

УДК 656.225

МІЖНАРОДНА КОНТЕЙНЕРНА ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ – СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Сморкись І.В., аспірант (УкрДУЗТ)*

Розширення меж Європейського союзу та активізація процесів європейської транспортної інтеграції безумовно вимагає нової орієнтації транспортних потоків і розвитку транспортної мережі. Основою інфраструктурної політики ЄС стане перетворення національних транспортних систем в єдину транс'європейську транспортну мережу (Trans-European Transport Network, TEN-T). Однією з головних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є зростання контейнерних перевезень. Сучасні процеси глобалізації, що відбуваються у світовій економіці, істотно впливають на роль транспорту в забезпеченні економічної стабільності національних економік. Однією з головних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є зростання контейнерних перевезень. Вони стають невід'ємною частиною міжнародних транспортних систем та забезпечують надійну та безперервну доставку вантажів різними видами транспорту. Аналіз світових тенденцій розвитку контейнерних перевезень свідчить про їх ефективність не лише в плані вартості доставки вантажу, а також у швидкості за рахунок мобільності транспортних одиниць та екологічній безпеці довкілля.

Так, упродовж 2014 та 2015 років залізницями України перевезено 342 014 контейнерів, основну частину яких складають експортно-імпорتنі перевезення (близько 62%). Порівнюючи об'єми перевезення по роках спостерігається спад у 2015 році на 34646 контейнерів по відношенню до 2014 року, що зумовлено загальним спадом в економіці країни та значним зменшенням транзитного контейнеропотоку. При цьому експортно-імпорتنі перевезення контейнерів зменшилися всього на 5,3% або 6115 одиниць, що свідчить про перспективу розвитку даного сегменту ринку перевезень. Частка перевезених

контейнерів по ДП «УДЦТС «Ліски» становить 83,2% від загальної кількості перевезених контейнерів залізницями України.

Зростаючий попит на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу вимагає здійснювати пошук ефективних технічних та технологічних рішень, досліджувати та впроваджувати закордонний досвід використання контейнерних логістичних систем, реалізовувати схеми доставки вантажів з підвищеною якістю послуг в умовах скорочення термінів доставки та зменшення транспортних витрат.

У зв'язку з нерівномірністю розподілу вантажопотоків по транспортній мережі країни формується система з різною ефективністю виконання логістичних операцій. Це пов'язано з різним станом та ступенем розвитку того чи іншого виду транспорту по регіонах, диференціацією рівня конкурентоспроможності виробників, споживачів та їх систем доставки продукції, наявністю розвинутої інфраструктури (особливо у транспортних коридорах). В цих умовах особливу увагу необхідно приділяти широкому використанню сучасних логістичних технологій доставки вантажів. Серед них важливе значення набувають контейнерні перевезення в універсальних та спеціалізованих контейнерах, необхідність створення та розвитку відповідної інфраструктури у вигляді системи контейнерних терміналів, транспортно-логістичних центрів.

Підсумком дослідження стане розробка науково-методичних підходів підвищення ефективності контейнерних перевезень на вітчизняних підприємствах на підставі створення сучасних контейнерних логістичних центрів.

УДК 656.022.8(477)

АНАЛІЗ ЕКСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

Манівчук В.В. к.е.н., (ДП «Украерорух»)

Транспорт є самостійною галуззю економіки, що володіє своїм експортним потенціалом. Однак експортний потенціал