

Остаточний вибір туристичних перевезень слід обґрунтовувати економічними розрахунками за методикою, запропонованою професором Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна О. М. Гненним

УДК 338.47:656.2

ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ В МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА ОДНОМУ РІВНІ

*Блиндюк В.С., д.т.н., професор
(УкрДУЗТ)*

Безпека функціонування будь-якого виду транспорту на ринку транспортних послуг, у першу чергу, залежить від технічного рівня транспортного обслуговування, а потім вже від інших факторів: рівня маркетингу, рекламно-інформаційного забезпечення, організації сервісу та ін. Рівень транспортного обслуговування в місцях перетину транспортних потоків на одному рівні прямо пов'язаний з експлуатаційними характеристиками технічних засобів, якими вони обладнані, та з якісними характеристиками транспортного обслуговування місць перетину транспортних потоків.

Для економічної оцінки якості та безпеки транспортного обслуговування місць перетину транспортних потоків на одному рівні пропонуємо застосовувати підхід, який впливає з агрегатної структури технічних засобів, якими на даний час обладнані місця перетину транспортних потоків на одному рівні. При цьому агрегатна структура розглядається у вигляді сукупності технічних засобів, що складається з окремих пристроїв, кожний з яких виконує конкретну технологічну функцію та технічно інтегруються з іншими пристроями в єдину систему. Оцінку економічної ефективності технічних засобів в місцях перетину транспортних потоків пропонуємо здійснювати агрегатним підходом.

Найважливішими показниками оцінки

економічної ефективності технічних засобів в місцях перетину транспортних потоків на одному рівні є показники сумарного за розрахунковий період економічного ефекту від застосування технічних засобів транспортного обслуговування в місцях перетину транспортних потоків на одному рівні та індекс прибутковості.

Використання даних показників в межах агрегатного підходу дозволить визначити вплив кожного із окремих пристроїв, які виконують конкретну технологічну функцію та технічно інтегруються з іншими пристроями в єдину систему технічних засобів в місцях перетину транспортних потоків на одному рівні. Саме це дозволить врахувати якість та безпеку транспортного обслуговування залізничного й автомобільного транспорту в місцях перетину транспортних потоків на одному рівні

Агрегатний підхід до визначення рівня економічної ефективності технічних засобів, якими обладнані місця перетину транспортних потоків на одному рівні, дозволяє уникнути технічної надмірності при розробці та проектуванні технічного обладнання місць перетину транспортних потоків на одному рівні, що є основою скорочення витрат на утримання й експлуатацію місць перетину транспортних потоків на одному рівні, модернізувати чи реконструювати технічні засоби обладнання місць перетину транспортних потоків при зміні умов експлуатації.

УДК 681.3:656.2

КОРПОРАТИВНА ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ЯК ОСНОВА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Блиндюк Р.В., здобувач (УкрДУЗТ)

Процес реформування залізничного транспорту України та його інтеграція в європейську транспортну систему вимагають запровадження європейських стандартів інформаційного забезпечення та реалізації