

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

**БАСОВА ДАР'Я ВОЛОДИМИРІВНА**

УДК: 656.25:658.5

**ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСОБІВ  
ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧОГО ТРАНСПОРТУ**

**Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами  
(за видами економічної діяльності)**

**Дисертація  
на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук**

**Науковий керівник  
Дейнека Олександр Георгійович  
доктор економічних наук,  
професор**

**Харків - 2010**

## ЗМІСТ

ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	13
1.1. Концептуальні підходи до визначення економічної ефективності	13
1.2. Сучасні підходи визначення економічної ефективності засобів зв'язку	25
1.3. Теоретичні та методичні підходи щодо впровадження швидкісного руху на залізницях України в контексті удосконалення телекомунікаційного середовища	37
Висновки до розділу 1	48
РОЗДІЛ 2 ЕКОНОМІЧНИЙ АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	49
2.1. Загальний аналіз стану об'єктів зв'язку на підприємствах залізниць України	50
2.1.1. Класифікація засобів провідного та радіозв'язку	57
2.1.2. Аналіз стану АТС і комутаторів Укрзалізниці	62
2.1.3. Аналіз стану кабельних ліній зв'язку по залізницях України	67
2.2. Аналіз впливу відмов засобів зв'язку на ефективність їх роботи	
2.3. Основні напрямки розвитку господарства зв'язку та шляхи підвищення його економічної ефективності	77
2.4. Обґрунтування доцільності та необхідності реформування телекомунікаційної мережі підприємств залізничного транспорту	86
Висновки до розділу 2	99
РОЗДІЛ 3 ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСОБІВ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	

УКРАЇНИ	101
3.1. Обґрунтування доцільності впровадження сучасних телекомунікаційних технологій на підприємствах залізничного транспорту	101
3.2. Інтеграція телекомунікаційного простору та поширення сфери послуг в комерційному сегменті підприємств	117
3.3. Економічне моделювання управлінням якістю послуг систем зв'язку підприємств залізничного транспорту	133
3.4. Пропозиції щодо покращення якості надання телекомунікаційних послуг підприємств залізничного транспорту	138
3.5. Економічне обґрунтування шляхів реформування телекомунікаційної мережі залізничного транспорту	160
Висновки до розділу 3	174
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	176
ДОДАТКИ	179
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	202

## ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

АРМ	– автоматизовані робочі місця
АСУЗТ	– автоматизована система управління залізничним транспортом
АТЗ	– автоматика, телемеханіка і зв'язок
АТС	– автоматична телефонна станція
АТСКЕ	– квазіелектронні автоматичні телефонні станції
БС	– базові станції
ВОЛЗ	– волоконно-оптичні лінії зв'язку
ВАК	– вузли автоматичної комутації
ДНЦ	– поїзний диспетчер
ДСП	– черговий по станції
ДСПГ	– черговий по гірці
ДСПО	– черговий по парку відправлення
ДСПП	– черговий по парку прийому
ДСПФ	– черговий по парку формування
ДСЦ	– маневровий диспетчер
ДСЦС	– станційний диспетчер
ЄСМА	– єдина система моніторингу й адміністрування
ЕЧЦ	– енергодиспетчер
ЗА	– системи залізничної автоматики
ЗАТС	– зв'язок радіо абонентів з абонентами
ЗТЗ	– засоби телекомунікаційного зв'язку
КХ	– короткохвильовий діапазон
ЛР	– локомотивна радіостанція
МРУ	– міжміські комутатори
ОТЗ	– оперативно-технологічний зв'язок
ПРЗ	– поїзний радіозв'язок

ПЧ	– дистанція колії
РОРЗ-В	– мережа ремонтно-оперативного радіозв'язку усередині фронту робіт
РОРЗ-Л	– мережа диспетчерського лінійного постійно діючого ремонтно-оперативного радіозв'язку
РОРЗ-ЛТ	– мережа диспетчерського лінійного тимчасово діючого ремонтно-оперативного радіозв'язку
РОРЗ-Т	– мережа службового РОРЗ з виходом у ЗАТС
СДПЗ	– станційний двосторонній парковий зв'язок
СГС	– системи гучномовного сповіщення
СЗА	– системи залізничної автоматики
СР	– стаціонарна радіостанція
СРЗ	– станційний радіозв'язок
ССЗ	– супутникові системи зв'язку
УЗ	– Укрзалізниця
ТСР	– транкінгова система радіозв'язку
ТЧ	– локомотивне депо
ЦСС УЗ	– центральна станція зв'язку Укрзалізниці
ШБД	– широкопasmова система безпроводного доступу
ШЧ	– дистанція сигналізації та зв'язку
ACCESSNET	– система рухомого радіозв'язку
CDMA, GSM- R, TETRA	– системи стандартів зв'язку другого покоління
ETSI	– Європейський інститут стандартизації зв'язку
ISDN	– цифрові системи комутації з інтеграцією послуг
SDN	– система передачі синхронної ієрархії
UIC	– Міжнародний союз залізниць
VCSEL	– поверхня западини випуску лазера

## ВСТУП

**Актуальність теми.** В сучасних умовах у суспільстві відбуваються докорінні перетворення. Встановлення нової економічної системи потребує зміни економічних відносин. Однією з характерних рис забезпечення розвитку економіки, її галузей та підприємств є їх реструктуризація, яка відбувається в умовах пошуку шляхів виходу з кризових явищ. Залізничний транспорт та його підприємства займають провідне місце в забезпеченні потреб виробничої сфери та населення України в перевезеннях. Негативні явища у суспільному виробництві за останні роки викликали суттєве скорочення обсягів перевезення на залізничному транспорті. Зазначене пояснюється досить складною ситуацією, яка є наслідком обвального старіння основних виробничих фондів галузі. Це стосується, в першу чергу, технічного стану активної частини основних виробничих фондів, а також інфраструктури, яка забезпечує безаварійну діяльність залізничного транспорту.

Удосконалення технології перевізного процесу є можливим за рахунок конкурентоспроможного позиціонування залізничного транспорту на ринку перевезень. Підвищення конкурентоспроможності може бути досягнутим за рахунок зростання швидкості руху потягів, удосконалення питань, пов'язаних із сервісом обслуговування, а також диверсифікації діяльності галузі та її окремих підрозділів.

Відповідно до Концепції державної програми реформування залізничного транспорту потребує вирішення комплекс проблем із забезпечення конкурентоспроможності галузі та її підприємств. Динаміка розвитку залізничного транспорту передбачає необхідність розроблення стратегії удосконалення засобів зв'язку.

Актуальність визначення напрямків стратегічного розвитку засобів зв'язку визначається необхідністю та терміновістю суттєвого зниження експлуатаційних витрат, використання ресурсозберігаючих технологій,

підвищення якості транспортного обслуговування користувачів залізничного транспорту.

Тема дослідження обумовила необхідність детального вивчення чисельних публікацій вітчизняних і закордонних вчених та спеціалістів-практиків з проблеми стратегічного розвитку транспорту: Ю. С. Бараша, І. В. Белова, Н. С. Соколовської, О. Є. Гібшмана, О. Г. Дейнеки, В. Л. Диканя, М. Д. Жердева, Н. М. Колесникової, Ю. Ф. Кулаєва, М. В. Макаренка, В. І. Пасічника, Л. О. Позднякової, Ю. М. Цвітова, Є. М. Сича, М. Ф. Трихункова, В. Г. Шинкаренка, та ін.

Суттєвий внесок щодо теорії та практики стратегічного управління підприємств з метою підвищення їх конкурентоспроможності зробили такі вчені: С. С. Аптекарь, О. В. Бреславцев, С. Г. Галуза, А. В. Гриньов, В. Х. Далека, Л. О. Українська, В. Л. Дикань, О. С. Іванілов, В. М. Соколов, О. П. Старицькі, Л. Т. Хижняк.

На фоні наявності значної кількості наукових досліджень проблема підвищення ефективності засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту залишається недостатньо вирішеною. Цей вектор проблеми більш ретельно досліджується у працях фахівців з автоматики, телемеханіки та зв'язку і має більш значущий інженерний напрямок. Разом з тим, відсутні дослідження щодо комплексного розвитку засобів зв'язку та телекомунікацій з метою зниження витрат і підвищення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційну роботу виконано відповідно до положень таких документів: Концепції та Програми реструктуризації на залізничному транспорті України, затвердженої рішенням колегії Міністерства транспорту України; Указу Президента України «Про затвердження стратегії інтеграції України до Європейського Союзу»; Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту (Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 651).

Дисертаційну роботу виконано згідно зі спрямованістю госпрозрахункових наукових досліджень кафедри «Менеджмент на транспорті» Української державної академії залізничного транспорту. Результати досліджень є складовою частиною звітів кафедри за темами:

«Розробка економічної моделі управління якістю послуг систем зв'язку на залізничному транспорті» (ДР № 0106U009864);

«Економічне обґрунтування шляхів реформування телекомунікаційної галузі залізничного транспорту відповідно до Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту України» (ДР № 0107U009676);

«Дослідження існуючих систем технологічного провідного та радіозв'язку і техніко-економічне обґрунтування їх модернізації для умов швидкісного руху» (ДР № 0108U007787).

**Мета та завдання** дослідження полягають в обґрунтуванні теоретичних, методологічних та методичних підходів і концептуальних засад з удосконалення напрямків стратегії розвитку засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту.

Мета дослідження обумовила вирішення таких завдань:

- теоретичне обґрунтування сутності економічного аналізу сучасного стану засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту;
- виявлення економічної ефективності управління телекомунікаційним комплексом підприємств залізничного транспорту;
- визначення ролі і місця сучасних підходів до економіки, організації управління засобами зв'язку у літературних джерелах;
- виявлення об'єктивних тенденцій щодо впровадження швидкісного руху на залізницях України та методичних підходів до відповідної модернізації інфраструктури телекомунікацій на зазначених ділянках;
- оцінка сучасних тенденцій і перспектив розвитку засобів зв'язку та телекомунікацій залізничного транспорту, визначення складових щодо показників економічної ефективності господарства зв'язку;



- проведення комплексного аналізу ефективності існуючих систем оперативно-технологічного та пасажирського радіозв'язку;
- дослідження шляхів і розроблення методики підвищення ефективності засобів зв'язку та телекомунікацій на залізничному транспорті України в умовах реформування підприємств і галузі в цілому;
- обґрунтування доцільності і необхідності реформування засобів зв'язку та телекомунікаційних мереж підприємств залізничного транспорту з використанням досвіду зарубіжних країн та окремих елементів;
- наукове обґрунтування управління якістю послуг систем зв'язку на підприємствах залізничного транспорту на фоні вирішення комплексу соціально-економічних питань;
- розроблення пропозицій щодо покращення якості надання послуг зв'язку.

**Об'єктом дослідження** є соціально-економічні процеси, які відбуваються у сфері телекомунікаційного простору підприємств залізничного транспорту в умовах економічної трансформації та реформування галузі.

**Предметом дослідження** є теоретичні та методичні основи стратегії розвитку засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту з метою забезпечення стабільного розвитку галузі.

**Методологічною основою** є економічна теорія і наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених-економістів за темою дослідження. У процесі дослідження застосовано методи економічного моделювання, порівняльного економічного аналізу, експертних оцінок, супровідних змін, формалізації, системного підходу, багатофакторного прогнозування, графічний та інші.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі і нормативні акти Верховної Ради і Кабінету Міністрів України, статистичні дані Держкомстату України, Міністерства транспорту та зв'язку України, ДП «Укрзалізниця», наукові публікації українських і зарубіжних авторів, монографічні

дослідження фахівців галузі.

**Наукова новизна дисертаційного дослідження** полягає в такому:

*вперше:*

– запропоновано та обґрунтовано напрямки реформування телекомунікаційної мережі, зокрема засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту, що в сучасних умовах має забезпечити підвищення економічної ефективності галузі.

*удосконалено:*

– теоретичні та методологічні підходи до визначення економічної ефективності економіки, організації та управління телекомунікаційним комплексом підприємств залізничного транспорту, що на відміну від існуючих суттєво розширюють можливості їх практичного втілення під кутом зору стратегії розвитку галузі;

– методичний підхід до модернізації інфраструктури телекомунікаційного простору на ділянках з передбачуваним швидкісним та високошвидкісним рухом, які доповнюються визначенням рівня конкурентоспроможності реальних технологічних нововведень.

*дістали подальшого розвитку:*

– концепція формування основних напрямків розвитку інфраструктури залізничного транспорту, зокрема телекомунікаційного простору з використанням обґрунтованих автором систем моделей і закордонних підходів;

– методика мікроекономічних підходів до формування стратегії якісно нових підприємств телекомунікаційного простору, яка має можливість враховувати конкретні об'єктивні умови виробничої діяльності залізниць, дирекцій, структурних підприємств та об'єктів інфраструктури;

– методика удосконалення систем обслуговування мереж зв'язку та пропозиції щодо покращення їх якості, що на відміну від існуючих підходів має забезпечити економічний ефект від впровадження сучасних засобів зв'язку.

**Практичне значення отриманих результатів** полягає у розробленні методичних підходів і практичних рекомендацій до управління телекомунікаційним простором підприємств залізничного транспорту. Застосування запропонованих у дисертації підходів дозволяє здійснити обґрунтований вибір оптимального варіанта розвитку засобів зв'язку за критерієм мінімізації витрат з метою підвищення загальної ефективності та забезпечення беззбиткової і конкурентоспроможної діяльності галузі.

До результатів, які мають практичне значення, належать пропозиції, що стосуються:

- інтеграції телекомунікацій у створення сучасних інформаційних технологій і систем організації та управління перевезеннями, що відповідають умовам реалізації Концепції реформування залізничного транспорту;

- визначення напрямків удосконалення систем обслуговування мереж зв'язку та економічне обґрунтування шляхів реформування телекомунікаційної мережі за допомогою системних показників;

- визначення можливостей стратегічного прориву в розвитку телекомунікацій, як передумови організації швидкісного та високошвидкісного пасажирського руху залізничного транспорту України.

**Особистий внесок здобувача.** Сформульовані в роботі наукові результати, висновки, рекомендації та пропозиції, а також поняття належать особисто автору і є його науковими розробками.

Дисертація є одноосібно виконаною науковою працею, у якій автором особисто розроблені наукові положення, методичні підходи і практичні рекомендації щодо науково-методичних основ підвищення ефективності засобів зв'язку з метою забезпечення галузі стабільного розвитку.

У наукових роботах, які опубліковані у співавторстві, особистий внесок автора зазначений у списку опублікованих робіт в авторефераті. У дисертації використано лише ті ідеї і положення, які є результатом самостійного дослідження здобувача.

Результати дослідження використовуються у навчальному процесі в курсах «Менеджмент на залізничному транспорті», «Економіка залізничного транспорту», «Стратегічний менеджмент», «Менеджмент організації», «Планування діяльності підприємств залізничного транспорту» тощо.

**Апробація результатів дисертації.** Основні результати дослідження обговорювалися на міжнародних, всеукраїнських наукових, науково-практичних, науково-технічних конференціях і семінарах у 2005-2009 роках. Основні з них: «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (м. Дніпропетровськ, ДПТ, 2007 р.); «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте» (ЕКУЗТ, 2007р., материалы второй научно-практической конференции); «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте» (ЕКУЗТ, 2008 р., материалы третьей научно-практической конференции); тези доповідей першої Міжнародної конференції «Ресурсозберігаючі технології в експлуатації засобів транспорту в умовах реформування залізниць України» (м. Євпаторія, 2007 р.); тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції «Корпорації та інтегровані структури: проблеми науки та практики» (м. Харків, ІНЖЕК, 2007 р.); «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (сmt. Коктебель, 2007 р.); тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції «Соціально-економічний розвиток регіонів України: проблеми науки та практики» (м. Харків, ІНЖЕК, 2007 р.).

**Публікації результатів дослідження.** Основні ідеї результатів дослідження представлені в 14 опублікованих працях, з них 6 статей у наукових фахових виданнях обсягом 3,7 друк. арк. Загальний обсяг публікації – 5,1 друк. арк. Автору належить 3,1 друк. арк.

**Структура й обсяг дисертації.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел і додатків. Загальний обсяг дисертації – 216 сторінок (з них 158 – основна частина), робота містить 26 таблиць, 21 формулу, 21 рисунок та 7 додатків. Список використаних джерел

містить 150 найменувань на 14 сторінках.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аганбегян А. Г. Управление и эффективность / А. Г. Аганбегян. – М., 1981.
2. Акимова И. М. Реструктуризация предприятий в промышленности Украины : направления и методы / И. М. Акимова. – Х., 1999.
3. Акимова И. Реструктуризация предприятий и развитие маркетинговой ориентации / И. Акимова // Вестник Харьковского государственного политехнического университета. – Х., 1998. – С. 37.
4. Аксенов И. М. Особенности реструктуризации в современных условиях / И. М. Аксенов, В. В. Пасечник // Залізничний транспорт України України. – 2001. – № 1. – С. 22-25.
5. Аксенов И. М. Реформирование экономики пассажирского комплекса / И. М. Аксенов // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 4. – С. 24-27.
6. Аксенов И. М. Управление экономикой пассажирского поезда / И. М. Аксенов // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 4. – С. 10-43.
7. Аналіз експлуатаційної роботи галузі автоматики, телемеханіки та зв'язку : звіт головного управління автоматики, телемеханіки та зв'язку за 2002, 2003, 2004, 2005 рр.
8. Антикризисный менеджмент / под ред. А. Г. Грязновой. – М. : Тандем-эмос., 1999. – 368 с.
9. Архаров А. В. Решение проблем развития связи / А. В. Архаров, С. В. Решетников // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 3. – С. 6-9.
10. Афанасьев В. Г. Об эффективности социального управления / В. Г. Афанасьев, А. Д. Урсул // Вопросы философии. – 1982. – № 7. – С. 57-69.
11. Бараш Ю. С. Аналіз методики визначення витрат на пасажирські перевезення у дальньому сполученні / Ю. С. Бараш, М. П. Сначов // Вісник ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – Вип. 25.

12.Бараш Ю. С. Аналіз реформування структур управління залізничним транспортом у розвинених країнах Європи / Ю. С. Бараш // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2003. – Вип 1. – С. 158-162.

13.Бараш Ю. С. Методика проведення досліджень стосовно підвищення ефективності управлінських рішень організації пасажирських перевезень / Ю. С. Бараш // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури : зб. наук. праць. – К. : Вид-во «Квітка», 2008. – Вип. 21. – С. 9-13.

14.Бараш Ю. С. Некоторые экономические проблемы развития вагонного хозяйства в рыночных условиях / Ю. С. Бараш // Економіка: проблеми теорії та практики : міжвуз. зб. наук. праць. – Дніпропетровськ, 2000. – Вип. 14. – С. 81-88.

15.Басова Д. В. Економічний аналіз телекомунікаційної мережі залізниць та можливості реформування засобів зв'язку / Д. В. Басова // Економіка транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 23. – С. 36–38.

16.Басова Д. В. Економічні задачі, напрямки розвитку та показники економічної ефективності господарства зв'язку УЗ / Д. В. Басова // Економіка транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 163-167.

17.Басова Д.В. Розвиток господарства зв'язку і обчислювальної техніки на залізничному транспорті / Д. В. Басова, Ю. О. Луц // Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте : тези доповідей 3-ї міжнародної. наук. конф. – Судак, 2008. – С. 207-208.

18.Бачурин С. А. Результаты испытаний цифровой радиосвязи на базе стандарта ИМТ-МС / С. А. Бачурин // Автоматика, связь, информатика. –2003. –№ 7. – С.13-15.

19.Блиндер И. Д. Современная система аудиосовещаний / И. Д. Блиндер, Е. В. Жуков // Автоматика, связь, информатика. – 2007. – № 7. – С. 11-16.

20. Бор М. З. Стратегическое управление банковской деятельностью / М. З. Бор, В. В. Пятенко. – М., 1995.

21. Бурцев В. В. Государственный контроль эффективности систем управления организацией / В. В. Бурцев // Маркетинг в России и за рубежом. – 2000. – № 5.

22. В Іспанії відкрито другу високошвидкісну лінію // Магістраль. – 2004. – 23 січня. – № 4.

23. Ваванов Ю. В. Основные направления развития железнодорожной технологической радиосвязи / Ю. В. Ваванов, А. М. Вериго // Автоматика, связь, информатика. – 1998. – № 6. – С. 7-10.

24. Вакуленко Ф. П. Высокоскоростные магистрали в России: Проблемы и перспективы / Ф. П. Вакуленко // Транспорт : наука, техника, управление. – 2005. – № 1. – С. 32-37.

25. Ведомственные нормы технологического проектирования электросвязи на железнодорожном транспорте : ВНТП/МПС-91. – СПб., 1992.

26. Вериго А. М. Цифровые системы технологической радиосвязи / А. М. Вериго // Автоматика, связь, информатика. – 2008. – № 5. – С. 15-18.

27. Волков Б. А. Экономическая эффективность внедрения цифровой системы радиосвязи на железнодорожном транспорте / Б. А. Волков // Экономика железных дорог. – 2002. – № 2. – С. 29-37.

28. Волков В. М. Технологическая телефонная связь на железнодорожном транспорте : учеб. для вузов ж./д. транспорта / В. М. Волков, А. П. Зорько, В. А. Прокофьев ; под ред. В. М. Волкова. – М. : Транспорт, 1990. – 284 с.

29. Волков В. М. Электрическая связь и радио на железнодорожном транспорте / В. М. Волков, В. А. Прокофьев, С. С. Головин. – М. : Транспорт, 1992. – 325 с.

30. Воробьев С. В. Стандарты TETRA и GPRS 25: оценка зон обслуживания [Электронный ресурс] / С. В. Воробьев, А. М. Овчинников // [www.sagatelecom.ru](http://www.sagatelecom.ru)



31. Впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004-2015 рр : розрахункова вартість модернізації та реконструкції основних напрямків залізниць України для впровадження швидкісного руху // Додатки до концепції. Державна адміністрація залізничного транспорту України. – К., 2004.

32. Выпов И. Г. Первая высокогорная дорога в России / И. Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. – 2000. – № 7. – С. 36-39.

33. Высокоскоростной поезд железных дорог Швеции и Швейцарии // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 12. – С. 73.

34. Высокоскоростные железные дороги мира // Железные дороги мира в XXI веке : монография / под общ. ред. Г. Н. Кирпы. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2004. – С. 123-193.

35. Высокоскоростные линии железных дорог Испании в 21 веке // Железные дороги мира. – 2002. – № 12. – С. 17-24.

36. Галушка З.І. Проблеми використання прямих іноземних інвестицій в Україні // Реструктуризація економіки та інвестицій в Україні : зб. наук. праць. – Чернівці, 1998. – С. 44-45.

37. Гитин А. Ю. Использование частотного ресурса в системах радиосвязи / А. Ю. Гитин, К. К. Алмазян, Н. П. Кнышев // Автоматика, связь, информатика. – 2007. – № 1. – С. 14-16.

38. Голоскоков А. Е. Управление развитием сложных социально-экономических объектов на основе реинжиниринга / А. Е. Голосков, С. В. Орехов // Вестник Харьковского государственного политехнического университета. – Х., 1998. – Вып. 2. – С. 9-12.

39. Гольберг Г. Оценка эффективности бизнеса и инвестиций / Г. Гольберг. – М. : Финансы, 1999.

40. Громаков Ю. А. Стандарты и системы подвижной радиосвязи / Ю. А. Громаков. – М. : Экотрендз, 2000.

41. GSM-R – базовая система для радиосвязи с подвижными объектами // Железные дороги мира. – 2003. – №10. – С. 67-70.

42. Давыдянц Д. Е. Показатели и оценка эффективности экономики в условиях рыночных отношений / Д. Е. Давыдянц. – Ставрополь : Кавказский край, 1998. – 492 с.

43. Дейнека А. Г. Научно-экономическое обоснование повышения эффективности транспортного производства / А. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Вісник харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2005. – № 668. – С. 171 – 174.

44. Дейнека А. Г. Районирование транспорта как составная реализации стратегии развития экономики / А. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Соціально-економічний розвиток регіонів України : проблеми науки та практики : тези доповідей наук. практ. конф. – Х., 2007. – С. 89-91.

45. Дейнека А. Г. Проблемы и направления реформирования корпорации «Залізниця України» / А. Г. Дейнека, Д. В. Басова, Т. Н. Омельченко // Корпорації та інтегровані структури: проблеми науки та практики: тези доповідей наук.-практ. конф. – Х., 2007. – С. 124-127.

46. Дейнека А. Г. Теоретические подходы к проблемам регулирования подготовки квалифицированных кадров в Украине / А. Г. Дейнека, В. А. Котик // Вісник Харківського національного університету. – Х. : ХНУ. – 2006. – Вип. 754. – С. 231-235.

47. Дейнека О. Г. Концептуальна модель якості послуг зв'язку на залізничному транспорті / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова, Д. В. Басова // Проблеми и перспективы развития железнодорожного транспорта : тези доповідей 67-ї міжнародної наук.-практ. конф. – Днепропетровск : ДИИТ, 2007. – С. 321-322.

48. Дейнека О. Г. Перспективи використання систем стільникового зв'язку для управління рухом потягів / О. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Вагонный парк. – Х., 2009. - № 2-4. – С. 24-27.

49. Дейнека О. Г. Реформування галузі зв'язку як передумова адаптації залізничного транспорту до євростандартів перевезень / О. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доповідей 3-ї науково-практичної міжнародної конференції. – Коктебель, 2007. – С. 104-105.

50. Дейнека О. Г. Теоретичні аспекти побудови економічної моделі управління якістю послуг системи зв'язку на залізничному транспорті / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова, Д. В. Басова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – № 19-20. – С. 234-241.

51. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні підходи до управління телекомунікаційної складової залізничного транспорту / О. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Збірник наукових праць національного авіаційного університету. – К. : НАУ, 2009. – № 21. – С. 14-21.

52. Демчук А. В. Перспективы развития сети общетехнологической телефонной связи / А. В. Демчук // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 1. – С. 19-21.

53. Дикань В. Л., Креймер В. Эффективность транспортных систем / В. Л. Дикань, В. Креймер // Бизнес информ. – 1998. – № 12. – С. 37-39.

54. Доронина М. С. Противоречия в формировании нового хозяйственного механизма / М. С. Доронина // Экономика и управление. – 2000. – № 213. – С. 49-53.

55. Дун И. Реинжиниринг: опережающее решение / И. Дун // Рынок ценных бумаг. – 1998. – № 6. – С. 54-61.

56. Економіка і залізничний транспорт України: моніторинг макроекономічних і галузевих показників (1996-2010 рр.) / наук. керівн. Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко. – К. : КУЕТТ, 2007. – 316 с.

57. Економіка та менеджмент : навч. посіб. – Львів : Держ. ун-т «Львівська політехніка», 1996. – 828 с.

58. Економіка транспортного комплексу : зб. наук. праць. Вип. 2. – Х. : Основа, 1997. – 107 с.

59.Економічні аспекти системи ETCS та сфери дії безпеки і економічності / О. Г. Дейнека, С. В. Кошевий, Д. В. Басова, Т. М. Омельченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – № 17. – С. 62-65.

60.Ерохин Ю. А. Концепция спутниковой связи и спутниковой навигации для ВСМ / Ю. А. Ерохин, А. Ю. Ерохин // Автоматика, телемеханика и связь. – 1992. – № 5.

61.Єббод Джордж. Розвиток швидкісних залізниць в Європі / Джордж Єббод // Залізничний транспорт України. – 2003. – №2. – С.30-31.

62.Єлізаренко А. О. Мережі технологічного радіозв'язку на залізничному транспорті / А. О. Єлізаренко, О. В. Єлізаренко. – Х. : УкрДАЗТ, 2007.

63.Єлізаренко О. В. Порівняльний аналіз модернізації технологічного радіозв'язку за техніко-економічними показниками / О. В. Єлізаренко, А. О. Єлізаренко // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. – Х., 2008. – Вип. 98. – С. 115-119.

64.Єлізаренко О. В. Транкінгові мережі залізничного технологічного радіозв'язку / О. В. Єлізаренко, А. О. Єлізаренко, В. П. Поляков. – Х. : УкрДАЗТ, 2007.

65.Єфіменко Т. І. Деякі аспекти реструктуризації підприємств залізничної галузі / Т. І. Єфіменко // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 2. – С. 13-15.

66.Железные дороги России. Скоростное движение // Железнодорожный транспорт. – 2000. – № 9. – С. 52-54.

67.Жердев М. Д. Необхідність реформування системи матеріально-технічного постачання на залізничному транспорті на принципах логістичних систем / М. Д. Жердев // Вісник національного технічного університету «ХПІ». – 2006. – № 41(1). – С.56-62.

68.Жердев М. Д. Реформування пасажирських перевезень залізничного транспорту в умовах ринкової економіки / М. Д. Жердев, Ю. В.

Мирошниченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – Вип. 17. – С. 73-75.

69. Житецький В. Ц. Основи охорони праці / В. Ц. Житецький, В. С. Джигерей, О. В. Мельников. – 2-ге вид., стереотип. – Львів : Афіша, 2006. – 348 с.

70. Жуков В. А. Возможности снижения убыточности пригородных перевозок / В. А. Жуков // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 7. – С. 29-30.

71. Журавлев А. GSM-R – мобильная радиосвязь для железных дорог / А. Журавлев // Мобильные системы. – 2005. – № 12. – С. 3-5.

72. Забелин П. В. Основы корпоративного управления концернами / П. В. Забелин. – М. : Приод, 1998. – 176 с.

73. Закиров З. Г. Сотовая связь стандарта GSM : современное состояние, переход к сетям третьего поколения / З. Г. Закиров, А. Ф. Надев, Н. В. Файзуллин. – М. : Эко-Трендз, 2004.

74. Зинченко В. И. Модернизация систем железнодорожной автоматики / В. И. Зинченко, А. Ф. Майборода // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 2. – С. 39-42.

75. Інструкція з організації системи технічного обслуговування пристроїв провідного зв'язку на залізничному транспорті : ЦШ 0051/ Міністерство транспорту та зв'язку України. – К., 2007.

76. Інструкція з технічного обслуговування направляючих ліній (хвилеводів) поїзного радіозв'язку : ЦШ 0047 / Міністерство транспорту та зв'язку України. – К., – 2007.

77. Камнев Е. Ф. Система спутниковой связи "Сириус-МПС" / Е. Ф. Камнев, А. С. Белов // Автоматика, телемеханика и связь. – 1993. – № 2.

78. Каргулин С. Г. Использование систем транкинговой радиотелефонной связи предприятиями МПС РФ / С. Г. Каргулин, А. В. Леднев // Автоматика, связь, информатика. – 2001. – № 4. – С. 18-20.

79. Ковалева В. А. Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах : учеб. для вузов ж.-д. транспорта / В. А. Ковалева, А. Т. Грошева. – М. : Маршрут, 2006. – 544 с.

80. Концепція комплексної Програми розвитку залізничного транспорту України на 2007-2020 рр. // Магістраль. – 2007. – 17 січня. – № 1.

81. Концепція побудови та модернізації оперативно-технологічного зв'язку залізничного транспорту України / Державна адміністрація залізничного транспорту України. – К., 2002.

82. Концепція побудови та модернізації цифрової мережі зв'язку та передачі даних залізничного транспорту / Міністерство транспорту України, Державна адміністрація залізничного транспорту. – К., 1999.

83. Концепція побудови та модернізації цифрової мережі зв'язку та передачі даних залізничного транспорту / Міністерство транспорту України, Державна адміністрація залізничного транспорту. – К., 1999.

84. Концепція реформування господарства зв'язку Укрзалізниці / О. Г. Дейнека, С. В. Кошевий, Д. В. Басова, О. О. Міщенко // Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте : тезы доповідей 2-ї міжнар. наук. конф. – Судак, 2007. – С. 36-38.

85. Котик В. О. Шляхи підвищення ефективності пасажирських перевезень : дис. ... канд. екон. наук / Валентина Олексіївна Котик. – Х., 2008. – 296 с.

86. Кошевий С. В. Аналіз основних техніко-економічних показників релейно-комп'ютерних та комп'ютерних систем керування рухом поїздів на станціях і тенденції їх розвитку / С. В. Кошевий, Д. В. Басова, В. Б. Романчук // Ресурсо-зберігаючі технології в експлуатації засобів транспорту в умовах реформування залізниць України : тези доп. 1-ї міжнародної конф. – Євпаторія, 2007. – С. 30-32.

87. Кудряшов В. А. Развитие связи сигнального дела на железных дорогах / В. А. Кудряшов // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 8. – С. 45.

88.Леднев А. В. Расчет зон обслуживания транкинговых систем радиосвязи / А. В. Леднев, С. Г. Каргулин, Т. В. Климова // Автоматика, связь, информатика. – 2002. – № 12. – С. 16-17.

89.Леднев А. В. Транкинговые сети: новые возможности технологической радиосвязи / А. В. Леднев // Автоматика, телемеханика и связь. – 1995. – № 2.

90.Малевич П. Ю. Реформирование и развитие хозяйства связи и вычислительной техники / П. Ю. Малевич // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 9 – С. 2-8

91.Мансуров В. В. Фрагмент сети подвижной радиосвязи «ТЕТРА РУС» в регионе средняя Волга / В. В. Мансуров, А. И. Демьянов, Г. З. Рубин // Мобильные системы. – 2005. – № 9. – С.20-25.

92.Мартишевська Г. М. Розвиток телемеханіки та зв'язку на залізничному транспорті / Г. М. Мартишевська // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 2. – С. 54-59.

93.Мастаченко В. Интеграция инновационных и информационных технологий / В. Мастаченко // Мир транспорта. – 2005. – № 1. – С. 17-23.

94.Методические указания по расчету системы станционной радиосвязи : нормативно-производственное издание. – М. : Транспорт, 1991.

95.Москвитин В. И. Модернизация телекоммуникационной инфраструктуры ОАО «РЖД»: варианты и возможности / В. И. Москвитин // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 3. – С. 2-3.

96.Новичихин Г. И. «МиниКом » на железнодорожном транспорте / Г. И. Новичихин // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 4. – С. 16-18.

97.Нормы технологического проектирования цифровых телекоммуникационных сетей на федеральном железнодорожном транспорте НТП-ЦТКС-ФЖТ / Министерство путей сообщения Российской Федерации. – М. : Трансиздат, 2002.

98. Овчинников А. М. Открытые стандарты цифровой транкинговой связи / А. М. Овчинников, С. В. Воробьев, С. Н. Сергеев. – М. : МЦНТН Мобильные коммуникации, 2000.

99. Осмина С. В. Перспективы внедрения GSM-R / С. В. Осмина // Автоматика, связь, информатика. – 2007. – № 8. – С. 21-23.

100. Основные положения по организации сетей транкингового и пейджингового радиосвязи МПС РФ. – М., 1997.

101. Панов В. Н. Спутниковая связь из движущегося поезда / В. Н. Панов, М. А. Смычек // Автоматика, телемеханика и связь. – 1995. – № 3.

102. Питерс Т. В поисках эффективного управления : (опыт лучших компаний) : пер. с англ. / Т. Питерс, Р. Уотерман. – М., 1986.

103. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Донецької залізниці.

104. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Львівської залізниці.

105. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Одеської залізниці.

106. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Південно-Західної залізниці.

107. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Південної залізниці

108. Показники роботи підрозділів зв'язку за 2005 рік Придніпровської залізниці.

109. Показники роботи підрозділів зв'язку за період 2000-2005 рр. Укрзалізниці.

110. Порядок использования радиочастотного ресурса в Украине / В. Ф. Олейник, П. В. Слободянюк, Е. В. Халядов, С. Ф. Афонин // Зв'язок. – 2004. – № 8. – С. 4-9.

111. Правила експлуатації поїзного радіозв'язку : ЦШ 0052 / Міністерство транспорту та зв'язку України. – К., 2007.



112. Правила организации и расчета сетей поездной радиосвязи : нормативно-производственное издание. – М. : Транспорт, 1991.
113. Правила технічної експлуатації залізниць України / Міністерство транспорту України. – К., 2002.
114. Проблема эффективности в современной науке / под ред. А. Д.Урсула. – Кишинев, 1985. – 256 с.
115. Програма розвитку телекомунікаційної мережі залізниць України на період 2002 – 2003 р. – К., : Укрзалізниця, 2001.
116. Раицкий К. А. Экономика организации предприятия : Учеб. / К.А. Раицкий. – 4-е изд., перераб. и доп. – М. : Дашков и Ко, 2003. – 1012 с.
117. Рожевий А. В. Радиотелефонная связь системы SmartTrunk II на Рязанском отделении / А. В. Рожевий, В. А. Брунштейн // Автоматика, телемеханика и связь. – 1997. – № 3. – С.32-35.
118. Руководство по проектированию сооружений электросвязи на железных дорогах Союза ССР. – М. :Транспорт, 1982.
119. Руководящие указания по организации и расчету ремонтно-оперативной радиосвязи : нормативно-производственное издание. – М. : Транспорт, 1991.
120. Руководящие указания по организации и расчету ремонтно-оперативной радиосвязи. – М. : Транспорт, 1991.
121. Савонин В. Н. Транкинговые системы связи на железных дорогах / В. Н. Савонин, С. В. Моисеев // Автоматика, телемеханика и связь. – 1996. – № 4.
122. Саєнко О. С. Експериментальне дослідження характеристик каналів у стільникових мережах залізничного технологічного радіозв'язку / О. С. Саєнко, А. О. Єлізаренко // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. – Х., 2008. – Вип. 98. – С. 99-104.
123. Сарфати Р. GSM-R – новый стандарт радиосвязи для железных дорог Европы / Р. Сарфати // Железные дороги мира. – 2002. – № 10. – С. 55-58.

124. Синаченко В. А. Цифровая система технологической радиосвязи на свердловской дороге / В. А. Синаченко // Автоматика, связь, информатика. – 2004. – № 11. – С. 18-21.

125. Системы мобильной связи / под ред. В. П. Ипатова. – М. : Горячая линия-Телеком, 2003.

126. Сич. Є. М. Системи зв'язку залізничного транспорту: розвиток та ефективність : монографія /Є. М. Сич, В. М. Кислий. – К. : Логос, 2007. – 572 с.

127. Складоновский П. Ю. Система подвижной радиосвязи ACCESSNET – T стандарта TETRA / П. Ю. Складоновский, Н. А. Карпунина // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 3. – С. 45-46.

128. Слюняев А. Н. Интегральная оценка состояния технологической сети связи ОАО «РЖД» / А. Н. Слюняев // Автоматика, связь, информатика. – 2007. – №9. – С. 9-12.

129. Собіна В. А. Вибір основних параметрів високошвидкісної магістралі Київ-Харків / В. А. Собіна, О. О. Матвієнко, А. О. Чепіга // Залізничний транспорт України. – 2006. - №1. – С. 19-21.

130. Современные телекоммуникации. Технологии и экономика / под ред. С. А. Довгого. – М. : Эко-Трендз, 2003.

131. Соколов А. В. Альтернатива сотовой связи : транкинговые системы / А. В. Соколов, В. Н. Андрианов. – СПб. : Артлит, 2002.

132. Социально-экономическая эффективность общественного производства. – М., 1983.

133. Степанов Б. «Смарт-Транк» – радиотелефон почти для всех / Б. Степанов // Радио. – 1994. – № 1.

134. Строков Ю. Р. Дальность действия поездной радиосвязи: плюсы и минусы / Ю. Р. Строков // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – № 5. – С. 41-42.

135. Технологічний процес обслуговування та ремонту радіостанцій «Оріон Р-4», «Оріон Р-6» : ЦШ-0054 // Міністерство транспорту та зв'язку України. – К.,2008.

136. Тиверовский В. И. Новые решения по автоматизации и информатизации на транспорте за рубежом / В. И. Тиверовский // Транспорт : наука, техника и управление. – 2006. – № 2. – С. 33-35.

137. Тимчасова інструкція з організації швидкісного руху пасажирських поїздів. Вимоги до інфраструктури та рухомого складу : затв. 12 липня 2002 р. № 360-ц.

138. Транкинговые системы радиосвязи / В. М.Тамаркин, В. Б.Громов, С. И.Ковалев и др. – М. : МЦНТИ «Мобильные коммуникации», 1997.

139. Трофимова Л. Экономические показатели, используемые для оценки эффективности деятельности предприятия / Л. Трофимова // Аудитор. – 1996. – № 9. – С. 22-25.

140. Украина. Закон. О закупке товаров, работ и услуг за государственные средства : закон Украины от 22 февраля 2002 г. № 1490-III // Ведомости Верховной рады Украины. – 2002. – №20.

141. Украина. Закон О лизинге // Ведомости Верховной рады Украины. – 1998. – № 16. – ст. 68.

142. Украина. Закон. О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины «О правовой охране интеллектуальной собственности» : закон Украины от 22 мая 2003 г. № 851-IV // Ведомости Верховной рады. – 2003. – №33. (с изменениями и дополнениями от 2004 г. №1407-IV).

143. Украина. Закон. О государственном прогнозировании и разработке программ экономического и социального развития Украины : закон Украины от 23 марта 2000 г. № 1602-III.

144. Украина. Закон. О государственном бюджете Украины на 2005 год (О внесении изменений к Закону (ст.. 267) : закон Украины от 25 марта 2005 № 2505- IV) // Ведомости Верховной рады Украины. –2005. – №18-19.

145. Україна. Закон. Про залізничний транспорт : закон України від 4 липня 1996 р. №274/96-ВР.

146. Филиппов С. В. Автоматизированные рабочие места в хозяйстве связи / С. В. Филиппов, В.И. Трубачев // Автоматика, связь, информатика. – 2004. – № 12. – С. 8-11.

147. Филиппов С. В. Развитие связи на Западно-Сибирской дороге / С. В. Филиппов // Автоматика, связь, информатика. – 2005. – №4. – С. 25-28.

148. Хачатуров Т. С. Экономическая эффективность капитальных вложений / Т. С. Хачатуров. – М., 1964.

149. Эмерсон Г. Двенадцать принципов эффективности / Г. Эмерсон // Управление - это наука и искусство / А. Файоль и др. – М., 1993. – С. 96-220.

150. Ягудин Р. Ш. О концепции развития средств железнодорожной автоматизации / Р. Ш. Ягудин // Автоматика, связь, информатика. – 1999. – № 2. – С. 5-7.