) / В. И. Ангелейко. – М. : Трансжелдориздат, 1958. – 32 с.
35. Текущее содержание пути : лекция / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1957. – 21 с.

1959

36. Определение допускаемых скоростей движения поездов на стрелочных переводах / В. И. Ангелейко. – Х., 1959. – 23 с.
37. Организация и планирование труда в путевом хозяйстве / В. И. Ангелейко, Г. К. Наумов, Т. М. Тучкевич. – М. : Трансжелдориздат, 1959. – 148 с.
38. Результаты изучения влияния условий эксплуатации на характер и частоту появления дефектов головки рельсов / В. И. Ангелейко. – Х., 1959.
39. Семилетний план развития путевого хозяйства / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1959. – 25 с.
40. Текущее содержание пути : пособ. для студ. / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1958. – 105 с.

1960

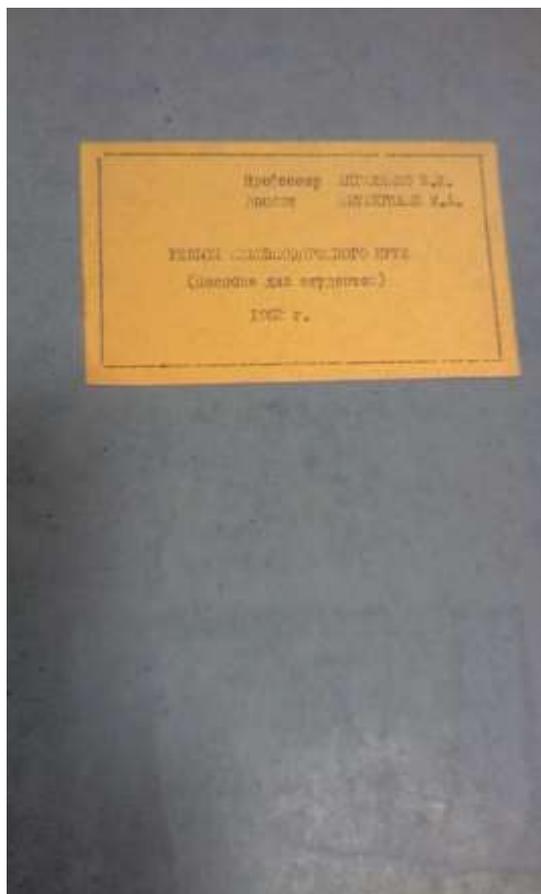
41. Анализ выхода и пораженности рельсов тяжелого типа / В. И. Ангелейко. – Х, 1960. – 246 с.

42. Вопросы теории проектирования железнодорожных кривых переводов / А. К. Дюнин, Д. Г. Ковтун, В. И. Ангелейко. – Новосибирск, 1960. – 174 с.
43. Железнодорожный транспорт Украины в 1959-1965 годах / В. И. Ангелейко. – К. : Гостехиздат, 1960. – 63 с.
44. Залізничний транспорт України в 1959-1965 роках / В. И. Ангелейко. – К. : Держтехвидав УРСР, 1960. – 64 с.
45. Конструкции и расчеты путей для перекачки трансформаторов. (Разработка выполнена по заданию х/о «Теплоэлектропроект») / В. И. Ангелейко. – Х., 1960. – 225 с.
46. Продление сроков службы шпал / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1960. – 63 с.
47. Содержание кривых участков пути в плане / В. И. Ангелейко. – Х., 1960. – 32 с.
48. Средства малой механизации путевых работ : информац.-технич. бюллетень / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, – 1960. – Вып. 1. – 52 с.
49. Средства механизации погрузки и выгрузки путевых материалов : информац.-технич. бюллетень / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1960. – Вып. 2. – 22 с.

1961

50. Мероприятия по ликвидации угона пути на Юго-Восточной железной дороге. Работа выполнена по заданию службы пути Юго-Восточной железной дороги / В. И. Ангелейко. – Х., 1961. – 17 с.
51. Некоторые вопросы экономики путевого хозяйства : пособ. для студ. строит. фак-та / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1961. – 44 с.
52. Пособие по расчету железобетонных шпал на прочность / В. И. Ангелейко, Е. А. Метлеркамп. – Х., 1961. – 37 с.
53. Разработка конструкций специальных железнодорожных путей на заводах Донецкого совнархоза / В. И. Ангелейко. – Х., 1961. – 154 с.
54. Технич.-экономическое сравнение различных типов скреплений, уложенных на Донецкой и Северо-Кавказской железных дорогах / В. И. Ангелейко. – Х., 1961. – 44 с.

55. Эксплуатационные наблюдения за работой в пути стрелок с закаленными острьяками и ратными ресурсами / В. И. Ангелейко. – Х., 1961. – 44 с.
56. Эксплуатационные наблюдения за работой симметричных стрелочных переводов / В. И. Ангелейко. – Х., 1961. – 22 с.
1962
57. Исследование условий работы деревянных шпал в пути / В. И. Ангелейко. – Х., 1962. – 19 с.
58. Отчет по научно-исследовательской работе. Анализ эксплуатационных условий, способствующих контактному разрушению головок рельсов и предложения по повышению прочности рельсов / В. И. Ангелейко. – Х., 1962. – 12 с.
59. Отчет по научно-исследовательской работе. Результаты опытных поездов по линиям Киевского метрополитена I-ой очереди / В. И. Ангелейко. – Х., 1962. – 21 с.
60. Отчет по научно-исследовательской работе. Эксплуатационные наблюдения за работой в пути стрелочных переводов с закаленными острьяками и рамными рельсами / В. И. Ангелейко. – Х., 1962. – 14 с.



61. Рельсы железнодорожного пути : пособ. для студ. / В. И. Ангелейко, Е. А. Метлеркамп. – Х., 1962. – 49 с.

62. Эксплуатационные наблюдения за работой симметричных стрелочных переводов / В. И. Ангелейко. – Х., 1962. – 29 с.

1963

63. Анализ эксплуатационных условий работы входных и выходных стрелочных переводов на направлении Основа – Никитовка : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х., 1963. – 106 с.

64. Анализ эксплуатационных условий, способствующих контактным разрушениям головок рельсов. (Выполнено по договору с Донецкой и Юго-Восточной железными дорогами) / В. И. Ангелейко. – Х, 1963. – 148 с.
65. Исследование взаимодействия пути и подвижного состава на различных элементах профиля и плана и разработка норм скоростей : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х., 1963. – 91 с.
66. Коллектив творческого труда. (Опыт путейцев Лозовской дистанции Южной дороги) / В. И. Ангелейко, Г. И. Золотухин, И. М. Непокупный. – М. : Трансжелдориздат, 1963. – 43 с.
67. Наблюдения за стабилизацией бесстыкового пути на направлении Основа – Купянск : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х., 1963. – 29 с.
68. Опыт использования продольных линий энергосбережения для путевых работ (ПЛЭП) и разработка мероприятий по распространению его на других дистанциях пути / В. Ангелейко, Г. Моситаленко. – Х. : ХИИТ, 1963. – 43 с.
69. Основные направления развития путевого хозяйства на ближайшие 15-20 лет / В. И. Ангелейко. – К. : Знание, 1963. – 25 с.
70. Основы проектирования организации текущего содержания пути / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1963. – 31 с.

1964

71. Исследование работы деревянных шпал в зависимости от эксплуатационных условий / В. И. Ангелейко, Е. А. Любимов. – Х. : ХИИТ, 1964. – 27 с.
72. Исследование эффективности шлифовки рельсов / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1964. – 11 с.
73. Наблюдения за стабилизацией бесстыкового пути на направлении Основа-Купянск / В. И. Ангелейко. – Х., 1964. – 56 с.
74. Предложения по повышению скоростей пассажирского движения на направлении Лозовая – Гребенка Южной железной дороги : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1964. – 124 с.

75. Предложения по повышению скоростей пассажирского движения на направлении Харьков – Дарница / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1964. – 149 с.
76. Предложения по увеличению скоростей пассажирского движения на направлении Люботин – Ворожба : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1964. – 73 с.
77. Разработка рекомендаций по оптимальной ширине колеи и нормам допусков содержания пути по уровню, профилю, плану / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1964. – 124 с.
78. Синтетические материалы в путевом хозяйстве : лекция / В. И. Ангелейко, Г. И. Золотухин. – Х. : ХИИТ, 1964. – 21 с.
79. Элементы автоматики и телемеханики в путевом хозяйстве / В. И. Ангелейко. – Х., 1964. – 13 с.

1965

80. Вопросы пути и путевого хозяйства переводов / под ред. В. И. Ангелейко. – М. : Транспорт, 1965. – 82 с.
81. Предложения по повышению скоростей пассажирского движения на направлении Дарница – Хутор Михайловский Юго-Западной железной дороги : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1965. – 126 с.

1967

82. Вопросы научной организации труда на железнодорожном транспорте : метод. указ. / В. И. Ангелейко. – Гомель, 1967. – 80 с.
83. Разработка обоснованной методики определения уровня механизации путевых работ : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х., 1967. – 24 с.
84. Разработка предложений по нормам и допускам содержания рельсовой колеи в кривых участках пути : науч.-техн. отчет / В. И. Ангелейко. – Х., 1967. – 46 с.
85. Расчет основных параметров больших «окон» на путевых работах / В. И. Ангелейко. – Х., 1967. – 10 с.
86. Экономика путевого хозяйства : учеб. пособ. / В. И. Ангелейко, И. Г. Лизогуб, Г. К. Наумов и др. – М. : Транспорт, 1967. – 230 с.

1968

87. Железобетонные основания верхнего строения пути : метод. указ. / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1968. – 16 с.
88. Научная организация труда на ремонте пути. Опыт Южной дороги / В. И. Ангелейко, Г. И. Головченко, Л. М. Литвиненко и др. – Х. : Прапор, 1968. – 35 с.
89. Организация и планирование путевого хозяйства / В. И. Ангелейко, М. Г. Андреевский. – Ташкент, 1968. – 146 с.

1969

90. Определение ширины железнодорожной колеи : метод. указ. / В. И. Ангелейко. – Х., 1969. – 25 с.
91. Теоретическое обоснование методики расчета продолжительности “окон” для путевых работ : метод. указ. / В. И. Ангелейко, В. С. Зиньковский, А. В. Рябой. – Х. : ХИИТ, 1969. – 21 с.



92. Южной 100 лет / В. И. Ангелейко, А. С. Ватуля, С. Я. Диамант и др. – Х. : Прапор, 1969. – 180 с.

1970

93. Выбор организационной структуры текущего содержания пути на механизированных дистанциях метод. указ. / В. И. Ангелейко, В. М. Бухаров. – Х, 1970. – 12 с.

1973

94. Ремонт пути в условиях грузонапряженности / В. И. Ангелейко. – М. : Транспорт, 1973. – 96 с.

1975

95. Расчет железнодорожного пути на прочность : метод. указ. / В. И. Ангелейко. – Х., 1975. – 22 с.

1976

96. Опыт использования технических средств в учебном процессе / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1976. – 19 с.
97. Расчеты стабильности земляного полотна : методич. указ. / В. И. Ангелейко. – Х., 1976. – 45 с.
98. Технологические «окна» – важное средство повышения эффективности текущего содержания пути, улучшения его качества : информац. листок. – Х., 1976. – 7 с.

1977

99. Методика изложения вопросов, связанных со строительством БАМа, в курсе «Путевое хозяйство» : отчеты о работе кафедр ХИИТ / В. И. Ангелейко. – Х., 1977. – 22 с.

1978

100. Методические указания к курсовому проектированию «Экономические расчеты в путевом хозяйстве». Эксплуатационные расходы дистанций пути / В. И. Ангелейко. – Х., 1978. – 44 с.
101. Опыт чтения курса «Основы научных исследования» / В. И. Ангелейко, А. А. Куриц. – Х. : ХИИТ, 1978. – 41 с.

1979

102. Перечень научно-методических работ кафедр института (1976-1978) / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1979. – 8 с.

1980

103. Железнодорожный путь и станции промышленных предприятий : учеб. пособ. для техникумов / В. И. Ангелейко, В. К. Дмитриев, А. Н. Перцев. – К. : Вища школа, 1980. – 312 с.
104. Методические указания к лекциям по курсу «Основы научных исследований» для студентов и преподавателей / В. И. Ангелейко. – Х., 1980. – 70 с.

1981

105. Методические указания к курсовому и дипломному проектированию «Расчет пути на прочность и устойчивость» / В. И. Ангелейко, А. В. Белорусов. – Х., 1981. – 43 с.

1983

106. Программа производственной практики для студентов IV курса строительного факультета / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1983. – 19 с.

1984

107. Железнодорожный путь и станции промышленных предприятий: курсовое проектирование / В. И. Ангелейко, В. К. Дмитриев, А. Н. Перцев. – К. : Вища школа, 1984. – 96 с.

1986

108. О предотвращении появления выплесков / В. И. Ангелейко. – Х. : ХИИТ, 1986. – 11 с.



109. Содержание и ремонт железнодорожных путей в черной металлургии : справочник / В. И. Ангелейко. – М. : Металлургия, 1986. – 172 с.

1988

110. Железнодорожный путь и станции промышленных предприятий / В. И. Ангелейко, В. К. Дмитриев, А. Н. Перцев, Л. М. Чуб. – К. : Вища школа, 1988. – 320 с.

Статті

1933

1. Расчет разгрузочного фронта приемных бункеров / В. И. Ангелейко // Коксохимия. – 1933. – № 10. – С. 42-45.

1934

2. О реконструкции железнодорожного хозяйства Лисичанского узла / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1934. – № 4. – С. 78-82.
3. К вопросам проектирования генплана химического предприятия / В. И. Ангелейко // Химстрой. – 1934. – № 2. – С. 77-79.

1935

4. Автомобильные дороги на территории промпредприятий / В. И. Ангелейко // Дорога и автомобиль. – 1935. – № 6. – С. 29-30.

1937

5. Можно ли увеличить скорость вагона-путеизмерителя? / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1937. – № 10. – С. 14-16.
6. О низких скоростях движения вагона-путеизмерителя [Текст] / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1937. – № 10. – С. 32.
7. Об одном участке вредительства в путевом хозяйстве / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1937. – № 10. – С. 34-38.
8. Прибор для записи просадок пути под подвижным составом / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1937. – № 9. – С. 18-19.
9. Условия движения по стрелочному переводу [Текст] / В. И. Ангелейко // Материалы II науч.-техн. конф-и. – Х. : ХИИТ, 1938. – С. 77-79.

1938

10. О температуре рельсов, лежащих в пути / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1938. – № 3. – С. 11-13.

11. Производственная практика студентов – органическая часть учебы / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1938. – № 7. – С. 80-83.
12. Простой способ расчета стрелочного перевода / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1938. – № 6. – С. 23.
13. Простой способ расчета перехода между путями / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1938. – № 23-24. – С. 30.
14. Расчет сложных стрелочных переводов / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1938. – № 3. – С. 95-105.
15. Скорость вагона путеизмерителя занижена / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1938. – № 9. – С. 11-14.
16. Условия движения по стрелочному переводу / В. И. Ангелейко // Материалы II науч.-техн. конф-и. – X. – 1938. – С. 77-79.

1939

17. Вагон путеизмеритель на французских железных дорогах / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1939. – № 15. – С. 24.
18. Новый сигнальный фонарь / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов 3-й науч.-технич. конференции. – X. : ХИИТ. – 1939. – С. 51.
19. Закончить испытания путеизмерителей / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1939. – № 14. – С. 14.
20. К вопросу об испытаниях вагонами путеизмерителями и их модернизация / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов на III-й науч.-технич. конференции ХИИТ (22-25 мая). – X. – 1939. – С. 54-56.
21. О небрежности и недоделках в брошюре «Технологические процессы по среднему ремонту пути / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1939. – № 18. – 3-я стр. обложки.
22. Стрелочные переводы для скоростного транспорта / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1939. – № 1. – С. 7-8.
23. Таблицы для раскладки рельсов перед сплошной сменой их в кривых / В. И. Ангелейко // Путеец. – 1939. – № 10. – С. 15-16.

24. Условия движения по остряку стрелочного перевода / В. И. Ангелейко // Социалистический транспорт. – 1939. – № 4. – С. 83-90.

25. Учебник, который требуется исправить / Н. Колтунский, В. Ангелейко, Ф. Пивнев, М. Барановский // Социалистический транспорт. – 1939. – № 4. – С. 120-123.

1940

26. К вопросу о проектировании стрелочных переводов для промышленного транспорта / В. И. Ангелейко // Тезисы IV науч.-практич. конференции ХИИТ (29 марта-1 апреля). – X. – 1940. – С. 33-34.

27. Лабораторная установка для замера горизонтальных сил в пути / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов на IV науч.-технич. конференции кафедр. – X. – 1940. – Вып. 12. – С. 3-10.

28. Нужен систематический контроль [Текст] / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1940. – № 7. – С. 33-37.

29. О работе, правах и обязанностях деканов [Текст] / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1940. – № 15. – С. 4-5.

30. Определение центра вращения экипажа, движущегося по кривой / В. И. Ангелейко // Сборник трудов : юбилейный выпуск. – X. : ХИИТ. – 1940. – Вып 16. – С. 74-84.

31. Самостоятельную работу студента – в центре внимания [Текст] / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1940. – № 15. – С. 11-12.

32. Условия движения по стрелочному переводу / В. И. Ангелейко // Аннотации науч.-исследов. работ, выполненных ВТУЗаами НКПС. – М. – 1940. – С. 56.

33. Условия движения по стрелочному переводу / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1940. – Вып. 12. – С. 63-68.

1946

34. Горизонтальные силы в пути / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов на X-й науч.-технич. конф-и кафедр института. – X. – 1946. – С. 39-40.

1947

35. Как проводить групповые занятия / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1947. – № 2. – С. 37-38.
36. Лунинское содержание пути / В. И. Ангелейко // Большевик Южной. – 1947. – 22 апреля (№ 46). – С. 2.
37. Образец отличного содержания пути. Чему учит опыт бригадира И. И. Нефедова / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1947. – 28 мая (№ 65). – С. 2.
38. Опыт содержания пути по методу Нефедова / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов на XII-й отчетной науч.-техн. конф-и кафедр ин-та. – X. – 1947. – С. 32.
39. Путьцы-новатора / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1947. – № 1. – С. 71-73.
40. Что дает метод Нефедова / В. И. Ангелейко // Большевик Южной. – 1947. – 4 октября (№ 115). – С. 2.

1948

41. Путьская практика студентов транспортного ВУЗа / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1948. – № 2. – С. 43-45.
42. Среднепрогрессивные нормы в путевом хозяйстве : из опыта дорог Донецкого округа / И. Кочетков, В. Ангелейко // Гудок. – 1948. – 25 января (№ 11). – С. 3.
43. Суточный контроль текущего содержания пути / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1948. – 23 июня. (№ 75). – С. 3.

1949

44. На опытной дистанции пути / В. И. Ангелейко // Техника железных дорог. – 1949. – № 12. – С. 25.
45. О предпосылках для разработки наставления по расчету верхнего строения пути / В. И. Ангелейко // Техника железных дорог. – 1949. – № 6. – С. 18-20.
46. Шефство над узлом / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1949. – 15 мая. – С. 2.

1950

47. Внедрение метода инженера Ковалева / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1950. – № 11. – С. 50.
48. ВУЗы – великим стройкам (Харьковские ВУЗы) / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1950. – № 12. – С. 38-39.
49. ВУЗы города Харькова / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1950. – № 2. – С. 33-34.
50. Комплексный способ планово-предупредительных работ по текущему содержанию пути / В. И. Ангелейко // Передовые методы труда на железнодорожном транспорте. – М. – 1950. – С. 507-510.
51. Метод Ф. Ковалева в путевом хозяйстве / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1950. – 8 октября (№ 203). – С. 3.
52. Неотложные задачи инженеров / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1950. – 12 сентября (№ 121). – С. 2.
53. Опыт передовых путейцев механизаторов – всему коллективу дороги. Дорожная техническая конференция / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1950. – 12 сентября. – С. 2.
54. Особенности метода В. Шишкина / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1950. – 16 февраля (№ 20). – С. 3.
55. Помогаем транспорту / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1950. – 22 февраля. – С. 3.
56. Текущее содержание пути на механизированном околотке / В. И. Ангелейко // Передовые методы труда на железнодорожном транспорте. – М. – 1950. – С. 519-522.
57. Уплотненный график и прогрессивные нормы на механизированном околотке (Из опыта работы Харьковской дистанции ЮЖД) / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1950. – 29 марта (№ 38). – С. 3.
58. Ученые помогают ускорению оборота вагона / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1950. – 1 апреля. – С. 3.

1951

59. Новый учебный корпус ХИИТа / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1951. – 18 октября. – С. 4.
60. Об учете влияния изгиба шпалы при определении напряжений в рельсе / В. И. Ангелейко // Информационный бюллетень военнотранспортной академии. – Л. – 1951. – № 32. – С. 32-38.
61. Обобщение опыта изготовления клиновых противоугонов / В. И. Ангелейко // Техника железных дорог. – 1951. – № 6. – С. 24-25.
62. Резервы механизированных дистанций пути Резервы бесстыковой колеи / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1951. – № 6. – С. 65-69.
63. Стахановский опыт всем путейцам / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1951. – № 1. – С. 77-80.
64. Ученые помогают внедрять метод Ф. Ковалева / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1951. – 23 марта. – С. 3.
65. Харьковские ВУЗы – великим стройкам / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1951. – № 4. – С. 48-49.

1952

66. Все силы и знания – подготовке молодых специалистов / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1952. – 2 сентября (№ 106). – С. 4.
67. За отличное выполнение каждой производственной операции / В. И. Ангелейко // Передовые методы труда в путевом хозяйстве. – М. – 1952. – С. 145-150.
68. Неотложные задачи путейцев / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1952. – 25 сентября (№ 116). – С. 3.
69. Опыт закалки крестовин на Основьянской дистанции пути / В. И. Ангелейко // Техника железных дорог. – 1952. – № 6. – С. 27-28.
70. Передовые методы труда в мастерских дистанции пути / В. И. Ангелейко // Передовые методы труда в путевом хозяйстве. – М., 1952. – С. 151-158.

71.Светлый путь (О защите дипломных проектов в ХИИТе) / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1952. – 3 января. – С. 2.

72.Содружество (Под солнцем Сталинской конституции) / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1952. – 5 декабря. – С. 3.

1953

73.Неотложные задачи путейцев / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1953. – 3 ноября (№ 132). – С. 2.

74.Новые лаборатории / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1953. – 8 сентября. – С. 3.

75.О бездействующей технике на дистанциях пути / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1953. – 26 ноября. – С. 3.

76.О расчете рельса на горизонтальные силы / В. И. Ангелейко // Информационный бюллетень военнотранспортной академии. – 1953. – № 46. – С. 3-14.

77.О студенческих научных обществах / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1953. – 5 июня. – С. 3.

78.Определение реакций упругих опор энергетическим методом. (Расчет железнодорожного пути) / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1953. – Вып. 23. – С. 83-88.

79.Расчет железнодорожного рельса как тонкостенного стержня / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1953. – Вып. 23. – С. 68-82.

80.Снижать расходы на содержание пути / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1953. – 12 мая. – С. 3.

81.Студенческое научное общество и дипломное проектирование / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1953. – № 7. – С. 49.

82.Шире распространять передовой опыт текущего содержания пути / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1953. – № 3. – С. 86-88.

1954

83.В дистанциях пути / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – № 5. – С. 3.

84. В помощь путейцам / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – № 2. – С. 3.
85. В срок и высококачественно выполнять домашние и курсовые работы / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – № 10. – С. 1.
86. Готовить инженеров широкого профиля / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1954. – 31 марта. – С. 3.
87. Дело чести научных работников института. О составлении записок к изданным учебникам и о написании новых учебников / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – № 6. – С. 3.
88. Доходчиво и глубоко излагать материал / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – 11 декабря (№ 19). – С. 3.
89. За высокое качество лекционного процесса / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – № 11. – С. 2.
90. Книга по путевым машинам и механизмам / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1954. – № 2. – С. 92-93.
91. Новое в организации труда путевых бригад / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1954. – 7 сентября (№ 107). – С. 3.
92. О планировании смены шпал / Е. А. Метлеркамп, Д. Г. Ковтун, В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – М. – 1954. – Вып. 24. – С. 63-80.
93. Совершенствовать конструкцию стрелочных переводов / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1954. – 17 апреля. – С. 3.
94. Увеличивать срок службы материалов верхнего строения пути / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1954. – 2 февраля. – С. 3.
95. Усилим помощь путейцам / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1954. – 31 декабря (№ 22). – С. 3.
96. Что показал опыт подъемочного ремонта пути / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1954. – № 5. – С. 74-75.
- 1955
97. 10 лет строительного факультета / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1955. – 14 мая (№ 19). – С. 2.

98. За глубокое освоение знаний / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1955. – 22 октября (№ 32). – С. 1.
99. О стрелочном переводе для высоких скоростей / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1955. – № 10. – С. 58-59.
100. Срок службы шпал можно значительно продлить / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1955. – 27 сентября. – С. 3.
101. Транспортному институту – 25 лет / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1955. – 28 декабря (№ 257). – С. 3.
102. Улучшить обмен технической информацией / В. Ангелейко, И. Черкашин // Южная магистраль. – 1955. – 10 февраля (№ 18). – С. 3.
103. Упорядочить публикацию научных работ / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1955. – 24 мая. – С. 3.
104. Усилить подготовку к экзаменам / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1955. – 16 апреля (№ 15). – С. 1.
105. Ускорить решение вопросов организации путевых работ / В. И. Ангелейко // Техника железных дорог. – 1955. – № 6. – С. 27-28.

1956

106. Больше самостоятельности / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – 24 декабря (№ 40). – С. 1.
107. Высокие скорости движения поездов и расчет пути на прочность / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1956. – № 9. – С. 66-68.
108. Железнодорожный путь на продольных лежнях (Франция) / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1956. – № 2. – С. 92.
109. Лучше учиться, лучше преподносить основы наук / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – 7 сентября (№ 28). – С. 2.
110. Настойчиво, но без спешки осуществлять перестройку / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – 27 октября (№ 33). – С. 1.
111. Новая программа по путевому хозяйству / В. И. Ангелейко // Кировец. – 14 апреля (№ 15). – С. 2.

112. О влиянии поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1956. – Вып. 26. – С. 112-142.
113. Организация текущего содержания пути на заграничных железных дорогах / В. И. Ангелейко // Сборник материалов V науч.-технич. конф-и по вопросам путевого хозяйства. – Л. – 1956. – С. 123-136.
114. Планирование смены шпал / В. И. Ангелейко // Сборник материалов науч.-технич. конф-и по вопросам путевого хозяйства (1952-1955). – Л. – 1956. – С. 15-18.
115. Предварительные результаты испытаний остряжков стрелочных переводов / В. И. Ангелейко // Сборник материалов науч.-технич. конф-и по вопросам путевого хозяйства (1952-1955 гг.). – Л. – 1956. – С. 31-32.
116. Приветствия и пожелания / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – 24 марта (№ 12). – С. 3.
117. Применение ультразвуковых дефектоскопов на французских железных дорогах / В. И. Ангелейко // Вестник ВНИИЖТ. – 1956. – № 1. – С. 59-60.
118. Путем напряженных творческих усилий / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – 30 декабря (№ 41). – С. 3.
119. Развитие путевого хозяйства в шестой пятилетке / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1956. – 20 марта. – С. 3.
120. Съезд профсоюза рабочих железнодорожного транспорта / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1956. – № 17. – С. 1.

1957

121. Активнее решать задачи поставленные «Письмом И-100». Выявлять значительные резервы времени / В. И. Ангелейко, А. Ф. Игнатьева // Вестник высшей школы. – 1957. – № 3. – С. 58-63.
122. Вопросы прочностного расчета стрелочных переводов / В. И. Ангелейко, Е. А. Метлеркамп // Сборник тезисов XXIII науч. конференции. – Х. – 1957. – С. 95-98.

123. Выявлены значительные резервы времени / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1957. – № 3. – С 55-58.
124. До экзаменов осталось мало времени / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1957. – 16 ноября (№ 35). – С. 1.
125. К анализу причин выхода рельсов на некоторых дорогах / В. И. Ангелейко // Сборник тезисов XXIII науч.-технич. конференции. – Х. – 1957. – С. 91-93.
126. Механизм для уничтожения травы на путях / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1957. – № 7. – С. 46.
127. Пневматические шипы в Парижском метрополитене. План научной организации труда / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1957. – № 8. – С. 46.
128. Против школярства в высшей школе / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1957. – 29 января. – С. 2.
129. Путевое хозяйство / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1957. – 25 июня (№ 23). – С. 2.
130. Путешествие по Венгрии / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1957. – 28 сентября (№ 29). – С. 3.
131. Работать равномерно на протяжении всего семестра / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1957. – 28 октября (№ 33). – С. 3.
132. Решительно перестроить работу дорожного научно-технического общества / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1957. – 10 января. – № 5. – С. 2.
133. Спорные вопросы в учебном пособии Е. М. Бромберга, М. Ф. Вериго, В. И. Данилова, М. А. Фришмана «Взаимодействие пути и подвижного состава» / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1957 – № 8. – С. 48.

1958

134. Вузы и производство / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1958. – 8 декабря (№ 286). – С. 2.

135. Еще раз к вопросу о выборе типа железнодорожной шпалы / В. И. Ангелейко // Сборник материалов VI науч.-технич. конференции по вопросам путевого хозяйства. – 1958. – С. 279-284.
136. Коллектив вступает в ответственный период / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1958. – 1 сентября (№ 25). – С. 1.
137. Контроль за всеми видами занятий – важное средство в деле улучшения учебного процесса / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1958. – 8 декабря (№ 33). – С. 2.
138. Над чем вы будете работать в новом году / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1958. – 15 января (№ 2). – С. 1.
139. Некоторые результаты испытаний стрелочной рамы на прочность / И. Ангелейко, Г. И. Золотухин, Е. А. Метлеркамп, Г. В. Зоткин // Сборник материалов VI науч. - техн. конфер. по вопросу путевого хозяйства. – Л. – 1958. – С. 119-125.
140. Об улучшении планирования и хозяйственного расчета в дистанциях пути / В. И. Ангелейко, Т. М. Тучкевич, Г. К. Наумов // Вопросы экономики и эксплуатации железных дорог. – 1958. – Вып. 27. – С. 29-44.
141. Перестраиваем учебный процесс / В. И. Ангелейко, Т. М. Тучкевич, Г. К. Наумов // Южная магистраль. – 1958. – 16 декабря (№ 150). – С. 3.
142. По Чехословакии / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1958. – 1 апреля (№ 39). – С. 4.
143. Путевое хозяйство железных дорог СССР за 40 лет / В. И. Ангелейко // Сборник материалов VI науч.-технич. конференции по вопросам путевого хозяйства. – Л. – 1958. – С. 156-169.
144. Работу по перестройке системы высшего образования в центре внимания всего коллектива / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1958. – 17 ноября (№ 35). – С. 1.
145. Расчет выправки железнодорожных кривых методом сопровождающих смещений / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – М. – 1958. – Вып. 28. – С. 5-72.

146. Самостоятельная работа студентов. В вузах нашего города [Текст] / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1958. – 9 августа (№ 156). – С. 2.
147. Своевременно подготовиться ко II семестру! / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1958. – 8 января (№ 1). – С. 2.
148. У путейцев Венгерских железных дорог / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1958. – № 7. – С. 47-48.



149. Универсальный профилограф / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1958. – № 4. – С. 92.

1959

150. Баластер / В. И. Ангелейко // Українська Радянська Енциклопедія. – 1959. – Т. 1. – С. 423.
151. В институт ідуть кращі виробничники / В. І. Ангелейко // Соціалістична Харківщина. – 1959. – 24 червня. – С. 4.
152. Важно обеспечить ритмичность в учении / В. И. Ангелейко // Вестник высшей школы. – 1959. – № 10. – С. 42-45.
153. Вопросы механизации путевых работ / В. И. Ангелейко // Механизация и автоматизация производственных процессов: сборник материалов городской технической конференции. – Х. – 1959. – С. 202-206.
154. Заняття проходили нормально / В. Ангелейко, Е. Белянкина // Кировец. – 1959. – 11 мая (№ 17). – С. 4.
155. Мої зауваження і побажання / В. И. Ангелейко // Соціалістична Харківщина. – 1959. – 1 листопада (№ 25). – С. 3.
156. Первые итоги / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1959. – № 11. – С. 25-27.
157. По Германской Демократической Республике. Путевые заметки / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1959. – 10 февраля (№ 18). – С. 4.

158. Предъявлять высокие требования в течение всего семестра / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1959. – 23 февраля (№ 6). – С. 2.
159. Совецание большой важности / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1959. – 25 апреля (№ 15). – С. 2.
160. Упорядочить работу на вечернем и заочном отделениях / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1959. – 10 января (№ 1). – С. 3.
161. Учебно-вспомогательный персонал должен активнее участвовать в выполнении задач семилетки / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1959. – 16 марта (№ 9). – С. 1.
162. Ценный опыт Лозовчан / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1959. – 29 октября (№ 130). – С. 3.
163. Ценный почин Харьковских путейцев / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1959. – 31 марта (№ 39). – С. 3.

1960

164. В тесной связи с практикой / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1960. – 15 октября (№ 33). – С. 2.
165. Вантажонапруженість / В. І. Ангелейко // Українська Радянська Енциклопедія. – 1960. – Т. 2. – С. 218.
166. Гірка сортувальна / В. І. Ангелейко // Українська Радянська енциклопедія. – 1960. – Т. 3. – С. 274.
167. Дистанция новаторов / В. И. Ангелейко, Г. И. Золотухин // Гудок. – 1960. – 30 декабря (№ 307). – С. 3.
168. К вопросу о причинах выхода и пораженности рельсов на наших железных дорогах : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // По вопросам путевого хозяйства и прочности конструкций. – Х. – 1960. – № 40. – С. 5-17.
169. Общая забота металлургов и железнодорожников. Рельсам долгую жизнь / Н. З. Белоусов, В. И. Ангелейко, П. П. Петросян и др. // Гудок. – 1960. – 5 января. – С. 3.
170. Отсталость транспортных цехов нетерпима / В. И. Ангелейко // Правда Украины. – 1960. – 24 мая. – С. 2.

1961

171. Анализ выхода рельсов на дорогах Юга СССР / В. И. Ангелейко // Сборник статей по вопросам качества рельсов. – Х. – 1961. – С. 46-56.
172. Вооружать передовыми знаниями: говорят ученые / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1961. – 22 декабря. – С. 4.
173. К вопросу о сроках службы тяжелых рельсов в пути : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – Х., 1961. – № 42. – С. 5-11.
174. О методах расчета остряков стрелочных переводов на прочность [Текст] / В. И. Ангелейко, Е. А. Метлеркамп // Сборник статей по вопросам пути и путевого хозяйства. – Х. – 1961. – С. 12-17.
175. О расчете остряков стрелочного перевода на прочность [Текст] / В. И. Ангелейко // Вестник ВНИИЖТ. – 1961. – № 1. – С. 54-58.
176. По инициативе харьковчан / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1961. – 5 марта (№ 47). – С. 2.

1962

177. Да, резервы есть / В. Ангелейко, Г. Зоткин, Б. Калюжный // Гудок. – 1962. – 2 февраля. – С. 3.
178. Залізниці України в 1865-1965 рр. / В. І. Ангелейко // Нариси з історії техніки і природознавства. – К. – 1962. – Т. 2. – С. 3-16.
179. К вопросу о продлении сроков службы рельсов : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – Х. – 1962. – № 56. – С. 4-12.
180. Краткий обзор работ по вопросам прочности стрелочных переводов сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Сборник статей по расчетам стрелочных переводов на прочность. – Х. – 1962. – С. 3-6.
181. Мероприятия по борьбе с контактными повреждениями рельсов / В. И. Ангелейко // Тезисы докладов на XXV науч.-технич. конференции кафедр института с участием инж.-технич. работников Южной ж/д и предприятий г. Харькова 26-31 марта 1962 г. – Х. – 1962. – С. 36.

182. Наукова конференція / В. І. Ангелейко // Соціалістична Харківщина. – 1962. – 11 мая. – С. 4.
183. Наши перспективы / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1962. – 20 октября (№ 35). – С. 1.
184. Расчеты на прочность / В. И. Ангелейко // Сборник статей по расчетам стрелочных переводов на прочность. – Х. – 1962. – С. 7-23.

1963

185. К вопросу о продлении сроков службы рельсов : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – Х. – 1963. – № 66. – С. 5-13.
186. Книга о малых механизмах / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1963. – № 6. – С. 41.
187. Установление контингента по текущему содержанию пути, определение состава подразделений / В. И. Ангелейко // Проектирование организации путевых работ. – М. – 1963. – Гл. 1 (п. 7). – С. 37-45.

1964

188. Новые камни для шлифовки / В. И. Ангелейко, Г. В. Зоткин, В. М. Федорец и др. // Путь и путевое хозяйство. – 1964. – № 11. – С. 26-27.
189. О допускаемых скоростях движения поездов при расположении пути / В. И. Ангелейко, В. Я. Карасик // Вестник ВНИИЖТ. – 1964. – № 8. – С. 3-6.
190. Определение уровня механизации работ и производительности труда на текущем содержании пути / В. И. Ангелейко // Проектирование организации путевых работ. – М. – 1963. – Гл. 1. – С. 32-37.
191. По поводу одного из показателей / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1964. – № 3. – С. 30-31.
192. Студенты-активисты НТО По поводу одного из показателей / В. И. Ангелейко // Научно-технические общества СССР. – 1964. – № 10. – С. 38-41.

1965

193. К вопросу о нормах допускаемых скоростей движения поездов в условиях стесненного плана железнодорожного пути : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – М. – 1965. – № 71. – С. 3-14.
194. Книга о взаимодействии пути и подвижного состава / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1965. – № 1. – С. 37-38.
195. План научной организации труда / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1965. – № 12. – С. 28-29.
196. Практика майбутнього інженера / В. І. Ангелейко // Соціалістична Харківщина. – 1965. – 13 жовтня. – С. 2.
197. Продлим срок службы рельсов / В. И. Ангелейко // Путейцы Южной. Харьков. – Х. – 1965. – С. 17-26.
198. Творческий подход. Планы НОТ путейцев Южной / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1965. – 16 июня. – С. 3.

1966

199. Большие «окна» – ключ к большим успехам / В. И. Ангелейко, Г. И. Головченко // Гудок. – 1966. – 22 октября. – С. 1, 3.
200. К вопросу о нормах и допусках содержания колеи : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, Г. В. Москаленко, В. И. Новакович // Вопросы пути и путевого хозяйства. – М. – 1966. – № 81. – С. 34-41.
201. Критерий – мастерство, знания. О чем мы думаем, о чем спорим. (Жизнь ВУЗов) / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1966. – 27 ноября. – С. 3.
202. Разработка рекомендаций по оптимальной ширине колеи и нормам допусков содержания пути по уровню, профилю и в плане / В. И. Ангелейко, В. Я. Карасик, Н. З. Белоусов, В. И. Новакович // Сборник рефератов науч.-исследов. работ в области путевого хозяйства. – М. – 1966. – С. 90-93.
203. Союз науки и производства / В. И. Ангелейко // Научно-технические общества СССР. – 1966. – № 3. – С. 38-40.

204. Как увеличить срок службы рельсов / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1967. – № 10. – С. 18-19.
205. О нормах и допусках содержания колеи / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – М. – 1967. – Вып. 99. – С. 3-8.
206. О сопряжении односторонних круговых кривых / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – М. – 1967. – С. 43-46.
207. О ширине колеи в кривых участках пути / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – М. – 1967. – Вып. 90. – С. 3-10.
208. Организация работ и экономия / В. И. Ангелейко, А. П. Коваленко, Р. Я. Федорченко // Путь и путевое хозяйство. – 1967. – № 8. – С. 7-8.
209. Подготовка линии к повышению скоростей движения / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1967. – № 2. – С. 63-66.
210. Разработка обоснований методики определения уровня механизации путевых работ / В. И. Ангелейко, Н. З. Белоусов, В. Н. Лященко, А. В. Рябо // Сборник рефератов науч.-исследов. работ. Серия «Путь и путевое хозяйство». – 1967. – Вып. 42. – С. 128-133.
211. Результаты внедрения НОТ / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1967. – № 2. – С. 4-6.
212. Розвиток залізниць Донбасу за роки Радянської влади / В. І. Ангелейко // Український історичний журнал. – 1967. – № 7. – С. 58-64.
213. Составление плана научной организации труда в путевом хозяйстве / В. И. Ангелейко // Вопросы научной организации труда на железнодорожном транспорте. – Гомель – 1967. – С. 55.
214. Эффективность больших «окон» на путевых работах / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1967. – № 5. – С. 68-70.
215. Эффективность первоочередных мероприятий по повышению скоростей движения пассажирских поездов / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – М. – 1967. – Вып. 99. – С. 50-57.

216. В общественном научно-исследовательском институте. Первый вклад путейцев / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1968. – 5 марта. – С. 3.
217. Емкие “Окна”. Заочная путевая планерка / В. Ангелейко, Г. Павлов // Гудок. – 1968. – 22 ноября. – С. 3.
218. К вопросу о продлении срока службы рельсов :сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, Н. З. Белоусов // Вопросы пути и путевого хозяйства. – Х. – 1968. – № 110. – С. 3-10.
219. Людям труда дорог мир / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1968. – 1 января. – С. 3.
220. О продолжительности больших «окон» на путевых работах / В. И. Ангелейко // Вопросы пути и путевого хозяйства. – Х. – 1968. – С. 42-51.
221. О сроках службы железобетонных шпал / В. И. Ангелейко, Н. З. Белоусов // Железобетонные шпалы. – Х. – 1968. – С. 13-23.
222. Признательность ученому / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1968. – 23 июня. – С. 4.

1969

223. И пролегли по степям рельсы стальные (Из истории железных дорог Украины). К 100-летию Южной железной дороги / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1969. – 11 июня. – С. 2-3.
224. Развивается творческое содружество / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1969. – № 9. – С. 47.
225. Такой уголок нужен. О создании музея городов / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1969. – 9 марта. – С. 3.
226. Узаконить показатели уровня НОТ / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1969. – № 7. – С. 17.
227. Эффективность «окна» / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1969. – 27 июля. – С. 2.

1970

228. Дни науки у путейцев / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1970. – 18 октября (№ 122). – С. 1.
229. Об экономических показателях оптимальных «окон» : сб. статей / В. И. Ангелейко, А. В. Рябой, В. С. Зиньковский // Вопросы прочности и эксплуатации железнодорожного пути. – 1970. – Вып. 117. – С. 3-10.
230. Інженер транспорту. Завтра ти спеціаліст / В. Хіневич, В. Ангелейко // Вечірній Харків. – 1970. – 18 листопада. – С. 2.
231. Как стать отличником? Приглашаем к разговору / В. И. Ангелейко // Комсомольское знамя. – 1970. – 9 сентября. – С. 4.
232. По большому путевому кольцу. Трудовая переключка на рубеже пятилеток. Навстречу XXIV съезду КПСС План научной организации труда / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1970. – 24 декабря. – С. 3.
233. Эффективность больших совмещенных «окон» / В. И. Ангелейко, В. С. Зиньковский // Путь и путевое хозяйство. – 1970. – № 10. – С. 18-20.

1971

234. Вокруг научного поиска / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1971. – 23 марта. – С. 2.
235. О проблемах подготовки инженеров путей сообщения – строителей. Отклики читателей / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1971. – № 4. – С. 39-40.
236. Об экономических показателях оптимальных «окон» / В. И. Ангелейко // Вопросы прочности и эксплуатации железнодорожного путию. – М. – 1971. – Вып. 117. – С. 3-10.
237. Экономическая эффективность больших и совмещенных «окон» / В. И. Ангелейко, Г. И. Золотухин, Г. Патрик, В. С. Зиньковский // Труды ХИИТ. – 1971. – Вып. 136. – С. 47-55.

1972

238. Еще об экономической подготовке инженеров / В. И. Ангелейко // Железнодорожный транспорт. – 1972. – № 5. – С. 81.

239. К вопросу об эффективности применения железобетонных шпал : тезисы докладов / В. И. Ангелейко // XI науч.-технич. конференция кафедр института и ДорНТО Белорусской железной дороги. – Гомель – 1972. – С. 118-119.

240. Усовершенствовать учет и анализ работы пути / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1972. – № 11. – С. 19-21.

1973

241. Математика служит путейцам / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1973. – 28 февраля (№ 50). – С. 2.

242. Многомерность науки и «бедный» студент / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1973. – 26 марта (№ 60). – С. 3.

243. Позывные новой учебной дисциплины. Как улучшить подготовку инженеров-путейцев / В. Ангелейко, В. Шульга // Гудок. – 1973. – 21 февраля. – С. 3.

244. Ремонт пути в условиях грузонапряженности / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1973. – № 2. – С. 42-43.

245. Стальной путь : что же дальше? Читатель продолжает разговор / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1973. – 20 марта. – С. 2.

246. Уточнить классификацию дефектов шпал / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1973. – № 9. – С. 40-41.

1974

247. Бесстыковый путь. Как его содержать? Начинание путейцев Южной приобрело общественное значение / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1974. – 27 февраля. – С. 4.

248. На новой Основе. (Выполняя решения партии) / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1974. – 5 октября (№ 30). – С. 2.

249. Не повторять ошибок. (К обсуждению статьи С. В. Амелина «Каким должен быть «профиль» инженера?») / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1974. – 19 февраля (№ 42). – С. 3.

250. Очередная задача – методика. Технические средства – в учебный процесс. (Проблемы и суждения) / В. И. Ангелейко // Кировец. – 1974. – 9 февраля. – С. 2.

251. Поведение железобетонных шпал в пути : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Труды БелИИЖТ. – 1974. – Вып. 131. – С. 50-54.
252. Развивать деятельность ОНИИ / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1974. – 17 апреля. – С. 3.
253. Шпалы под откос? (Письмо в редакцию) / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1974. – 13 декабря (№ 290). – С. 2.

1975

254. К вопросу о сроках службы железобетонных шпал : тезисы докладов / В. И. Ангелейко // XII науч.-технич. конференция кафедр института и ДорНТО Белорусской железной дороги. – Гомель – 1975. – С. 236-238.
255. Какой способ выгоднее / В. И. Ангелейко, И. Я. Возненко // Путь и путевое хозяйство. – 1975. – № 10. – С. 46.
256. О предполагаемых сроках службы железобетонных шпал в пути / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1975. – Вып. 137. – С. 3-6.
257. Об эффективности применения железобетонных шпал / В. И. Ангелейко // Труды ХИИТ. – 1975. – Вып. 137. – С. 6-9.
258. Слово о метрополитене / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1975. – 11 января. – С. 3.

1976

259. Волнообразный износ рельсов – серьезный дефект / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1976. – 12 марта. – С. 3.
260. Когда нужно закреплять болты / В. И. Ангелейко, Н. З. Белоусов, В. А. Несвит // Путь и путевое хозяйство. – 1976. – № 5. – С. 39-41.
261. Текущее содержание пути. Как его улучшить? Ответ пока один: предусмотреть в расписании технологические «Окна» / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1976. – 26 марта. – С. 3.
262. Текущее содержание пути – на плечи ПМС. Приказ № 28Ц в действии / В. Ангелейко, Г. Павлов, Н. Твердохлеб // Гудок. – 1976. – 22 мая. – С. 2.

1978

263. Больше внимания кривым участкам заводских путей / В. И. Ангелейко, Л. В. Игнатов // Промышленный транспорт. – 1978. – № 1. – С. 9.
264. О системе использования железобетонных шпал / В. И. Ангелейко // Труды ТашИИТа. – 1978. – Вып. 130. – С. 11-17.
265. Ученые ХИИТа – путейцам. Наука – производству / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1978. – 1 февраля. – С. 2.

1979

266. Наука – производству / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1979. – № 10. – С. 13.
267. О продолжительности технологических «окон» для работ текущего содержания пути / В. И. Ангелейко // Труды Московского ин-та инженеров ж/д транспорта. – 1979. – Вып. 646. – С. 132-137.
268. Систему нужно внедрять / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1979. – № 2. – С. 22.
269. Эффективнее использовать технологические «окна» / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1979. – № 8. – С. 12-13.

1980

270. Накопление дефектов от воздействия подвижной нагрузки в железобетонных шпалах и повторное их использование. Над чем вы будете работать в новом году / В. И. Ангелейко // Труды ДИИЖТ. – Вып. 209. – С. 44-48.
271. Резервы бесстыковой колеи / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1980. – 12 января. – С. 2.
272. Создавать путейские династии / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1980. – № 7. – С. 25-26.

1981

273. Рельсы должны служить дольше. Научная конференция по вопросам улучшения качества рельсов / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1981. – 21 января (№ 9). – С. 3.

274. Стратегия и тактика белгородцев / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1981. – № 1. – С. 8-10.

1982

275. На конференции путейцев / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1982. – № 4. – С. 23.

276. О трудно обнаруживаемых дефектах железобетонных шпал : межвуз. сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Особенности проектирования железных дорог и содержания пути в условиях Урала и Сибири. – 1982. – С. 11.

277. Об оптимальных и возможных технологических «окнах» : межвуз. сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, Л. М. Чуб // Особенности проектирования железных дорог и содержания пути в условиях Урала и Сибири. – Урал – 1982. – Вып. 67. – С. 3.

278. Рельсам – долголетие / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1982. – № 222. – С. 2.

279. Технология ремонта бесстыкового пути с плетями сверхнормативной длины / В. И. Ангелейко // Труды ин-тов инж. ж/д тр-та. – М. – 1982. – Вып. 708. – С. 37-53.

280. Эффект сверхдлинных плетей / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1982. – № 171. – С. 3.

281. Южная железная дорога: стальные магистрали страны / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1982. – № 1. – С. 36-37.

1983

282. Динамическое перемещение рельса и подвижного состава при движении на неровностях : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Повышение эффективности работы железнодорожного пути в условиях Сибири и Казахстана. – Новосибирск – 1983. – С. 31-37.

283. Как создавалась Юго-Западная дорога / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1983. – № 6. – С. 42-43.

284. Научный потенциал ВУЗов: как лучше использовать его? / В. И. Ангелейко // Гудок. – 1983. – 13 октября. – С. 2.

285. О допускаемых скоростях движения поездов по основному пути криволинейных стрелочных переводов : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко // Исследования взаимодействия пути и подвижного состава. – Днепропетровск. – 1983. – С. 40-44.

1984

286. Бумажный бум / В. И. Ангелейко // Известия. – 1984. – 7 декабря. – С. 3.
287. Впереди – «зелёный» / В. И. Ангелейко // Красное знамя. – 1985. – 31 августа. – С. 2.
288. Износ крестовин замедляется / В. И. Ангелейко, В. С. Зиньковский // Путь и путевое хозяйство. – 1984. – № 4. – С. 32.
289. Комплексный подход к организации НИРС / А. А. Куриц, В. И. Ангелейко // Вестник Высшей школы. – 1984. – № 7. – С. 45.
290. Путь к подземным богатствам: стальные магистрали страны / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1984. – № 8. – С. 40-41.

1985

291. К вопросу о расчете верхнего строения пути в зонах локальных остаточных деформаций земляного полотна : межвуз. сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, Б. Г. Брадул-Кириллов, С. Н. Чуменко // Исследование расчетных характеристик и динамики железнодорожного пути. – Днепропетровск. – 1985. – С. 7-19.
292. Об опорных реакциях рельса в горизонтальной плоскости / В. И. Ангелейко // Межвузовский сборник науч. трудов. – Урал – 1985. – Вып. 74. – С. 7-10.

1986

293. Бесстыковый путь. Каким ему быть? / В. И. Ангелейко, И. Я Возненко, В. Ф. Сушков // Путь и путевое хозяйство. – 1986. – № 4. – С. 23-24.
294. О выборе допускаемых напряжений в элементах верхнего строения пути : межвуз. сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, Б. Г.

Брадул-Кириллов, И. Я. Возненко // Интенсификация производства сборного железобетона. – Х. – 1986. – С. 86-95.

295. Рождение инженера / В. И. Ангелейко // Южная магистраль. – 1986. – 12 ноября. – С. 2.

1987

296. К Черному морю / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1987. – № 1. – С. 18-19.

297. Львовская железная дорога / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1987. – № 3. – С. 40-41.

1988

298. Повышение эффективности использования старогодных рельсов : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, В. Л. Порошин // Интенсификация и повышение эффективности реконструкции пути и базы стройиндустрии предприятий МПС. – Х. – 1988. – Вып. 5. – С. 60-66.

299. Распределение засорителя в балластном слое : сб. науч. трудов / В. И. Ангелейко, С.В. // Интенсификация и повышение эффективности реконструкции пути и базы стройиндустрии предприятий МПС. – Х. – 1988. – Вып. 5. – С. 75-82.

1989

300. Беречь железобетонные шпалы / В. И. Ангелейко // Путь и путевое хозяйство. – 1989. – № 9. – С. 11.



1990

301. О целесообразности применения теории ползучести к расчету устойчивости бесстыкового пути / В. И. Ангелейко, Н. М. Зоткин // Вестник ВНИИЖТ. – 1990. – № 2. – С. 46-47.

302. Эксплуатационный выход железобетонных шпал на участках с высокими осевыми нагрузками / В. И. Ангелейко // Межвузовский сборник науч. трудов. – Днепропетровск – 1990. – С. 79-83.