

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра «Управління експлуатаційною роботою»

**БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПРАВИЛА ТЕХНІЧНОЇ
ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

Харків – 2012

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Управління експлуатаційною

роботою” 02 вересня 2008 р., протокол № 2.

Методичні вказівки містять опис предмета навчального курсу, етапи вивчення дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць” і додатково відомості щодо складових самостійної роботи студентів з рекомендованими обсягами розподілу годин за формами та контрольні питання для самоконтролю.

Методичні вказівки призначено для студентів III курсу спеціальності 070101 ОПУТ (залізничний транспорт) денної та заочної форм навчання і слухачів ІППК.

Укладачі:

проф. М.І. Данько,
доценти В.Д. Зонов,
Т.Ю. Калашнікова,
П.В. Долгополов,
асистенти М.Є. Щербина,
Т.В. Головка

Рецензент

проф. В.М. Запара

БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПРАВИЛА ТЕХНІЧНОЇ
ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

Відповідальний за випуск Зонов В.Д.

Редактор Третьякова К.А.

Підписано до друку 25.01.10 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 0,75. Тираж 50. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейербаха, 7.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра “Управління експлуатаційною роботою”

**БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПРАВИЛА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ЗАЛІЗНИЦЬ**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до вивчення дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць”
для студентів спеціальності 070101 “ОПУТ (залізничний
транспорт)”

всіх форм навчання та слухачів ІППК

Харків 2012

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри “Управління експлуатаційною роботою” 02 вересня 2008 р., протокол № 2.

Методичні вказівки містять опис предмета навчального курсу, етапи вивчення дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць” і додатково відомості щодо складових самостійної роботи студентів з рекомендованими обсягами розподілу годин за формами та контрольні питання для самоконтролю.

Методичні вказівки призначено для студентів III курсу спеціальності 070101 ОПУТ денної та заочної форм навчання і слухачів ІППК.

Укладачі:

проф. М.І. Данько,
доценти В.Д. Зонов,
Т.Ю. Калашнікова,
П.В. Долгополов,
асистенти М.Є. Щербина,
Т.В. Головка

Рецензент

проф. В.М. Запара

ЗМІСТ

Вступ	4
Опис предмета навчального курсу	5
Мета і завдання дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць” ...	6
Зміст курсу “Безпека руху та ПТЕ залізниць”	7
Структура навчального курсу	8
Структура залікового кредиту	9
Теми практичних занять	11
Методи навчання	13
Методи оцінювання	14
Розподіл балів, що виставляються студентам	15
Питання для самоконтролю	21
Список літератури	21

ВСТУП

Курс базується на знаннях, отриманих раніше при вивченні таких дисциплін, як загальний курс залізниць, автоматика телемеханіка та зв’язок і ін.

У свою чергу цей курс є базовим для вивчення у наступному

дисциплін групи проектування, планування, організації та управління.

Вивчення в лекційному курсі основних нормативних документів, наказів та розпоряджень із забезпечення безпеки руху доповнюється практичними заняттями, де більш детально розглядаються ці основні документи та умови їх використання.

Ряд розділів і питань курсу виносяться на самостійне вивчення під керівництвом і контролем викладача.

Дані методичні вказівки призначені для самостійної роботи всіх форм навчання і дозволяють визначити основні розділи та напрямки вивчення дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць”.

ОПИС ПРЕДМЕТА НАВЧАЛЬНОГО КУРСУ

Курс “Безпека руху та ПТЕ залізниць” передбачає вивчення Правил технічної експлуатації (ПТЕ), Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи (ІРП), Інструкції з сигналізації (Іси), наказів та розпоряджень із забезпечення безпеки руху на залізничному

транспорті. Характеристика навчального руху наведена в таблиці 1.1

Таблиця 1.1 – Характеристика навчального курсу

Курс: підготовка бакалаврів	Напрямок, спеціальність, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчального курсу
Кількість кредитів, відповідних ECTS 3	Напрямок: 1004 “Транспортні технології”	Рік підготовки – 3
Залікових кредитів 0	Спеціальність: 7.100403 “ОПУТ (залізничний транспорт)”	Семестр – 6
Модулів 2		Лекції – 18 годин
Змістових модулів 4		Практичні заняття – 36 годин
Загальна кількість годин 108	Освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	Лабораторні заняття – 0 годин
Тижневих годин 6		Самостійна робота – 54 години
у т. ч.: лекцій – 1		Вид контролю: - семестровий іспит; - модульний контроль
практичних – 2		
самост. Робіт - 3		

МЕТА І ЗАВДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ “БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПТЕ ЗАЛІЗНИЦЬ”

Метою навчального курсу є вивчення студентами основних положень ПТЕ, ІРП, ІСи, наказів та розпоряджень із забезпечення безпеки руху та інших документів, що регламентують роботу

залізниць перед проходженням виробничої практики, використання цих знань при подальшому навчанні в ВНЗ, у також при виконанні курсових та дипломних проектів.

Вивчивши курс, студент повинен:

Знати основні нормативні документи, які регламентують роботу залізниць; вимоги, які повинні задовольняти всі споруди та пристрої залізничного транспорту, для забезпечення безпеки руху поїздів; як правильно організувати роботу залізниць, з дотриманням вимог охорони праці та охорони навколишнього середовища.

Вміти застосовувати знання ПТЕ, ІРП, ІСи, наказів та розпоряджень із забезпечення безпеки руху у своїй практичній роботі на підприємствах залізничного транспорту, а також при виконанні проектів нових та реконструйованих об'єктів залізничного транспорту.

Мати уявлення про роботу залізничного транспорту в цілому, роль інженера в удосконаленні експлуатаційної роботи залізниць, підвищення продуктивності праці, ресурсозбереження, прискорення науково-технічного прогресу.

ЗМІСТ КУРСУ “БЕЗПЕКА РУХУ ТА ПТЕ ЗАЛІЗНИЦЬ”

Зміст курсу “Безпека руху та ПТЕ залізниць” наведено у таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 – Зміст лекцій

Но- мер теми	Зміст теми	Обсяг лекцій, год		Розподіл Індивідуаль- них завдань за розділами
		Денне	Заочне	
1	2	3	4	5
Модуль 1				
1	Навчальний курс “Безпека руху та ПТЕ залізниць”			
2	Господарства. Вимоги ПТЕ до ширини колії та утримання її по рівню. Стрілочні переводи та їх експлуатаційний кредит споруд та пристроїв. Склад комісій з огляду	Екзаме-наційний кредит		
Аудиторна та позааудиторна робота над курсом				
3	Сигналізація на залізницях України. Станційні та перегінні пристрої СЦБ*	2	2	
4	Вимоги ПТЕ до колісних пар, гальмового обладнання та автотормів	2		
Модуль 1				
5	Роздільні пункти та організація роботи станцій. Технічно-розпорядчий акт станції	Змістовий модуль 1	2	
6	Порядок проведення маневрової роботи, формування та пропуску поїздів з вагонами, завантаженими небезпечним вантажем	Змістовий модуль 2	2	2
Модуль 2				
7	Порядок приймання та відправлення поїздів, у т.ч. при забороняючому положенні вхідних та вихідних світлофорів. Рух знімних одиниць	Змістовий модуль 3	2	2
8	Класифікація транспортних порушень в поїзній та маневровій роботі	Змістовий модуль 4	3	
			18	
*) СЦБ – сигналізація, централізація і блокування				

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО КУРСУ

Структуру навчального курсу “Безпека руху та ПТЕ залізниць” наведено на рисунку 1.

Рисунок 4.1 – Структура навчального курсу “Безпека руху та ПТЕ залізниць”

СТРУКТУРА ЗАЛІКОВОГО КРЕДИТУ

Структура залікового кредиту курсу “Безпека руху та ПТЕ залізниць” наведена у таблиці 3.

Таблиця 3 – Структура залікового кредиту

Складові екзаменаційного кредиту	Кількість годин, відведених на:			
	аудиторну роботу			самостійну роботу
	лекції	заняттяпракт.	заняттялаб.	
Модуль 1 Вимоги ПТЕ до споруд та пристроїв залізничного транспорту				
Змістовий модуль 1 Види габаритів та їх основні розміри. Вимоги ПТЕ до утримання залізничної колії по рівню і шаблону, до споруд і пристроїв станційного господарства, сигналізації та енергопостачання	6	10	0	14
Змістовий модуль 2 Вимоги ПТЕ до рухомого складу, колісних пар, гальмівного та автотягачного обладнання	4	8	0	14
Усього по модулю 1	10	18	0	28
Модуль 2. Організація руху поїздів				
Змістовий модуль 3 Порядок прийому та відправлення поїздів зі станції. Швидкості руху поїздів	4	10	0	14
Змістовий модуль 4. Порядок виконання маневрової роботи. Класифікація порушень безпеки руху в поїзній та маневровій роботі	4	8	0	12
Усього по модулю 2	8	18	0	26
Загальна кількість годин	18	36	0	54

Розподіл кредитів та навчального часу за видами занять

наведено в таблиці 4.

Таблиця 4 – Розподіл кредитів та навчального часу за видами занять

Екзаменаційний кредит		Загальний обсяг, годин/ кредитів		Аудиторних занять, годин		Самостійна робота, годин	
		бакалавр	спеціаліст	бакалавр	спеціаліст	бакалавр	спеціаліст
Основна спеціальність та спеціалізації							
Лекційні заняття		18/0,5		18			
VII семестр екзаменаційний	1	28/0,78				28	
	2	26/0,72				26	
Практичні заняття		36/1,0		36			
Разом		108/3,0		54		54	

Складові самостійної роботи студентів, які потребують планування із загального бюджету часу на самостійну роботу, наведені у таблиці 5.

Таблиця 5 – Складові самостійної роботи студентів

№	Назва заняття	Обсяг за формами навчання, год	
		денна	Заочна
1	2	3	4
1	Опрацювання теоретичних засад прослуханого матеріалу	5	15
2	Вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання	10	5
3	Підготовка до практичних занять	2	4
4	Самоконтроль і відпрацювання тренінгових програм (завдань) з навчальної дисципліни	4	4
5	Підготовка до тестового контролю, контрольних	4	5

	робіт та інших форм поточного контролю		
6	Систематизація вивченого матеріалу курсу і підготовка до модульного контролю та іспиту	5	10
7	Виконання контрольних робіт	-	15
8	Виконання домашніх завдань, рефератів та інших індивідуальних завдань	24	40
Всього		54	98

ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

Метою практичних занять з дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць” є отримання умінь та навичок застосування знань при організації управління залізничними перевезеннями. Темі практичних занять наведено в таблиці 6.

Таблиця 6 - Темі практичних занять з дисципліни “Безпека руху та ПТЕ залізниць”

Номер за порядком	Назва заняття	Обсяг, год	
		Денне	Заочне
1	2	3	4
Модуль 1			
Змістовий модуль 1			
1	Документи, що регламентують роботу залізниць. Порядок оформлення на роботу осіб, пов'язаних з рухом поїздів. Вимоги ПТЕ до споруд і пристроїв. Порядок приймання в експлуатацію знов побудованих споруд і пристроїв залізничного транспорту	2	2
2	Види габаритів та їх основні розміри. Відстань між осями колії на станціях та перегонах. Вимоги габариту до розміщення вантажів біля залізничної колії. Негабаритні вантажі, їх класифікація і особливі умови їх перевезення. Вимоги ПТЕ до споруд і пристроїв колійного господарства	2	
3	Вимоги ПТЕ щодо утримання залізничної колії по рівню і шаблону. Підвищення зовнішньої рейки колії. Вимоги ПТЕ до марок хрестовин. Які стрілочні переводи обладнуються контрольними стрілочними замками, відбійними брусками та іншими пристроями? З якими несправностями забороняється експлуатація стрілочних переводів?	2	
4	Вимоги ПТЕ до розміщення пожежних і відбудовних поїздів. Перетини, переїзди і примикання залізничних колій. Колійні та сигнальні знаки, місця їх установлення. Вимоги ПТЕ до	2	

	споруд і пристроїв станційного господарства		
5	Вимоги ПТЕ до пристроїв сигналізації. Місця установки сигналів та вимоги щодо їх видимості. Вимоги ПТЕ до різних систем СЦБ і зв'язку. Вимоги до пристроїв енергопостачання. Огляд і ремонт споруд та пристроїв. Порядок огороження місць виконання ремонтних робіт та небезпечного місця	2	2

Продовження таблиці 6

1	2	3	4
Змістовий модуль 2			
6	Вимоги ПТЕ до рухомого складу, колісних пар, гальмового та автозчепного обладнання. Склад локомотивних бригад. Вимоги ПТЕ до вагонів перед подачею їх під завантаження вантажем або посадку пасажирів. Вимоги до графіка руху поїздів. Ділення поїздів за старшинством, нумерація поїздів. Хто має право призначати поїзди?	2	
7	Межа станції. Нумерація колій та стрілок. Нормальне положення стрілочних переводів та їх експлуатація. Маневрова робота: управління, порядок передачі інформації і швидкості при маневрах. Маневри вручну. З якими вагонами забороняється виконувати маневри поштовхами або розпускати їх з гірки?	2	
8	Порядок розформування поїздів. Які вагони забороняється ставити в поїзди? Чи можна ставити вантажні вагони в пасажирські поїзди? Які вагони забороняється ставити в людські поїзди? Повне та скорочене випробування гальм. Постановка локомотивів у поїзди в діючому та недіючому стані. В яких випадках можна ставити локомотив у поїзд кабіною управління назад?	2	
9	Керування рухом поїздів на дільничній станції і на перегоні. Порядок приймання поїздів на станцію. Чи дозволяється приймання декількох поїздів на одну колію? Швидкості руху поїздів при прийманні на станцію	2	2
Модуль 2			
Змістовий модуль 3			
10	Порядок виконання черговим по станції операції при відправленні поїзда. Що є дозволом на відправлення поїзда? Порядок відправлення поїзда при відсутності вихідного світлофора або при його несправності. Які документи і кому необхідно вручити при відправленні вантажного, пасажирського і приміського поїзда? Хто відповідає за навішування поїзних сигналів?	2	
11	Пристрої СЦБ для регулювання руху поїздів. Засоби регулювання руху поїздів на малодіяльних дільницях.	2	

	Порядок регулювання руху поїздів при різних системах блокування, електрожезловій системі та при перерві дії всіх установлених засобів сигналізації та зв'язку		
--	---	--	--

Продовження таблиці 6

1	2	3	4
12	Швидкості руху поїздів: по стрілочних переводах на боковій колії; при проїзді світлофора з одним жовтим вогнем; вагонами вперед; при прийманні на тупикові станції; на колію, зайняту електропоїздом; за місцем виконання робіт	2	
13	В яких випадках видаються попередження? Три види попереджень. Хто і на який час має право подати заяву на видачу попередження? За який час до початку передбачених робіт повинна бути подана заявка на видачу попередження? Як і де ведеться реєстрація заявок на видання попереджень?	2	
14	Хто отримує заповнені бланки попереджень? Коли керівник робіт має право приступити до їх виконання? Як огорожується місце виконання робіт, які потребують: зупинки поїзда, зниження швидкості або попередження про наближення поїзда?	2	2
Змістовий модуль 4			
15	Прямуювання поїздів вагонами вперед. Порядок огороження поїзда, який зупинився на перегоні. Порядок відправлення знімних рухомих одиниць. Порядок осаджування поїзда, який зупинився на перегоні	2	
16	Порядок виконання маневрової роботи, формування, прямуювання та пропуску поїздів, в складі яких є вагони з небезпечним вантажем	2	
17	Класифікація порушень безпеки руху в поїзній та маневровій роботі. Які порушення безпеки руху відносяться до: катастроф, аварій, серйозних інцидентів та інцидентів? Порядок розслідування та оформлення порушень безпеки руху	2	
18	Розрахунок маси состава, довжини поїзда та корисної довжини приймально-відправних колій	2	
		36	8

МЕТОДИ НАВЧАННЯ

Лекції з моделюванням ситуацій, застосуванням мультимедійного обладнання, вирішення завдань за допомогою ПК.

МЕТОДИ ОЦІНЮВАННЯ

До методів оцінювання відносяться:

- усне опитування;
- поточне тестування;
- письмова відповідь на запитання.

РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЩО ВИСТАВЛЯЮТЬСЯ СТУДЕНТАМ

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу (тимчасовим) в УкрДАЗТ використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за модуль у складі екзаменаційного кредиту за 100-бальною шкалою показано у таблиці 7, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Таблиця 7 – Приклад розподілу балів, що виставляється студенту

Максимальна кількість балів за модуль			
Практичні заняття	Відвідування занять	Модульне Тестування	Загальна кількість балів за модуль
До 50	До 5	До 45	До 100

1 Оцінку “відмінно” (п’ять балів) студент може отримати в тому випадку, якщо він відвідував всі практичні та лекційні заняття, вчасно вивчав викладений матеріал, був активний на практичних заняттях, а також на тестуванні відповів на всі запитання тесту або зробив одну помилку.

2 Оцінку “добре” (чотири бали) ставиться в тому випадку, якщо виконуються умови пункту 1, але на тестуванні студент зробив більше однієї помилки, при цьому кількість правильних відповідей має складати не менше 75 %.

3 Оцінка “задовільно” (три бали) ставиться у тому випадку, якщо студент відвідував не всі лекційні або практичні заняття, на тестуванні відповів на 50-75 % всіх питань.

4 Оцінка “незадовільно” (два бали) ставиться, якщо студент не відвідував лекційні або практичні заняття, на тестуванні відповів менше, ніж на 50 % питань, на практичних заняттях не відповідав на поставлені запитання або невчасно вивчав викладений матеріал.

Отримана таким чином сума балів доводиться до відома студентів перед проведенням модульного контролю. Студентам, які набрали від 60 до 100 балів і згодні з цією сумою, відповідна оцінка модуля проставляється у заліково-екзаменаційну відомість.

Оцінка екзамену визначається як середньоарифметична оцінок двох модулів екзаменаційного кредиту.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 32) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

ПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ

1 Призначення основних документів із забезпеченню безпеки руху в поїзній і маневровій роботі.

2 Основні обов'язки працівників залізничного транспорту. Відповідальність залізничників за порушення ПТЕ.

3 Вимоги ПТЕ до споруд і пристроїв залізниць. Порядок приймання і введення в експлуатацію знову збудованих і реконструйованих споруд та пристроїв.

4 Значення та види габаритів, їх основні розміри. Типи габаритів рухомого складу. Відстань між осями колій на перегонах і станціях. Вимоги ПТЕ до розміщення вивантажених вантажів біля залізничних колій.

5 Вимоги ПТЕ до розміщення залізничної колії у плані та

повздожньому профілі. Ширина залізничної колії в прямих і кривих ділянках колії. Утримання колії по рівню.

6 Марки хрестовин, з якими дозволяється експлуатувати стрілочні переводи. Несправності, з якими не дозволяється експлуатувати стрілочні переводи на станціях і перегонах.

7 Які стрілочні переводи обладнуються:

- відбійними брусами;
- контрольними стрілочними замками;
- стрілочними покажчиками;
- пристроями для замикання їх навісними замками;
- пристроями механізованого очищення або сніготанення?

8 Класифікація переїздів. Хто дає дозвіл на будівництво перетину залізниці з автомобільними шляхами в одному рівні, з лініями електропередач, зв'язку, з газопроводами, водопроводами?

9 Призначення, класифікація і місця установлення колійних і сигнальних знаків. Яка різниця між сигналом і сигнальним знаком?

10 Вимоги Правил технічної експлуатації до споруд та пристроїв станційного господарства.

11 Вимоги Правил технічної експлуатації до сигналів. На якій відстані повинен бачити машиніст значення світлофорів? Місця установки світлофорів. В яких випадках світлофор можна встановити з лівого боку за напрямком руху поїзда? Хто дає дозвіл на таку установку?

12 Вимоги Правил технічної експлуатації до пристроїв електричної централізації стрілок та сигналів, диспетчерської централізації та пристроїв диспетчерського контролю.

13 Вимоги Правил технічної експлуатації до огляду споруд і пристроїв залізничного транспорту. Хто має право і який порядок закриття перегону або однієї з колій на перегоні для виконання ремонтних робіт?

14 Огородження місць перешкод або виконання робіт на перегоні, які потребують:

- зменшення швидкості;
- зупинки поїзда;
- попередження працюючих про наближення поїзда.

15 Вимоги ПТЕ до гальмового обладнання і до автозчепних пристроїв.

16 Вимоги ПТЕ до графіка руху поїздів. Як розподіляються поїзди, в тому числі у порядку пріоритетності та нумерації поїздів? Хто має право призначення та відміни поїздів?

17 Призначення, порядок складання, узгодження та затвердження технічно - розпорядчого акту станції. Які розділи він має та в скількох примірниках складається?

18 Нумерація колій та стрілочних переводів на станціях. Для яких стрілочних переводів нормальне положення встановлюють ПТЕ? В яких випадках стрілочні переводи можна виводити з нормального положення. Чи обов'язково повертати їх в нормальне положення? Хто має право переводити стрілки?

19 Хто має право переводити стрілки при маневрах? Хто забезпечує утримання стрілочних переводів у належному стані? Хто забезпечує контроль технічного стану, чистку, закріплення та заміну болтів стрілочних переводів? Хто виконує ремонт і поточне утримання стрілочних переводів та пристроїв СЦБ на них?

20 Хто керує маневровою роботою на проміжних та розпорядчих станціях? Засоби передачі інформації та дозволені швидкості при маневрах. Особливості проведення маневрів на станціях, які розміщені на ухилах.

21 З якими вагонами забороняється виконувати маневри поштовхами і розпускати їх з гірки? Порядок виконання маневрів вручну. Вагони з яким вантажем і яке прикриття повинні мати в поїзді при виконанні маневрів? Яке прикриття повинні мати вагони з людьми від локомотива і від вагонів, в яких перевозять залізничні рейки?

22 Вимоги ПТЕ до формування вантажних і пасажирських поїздів. На основі яких документів встановлюють норму маси і довжини вантажних та пасажирських поїздів?

23 Які вагони забороняється ставити у вантажні та пасажирські поїзди? Які вантажні вагони та яку кількість їх можна поставити в пасажирські поїзди? Хто дає на це дозвіл?

24 Порядок постановки в поїзди локомотивів у діючому та недіючому стані. В яких випадках дозволяється рух локомотивів з

однією кабіною управління назад?

25 Розрахунок кількості гальмових башмаків і порядок закріплення окремих вагонів і составів на станційних коліях. Особливості закріплення вагонів з різним вантажем на станційних коліях.

26 Обов'язки складача поїздів. Вимоги ПТЕ до машиністів маневрових локомотивів і машиністів збірних поїздів. Повне та скорочене випробування автогальм.

27 Вимоги ПТЕ до енергопостачання залізниць. Максимальна та мінімальна напруга в контактній мережі постійного та змінного струму.

28 Хто керує рухом поїздів на дільницях, станціях і перегонах? Які станційні колії на проміжних станціях забороняється займати окремими вагонами або групою вагонів? Хто має право дати дозвіл на це?

29 Порядок приймання поїзда на станцію, в тому числі приймання декількох електропоїздів на одну колію. Приймання поїзда на станцію при забороняючому показанні вхідного світлофора.

30 Послідовність дій чергового по станції при прийманні поїзда на станцію. Хто здійснює контроль прибуття поїзда на станцію у повному складі? Дії чергового по станції після прибуття пасажирського поїзда на станцію.

31 Послідовність дій чергового по станції при відправленні поїзда при різних засобах сигналізації та зв'язку. Порядок відправлення поїздів при забороняючому показанні вихідного світлофора.

32 Хто несе відповідальність за правильність формування поїздів, за навішування хвостових поїзних сигналів? Які документи і кому повинні бути вручені на станції формування при відправленні вантажних, пасажирських та приміських поїздів?

33 Основні засоби сигналізації та зв'язку під час руху поїздів, у тому числі на малодіяльних дільницях. Порядок руху поїздів при колійному блокуванні. Порядок проїзду поїздом забороняючого показання прохідного світлофора.

34 Максимально допустимі швидкості руху поїздів по станціях

і перегонах, по стрілочних переводах на бокову колію. Швидкість проходження поїздом жовтого немиготливого світла прохідного світлофора. Швидкість руху поїздів:

- вагонами вперед;
- при прийманні на тупикову станцію;
- на колію, зайняту іншим електропоїздом;
- при відсутності попередження по місцю, огороженому сигналами зменшення швидкості.

35 Випадки видачі попередження на поїзди? Три види попереджень. Хто має право подати заявку на видачу попереджень і на який термін? Зміст граф бланка попереджень, порядок заповнення та видачі попереджень.

36 Порядок відправлення поїздів по неправильній колії, у тому числі пасажирських. Випадки, в яких дозволяється прямування поїзда вагонами вперед. Вимоги ПТЕ до формування таких поїздів.

37 Порядок огорожування поїзда, який зупинився на перегоні, в тому числі пасажирського. Порядок осаджування поїзда, який зупинився на перегоні. В яких випадках забороняється осаджувати поїзди, які зупинилися на перегоні?

38 Порядок повернення поїзда з перегону назад на станцію відправлення. Порядок подання допомоги поїзду, який зупинився на перегоні.

39 Порядок відправлення на перегін знімних рухомих одиниць. В яких випадках забороняється відправляти на перегін знімні рухомі одиниці?

40 Яка допоміжна інформація повинна міститися у перевізних документах на вагони, що завантажені небезпечним вантажем? Який документ визначає пропускання і виконання маневрів на станції з вагонами, що завантажені небезпечним вантажем?

41 Який порядок виконання маневрової роботи з вагонами, що завантажені небезпечним вантажем? З якими швидкостями дозволяється виконувати маневри з таким вантажем?

42 Огородження вагонів з небезпечним вантажем, які стоять на коліях сортувального парку або на інших коліях станції.

43 Порядок постановки в поїзди вагонів з небезпечним вантажем. Яка кількість і як повинні бути розміщені в поїздах такі

вагони, в тому числі з виключеними гальмами?

44 В які поїзди забороняється ставити вагони з небезпечним вантажем? Яке прикриття повинні мати такі вагони від поїзного, маневрового і підштовхуючого локомотива, від вагонів з людьми і від вагонів, в яких перевозиться живність? Які вагони забороняється ставити як прикриття?

45 Обов'язки поїзного диспетчера, чергового по станції, машиніста локомотива перед відправленням зі станції формування поїзда, в складі якого є вагони з небезпечними вантажами. Порядок приймання таких поїздів на станцію.

46 Чи дозволяється залишати без локомотива на проміжних станціях поїзди, в яких є вагони з небезпечним вантажем? Чи дозволяється відчеплення від поїзда вагонів з небезпечними вантажами, які супроводжує воєнізована охорона чи військова варта?

47 Порядок дії локомотивної бригади або чергового по станції при аварії або пожежі в поїзді, який має у своєму складі вагони з небезпечними вантажами, на перегоні або на станції.

48 Класифікація порушень безпеки руху в поїзній і маневровій роботі. Які порушення безпеки руху належать до аварії?

49 Які порушення безпеки руху належать до катастроф? Порядок та термін службового розслідування порушень безпеки руху.

50 Які порушення безпеки руху належать до інцидентів? Хто і в який термін повинен поставити до відома начальника залізниці, Головне управління безпеки руху та екології Укрзалізниці, Прокуратуру України про катастрофу або аварію?

51 Хто повинен проводити службове розслідування порушень безпеки руху? Які документи, в які терміни і в якій кількості повинні бути оформлені за результатами розслідування?

52 Де і в який термін повинні бути розглянуті начальниками господарств, відділів і залізниць обставини катастроф, аварій, серйозних інцидентів, інцидентів та порушень?

53 Які порушення безпеки руху належать до катастроф, аварій і серйозних інцидентів?

МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1 Правила технічної експлуатації та основи безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті України: Завдання, методичні вказівки та пояснювальна записка до контрольної роботи для студентів заочної форми навчання спеціальності ОПУТ. – Харків.: УкрДАЗТ, 2005. – 26 с.

2 Правила технічної експлуатації та основи безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті України: Завдання на контрольну роботу з методичними вказівками для студентів спеціальності «Організація перевезень та управління на залізничному транспорті». – Харків: УкрДАЗТ, 1998. – 26 с.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1 Правила технічної експлуатації залізниць України. - К: Транспорт України, 2002. – 132 с.

2 Інструкція з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України. - К: Транспорт України, 2005. - 462 с.

3 Інструкція з сигналізації на залізницях України. - К: Транспорт України, 2008. - 159 с.

4 Положення про класифікацію транспортних подій та порушень у поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті, що загрожують безпеці руху. Затв. наказом МТУ від 26.02.2001 р. за № 118 // Нормативні акти з безпеці руху поїздів. - К.: Транспорт України, 2002.

5 Техническая эксплуатация железных дорог / Под ред. К.В. Кулаева. - М.: Транспорт, 1982. - 343 с

6 Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по ж.-д.колее 1520 мм. - М.: Транспорт, 1985. – 126 с.

7 Справочник дежурного по станції. /Под ред. А.М. Буканова, Л.И. Педь. - М.: Транспорт, 1987. – 240 с.

8 Конспект лекції “Безпека руху та правила технічної експлуатації залізничного транспорту” Под ред. М.І. Данько, Харків, УкрДАЗТ, 2011. – 70 с.

9 Наказ № 180 від 17.05.97 р. “Про порядок вивчення та перевірки знань нормативних актів щодо безпеки руху поїздів”. - К.: 1997.

10 Інструкція по складанню технічно-розпорядчих актів станцій. - К.: 1996.

11 Положення про громадський контроль щодо забезпечення руху на залізничному транспорті України. ЦРБ-0011. - К.: 1998.

12 Наказ Укрзалізниці від 03.01.2001р. №2-Ц ”Про заходи щодо забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті” // Нормативні акти з безпеки руху поїздів. - К.: Транспорт України, 2002.

13 Інструкція про порядок службового розслідування транспортних подій на залізницях України: Наказ МТУ № 259 від 27.04.2001 р. // Нормативні акти з безпеки руху поїздів. - К.: Транспорт України, 2002.

14 Коментарі та роз’яснення щодо застосування положень правил технічної експлуатації залізниць України: Наказ №79-Ц від 5 квітня 2004р. - К.: Імперс, 2005.