

транспортних і торгівельних потоків у вже існуючу Євразійську транспортну схему, що в свою чергу дозволить об'єднати транспортний і торгівельні процеси та інфраструктуру на всьому протязі маршрутів транспортної мережі в різних країнах в єдиний ланцюг взаємопов'язаних дій, подій, проробок і впроваджень, що призведе до якісного забезпечення процесу перевезень (прискорення, здешевлення, забезпечення повної схоронності вантажів та ін.), а також сприятиме додатковому залученню вантажних і пасажирських потоків. Все це сприятиме наповненню державного бюджету, забезпеченню економічної стабільності державі, що в свою чергу гарантують безпеку країни, її політичну і економічну незалежність в жорсткому навколишньому середовищі, соціальне і духовне збагачення населення та його демографічне відтворення.

УДК 658.7:656.2:334.012.82(477)

**ІНТЕГРОВАНА ТРАНСПОРТНО-
ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА
УКРАЇНИ – ЗАПОРУКА
ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ
КРАЇНИ**

Толстова А.В., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

Сучасний стан розвитку світової економічної системи характеризується активізацією процесів глобалізації, основу яких складають підвищення взаємозалежності національних економік та їх інтеграція. Фундаментальні зміни в світовій економіці, які супроводжуються посиленням глобалізаційних процесів призводять до формування глобального суспільства, глобальної економіки. Поглибленням міжнародного поділу праці, науково-технічний прогрес, лібералізація торгівлі, транснаціоналізація, досягнення глобальної єдності в оцінці ринкової економіки та системи вільної торгівлі, стрімкий розвиток фінансових ринків та формування глобалізованих соціокультурних особливостей розвитку суспільства обумовлюють зростання залежності виробництва, споживання, експорту, імпорту та доходів країн від

міжнародних центрів політичної та економічної влади, ідеологічну конвергенцію, самодостатність глобального фінансового ринку на основі отримання «коштів із коштів», формування глобалізованих однорідних засобів масової інформації, мистецтва, культури, принципово нових і універсальних ліберально-демократичних цінностей.

В таких умовах економічний розвиток України має ґрунтуватися на активізації діяльності національних підприємств щодо забезпечення і задоволення внутрішнього попиту за рахунок формування інтегрованих структур з поступовим їх перетворенням національні ТНК, конкурентоспроможні на міжнародній арені.

Імпульсом в економічному розвитку України, формуванні і нарощуванні економічного потенціалу є кластеризація економіки, яка має на увазі формування інтегрованих виробничо-територіальних кластерів (комплексів) (ВТК), спрямованих на консолідацію науково-виробничих, інфраструктурних підприємств, що також дозволить створити інноваційно-технологічну середовище для розвитку промислового потенціалу країни. ВТК є об'єднання учасників, які реалізують рух матеріального, інформаційного і фінансового потоку на основі координації з метою скорочення витрат. Така інтеграція є формою системоутворення в слабоструктурованому середовищі, яка дозволяє систематизувати системи на всіх рівнях економіки: мікро-, мезо-, макро-, а також сформувати ефективну систему взаємовідносин самостійних підприємств, пов'язаних з інноваційним розвитком логістичного процесу і об'єднанням знань, які перебувають в основі формування інноваційних потоків.

Забезпечення ефективного функціонування ВТК в аспекті доступу до інноваційно-інтелектуальної продукції, яка буде використовуватися для виробництва національного інноваційного продукту, забезпеченості необхідними високоякісними комплектуючими з будь-якої країни світу неможливо без створення інтегрованої транспортно-логістичної системи, яка обумовить взаємодію всіх учасників транспортно-розподільчого процесу ВТК в організаційно-економічному, технічному, технологічному та інформаційному аспектах

під час руху вантажних потоків.

Вступ України до міжнародних транспортних організацій і структур, ратифікація низки міжнародних угод, конвенцій та інших документів з питань організації транспортних систем і перевезень стали першими кроками, з яких почалася інтеграція українського транспортно-дорожнього комплексу в Європейську транспортно-логістичну систему.

Слід зазначити, що транспортно-логістична система – це інтегрована сукупність суб'єктів транспортно-логістичної діяльності та об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, що взаємодіють між собою з метою оптимізації руху вантажопотоків “від дверей до дверей” за мінімальних витрат на максимально вигідних умовах. Сучасна транспортно-логістична системи України повинна складатися з п'яти рівнів логістичної взаємодії: – взаємодія об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури (термінальні та вантажні комплекси, складські господарства, підприємства різних видів транспорту та транспортно-логістичного сервісу тощо); – логістичні транспортні центри місцевого, регіонального та міжнародного призначення; – регіональні логістичні транспортні системи; – логістичні транспортні кластери; – інтегрована транспортно-логістична система України (підсистема економічної системи країни та міжнародних транспортно-логістичних систем).

Ядром транспортно-логістичної системи України є логістичні транспортні кластери (ЛПК), які формуються на принципі найближчого знаходження учасників транспортно-розподільчого процесу до міжнародних транспортних коридорів та спрямовані на оптимізацію руху вантажного потоку у міжнародних ланцюгах постачання. ТЛК концентрує в собі транспортно-логістичну інфраструктуру прикордонних територій та певних регіонів, логістичні транспортні компанії, виробничі підприємства тощо. Концепція створення ТЛК має базуватися на нормативно-правовому регулюванні, організаційному, фінансовому, технічному, а також інформаційному забезпеченні діяльності транспортно-логістичних підприємств.

В умовах активізації процесів інтеграції та глобалізації національна транспортно-логістична системи України повинна перейти в

якісно нову форму - інтегровану транспортно-логістична систему України, основною метою якої є координація організаційно-економічної, технічної та технологічної взаємодії суб'єктів ринку транспортно-логістичних послуг і об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури країни для забезпечення оптимального руху вантажного потоку “від дверей до дверей”; підвищення ефективності економічної системи держави та зайняття конкурентоспроможних позицій на світовому ринку.

Підсумовуючи слід зазначити, що Україна, маючи вигідне геополітичне положення, розташування на перетині товаропотоків напрямів «Північ-Південь», «Європа-Азія», має можливість сформувані на території країни стратегічно важливі для Євразійського материка міжнародні транспортні коридори, магістралі, створити потужну інтегровану транспортно-логістичну системи, що сприятиме переходу на нові технології перевезень, створення швидкісних магістралей та дозволить забезпечити економічний розвиток економіки України на основі формування інтегрованих виробничо-територіальних кластерів в аспекті відкриття доступу до інноваційно-інтелектуальної продукції, яка буде використовуватися для виробництва національного інноваційного продукту, забезпеченості необхідними високоякісними комплектуючими та забезпечення неперервності процесу виробництва продукції ВТК на всій його етапах.

УДК 658.7

СУЧАСНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

Устенко М. О., к. е. н., доцент (УкрДУЗТ)

Існуюча світова практика ведення бізнесу характеризується високим рівнем інтеграції та організації бізнес- процесів, пов'язаних з обслуговуванням вантажного потоку, між усіма ланками транспортно-