

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Харківський національний університет радіоелектроніки

На правах рукопису

Озерська Ганна Вячеславівна

УДК: 330.341.1:656.2

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник:
Каюда Павло Миколайович
кандидат економічних наук,
доцент

Харків – 2014

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ІННОВАЦІЙНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ОСНОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЙОГО ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ	12
1.1. Аналіз сучасного стану залізничного транспорту України	12
1.2. Теоретичні аспекти забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту в умовах збільшення конкуренції на внутрішньому та зовнішньому ринках транспортних послуг	27
1.3. Сутність та структура інноваційного потенціалу залізничного транспорту, фактори його розвитку	48
Висновки до розділу 1	59
РОЗДІЛ 2. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	62
2.1. Стратегічне планування розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	62
2.2. Трансфер і комерціалізація технологій як стратегічні напрямки розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	89
2.3. Механізми організації та удосконалення трансферу і комерціалізації технологій : вітчизняний і закордонний досвід	107
Висновки до розділу 2	122
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ПРИ ФОРМУВАННІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНО-ВИРОБНИЧОЇ СИСТЕМИ	125
3.1. Завдання інтелектуально-виробничої системи в процесах розвитку	

інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	125
3.2. Функції та бізнес-напрями Центру трансферу і комерціалізації технологій залізничного транспорту	139
3.3. Методичний підхід до оцінки ефективності функціонування інтелектуально-виробничої системи залізничного транспорту	153
Висновки до розділу 3	163
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	167
ДОДАТКИ	170
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	185

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. За останні роки залізничний транспорт України поступово втрачає конкурентні позиції на ринках транспортних послуг, наслідком чого є суттєве скорочення обсягів перевезень. Сучасними імперативами розвитку залізничного транспорту країн світу є інтеграція, екологізація та інтелектуалізація. В Україні поки що залізничний транспорт впроваджує їх принципи недостатньо, що негативно позначається на якості послуг, оновленні техніко-технологічної бази виробництва, рівні якості життя та праці працівників, задоволеності потреб споживачів послуг. Удосконалення інноваційної діяльності має стати основою впровадження інноваційної моделі розвитку залізничного транспорту з метою забезпечення його конкурентоспроможності та ефективності.

Ринок вимагає від залізничного транспорту безперервності та стійкості інноваційного розвитку, що особливо актуально в умовах виходу вітчизняної економіки з кризи. Однак нині в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів і недостатньо якісного рівня організації процесів управління інноваційним розвитком він має уповільнений характер. Саме тому надзвичайної актуальності набуває теоретико-методичне обґрунтування механізмів удосконалення процесів розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Існує необхідність формування інноваційно-активного науково-дослідного сектора залізничного транспорту, що здатний створювати, розповсюджувати і впроваджувати інноваційні рішення, формуючи щільні зв'язки науки та виробництва.

Дослідженню різних аспектів управління інноваційним розвитком соціально-економічних систем, у тому числі залізничного транспорту, присвячені праці таких відомих вітчизняних і зарубіжних вчених, як Ю. Бараш, О. Дейнека, В. Дикань, А. Золотарьов, В. Зубенко, С. Ілляшенко, В. Ільчук, Л. Калініченко, М. Касс, О. Кірдіна, О. Князь, С. Ковальчук, М. Рогоза, В. Суязов, Ю. Цветов, А. Чухно, В. Шинкаренко, Н. Якименко та інші.

Наукові погляди на проблеми оцінювання, удосконалення процесів забезпечення розвитку інноваційного потенціалу сформував В. Герасимов, В. Козловський, С. Кочетков, Є. Лапін, В. Матвейкін, І. Новикова, І. Федулова, В. Чобіток, Н. Чухрай та інші.

Незважаючи на широкий спектр питань, охоплених дослідженнями, недостатньо опрацьованими як у зарубіжній, так і вітчизняній літературі є низка питань, які потребують більш ґрунтовного висвітлення. До них належать: організаційно-економічний механізм управління інноваційним розвитком залізничного транспорту на основі удосконалення процесів інноваційної адаптації до змін умов і вимог ринку транспортних послуг, механізм визначення основних стратегічних пріоритетів розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту і методичний підхід до його оцінювання. Необхідність подальшого удосконалення теоретичних і методично-прикладних основ розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту для забезпечення його інноваційного розвитку підтверджує актуальність обраної теми, зумовлює вибір мети, завдань, логіки і структури дисертаційного дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота виконана як ініціативна відповідно до плану науково-дослідних робіт Харківського національного університету радіоелектроніки за темою «Організаційно-економічне забезпечення управління ефективністю та конкурентоспроможністю суб'єктів господарювання», відповідає положенням Закону України «Про особливості утворення державного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», цілям Концепції стратегічного розвитку залізничного транспорту країн-учасниць СНД до 2020 року, Транспортної стратегії України на період до 2020 року та Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року.

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розроблення теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах інтелектуально-виробничої системи.

Досягнення визначеної мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- проаналізувати проблеми та визначити перспективи інноваційного розвитку залізничного транспорту;
- визначити підхід до управління інноваційним розвитком залізничного транспорту на основі управління процесами інноваційної адаптації;
- удосконалити класифікацію факторів інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту;
- визначити сутність і структуру інноваційного потенціалу залізничного транспорту як основи його інноваційного розвитку;
- розробити підхід до визначення стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту;
- визначити вплив процесів трансферу і комерціалізації технологій на розвиток інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту;
- розробити організаційно-методичний підхід щодо забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту за умови формування інтелектуально-виробничої системи;
- розробити рекомендації щодо створення Центру трансферу та комерціалізації технологій з метою удосконалення управління розвитком інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

Об’єкт дослідження – процеси забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

Предмет дослідження - сукупність теоретичних, методичних і прикладних положень забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

Методи дослідження. Теоретичну та методологічну основу виконання дослідження становлять такі методи: *групування* – для розроблення класифікації факторів інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту; *морфологічного аналізу* – для уточнення понятійного апарату досліджуваної проблематики, зокрема щодо трактування інноваційного

розвитку, інноваційного потенціалу; *узагальнення та системного аналізу* – для систематизації теоретичних положень щодо сутності, принципів і складу інтелектуально-виробничої системи залізничного транспорту; *аналізу та синтезу* – для вивчення об'єкта дослідження і виявлення його складових елементів; *фінансово-економічного і статистичного аналізу* – для визначення й узагальнення тенденцій функціонування залізничного транспорту України; *матричний* – для оцінювання рівня інноваційного потенціалу; *логіко-аналітичний* – для розроблення концептуальних положень створення Центру трансферу і комерціалізації технологій залізничного транспорту; *абстрактно-логічний* – для теоретичних узагальнень і формулювання висновків дослідження; *графоаналітичний* – для наочного подання статистичного матеріалу та схематичного зображення теоретичних і практичних положень.

Теоретичною базою дослідження стали праці провідних вчених-економістів України та зарубіжжя за проблематикою інноваційного розвитку, удосконалення інноваційної діяльності, підвищення рівня інноваційного потенціалу соціально-економічних систем. При написанні використано законодавчі та нормативні акти України, галузеві програми, дані державних органів статистики України, матеріали Державної адміністрації залізничного транспорту України.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

– визначення сутності поняття «інноваційний потенціал залізничного транспорту», під яким, на відміну від існуючих, розуміється сукупність можливостей, процеси забезпечення яких знаходяться в площині міжорганізаційної взаємодії підприємств залізничного транспорту між собою та з зовнішніми суб'єктами наукової, освітньої, виробничої сфер діяльності та які є основою здійснення та удосконалення інноваційної діяльності з метою трансформації змісту та якості інноваційного розвитку залізничного транспорту. Це дозволило застосувати організаційно-функціональний підхід до структуризації інноваційного потенціалу залізничного транспорту і визначити

макро- та галузеві фактори, які зумовлюють процеси його розвитку;

– підхід до визначення основних стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, являє собою сукупність етапів і методичних підходів, які пов'язанні з оцінюванням інноваційного потенціалу, визначенням рівня його готовності щодо впровадження стратегії інноваційного розвитку залізничного транспорту, плануванням стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу, формуванням і реалізацією відповідної стратегії. Це дозволило запропонувати методичний підхід до оцінювання інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, який включає авторський перелік показників і формування оцінки на основі побудови «матриці цілей»;

– визначення сутності поняття «інноваційний розвиток залізничного транспорту», під яким, на відміну від існуючих, розуміється процес якісної зміни стану залізничного транспорту і його суб'єктів, основою якого є процеси інноваційної адаптації до змін умов і вимог ринку транспортних послуг, що сприяють формуванню інтегрованої цінності залізничного транспорту для споживачів послуг, інвесторів, держави та персоналу. Такий підхід дозволив визначити концептуальні положення інноваційного розвитку залізничного транспорту з уточненням його мети і завдань;

набули подальшого розвитку:

– теоретичні положення щодо визначення процесів трансферу і комерціалізації технологій як стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу, що ґрунтується на характеристиці основних завдань системи управління інтелектуальною власністю, формуванні концептуальної моделі залізничного транспорту як учасника трансферних відносин і концепції трансферу технологій на залізничному транспорті. Це дозволить створити відповідні управлінські та організаційні передумови для забезпечення ефективності трансферу технологій на залізничному транспорті;

– організаційно-методичний підхід до забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, що, на відміну

від існуючих, передбачає формування інтелектуально-виробничої системи, у межах якої реалізуються та розвиваються галузеві механізми створення, трансферу та комерціалізації технологій за рахунок комплексної інтелектуалізації діяльності. Це визначило науково-практичні рекомендації щодо послідовності створення інтелектуально-виробничої системи, її цілей, завдань, принципів, підсистем, учасників, що дозволить реалізовувати комплексний підхід до управління корпоративними знаннями на залізничному транспорті, підвищити можливості активізації інноваційної діяльності;

– методичні положення щодо удосконалення управління розвитком інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту за умови створення Центру трансферу та комерціалізації технологій, до функцій якого належать управління корпоративними знаннями, інноваційними проектами, трансфером і комерціалізацією технологій, виконання яких покладено на його організаційні сектори: навчально-інформаційно-аналітичний, досліджень і розробок, проблем захисту інтелектуальної власності, трансферу і комерціалізації. Це дозволить реалізувати системний і комплексний підхід до управління процесами забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту;

– механізм управління інноваційним розвитком залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, встановлює його залежність від управління процесами інноваційної адаптації, дозволяє поєднати її цілі, завдання, принципи та методологічні інструменти реалізації процесів створення, освоєння та просування інновацій на ринок. Це дозволить забезпечити інноваційну активність залізничного транспорту за рахунок правильного визначення вектора розвитку на транспортному ринку, постійного нарощування інноваційного потенціалу, сприятиме виживанню в конкурентному середовищі;

– систематизація факторів інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту, яка відрізняється від існуючих підходів розподілом і характеристикою факторів за основними сферами і тривалістю впливу, рівнем

контрольованості та забезпечення конкурентних переваг на ринку, характером впливу на інноваційний розвиток. Врахування дії зазначених факторів дозволяє враховувати стан і динаміку середовища, вимоги зацікавлених сторін для визначення і подальшого використання найбільш дієвих інструментів механізму управління інноваційним розвитком залізничного транспорту.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що визначені пропозиції та рекомендації дозволять залізничному транспорту України сформуванню умови для активізації процесів забезпечення розвитку його інноваційного потенціалу. Самостійне практичне значення має методичний підхід до оцінювання рівня інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

Методичні рекомендації щодо забезпечення розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту при формуванні інтелектуально-виробничої системи, ядром якої стане Центр трансферу і комерціалізації технологій, впроваджено в роботі Південної залізниці (акт впровадження № НТО-12/165 від 23 січня 2014 року). Практичну цінність пропозицій автора щодо оцінювання інноваційного потенціалу підтверджено актом впровадження № 17-П від 5 лютого 2014 року.

Результати дослідження використовуються в Харківському національному університеті радіоелектроніки при викладанні курсів «Менеджмент», «Економіка підприємства» (довідка про впровадження від 17 січня 2014 року).

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [107, 108, 109, 113, 118], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Основні результати дослідження, висновки і рекомендації, викладені в дисертації, доповідались і були схвалені

на 6 науково-практичних конференціях, у т. ч. на 3 міжнародних, міжнародному молодіжному форумі: Науково-практичній конференції науково-педагогічних працівників, науковців, аспірантів та співробітників академії (УПА) (Харків, 2006 р., 2008 р.); XX Міжнародному молодіжному форумі «Радіоелектроніка і молодь XXI ст.» (Харків, 2008 р.); IX Международной научно-практической конференции «Наука и технологии: шаг в будущее» (Прага, 2013 р.); Международной научно-практической конференции «Математическое моделирование процессов в экономике и управлении инновационными проектами» (Харків, 2013 р.); Всеукраїнській науково-практичній конференції «Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку» (Харків, 2013 р.); X Міжнародній науково-практичній конференції «Соціум. Наука. Культура» (Київ, 2014 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 16 наукових праць, у тому числі 8 статей у наукових фахових виданнях, 1 стаття в міжнародному науковому виданні, тези доповідей на 7 конференціях. Загальний обсяг публікацій становить 3,4 ум.-друк. арк., з яких особисто здобувачеві належить 3,05 ум.-друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 204 сторінки, у т. ч. основний текст займає 149 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 28 рисунками, 14 таблицями та містять 12 додатків. Список використаних джерел налічує 180 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1 Алексеев С. Г. Инновационный потенциал региона: интегральная оценка и механизм развития : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)» / С.Г. Алексеев . — Улан-Уд, 2009. — 22 с.
- 2 Актуальные проблемы развития социально-экономических систем в современных условиях / [М. Н. Кондратьева, Е. В. Баландина, С. А. Глухова и др.]. — Ульяновск : УлГТУ, 2012. — 131 с.
- 3 Алешин С.А. Формирование системы управления процессом производства новой продукции на промышленных предприятиях : автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / С.А. Алешин. — Орел, 2011. — 24 с.
- 4 Андросова О.Ф. Трансфер технологій як інструмент реалізації інноваційної діяльності: монографія / О.Ф. Андросова, А.В. Череп.— К.: Кондор, 2007.— 356 с.
- 5 Багрова І.В. До питання визначення кола провідних складових інноваційного потенціалу промислового підприємства / І. В. Багрова, Т.І. Тищенко // Вісник економічної науки України. — 2011. — № 2. — С. 14 -18.
- 6 Базавлук А.В. Інноваційний розвиток залізничного транспорту України та його фінансове забезпечення / А.В. Базавлук // Наука й економіка. — 2012. — № 3 (27). — С. 7-12.
- 7 Балабанов И. Т. Инновационный менеджмент: учеб. пособие / И.Г. Балабанов.— СПб.: Питер, 2000. — 340 с.
- 8 Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: монографія / Ю. С. Бараш. — [2-е вид.]. — Дніпропетровськ, 2006. — 259 с.
- 9 Белоусова Л.І. Управління інноваційно-інвестиційною діяльністю промислового підприємства: автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / Л. І. Белоусова. — Донецьк, 2006. — 20 с.

10 Блинков М. О. Оценка инновационного потенциала предприятия / М.О. Блинков // Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 1: материалы XI всероссийского симпозиума. — М.: ЦЭМИ РАН, 2010. — С. 31-34.

11 Блинков М. О. Оценка результативности организации корпоративных инновационных процессов : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / М.О. Блинков. — Челябинск, 2010. — 23 с.

12 Богомоллов О. А. Кризисы и железнодорожный транспорт в призме инновационной экономики [Электронный ресурс] / О.А. Богомоллов // Интернет-журнал "Науковедение". — Режим доступа: <http://naukovedenie.ru/index.php?id=187>. — Загл. с экрана.

13 Большедворская Л. Г. Единая транспортная система. Часть 1. : учебное пособие по дисциплине «Единая транспортная система и география транспорта». — М.: МГТУ ГА, 2007. — 94 с.

14 Борирев Д. Б. Забезпечення конкурентоспроможності підприємства на основі активізації його інноваційної діяльності : автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. экон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Д. Б. Борирев . —Луганськ, 2013. — 20 с.

15 Верба В. А. Методичні рекомендації з оцінки інноваційного потенціалу підприємства / В. А. Верба, І. В.Новикова // Проблеми науки. — 2003. — № 3. — С. 22-31.

16 Винокуров В. И. Основные термины и определения в сфере инноваций / В. И. Винокуров // Инновации. — 2005. — № 4. — С. 6-21.

17 Владыко М.В. Развитие и реализация инновационного потенциала Вуза: автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / М.В. Владыко. — Белгород, 2010. — 50 с.

18 Волосатов В. Д. Сущность и структура инновационного потенциала промышленного предприятия / В. Д. Волосатов, Ю. В. Бабанова // Вестник Челябинского государственного университета. —2010. — № 3 (184).— Вып.

24. С. 134—138.

19 Воронков С.О. Чинники розвитку інноваційного потенціалу сучасного підприємства / С.О. Воронков // Наукові праці МАУП. — 2013. — Вип.1(36). — С. 168—172.

20 [Воловельська І.В.](#) Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / І.В. Воловельська. —Х., 2008. — 20 с.

21 Гапанович В.А. Основные направления развития интеллектуального железнодорожного транспорта / В. А. Гапанович, И. Н. Розенберг // Железнодорожный транспорт. — 2011. — № 4. — С. 5-11.

22 Герасимов В.В. Управление инновационным потенциалом производственных систем : монография / Герасимов В.В., Минина Л.С., Васильев А.В. — Новосибирск : НГАСУ, 2009. — 64 с.

23 Герасимьяк Н. В. Модель розвитку інноваційного потенціалу підприємства // Н. В. Герасимьяк , В. Є. Іванчук // Бізнес-інформ. — 2012. — № 8. — С. 22-25.

24 Гижко Д.В. Методика интегральной оценки инновационного потенциала региона / Д.В. Гижко // Вестник АКСОР. — 2012. — № 2 — С. 204-211.

25 Гилязутдинова И. В. Методология организационно-экономического развития инновационных хозяйственных систем специальность: : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями и инвестиционной деятельностью)» / И. В. Гилязутдинова. —Казань, 2009. — 46 с.

26 Гончаров В.Н. Характеристика инновационного потенциала предприятия в контексте стратегического управления / В.Н. Гончаров, О.В. Иванова // Научные труды ДонНТУ. Серия: экономическая. — 2004. — Вып. 76. — С. 112-119.

27 Гончарова Н. П. Инновационный тип развития как фактор сбалансированности экономики / Н. П. Гончарова // Стратегія економічного

розвитку України. — 2002. — № 1 (8). — С. 125-132.

28 Гринько Т. В. Механізм управління адаптивним розвитком промислових підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук : 08.00.04 «Економіка і управління підприємствами» / Т.В. Гринько. — Донецьк, 2012 — 32 с.

29 Гунин В.Г. Управление инновациями: 17-модульная программа для менеджеров «Управление и развитие организации». Модуль 7 / В. Г. Гунин. — М.:ИНФРА- М, 1999. — 328 с.

30 Гырғенова Т.К. Взаимосвязь реального и банковского секторов экономики в условиях трансформации хозяйственной системы: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / Т. К. Гырғенова. — Санкт-Петербург, 2008. — 21 с.

31 Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 25. — С. 62-65.

32 Державна цільова програма з реформування залізничного транспорту на 2010-2019 рр. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF>. — Назв. з екрану.

33 Дерманська Л. В. Економічний механізм управління інноваційним розвитком підприємств харчової промисловості : автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Л. В. Дерманська. — Тернопіль, 2013. — 20 с.

34 Дикань О. В. Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку підприємств залізничного транспорту / Дикань О. В., Диколенко О. Г., Ганич Л.Н. // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту . — 2013. — Вип. 135. — С. 131-135.

35 Дикань В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко. — Харків: УкрДАЗТ, 2008. — 194 с.

36 Дикань В.Л. Організація виробництва: навчальний посібник / В.Л. Дикань, В.О. Мельник. - . Х.: ТОВ «Р.И.Ф.», 2007. – 320 с.

37 Дикань В. Л. Розвиток національної транзитної мережі та її

інтеграція в міжнародну транспорту систему / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2008.— № 24. — С. 11-13.

38 Еременко А. Михаил Костюк: «Мы не можем себе позволить остановить железную дорогу» [Електронний ресурс] / А. Еременко // Зеркало недели. — 2009. — № 45 (773). — Режим доступу : <http://www.zn.ua/2000/2675/67776/>. — Назва з екрану.

39 Єгоров С.А. Украинская сеть трансфера технологий УТТН набирает обороты [Електронний ресурс] / С.А. Єгоров. — Режим доступу : <http://iee.org.ua/ru/pub/p124>. — Назва з екрану.

40 Єфремов О. С. Теоретичні засади управління інноваційним розвитком підприємства / О.С. Єфремов // Економіка. Менеджмент. Підприємництво. — 2012. — № 24 (I). — С. 82-88.

41 Жаліло Я. А. Теорія та практика формування ефективної економічної стратегії держави: монографія / Я. А. Жаліло. — К.: НІСД, 2009. — 336 с.

42 Задорожний Г. В. Інноваційний потенціал підприємства при переході до економіки знань: зміст і комплекс показників оцінки / Г. В. Задорожний, О. В. Рудика // Социальная экономика. — 2004. — №3 — С. 113-125.

43 Закон України «Про авторське право та суміжні права» (із змінами від 16.10.2012 р.) // Відомості Верховної Ради України.— 1994. — № 13. — ст.64

44 Закон України «Про державне регулювання діяльності в сфері трансферу технологій» (в новій редакції) [№ 5407-VI від 02.10.2012](#) // Відомості Верховної Ради . — 2013. — № 47. — ст. 644.

45 Закон України «Про загальнодержавну комплексну програму розвитку високих наукоємних технологій» // Відомості Верховної Ради України. —2004. — № 32. — ст. 384.

46 Закон України «Про інноваційну діяльність» (із змінами від 16.10.2012 р.) [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/40-15>. — Назва з екрану.

47 Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» (із змінами

від 04.07.2013 р.) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/959-12>. — Назва з екрану.

48 Закон України «Про науково-технічну інформацію» (із змінами від 13.01.2011 р.). [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3322-12>. — Назва з екрану.

49 Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність» (із змінами від 16.10.2012 р.) // Відомості Верховної Ради .— 2014. — № 2-3. — ст. 41.

50 Закон України «Про наукову та наукову-технічну експертизу» (із змінами від 16.10.2012 р.) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/51/95-%D0%B2%D1%80>. — Назва з екрану.

51 Закон України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» // Голос України. — 2012. — № 49 (5299).

52 Закон України “Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні” від 8 вересня 2011 р. № 3715-VI // Відомості Верховної Ради України. — 2012. — № 19-20. — 166 с.

53 Залізниці світу в XXI столітті: монографія / [Кірпа Г. М, Корнієнко В. В., Пшинько О. М. та ін]; за заг. ред. Г. М. Кірпи. — Д.: Вид-во Дніпропетровського ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. — 224 с.

54 Золотарев А. Н. Повышение продуктивности воспроизводственных процессов (на примере машиностроения): монография / А. Н. Золотарев.— Х.: ИНЖЕК, 2004. — 171 с.

55 Ілляшенко С. М. Інноваційний менеджмент: підручник / С.М. Ілляшенко. — Суми: ВТД-Університетська книга, 2010. — 334 с.

56 Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком: проблеми, концепції, методи / С.М. Ілляшенко. — Суми: ВТД «Університетська книга», 2003. — 278 с.

57 Ільчук В.П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. — К.: Логос, 2004. — 381

с.

58 Інноваційний розвиток в Україні: наявний потенціал і ключові проблеми його реалізації: аналітична доповідь Центру Разумкова. — К.: Центр Разумкова, 2004. — № 7: Національна безпека і оборона. — 25 с.

59 Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія / [Пащенко Ю. Є., Гончаров М.Ю., Кранц Й.М., Пилипчик В.О. та ін.]; за ред. С.І. Дорогунцова. — К.: РВПС України НАН України, 2005. — 266 с.

60 Инновационный бизнес: формирование моделей коммерциализации перспективных разработок: учеб. пособие / [Антонец В.А., Нечаева Н.В., Хомкин К.А., Шведова В.В.; под ред. К.А. Хомкина]. — М.: Издательство «Дело» АНХ, 2009. — 320 с.

61 Калініченко Л. Л. Вирішення інвестиційної проблеми інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Економіка: проблеми теорії та практики: Зб. наук. праць. — Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. — Випуск 236, Т. 2. — С. 222 - 227.

62 Калініченко Л. Л. Методологічний підхід до управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах реформування галузі : монографія / Л. Л. Калініченко. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 420 с.

63 Кам'янська О. В. Управління трансфером технологій на машинобудівних підприємствах: автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка і управління підприємствами (за видами економічної діяльності)» / О.В. Кам'янська. — Київ, 2008. — 21 с.

64 Капіца Ю. М. Рекомендації з застосування положень Закону України "Про державне регулювання діяльності в сфері трансферу технологій", що стосуються договорів про трансфер технологій / Ю. М. Капіца, Д. С. Махновський // Наука та інновації. — 2007. — № 4, Т. 3. — С. 66-73.

65 Касс М.Е. Формирование стратегии инновационного развития предприятия на основе управления нематериальными активами : монографія / М.Е. Касс. — Н.Новгород: ННГАСУ, 2011. — 159 с.

66 Кірдіна О. Г. Інвестиційно-інноваційний розвиток залізничного

комплексу як основа конкурентоспроможності економіки України: монографія / О.Г. Кірдіна. — Харків: УкрДАЗТ, 2010. — 249 с.

67 Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О. Г. Кірдіна. — Харків: УкрДАЗТ, 2011. — 312 с.

68 Кірдіна О. Г. Поліієрархічність структури цілей та підсистем інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2010. — № 30. — С. 113-119.

69 Князь О. В. Оцінювання інноваційного потенціалу підприємства / О. В. Князь, Ю. О. Андріанов // Регіональна економіка. — 2007. — №3. — С. 219-228.

70 Князь О. В. Оцінювання та регулювання інноваційного розвитку машинобудівних підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : 08.00.04 «Економіка і управління підприємствами (машинобудування та приладобудування)» / О.В. Князь. — Львів, 2008. — 21 с.

71 Князь С. Сутнісні характеристики трансферного потенціалу інноваційного розвитку машинобудівних підприємств / С.Князь // Галицький економічний вісник. — 2010. — № 1(26). — С. 50-60.

72 Князь С. В. Трансферний потенціал підприємства: сутність і показники [Електронний ресурс] / Князь С.В., Георгіаді Н.Г., Богів Я.С. — Режим доступу : <http://ena.lp.edu.ua>. — Назва з екрану.

73 Ковальчук С.В. Маркетингові стратегії інноваційного розвитку промислових підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеню докт. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / С. В. Ковальчук. — Хмельницький, 2013. — 39 с.

74 Козаченко В.Я. Сучасний стан мереж трансферу технологій за кордоном та проблеми їх розвитку в Україні [Електронний ресурс] / В.Я. Козаченко, Н.Г. Георгіаді. — Режим доступу : <http://ena.lp.edu.ua>. — Назва з екрану.

75 Козловський В. О. Управління інноваційним потенціалом

промислових підприємств : монографія / В. О. Козловський, І. В. Причепа. — Вінниця : ВНТУ, 2013. — 184 с.

76 Колеснікова Н. М. Методолого-практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України: автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н. М. Колеснікова. — Київ, 2008. — 34 с.

77 Колоколов В.А. Инновационные механизмы функционирования предпринимательских структур [Электронный ресурс] / В.А. Колоколов. — Режим доступа: <http://www.cfin.ru/press/management/2002-1/08.shtml>. — Загл. с экрана.

78 Коммерциализация научно-технических разработок. учебно-практическое пособие / [Каганов В.Ш., Мухин А.П., Арзамасцев Н.В., Ващенко В. П., под ред. Каганова В. Ш.]. — М.: АМиР, 2001. — 192 с.

79 Коммерциализация результатов научно-технической деятельности: европейский опыт, возможные уроки для России / [Иванов В., Клёсова С., Лукши О.П. и др.]. — М.: ЦИПРАН РАН, 2006. — 264 с.

80 Компанієць В. В. Оцінка організаційної культури залізничного транспорту / В. В. Компанієць // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія: економіка і управління. — 2008. — № 12. — С. 100-116.

81 Кондратьева Е. В Анализ эффективности различных элементов инновационной инфраструктуры, созданных в ходе реализации российского инновационного проекта [Электронный ресурс] / Е.В. Кондратьева. — Режим доступа : www.econorus.org/consp/files/tjev.doc. — Загл. с экрана.

82 Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств — участников СНГ до 2020 года (утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 2011 г.) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.e-cis.info/page.php?id=20116>. — Загл. с экрана.

83 Концепція структури розрахунку економічно обґрунтованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та методики їх розрахунку (затверджена наказом Міністерства інфраструктури України № 434 від 27.07.2012 р.) [Електронний ресурс]. — Режим доступу :

http://www.mtu.gov.ua/uk/mtzu_decrees/29018.htm. — Назва з екрану.

84 Корінь М.В. Економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту / М.В. Корінь // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління» — 2012. — Вип. 20. — С. 112-117.

85 Корольова Н. М. Розвиток людського капіталу підприємств залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н.М. Корольова. —Харків, 2009. — 19 с.

86 Кочетков С.В. Эффективность инновационной деятельности предприятия: монография/ С.В. Кочетков, О.В. Соловьев. — Белгород: Изд-во БелГУ, 2006. — 272 с.

87 Кравченко С.І. Оцінка достатності інноваційного потенціалу підприємства / С.І. Кравченко, О.В. Корнева // Наукові праці Донецького національного технічного університету. Серія: економічна. — 2009.— Вип. 36-1. — С.125-132.

88 Куликова Е. А. Управление инновационным развитием отраслей АПК России на основе создания региональных перерабатывающих кластеров автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: АПК и сельское хозяйство)» / Е.А. Куликова. — Москва, 2013. — 23 с.

89 Лапин Е. В. Экономический потенциал предприятия : монография / Е. В. Лапин. — Сумы: ИТД «Университетская книга», 2002. — 310 с.

90 Ларіна Р. Р. Регіональні логістичні системи (формування, управління та стратегія розвитку) / Р. Р. Ларіна / НАН України. Інститут економіко-правових досліджень. – Донецьк: Изд. «ВИК», 2004. – 372 с.

91 Левченко Ю. Г. Комплексна оцінка рівня інноваційного потенціалу підприємства / Ю.Г. Шевченко // Вісник соціально-економічних досліджень.— 2012.— № 4(47). — С.208-215.

92 Литвиненко А.О. Оцінювання сприйнятливості підприємства до впровадження інновацій / А. О. Литвиненко // Научно-технический сборник

«Коммунальное хозяйство городов». — 2010. — № 87. — С. 156 — 162.

93 Лысенко В. Предпосылки и методологические основы создания и развития на Украине сети трансфера технологий / В. Лысенко, С. Егоров // Математичні машини і системи. — 2008. — №1. — С. 46—51.

94 Маковоз О. В. Проблеми розвитку та функціонування підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах та шляхи їх подолання / О. В. Маковоз, В. В. Рубан // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — Вип. 43. — С. 157-162.

95 Матвейкин В.Г. Инновационный потенциал: современное состояние и перспективы развития: монография / Матвейкин В.Г., Дворецкий С.И., Минько Л.В. — М.: Издательство «Машиностроение-1», 2007. — 284 с.

96 Методические рекомендации по организации и планированию инновационной деятельности на предприятиях транспортного машиностроения // Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники». — Москва: Комитет по инновациям НП «ОПЖТ», 2012. — 60 с.

97 Мискін Ю. І. Вектори розвитку залізничної галузі економіки України / Ю.І. Мискін, А.О. Долгий // Науковий вісник ЧДІЕУ.— № 1 (13), 2012. — С. 46-50.

98 Морозов О.Ф. Джерела підвищення інноваційного потенціалу підприємств / О. Ф. Морозов, Л.М. Руссу // Актуальні проблеми економіки. — 2012. — № 11(137). — С. 138-147.

99 Морозова Л. Э. Экспертные методы и технологии комплексной оценки экономического и инновационного потенциала предприятий: учебное пособие / Морозова Л. Э., Бортник О. А., Кравчук И. С. — Москва: МИИТ, 2009. — 81 с.

100 Найдюк В. С. Сутність та передумови інноваційного розвитку підприємств / В. С. Найдюк // Маркетинг і менеджмент інновацій. — 2013. — № 3. — С. 251 — 263.

101 [Наказ № 069-Ц від 14.03.2013 "Про затвердження Порядку планування, виконання та фінансування науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт на залізничному транспорті України"](#) [Електронний

ресурс]. — Режим доступу: http://detut.edu.ua/ukr/cat/level_3/content/normative_base. — Назва з екрану.

102 Некрасов Д. А. Совершенствование интеграционных процессов управления инновациями в инфраструктуре корпоративного управления : монография / Д.А. Некрасов. — Самара : ООО "ДСМ", 2012. — 160 с.

103 Никитенко И. В. Управление инновационным развитием высокотехнологичных отраслей / И. В. Никитенко // Вестник университета (Государственный университет управления) — 2013 — № 14. — С. 213-217.

104 Новікова І. В. Інноваційний потенціал підприємства: оцінка та фінансово-інвестиційне забезпечення розвитку (за матеріалами підприємств алмазно-інструментального виробництва України): автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка підприємства і організація виробництва» / І.В. Новікова. — К., 2003. — 20 с.

105 Озерська Г. В. Бізнес-напрямки Центру трансферу і комерціалізації технологій залізничного транспорту / Г. В. Озерська // Науковий огляд: наук. журн. — 2013. — № 1. — С. 38–43.

106 Озерська Г. В. Інноваційна адаптація підприємств України / Г. В. Озерська // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 40. — С. 283-285.

107 Озерська Г. В. Інноваційний потенціал як об'єкт управління [Електронний ресурс] / П. М. Коюда, Г. В. Озерська // Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. (22-25 жовт. 2013 р., Харків). – Режим доступу: <http://ekon.uipa.edu.ua>. (*Особистий внесок автора: визначено модель управління інноваційним потенціалом*).

108 Озерська Г. В. Інноваційний потенціал залізничного транспорту: сутність, структура та фактори впливу / П. М. Коюда, Г. В. Озерська // Вісн. економіки трансп. і пром-сті: зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізнич. трансп. — 2013. — № 43. — С. 41-45 (*Особистий внесок автора: удосконалено поняття «інноваційний потенціал залізничного транспорту», визначено його структуру*).

109 Озерська Г.В. Інноваційна стратегія підприємства / П. М. Коюда,

Г.В. Озерська // Математическое моделирование процессов в экономике и управлении инновационными проектами: материалы Междунар. науч.-практ. конф. (9-15 сент. 2013 г., Алушта). — Харьков: ХНУРЭ, 2013. — С. 104-105. *(Особистий внесок автора: визначено умови, за яких перехід підприємства до інноваційної стратегії є раціональним).*

110 Озерська Г. В. Інтелектуально-виробнича система в процесах інноваційного розвитку залізничного транспорту / Г. В. Озерська // Вісн. економіки трансп. і пром-сті: зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізн. трансп. — 2013. — № 44. — С. 168-171.

111 Озерська Г. В. Механізм визначення стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Г. В. Озерська // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. — 2014. — № 2. — Режим доступу до статті: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=2759>.

112 Озерська Г. В. Механізм управління інноваційним розвитком залізничного транспорту / Г. В. Озерська // Вісн. Хмельниц. нац. ун-ту. Сер. Економічні науки. — 2014. — № 1. — С. 153-158.

113 Озерская А. В. Руководство разработкой инновационного технического проекта / А.В. Озерская, Е.М. Пономаренко // Матеріали ХІІІ наук.-практ. конф. науково-педагогічних працівників, науковців, аспірантів та співробітників академії (2008 р., Харків). — Харків: УПА, 2008. — С. 54. *(Особистий внесок автора: визначено алгоритм прийняття управлінського рішення щодо розробки інноваційного технічного проекту).*

114 Озерська Г. В. Показники оцінки ефективності інноваційних проектів / Г. В. Озерська // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 39. — С. 310-313.

115 Озерская А. В. Проблемы воспроизводства основных фондов предприятий железнодорожного транспорта / А. В. Озерская // Современный научный сборник: науч.-теор. и практ. журнал. — 2013. — № 4 (143). — С. 33-38.

116 Озерская А. В. Развитие железнодорожного транспорта Украины на инновационной основе / А.В. Озерская // Наука и технологии: шаг в

будущее: материалы IX Междунар. науч.-практ. конф. (27 фев. - 05 март. 2013 г., Прага). — Praha: Publishing House “Education and Science, 2013. — С. 7-9.

117 Озерська Г. В. Стратегічні напрями розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту України / Г.В. Озерська // Соціум. Наука. Культура: тези доп. X Міжнар. наук.-практ. конф. (28–30 січн. 2014 р., Київ). — К., 2014. — С. 32-35.

118 Озерская А. В. Управление процессом создания нового изделия / А.В. Озерская, Е.М. Пономаренко // Матеріали XXXIX наук.-практ. конф. науково-педагогічних працівників, науковців, аспірантів та співробітників академії (26-27 січ. 2006 р., Харків). — Харків: УПА, 2006. — С. 71-72. (*Особистий внесок автора: визначено етапи розробки технологічного процесу нового виробу*).

119 Омеляненко В.А. Методичні основи оцінки потенціалу трансферу технології [Електронний ресурс] / В.А. Омеляненко. — Режим доступу: <http://essuir.sumdu.edu.ua/bitstream/123456789/29790/1/metod.pdf>. — Назва з екрану.

120 Орловский П. Н. Системный анализ проблем транспортных узлов / П. Н. Орловский, Г. П. Скворцов. — К.: Основа, 2007. — 596 с.

121 Основы менеджмента / под ред. А. И. Афоничкина. — СПб.: Питер, 2007. — 528 с

122 Отчетный документ по третьему этапу работ: «Этап 3. Реализация целевой модели рынка железнодорожных услуг Украины». — Киев: А.Т.Kearney, 2011. — 125 с.

123 Оценка эффективности развития региональных социально-экономических систем : учеб. пособие / Валинурова Л. С., Євтушенко Е. В., Исхакова Э. И., Казаков М. В. — Уфа : БАГСУ, 2012. — 84 с.

124 Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. — Назва з екрану.

125 Патентная стратегия ОАО "РЖД" до 2030 года (утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 20.01.2010 г. № 74р) [Электронный ресурс].

— Режим доступа:
http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&print=1&refererLayerId=5104&layer_id=5105&id=3893. — Загл. с экрана.

126 Погрибний Д. І. Господарсько-правове регулювання відносин у сфері трансферу технологій [Електронний ресурс] / Д. І. Погрибний. — Режим доступу: <http://ndipzir.org.ua/wp-content/uploads/2014/01/Pogribnyy.pdf>. — Назва з екрану.

127 Подсолонко Е.А. Трансфер и коммерциализация технологий / Е.А. Подсолонко, А.В. Мурава-Середа // Ученые записки Таврического национального университета имени В.И. Вернадского. Серия «Экономика и управление». — 2011. — № 4, Т. 24 (63). — С. 233-245.

128 Подсорин В.А. Экономика инноваций: учебное пособие для магистрантов по направлению «Экономика» / В.А. Подсорин. — М. : МИИТ, 2012. — 123 с.

129 Положение об объединенном ученом совете ОАО «РЖД» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2009 г. № 2411р). [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://rzd.ru/enterprise/public/ru?STRUCTURE_ID=5010&layer_id=5040&id=1205. — Загл. с экрана.

130 Проект Закону України «Про комбіновані перевезення» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.mintrans.gov.ua/uk/alias_50/20438.html. — Назва з екрану.

131 Радіонова І. В. Оцінка наукових підходів у визначенні інноваційного потенціалу підприємств / І. В. Радіонова // Економіка промисловості. — 2011. — № 4. — С. 204-209.

132 Раднабазарова С. Ж. Управление комерциализацией объектов интеллектуальной собственности в процессе трансфера технологий: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / С. Ж. Раднабазарова. — Санкт-Петербург, 2010 — 22 с.

133 Рекомендации по законодательному обеспечению развития транспортной инфраструктуры в государствах-участниках СНГ [Электронный ресурс]. — Режим доступа :

<http://www.iacis.ru/html/?id=22&pag=740&nid=3>. — Загл. с экрана.

134 Рогоза М. Є. Стратегічний інноваційний розвиток підприємств: моделі та механізми : монографія / М. Є. Рогоза, К. Ю. Вергал. — Полтава : РВВ ПУЕТ, 2011. — 136 с.

135 Розенберг И.Н. Инновации в управлении содержанием инфраструктуры / И. Н. Розенберг, Н. В. Сазонов, А. Л. Горелик // Железнодорожный транспорт. - 2009. — № 3. — С. 43-44.

136 Санжапов Б. Х. Классификация методов оценки инновационного потенциала предприятия [Электронный ресурс] / Санжапов Б. Х., Копылов А. В., Копылов Д. А. // Интернет-вестник ВолгГАСУ. — 2012. — Вып. 7(21). —Режим доступа: www.vestnik.vgasu.ru. — Загл. с экрана.

137 Сирота В. Щодо головних напрямів інноваційного розвитку транспортної системи України / В. Сирота // Транспортні інновації. — 2010. — №3. — С. 2-8.

138 Слава С. Інституційне забезпечення інвестиційно-інноваційного розвитку територій : зарубіжний та український досвід // Слава С., Сегварі П., Моркунайте Р. — К.: «К.І.С.», 2008. — 112 с.

139 Социально-экономические основы инновационного развития региона / [Растворцева С.Н., Фаузер В.В., Каракчиев А.А., Залевский В.А.]; отв. ред. С.Н. Растворцева, В.В. Фаузер. — М.: Экон-Информ, 2011. — 126 с.

140 Спасенных М. Ю. Инновационный бизнес: корпоративное управление НИОКР: учеб. пособие / М. Ю. Спасенных. — М.: Изд-во «Дело» АНХ, 2010. — 148 с.

141 Станиславик Е.В. Модель оценки инновационного потенциала промышленного предприятия / Е.В. Станиславик, А.Б. Свиная // Труды Одесского политехнического университета. — 2008. — Вып. 1(29). — С. 292-297.

142 Стратегія економічного та соціального розвитку України "Шляхом європейської інтеграції" на 2004-2015 рр. (від 28.04.2004 р. № 493/2004) [Электронный ресурс]. —Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=493%E0%2F2004>. — Назва з екрану.

143 Стратегія розвитку залізничного транспорту на період до 2020 р. (схвалена розпорядженням КМУ від 16.12.2009 р. № 1555-р) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://uapravo.net/akty/ministr-osnovni/akt5dytb3t.htm>. — Назва з екрану.

144 Стратегия инновационного развития ОАО "Российские железные дороги" на период до 2015 года (Белая книга ОАО "РЖД") [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5103&id=4038#5877. — Загл. с экрана.

145 Суязов В.Н. Комплексная оценка эффективности инновационного развития научно-производственных организаций: практика : автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управлением инновациями)» / В.Н. Суязов. — Саратов, 2011. — 25 с.

146 Татаринцева И.В. Моделирование формирования и управления инновационным потенциалом региона / Татаринцева И.В., Васин А.В., Татаринцев В.А. // Вестник Брянского государственного технического университета. — 2007. — № 3(15). — С. 84 — 92.

147 Терехова С.В. Трансфер технологий как элемент инновационного развития экономики / С. В. Терехова // Проблемы развития территории. — 2010. — № 4(50). — С. 31-36

148 Титов В. В. Трансфер технологий [Электронный ресурс]/ В. В. Титов. — Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=493%E0%2F2004>. — Загл. с экрана.

149 Ткалич М. О. Проблемні аспекти укладення, виконання і розірвання трансферних контрактів за законодавством України / М. О. Ткалич // Актуальні проблеми держави і права. — 2010. — Вип. 53. — С. 257-262.

150 Транспортна стратегія України на період до 2020 р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://climategroup.org.ua/wp-content/uploads/2010/07/Order_KMU_Transport_strategy-UA-2020.pdf. — Назва з екрану.

151 Трифилова А. А. Оценка инновационной активности предприятия [Электронный ресурс] / А. А. Трифилова. — Режим доступа:

nov.etu.ru/m0n90bs05t02v81f80nlgbg5. — Загл. с экрана.

152 Тузовский А. Ф. Системы управления знаниями (методы и технологии) / Тузовский А. Ф., Чириков С.В., Ямпольский В.З.; под общ. ред. В.З. Ямпольского. — Томск: Изд-во НТЛ, 2005. — 260 с.

153 Указ Президента України «Про приєднання України до Європейської угоди про важливі лінії міжнародних комбінованих перевезень та відповідні об'єкти» (від 11 липня 2005 р. № 1077/2005) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://zakon.nau.ua/doc/?code=994_054. — Назва з екрану.

154 Ульянов О. В. Развитие методов управления инновационной деятельностью предприятий в условиях стратегии инновационного роста: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)» / О.В. Ульянов. — Нижний Новгород, 2011. — 24 с.

155 Фатхутдинов Р. А. Управление конкурентоспособностью организации: учебник / Р. А. Фатхутдинов. — 2-е изд., испр. и доп. — М: Изд-во Эксмо, 2005. — 544 с.

156 Федулова І. В. Дослідження методик оцінки інноваційного потенціалу промислових підприємств / І. В. Федулова // Держава та регіони. Серія: Економіка та підприємництво. — 2008. — № 4. — С. 240-244.

157 Харитонов В. Н. Формирование системы управления корпоративными знаниями в черной металлургии: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: менеджмент» / В.Н. Харитонов . — Москва, 2013. — 24 с.

158 Хорольський В.П. Методологія і методи управління адаптацією інноваційних процесів на підприємствах групи «Метінвест» [Електронний ресурс] / В. П. Хорольський, К. Д. Хорольський. — Режим доступу : <http://knu.edu.ua/Files/V34/45.pdf>. — Назва з екрану.

159 Цветков В.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Центральной Азии / Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. — М.: ЦЭМИ РАН, 2010. — 149 с.

160 Цветов Ю.М. Впровадження сучасних інноваційних технологій на транспорті та забезпечення його інтеграції з європейською та світовою транспортними системами / Ю. М. Цветов, М. Ю. Цветов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: тезисы доп. III Міжнар. наук.-практ. конф. (23 — 27 черв. 2008 р., Судак). — Судак., 2008. — С. 62-63.

161 Чеховська М. Напрями інноваційного розвитку залізничного транспорту в умовах реформування / М. Чеховська // Транспортні інновації. — 2010. — №11. — С. 22-24.

162 Чобіток В.І. Управління потенціалом конкурентоспроможності підприємств на засадах контролінгу / В.І. Чобіток, В.В. Прохорова. — Харків:УПА, 2012.- 278 с.

163 Чухно А. Науково-технологічний розвиток як об'єкт дослідження еволюційної економічної теорії / А. Чухно // Економіка України. — 2008. — С. 12—22.

164 Чухрай Н.І. Трансфер і комерціалізація технологічних інновацій / Н.І. Чухрай // Економіка промисловості. — 2002. — № 3(17). — С.160-166.

165 Чухрай Н.І. Моніторинг інноваційного потенціалу підприємств : методичні рекомендації //за науковою редакцією Є.В. Крикавського, С.О. Маяковського. — Львів: Львівське обласне управління статистики Державного комітету статистики України, Інститут регіональних досліджень НАН України, 2003. — 48 с.

166 Чухрай Н. Формування інноваційного потенціалу підприємства: маркетингове та логістичне забезпечення: монографія / Н. Чухрай. — Львів: Вид-во НУ “Львів. політехніка”, 2002. — 316 с.

167 Шамина Л. К. Методология и методы управления адаптацией инновационных процессов на промышленном предприятии : автореф. дис. на соискание учен. степени докт. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управлением инновациями) / Л. К. Шамина. — Санкт-Петербург, 2012. — 45 с.

168 Шапошников А. А. Трансфер технологий: определения и формы / А.А. Шапошников // Инновации. — 2005. — № 1(78). — С.57-60.

169 Шевченко С. Ю. Сучасний стан і проблеми управління залізничним транспортом України / С. Ю. Шевченко // Національне господарство України: теорія та практика управління. — 2009. — С. 131-137.

170 Шереметьев В. А. Инновационный тип развития хозяйственных систем и инновационный менеджмент / В.А. Шереметьев // Вестник Южно-Уральского государственного университета. — 2011. — С. 214-219.

171 Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. — Х. : Изд-во ХНАДУ, 2003. — 186 с.

172 Шипуліна Ю.С. Критерії та методика діагностики інноваційного потенціалу промислового підприємства/ Ю. С. Шипуліна // Механізм регулювання економіки. — 2008. — № 3, Т. 1. — С. 58-63.

173 Якименко Н.В. Управління економічним зростанням залізничного транспорту в умовах розвитку транспортного ринку України : монографія / Н. В. Якименко. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 437 с.

174 Яковлева Н. Г. Оцінка інноваційного потенціалу підприємств та ефективності його використання / Н.Г. Яковлева // Вісник КНТЕУ. — 2005. — №1.— С. 45-52.

175 Яновський П. О. Сучасні вимоги до перспективних технологій перевезень // П. О. Яновський // Залізничний транспорт. — 2009. — № 3. — С. 23-26.

176 Янченко З. Б. Оцінка достатності інноваційного потенціалу аграрних підприємств / З. Б. Янченко // Бізнес-інформ. 2013.— № 6 — С. 196-201.

177 Экономический потенциал административных и производственных систем : монография / под ред. О. Ф. Балацкого. – Сумы : Университетская книга, 2006. — 973 с.

178 David C. Mowery. Introduction to the Special Issue on University Entrepreneurship and Technology Transfer / David C. Mowery, Scott Shane // Management Science. — 2008. — Vol. 48, №1. — P. 143-154.

179 Devrim Goktepe. Investigation of University Industry Technology Transfer Cases: A conceptual and methodological approach / Devrim Goktepe //

The papers of Division of Innovation—LTH. — 2007. — January. — Part 2. — P. 3-41.

Everett M. Roger. Nechnology transfer from University-Based Research Centers: The University of Mexico Expirience / Everett M. Roger, Brad J. Hall, Michio Hashimoto, Morten Steffensen, Kristen L. Speakman, Molly K. Timko // Journal of Higher Education. — 2000. — Vol. 70. — P. 17-23.