УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

КРИХТІНА ЮЛІЯ ОЛЕКСАНДРІВНА

УДК 656.256:658.18:65.01

РОЗРОБКА ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТУ (МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД)

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

Дисертація
на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник
Дейнека Олександр Георгійович.
доктор економічних наук,
професор

Харків - 2009

ЗМІСТ

ВСТУП 5

РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО РОЗРОБКИ ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТУ 11

1.1. Методичні підходи до оцінки економічної ефективності ресурсозбереження та їх відображення в наукових джерелах 11

1.2. Критерії оцінки доцільності ресурсозберігаючих технологій, їх класифікація 29

1.3. Аналіз методик визначення економічної ефективності на підприємствах залізничного транспорту 36

1.3.1. Еволюція методик оцінки економічної ефективності інвестицій на підприємствах залізничного транспорту 36

1.3.2. Особливості методики оцінки економічної ефективності пристроїв залізничної автоматики, телемеханіки та зв'язку 48

Висновки до розділу 1 52

РОЗДІЛ 2 СУЧАСНИЙ СТАН ТА ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ГОСПОДАРСТВА СИГНАЛІЗАЦІЇ ТА ЗВ'ЯЗКУ 54

2.1. Аналіз сучасного стану пристроїв залізничної автоматики, телемеханіки та зв'язку 54

2.2. Тенденції розвитку господарств сигналізації та зв'язку ДП Укрзалізниця 67

2.3. Використання витратного підходу в економічному механізмі ефективності ресурсозбереження 82

Висновки до розділу 2 103

РОЗДІЛ 3 РОЗРОБКА ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ У ГОСПОДАРСТВАХ СИГНАЛІЗАЦІЇ ТА ЗВ'ЯЗКУ 105

3.1. Обґрунтування впровадження ресурсозберігаючих технологій у господарствах сигналізації та зв'язку 105
3.2. Удосконалення методики оцінки економічної ефективності впровадження ресурсозберігаючої технології 113
3.3. Моделювання конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій як фактора підвищення ефективності їх впровадження 121
3.4. Реалізація економічного механізму ефективності ресурсозбереження 138
Висновки до розділу 3 145

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ 147
ДОДАТКИ 150
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ 188

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

АБ	-	автоматичне блокування
АБТК	-	автоблокування з тональними рейковими колами
АЛС	-	автоматична локомотивна сигналізація
АЛС-ТКЗ	-	автоматичної локомотивної сигналізації з точковими каналами зв’язку
АПС	-	автоматична переїзна сигналізація
АСУ	-	автоматизовані системи управління
ВОЛЗ	-	волоконно-оптичні лінії зв’язку
ГОЦ	-	Головний обчислювальний центр
ДК	-	диспетчерський контроль
ДЦ	-	диспетчерська централізація
ЕЦ	-	електрична централізація
ЗАТ	-	залізнична автоматика та телемеханіка
ІОЦ	-	Інформаційно-обчислювальний центр
КЛПБ	-	комплексний локомотивний пристрій безпеки
МАБ	-	мікропроцесорне автоматичне блокування
МАЛС	-	маневрова автоматична локомотивна сигналізація
МПЦ	-	мікропроцесорна система централізації
НАБ	-	напівавтоматичне блокування
ПЗАТЗ	-	пристрої залізничної автоматики, телемеханіки та зв’язку
РНБ	-	релейне напівавтоматичне блокування
РЧКАБ	-	релейна числова кодова система автоблокування
САКГ	-	система автоматичного керування гальмуванням
СУРП	-	системи управління рухом потягів
СЦБ	-	сигналізація, централізація та блокування
ТВ	-	телевимірювання
ТС	-	телесигналізація
ТУ	-	телеуправління
УЗ	-	Укрзалізниця
УкрДАЗТ	-	Українська державна академія залізничного транспорту
ЧДК	-	частотні системи контролю

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. В сучасних економічних умовах головною задачею залізничного транспорту є максимальне його позиціонування на ринку транспортних послуг за умов зниження експлуатаційних витрат. Забезпечення надійних і ефективних транспортних перевезень вимагає удосконалення технологій і підвищення рівня управління експлуатаційною діяльністю підприємств залізниць. Це у свою чергу вимагає підвищення технічного оснащення залізниць засобами автоматизації та інформаційного забезпечення перевізного процесу. Останні відносяться до групи технічних засобів, що комплексно впливають на економічні показники роботи всіх підприємств залізничного транспорту. Розвиток засобів автоматизації є одним із пріоритетних напрямків в удосконаленні роботи залізниць, що забезпечує уніфікацію перевізного процесу.

Таким чином, удосконалення технології перевізного процесу є можливим завдяки використанню ресурсозберігаючих конкурентоспроможних технологій, у тому числі у господарствах сигналізації та зв’язку, оскільки подальше інвестування коштів у старі ресурсовитратні технології означає неминуче зниження конкурентоспроможності залізничних перевезень в цілому. Зазначене обумовлює необхідність переорієнтації капіталовкладень саме на впровадження інноваційних технологій. У зв'язку з цим актуальними є економічні дослідження щодо прийняття рішень із впровадження ресурсозберігаючих технологій у господарствах інфраструктури залізниць і на цій основі розробка науково - методичних підходів до комплексної оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження.

У сфері вирішення різноаспектних питань організаційно-економічного вдосконалення діяльності транспорту велике значення для сучасної науки і практики мають здобутки видатних вчених, таких як: Ю.С. Бараша, І.В. Бєлова, О.Є. Гібшмана, М.В. Гненного, О.Г. Дейнеки, В.Л. Диканя, М.Д.

Жердєва, Ю.Ф. Кулаєва, Н.М. Колесникової, М.В. Макаренка, В.І. Пасічника, Л.О. Позднякової, Є.М. Сича, Н.П. Тєрьошиної, М.Ф. Трихункова, В.Г. Шинкаренка, Ю.М. Цвєтова та ін.

Вагомий внесок у розвиток економічних підходів до теорії і практики ресурсозбереження та стратегічного управління інноваційним розвитком підприємств з метою підвищення конкурентоспроможності зробили такі видатні вчені: С.С. Аптекарь, О.В. Бреславцев, С.Г. Галуза, А.В. Гриньов, В.Х. Далека, В.Л. Дикань, В.В. Дорофієнко, О.С. Іванілов, В.М. Соболєв, О.П. Старицька, Л.О. Українська, Л.Т. Хижняк.

При всій важливості й корисності виконаних наукових досліджень, проблема оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту, на жаль, залишається ще далеко не вирішеною. Потребують уточнення питання оцінки економічної ефективності ресурсозбереження, визначення економічного ефекту у суміжних господарствах та врахування фактору конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота виконана як ініціативна згідно з планом науково-дослідної роботи кафедри менеджменту на транспорті Української державної академії залізничного транспорту, пов’язана з темами щодо економічного обґрунтування шляхів реформування телекомунікаційної галузі залізничного транспорту та розробки економічної моделі управління якістю послуг системи зв’язку на залізничному транспорті.

Загальною **метою наукового дослідження** є розробка методичних підходів та теоретичних основ формування економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту. Для досягнення цієї мети в дисертаційній роботі поставлені і вирішені наступні задачі**:**

- проведено аналіз масиву літературних джерел та наукових публікацій з питань оцінки економічного механізму ресурсозбереження;

- додатково аргументовано актуальність та обґрунтовано необхідність впровадження економічного механізму ресурсозбереження на підприємствах транспорту;

- узагальнено методичні підходи до класифікації ресурсозберігаючих технологій на залізничному транспорті;

- виконано економічну оцінку тенденцій розвитку господарства сигналізації та зв'язку з особливим акцентом на аналіз та прогнозування експлуатаційних витрат;

- удосконалено методику та систему показників для оцінки економічного механізму ефективності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації та зв'язку;

- розроблено модель урахування фактору конкурентоспроможності при оцінці ефективності ресурсозберігаючих технологій;

- доведено необхідність удосконалення існуючих методик оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження та запропоновано якісно новий науковий підхід.

Об'єктом дослідження є економічні процеси, які спрямовані на удосконалення економічного механізму ресурсозбереження на підприємствах транспорту.

Предметом дослідження є теоретико-методологічні та методичні підходи до оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту.

Методи дослідження. Для вирішення поставлених у дисертації завдань використовувались наступні методи. При дослідженні наукової проблематики оцінки економічного механізму ефективності ресурсозбереження застосовувались *логічний та історичний методи*; при виявленні тенденцій розвитку господарства сигналізації та зв'язку – *метод аналізу і синтезу результатів та методи спостереження, порівняння та аналізу емпіричних даних*; при розробці класифікації ресурсозберігаючих технологій – *метод групування*; при прогнозуванні експлуатаційних витрат

підприємств – *метод кореляційно-регресивного аналізу;* при виявленні значущості факторів конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій – *метод експертних оцінок;* при розробці критеріїв оцінки ефективності ресурсозберігаючих технологій застосовано *метод системного підходу;* для узагальнення та оформлення висновків проведених досліджень – *графічні методи.* Сукупність цих методів складає методологічну основу проведеного дослідження.

Інформаційною базою дослідження є статистичні дані Міністерства транспорту та зв'язку України, Державної адміністрації залізничного транспорту – Укрзалізниці, Державного комітету статистики, матеріали урядових і міністерських програм, матеріали періодичних видань і наукові публікації українських та зарубіжних фахівців.

Наукова новизна полягає у теоретичному обґрунтуванні та практичній аргументації доцільності розробки економічного механізму ефективності ресурсозбереження у господарстві сигналізації та зв'язку як засобу для вирішення головної проблеми – підвищення конкурентоспроможності складової інфраструктури галузі. При цьому отримано нижченаведені наукові результати.

удосконалено:

- методику та систему показників для оцінки ефективності економічного механізму ресурсозбереження у господарстві сигналізації та зв'язку, яка, на відміну від існуючих, доповнюється розрахунком економічного ефекту в суміжних господарствах та дозволяє прямо і опосердковано впливати на роботу підприємств залізничного транспорту;

- наукові підходи до класифікації ресурсозберігаючих технологій, які враховують сучасні потреби підприємств та галузі залізничного транспорту та дозволяють стабілізувати їх функціонування в умовах фінансово-економічної кризи;

- обґрунтування мети впровадження ресурсозбереження, яка на відміну від існуючих враховує оптимізацію всіх видів витрат на основі

поліпшення технологічних процесів;

- методичний підхід до оцінки економічного механізму ефективності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації та зв'язку, який враховує інтегральний показник (рейтинг) конкурентоспроможності ресурсозберігаючої технології та визначає можливості більш ретельного відбору технологічних нововведень у господарстві.

дістали подальшого розвитку:

- економічний зміст наукових підходів до впровадження ресурсозберігаючих технологій, які розповсюджуються на господарства сигналізації та зв'язку і дозволяють врахувати чинник конкурентоспроможності;

- інтерпретація підходів до оптимізації управління витратами, які поширюються за рахунок застосування сучасних методів прогнозування та визначають необхідність впровадження ресурсозберігаючих технологій;

- методичний підхід до урахування фактору конкурентоспроможності при оцінці механізму ефективності ресурсозбереження, який доповнюється визначенням рівня конкурентоспроможності конкретних технологічних нововведень та забезпечує додаткові можливості позиціонування підрозділів господарства сигналізації та зв'язку в умовах підвищення швидкостей руху потягів.

Практичне значення одержаних результатів. Отримані при проведенні дисертаційного дослідження результати мають відповідне практичне значення і впроваджені на підприємствах залізничного транспорту. Зокрема, методика оцінки ефективності ресурсозберігаючих технологій впроваджена і дозволила отримала відповідний економічний ефект в службі сигналізації та зв'язку Південної залізниці (довідка про впровадження № Ш-517 від 3.04.2008 р.). Розроблена система показників для оцінки економічної ефективності ресурсозберігаючих технологій ухвалена і прийнята до практичного впровадження та удосконалення економічної роботи в Харківській дистанції зв'язку (довідка про впровадження № 53 від

5.08.2008 р.). Запропоноване дослідження впровадження ресурсозберігаючої технології заміни релейної числової кодової системи автоблокування на автоблокування з тональними рейковими колами має практичне використання в Другій дистанції сигналізації і зв'язку м. Львів (довідка про практичне використання № 9/14 від 18.09.2008 р.)

Крім того, основні положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі при викладанні дисциплін «Управління конкурентоспроможністю залізничного транспорту», «Економіка залізничного транспорту» кафедрою «Менеджмент на транспорті» УкрДАЗТ на факультетах Економіки транспорту та Автоматика телемеханіка та зв'язок, а також в структурних підрозділах Інституту перепідготовки і підвищення кваліфікації (ІППК) та факультеті підвищення кваліфікації (ФПК) УкрДАЗТ (акт про впровадження від 3.09.2008 р.).

Особистий внесок здобувача. Сформульовані в роботі наукові результати, висновки, рекомендації і пропозиції, а також поняття належать особисто автору і є її науковим надбанням. Дисертація є самостійно виконаною науковою працею, у якій викладено авторський підхід до вирішення поставленої наукової проблеми. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, в роботі використані лише ті положення та ідеї, що є результатом особистих досліджень. Особистий внесок здобувача в наукові результати, що виконані у співавторстві, є таким: у роботі [179] упорядковано методи до складання прогнозу технічного розвитку в рамках оцінки ефективності економічного механізму ресурсозбереження.

Апробація результатів дисертації. Основні результати і висновки дисертаційного дослідження доповідались та отримали позитивну оцінку на III Міжнародній науково-практичній конференції «Оптимум – 2001», на V Міжнародній науково-практичній конференції «Наука і освіта» (Дніпропетровськ, 2002 р.), на V Міжнародній науково-практичній конференції «Дослідження й оптимізація економічних процесів – «Оптимум - 2006», на IV Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми

економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2007 р.), на Міжнародних науково-практичних конференціях «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» (Судак, 2007 - 2008), II, III та IV науково - практичних Міжнародних конференціях «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Коктебель, 2006-2008).

Публікації. З теми роботи опубліковано 17 наукових праць загальним обсягом 2,45 д.а., з яких авторові належить 2,36 д.а., у тому числі 7 статей у виданнях, рекомендованих ВАК України, як фахові.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абрамов А.П. Затраты железных дорог и цена перевозки. – М.: Транспорт, 1974. –256 с.
2. Азоев Г.Л. Конкурентные преимущества фирмы / Г.Л. Азоев, А.П. Челенков – М.: ОАО «Типография «Новости», 2000. – 255 с.
3. Александров И.Г. Днепрострой (проект), т. 1–2, М., 1929–35
4. Анисимов Н.К. Организация, планирование и управление в хозяйстве сигнализации и связи/ Н.К. Анисимов, А.И. Брейдо. – М.: Транспорт, 1989. – 247 с.
5. Аптекарь С.С Механизм ресурсосбережения на предприятиях черной металлургии: моногр./ Аптекарь С.С., Близкий Р.С., Жнякин Б.А. / Донецкий национальный ун–т экономики и торговли им. Михаила Туган–Барановского. – Донецк : ДонНУЭТ, 2007. – 276с.
6. Бакаев А.А. Информатизация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте / Бакаев А.А., Кутах А.П., Ревенко В.Л. – К.: Фенікс, 2004. – 598 с.
7. Бакаев А.А. Экономико–математическое моделирование развития транспортных систем / Бакаев А.А., Гриценко В.И., Бажан Л.И., Панченко В.И. – К. : Наукова думка, 1991. –151с.
8. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: моногр. [2-ге вид., переробл. і допов.] – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2006. – 264 с.
9. Барвелл Ф.Т. Автоматика и управление на транспорте: пер. с англ./ Ф.Т. Барвелл. – М.: Транспорт, 1990.–367 с.
10. Бедняк М.Н. Управление научно–техническим прогрессом на автомобильном транспорте / М.Н. Бедняк, Л.П. Боровская. – К.: Техника, 1989. – 199 с.
11. Белов И. В. Экономическая теория транспорта в СССР: исторический

опыт, современные проблемы и решения, взгляд в будущее / И.В.Белов, В.А.Персианов – М.: Транспорт. 1993.– 415 с.

12. Бешелев С.Д. Математико–статистические методы экспертных оценок / С.Д. Бешелев, Ф.Г. Гуревич. – М.: Статистика, 1980. – 236с.

13. Блиндер И.Д. Направлення развития системы оперативно–технологической связи российских железных дорог/ И.Д. Блиндер // Автоматика, связь информатика. – №4. –2000. – С. 27 – 29.

14. Бондаренко Є.В. Розвиток ресурсів і підвищення конкурентоспроможності підприємства/ Є.В. Бондаренко, М.Д. Жердєв // Економіка: проблема теорії та практики. Збірн.наук.праць. – Дніпропетровськ: ДНУ. –2007. С.36–40.

15. Бочарніков В. Прогнозні комп'ютерні розрахунки та ризики для Excel / Бочарніков В. – К.: Интекс, 2000. – 159с.

16. Брейдо А.И. Организация обслуживания устройств железнодорожной автоматики и связи / А.И. Брейдо, В.А. Овсянников; под.ред.канд.техн. наук В.С. Аркатова. – М.: Транспорт, 1983 г. – 208 с.

17. Брейдо А.И. Организация, планирование и управление в хозяйстве сигнализации и связи/ А.И. Брейдо, Н.К. Анисимов. [4–е изд. перераб. и доп.]. – М.: Транспорт, 1989. – 247 с.

18. Быкадоров С.А. Применение информационных технологий в управлении затратами на железнодорожном транспорте / С.А. Быкадоров. – М.: Желдориздат; Новосибирск: СГУПС, 2001.–240с.

19. Ваванов Ю.В. Технологическая железнодорожная радиосвязь / Ю.В. Ваванов. – М.: Транспорт, 1985. – 182 с.

20. Васютинский А.Л. Годовые расходы и эксплуатационная виртуальная длина русских железных дорог // А.Л. Васютинский. – Інженер, –1905.–№2. – С.35–43

21. Веденеев Б.Е. Простой объективный метод определения стоимости гидроэнергоузлов и его применение при проектировании / Б.Е. Веденеев.–

«Гидротехническое строительство», 1936, № 6

22. Вишневский А.А. Методика и практика определения эффективности капитальных вложений и новой техники в хозяйстве связи / А.А. Вишневский. – М.: Связь, 1974. – 56 с.

23. Волков Б.А. Оценка экономической эффективности инвестиционных вложений на железнодорожном транспорте / Б.А. Волков // Экономика железных дорог. – 1999 г. № 5. – С.45–60.

24. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки (основи теории транспортного процесса) / А.И. Воркут. – К.: Вища шк. Головное изд–во, 1979. – 392 с.

25. Гаевская Л.Н. Экономические аспекти развития железнодорожного транспорта Украини: автореф. дис... канд. экон. наук: 08.07.04 «Экономика транспорта и связи» / Л.Н. Гаевская. К., 1999. – 19 с.

26. Галабурда В.Г. Комплексная оценка качества транспортного обслуживания / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов // Железнодорожный транспорт. – 1999. – №5 – С.60–64.

27. Галабурда В.Г. Маркетинг на транспорте: учеб.пособие / В.Г. Галабурда – М.: МИИТ, 1992 – 108 с.

28. Глухов В. Математические методы и модели для менеджмента/ В. Глухов.– М.:Лань, 2000. – 480с.

29. Голиков Е.Е. Технический прогресс на грани двух веков / Е.Е. Голиков // Автоматика, связь информатика. – №3. – 2001. –С.47–48.

30. Гранатуров В.М. Организация, планирование и управление метрологическим обеспечением в отрасли связи./ В.М. Гранатуров, В.С. Некрасов – М.: Радио и связь, 1987. – 183 с.

31. Гриньов А.В. Управління інноваційним розвитком промислових підприємств у глобальному середовищі: моногр./ А.В. Гриньов, Т.В. Деділова – Х. : ХНАДУ, 2008. – 148с.

32. Далека В.Х. Наукові основи ресурсозбереження при експлуатації міського електричного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора техн. наук: спец. 05.13.22 «Управління проектами та розвиток виробництва» / В.Х. Далека. – К., 2005. – 36 с.

33. Дейнека А.Г. Научно-экономическое обоснование повышения эффективности транспортного производства / А.Г. Дейнека, Д.В. Басова // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна «Михайло Туган-Барановський та сучасна економічна наука» №668, частина 2, Харків, 2005, С.171-175

34. Дейнека О.Г. Інноваційна політика як важіль зниження експлуатаційних витрат на залізничному транспорті / О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Международной научно-практической конференции. К.: КУЭ ТТ, 2006, С. 37-39.

35. Дейнека О.Г. Концептуальна модель якості послуг зв'язку на залізничному транспорті / О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, Д.В. Басова // Тези доповідей на 67-й Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту», м. Дніпропетровськ, 2007р., С.33-36.

36. Дейнека О.Г. Стратегічні напрямки реформування господарства зв'язку/ О.Г. Дейнека, Д.В. Басова, К.А. Трубчанінова // Тези доповідей VI Міжнародної конференції «Проблеми економіки транспорту». Дніпропетровськ 26-27 квітня 2007 р, С.31-39.

37. Дестрем М. Г. Общие суждения об относительных выгодах каналов и дорог с колеями / М.Г.Дестрем.– СПб., 1831.

38. Дикань В. Л. Инновационная и инвестиционная политика в условиях обеспечения конкурентоустойчивости предприятий: Практические аспекты / В.Л. Дикань, А. С.Иванилов / Харьковский гос. политехнический ун–т. – К. : ИСИО, 1996. – 225с.

39. Дикань В.Л. Обеспечение конкурентоустойчивости предприятия / В.Л. Дикань. – Х. : Основа, 1995. – 159с.

40. Дикань В.Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий / В.Л. Дикань. – Харьков: Основа, 1997. – 345 с.

41. Додонов О.В. Механізм регулювання продуктивності та оплати праці в умовах ресурсозбереження: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.07 «Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика» / О.В. Додонов. – Донецьк, 2008. – 22 с.

42. Дорофиенко В.В. Методы принятия управленческих решений: учеб. пособие для студ. вузов / В.В. Дорофиенко, Я.И. Жеребьев, Е.В. Долгалева / Донбасская гос. академия строительства и архитектуры. – Макеевка : ДонГАСА, 2004. – 250с.

43. Економіка галузі зв'язку: у 2–х т. / За ред. В.М. Орлова, Ф.З. Мардаровського, Н.Ю. Потапової – Синько. –2–е вид. перероб. та доп. – Одеса: УДАЗ, 1999.

44. Елисеев С. Ю. Концепция построения автоматизированной системы управления/ С.Ю. Елисеев, Д.А. Соснов // Жел.–дор. транспорт. – 2004.–№ 6.

45. Єгорова О.В. Механізм формування гнучких організаційних структур управління підприємствами: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами»/ О.В. Єгорова.– Донецьк, 2005. – 16с.

46. Железнодорожньїй транспорт. / В.С. Михалевич, А.А. Бакаев, В.И. Гриценко / под общ. ред. В.С. Михалевича. – К.: Наукова думка, 1991. – 201 с.

47. Журавель А.И. Исследование проблемы управления транспортными затратами / А.И. Журавель // Железнодорожный транспорт, 1998. – №10 – С. 54–61.

48. Зайцев А.П. Хозяйственный механизм управления железной дорогой в

условиях формирования рыночных отношений: научный доклад на соискание ученой степени кандидата экономических наук/ А.П. Зайцев.– М., 1993. –36 с.

49. Залізничний транспорт України та Росії. Тенденції розвитку та проблеми реформування / [Ю.М.Цвєтов, М.В.Макаренко, М.Ю. Цвєтов, О.В. Левченко, І.В. Родіонов] / Державна адміністрація залізничного транспорту України; Державний економіко–технологічний ун–т транспорту. Науковий центр досліджень економічних транспортних проблем. – К. : ДЕТУТ, 2008. – 277с.

50. Затраты на грузовые перевозки по участкам сети железных дорог / под ред. М.Е. Мандрикова. –М.: Транспорт, 1991. – 224 с.

51. Зозуляк В.П. Показники залізничного транспорту країн світу (Аналітичний огляді прогноз динаміки) / В.П. Зозуляк, В.І. Пасічник // Залізничний транспорт України. 2001.– №13

52. Ильина М.Р. Word 2000 на примерах / М.Р. Ильина. – М.: Лаборатория Базовых Знаний, 2001. – 583с.

53. Інструкція з сигналізації на залізницях України ЦШ/0001 від 23 червня 2008 р. №747. [Електронний ресурс] : Режим доступу http://www.mtu.gov.ua/control/uk/ publish/article?art_id=94995&cat_id=39278

54. Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) ЦШЕОТ-0012 від 5 жовтня 1998 р №243-Ц. [Електронний ресурс] : Режим доступу http://www.uz.gov.ua/ci/uz/csheot/0012.html

55. Казаков А.А. Устройства автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте / А.А. Казаков, В.М. Давыдовский, Е.А. Казаков. – [7–е изд., перераб. и доп]. – М.: Транспорт, 1983. – 375 с.

56. Каллер М.Я. Теоретические основы транспортной связи/ М.Я. Каллер, А.Ф. Фомин – М.: Транспорт, 1989. – 383 с.

57. Карпов И.В. Экономика, организация и планирование хозяйства сигнализации и связи / И.В. Карпов, С.Г. Климович, Л.И. Хляпова. – М.: Желдориздат, 2002. – 436 с.

58. Козир О.М. Система управління витратами підприємств залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / О.М. Козир. – Х., 2007. – 17 с. – укр.

59. Колесникова Н.М. Методолого–практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н.М. Колесникова. – К., 2008. – 35 с.

60. Колесникова Н.М. Обґрунтування структури інфраструктурної, вагонної та локомотивної складових в витратах по вантажних перевезеннях / Н.М. Колесникова // Вісник економіки транспорту і промисловості. − 2004. − Вип. 8. − С. 92 − 96.

61. Колесникова Н.М. Розробка методики визначення собівартості вантажних перевезень у тарифних цілях з урахуванням сучасних вимог / Н.М.Колесникова // Вісник нац. техн. ун–ту «Харківський політехнічний інститут». Тематичний випуск: Технічний прогрес і ефективність виробництва. − 2003. − № 23. − Т. 3. − С. 106 − 117

62. Колесникова Н.М. Сучасні підходи до встановлення вантажних залізничних тарифів / Н.М.Колесникова // Вісник економіки транспорту і промисловості. − 2003. − № 4. − С. 98 − 103.

63. Комарова М.Е. Некоторые пути управления расходами в хозяйстве сигнализации, связи и вычислительной техники / М.Е. Комарова // Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте. Труды. – М.: МИИТ, 1999.–С. VI–9–VI–10.

64. Концепція державної програми реформування залізничного транспорту: [Електронний ресурс]: Режим доступу

http://www.uz.gov.ua/?m=info.menu_koncepc&lng=ru

65. Концепція комплексної Програми розвитку залізничного транспорту України на 2007–2020 рр. //Магістраль, №1 від 17 січня 2007р.

66. Концепція побудови та модернізації цифрової мережі зв'язку та передачі даних залізничного транспорту/ Міністерство транспорту України, Державна адміністрація залізничного транспорту. – Київ, 1999.

67. Концепція реформування транспортного сектора України / [Ю.М. Цветов, Л.М. Соколов, Ю.М. Федюшин та ін.]. К.: ІКТП– Центр, 1999.– 67с.

68. Концепція розвитку комплексної автоматизованої системи управління і регулювання руху потягів

69. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року [Електронний ресурс]: Режим доступу http://old.mtu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=43124&cat_id=42258

70. Котелянець В.І. Організація перевезень вантажів / В.І.Котелянець. – Житомир: Полісся, 1993. – 162 с.

71. Кулаєв Ю.Ф. Методи економічної оцінки інвестиційних проектів на залізничному транспорті: навч. посіб. / Ю.Ф. Кулаєв. – К.: Київський інститут залізничного транспорту, 2001.–184с.

72. Куммер П.И. Железнодорожная автоматика за рубежом / П.И. Куммер. – М.: Транспорт, 1985. – 125 с.

73. Куммер П.И. Электронные системы автоматики на зарубежных железных дорогах / П.И. Куммер, Т.В. Коптева. – М.: Транспорт, 1990. – 115 с.

74. Лапидус Б.М. Управление издержками: эталонный подход / Б.М. Лапидус // Железнодорожный транспорт, 1998. – № 5. – С.22–23.

75. Любенко Н.М. Економічне обґрунтування проектних рішень (ефективність капіталовкладень і нової техніки) / Н.М. Любенко. – К.: КІЗ, 2001. –53 с.

76. Мазо Л.А. Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте / Л.А. Мазо. – М.: Издательство МЭИ, 2000. – 268 с.

77. Макаренко М.В. Издержки на железнодорожном транспорте: Анализ и управление/ М.В. Макаренко, Н.Е.Гончаров, Н.С.Соколовская; под ред. М.В. Макаренко. – К.: ОАО «ИКТП – Центр», 1999.–206с.

78. Макаренко М.В. Нові підходи до оцінки показників експлуатаційної діяльності на залізничному транспорті України / М.В. Макаренко, Г.Д. Ейтутіс, В.І. Пасічник // Залізничний транспорт України. 1998. №4–5.

79. Макаренко М.В. Совершенствование методики экономической оценки эксплуатационной работы железных дорог в современных условиях / М.В. Макаренко, В.И. Пасечник, Н.С. Соколовская // Сборник трудов ИКТП – Центра. 1998. Выпуск 5.

80. Методика (Основные положения) определения экономической эффективности использования в народном хозяйстве новой техники, изобретений и рационализаторских предложений. – М.: 1977 – 53 с.

81. Методика определения экономической эффективности капитальных вложений и новой техники на железнодорожном транспорте.– М.: Трансжелдориздат, 1963 – 127 с.

82. Методика определения эффективности капитальных вложений/ ответственный редактор, академик Т.С.Хачатуров. – М.: Наука, 1990 – 98 с.

83. Методика оценки технико–экономической эффективности внедрения ресурсосберегающих технологий и их влияния на сокращение эксплуатационных расходов. – М.: МПС, 1998 – 36 с.

84. Методические рекомендации по комплексной оценке эффективности мероприятий, направленных на ускорение научно–технического прогресса (НТП). – М.:, 1988 г. –24 с.

85. Методические рекомендации по определению экономической эффективности мероприятий научно–технического прогресса на

железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1991 г. – 239 с.

86. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбор для финансирования. – М.: Инфорэлектро, 1994.–80с.

87. Методические указания по проектированию устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. Определение экономической эффективности от введения устройств автоблокировки и диспетчерской централизации на железнодорожном транспорте, МПС СССР, Гос. проект.–изыскат.институт «Гипротранссигналсвязь». – Л., 1986 г. – 86 с.

88. Методические указания по проектированию устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. Методика определения экономической эффективности электрической централизации на станции, МПС СССР, Гос. проект.–изыскат.институт «Гипротранссигналсвязь». – Л., 1986 г. – 38 с.

89. Моніторинг макроекономічних та галузевих показників звичайної діяльності залізниць України / [наук. кер. Ю.М. Цвєтов, М.В. Макаренко; виконав. Н.С. Соколовська, Т.С. Рябчун, Т.В. Горяїнова, О.В. Прихненко, О.В. Шевченко, А.І. Білоус, М.Ю. Цвєтов та ін.] – К.: КУЕТТ, 2006. – 148 с.

90. Научная организация труда и управления на железнодорожном транспорте / под ред. Н.А.Гундобина. – М.: Транспорт, 1974. – 360 с.

91. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України: офіційне видання. – К.: ПП «Алькор», 2005.– 172 с.

92. Оппенгейм К.А. Россия в дорожном отношении / К.А. Оппенгейм.–М., 1920.

93. Организация движения на железнодорожном транспорте / Д.П. Заглядимов, А.П. Петров, Е.С. Сергеев, В.А. Буянов. – М: Транспорт, 1971. – 528 с, ил. 197, табл. 80, библ. 40

94. Орлов В.М. Методичні основи реінжинірингу в управлінні бізнес-процесами операторів у сфері телекомунікацій / В.М. Орлов, М.О. Лобунов, О.С. Редькін // Наук. праці ОНАЗ ім.. О.С. Попова: період. наук. зб. з радіотехніки і телекомунікацій, електроніки та економіки в галузі зв'язку. – Одеса, 2003. – № 1. – С. 98 – 102.

95. Орлов В.М. Основи управління в галузі зв'язку / В.М. Орлов. – Одеса.: Видавничий центр УДАЗ, 1999. – 205 с.

96. Пасічник В.І. До питання аналізу і розрахунку собівартості перевезень / В.І. Пасічник // Залізничний транспорт України. – 1999. №3.

97. Пасічник В.І. Економічна стратегія розвитку експлуатаційної діяльності залізничного транспорту: дис... доктора екон. наук : 08.07.04 / Пасічник Володимир Іларіонович. – Д., 2004.

98. Перепелюк А.В. Как измерить продукцию транспорта / А.В. Перепелюк // Железнодорожный транспорт. – 1990. – №9 – С. 67–71.

99. Підвищення ефективності використання виробничого потенціалу в промисловості / [Амоша О.І., Іванов М.І., Хижняк Л.Т., Прокопенко М. Д., Булєєв І. П.].– Донецьк : НАН України; Інститут економіки промисловості, 2004. – 396с.

100. Повышение зффективности работы транспорта Украинской ССР / под общей ред. Ю.Ф. Кулаева. – К.: Наукова думка, 1979.–221 с.

101. Позднякова Л.О. Соціально–економічна модель розвитку залізничного транспорту України: дис... доктора екон. наук : 08.02.03 / Позднякова Любов Олексіівна. – Х., 2002. – 30с.

102. Позднякова Л.О. Шляхи зниження собівартості перевезень на залізничному транспорті / Л.О. Позднякова // Харків: Інформаційно–керуючі системи на залізничному транспорті. Науково–технічний журнал.– 2001. – С.100

103. Полішко Т.В. Управління витратами підприємств залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.07.03 «Економіка та управління національним господарством» / Т.В. Полішко. – Х., 2004. – 20 с. – укр.

104. Про залізничний транспорт: [закон України: офіц.текст: за станом на 1 січня 2004 р]. – Х. : Форт, 2004. – 20с.

105. Про транспорт: [закон України: із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 17 березня 1999 року № 507-XIV] / Верховна Рада України: Режим доступу http://www.ststrans.com.ua/laws/transport.php.

106. Проблеми та основні напрями реформування залізничного транспорту України / Ю.М. Цвєтов, М.В. Макаренко та ін. – К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

107. Прокофьев А.А. Ресурсосбережение и ресурсообеспечение при организации технического обслуживания устройств СЦБ / А.А. Прокофьев, Д.Е. Абрамов // Труды третьей научно–практической конференции «Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте». – М.: МИИТ, 2000. – С. 298

108. Промышленное телевидение Харьковского метрополитена / А.Б. Бойник, С.З. Половец // Залізнич. транспорт України. – 2002. – №1. – С. 37 – 41.

109. Протодьяконов М.М. Изыскания и проектирование железных дорог / М.М. Протодьяконов. – М.: Трансжелдориздат, 1934. – 330с.

110. Развития автоматики, телемеханики и святи на железных дорогах / Б.С. Рязанцев, Д.А. Бунин, Н.З. Шацев, Н.М. Степанов: под ред. Б.С. Рязанцева. – М.: Транспорт, 1986. – 279с.

111. Рахмина Г.В. EXCEL 2000. Руководство пользователя с примерами / Г.В. Рахмина. – М.: Лаборатория Базовых Знаний, 2001. – 592с.

112. Ресурси підприємства: забезпечення і збереження / [Іванов М.І., Бреславцев О.В., Хижняк Л.Т., Левіна О.В., Михальська В.О.]. – Донецьк : ІЕП НАН України, 1999. – 92с.

113. Розенберг Е.Н. Обновление и развитие средств автоматики и телемеханики Российских железных дорог на период 2005–2010 гг.. / Е.Н. Розенберг, В.И Талалаев, Р.Ш. Ягудин // Железнодорожный транспорт. Серия «Сигнализация и связь»// ЦНИИТЭИ, МПС – 2004 г. – 25 с.

114. Садеков А.А. Управление предприятиями печатных СМИ: маркетинговый подход: моногр. / А.А. Садеков, В.В. Брадов; Донецкий гос. ун–т экономики и торговли им. М.Туган– Барановского. – Донецк : ДонГУЭТ, 2007. – 190с.

115. Сафронова А.А. Некоторые пути снижения себестоимости перевозок в хозяйстве сигнализации и связи / А.А. Сафронов, И.В. Беляков // Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте. Тезисы докладов научно–практической конференции. –М.: МИИТ, 1999 г. С. II–39–40.

116. Сергієнко М.М. Системно–ситуаційне управління витратами локомотивного господарства залізничного транспорту: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.07.04 «Економіка транспорту та зв'язку» / М.М. Сергієнко. – К., 2006. – 20 с. – укр.

117. Символков Л. Решение бизнес–задач в Microsoft Office / Леонид Символков. – М.:Бином, 2001.–512с.

118. Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах: учебник для вузов ж.–д. транспорта / [В. А. Гапанович, А.А. Грачев и др.]; под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина, Г.М. Грошева.–М.: Маршрут, 2006. – 544 с.

119. Системы железнодорожной автоматики и телемеханики: учеб. для вузов / [Ю.А. Кравцов, В.Л. Нестеров, Г.Ф. Лекута и др.]; под ред. Ю.А. Кравцова. – М.: Транспорт, 1996 г. – 400 с.

120. Сич Є.М. Економіко–управлінські аспекти інноваційного розвитку залізничного транспорту/ Є.М. Сич, В.П. Ільчук // Проблеми системного подхода в экономике: Сб. на–уч. тр.: Вьш. 4. – К.: КМУГА. – 2000. – С. 45–57.

121. Сич Є.М. Засоби зв'язку в організації діяльності підприємств залізнично–транспортного комплексу/ Є.М. Сич, Кислий В.М. // Вісн. Черніг. держ. технол. ун–ту, 2000. –№11.–С. 148–153.
122. Сич Є.М. Інноваційно–інвестиційний розвиток залізничного транспорту/ Є.М. Сич, В.П. Ільчук. – К.: Логос, 2002. –256 с.
123. Сич Є.М. Категоріальне забезпечення організації господарства сигналізації та зв'язку залізничного транспорту/ Є.М. Сич, Кислий В.М. //Вісник ХНУ ім.Каразіна №512
124. Сич Є.М. Класифікаційний аналіз систем тарифікації послуг національного господарства зв'язку/ Є.М. Сич, Н.І. Гавриленко, В.М. Кислий // Вісн. Черніг. технол. і–ту, 1999. –№ 8. –С. 38–41.
125. Сич Є.М. Оцінка ефективності альтернативних інвестиційних проектів/ Є.М. Сич, В.П. Ільчук // Вісн. Черніг. технол. і–ту. 1998. – № 5 – С. 162 – 168.
126. Сич Є.М. Спеціальний режим інвестиційної діяльності як умова пріоритетного розвитку залізничного транспорту / Є.М. Сич, В.П. Ільчук // 36. наук, праць КІТТ. Економіка й управління. Вип. 1. К.: – 2000 – С. 3 – 7.
127. Создание автоматизированных центров управлення перевозками / Бочаров А.П. // Залізнич. транспорт України. – 2002. – №4. – С. 17 – 19.
128. Сокольський В.А. Принципы экономичности и их выражение в современном строительстве/ В.А. Сокольський. – С.-П, 1910. –535с.
129. Соловйов В.П. Інноваційна діяльність як системний процес у конкурентній економіці: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора екон. наук: спец. 08.02.02 «Економіка та управління науково-технічним прогресом» / В.П. Соловйов. – Х., 2006.
130. Справочник зксплуатационника / под ред. Н.А. Гундобина. – М.: Транспорт, 1966. – 656 с.
131. Спутниковая подвижная радиосвязь на железнодорожном транспорте / [В.Ф. Лопатин, В.М. Шабловский, В.В. Шацкий, Н.В.Шацкий] // Автоматика, связь информатика. – №5. – 2001. – С. 28 – 30.

132. Старицька О.П. Ресурсозбереження в системі економічного механізму підвищення ефективності сільськогосподарського виробництва: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.07.02 «Економіка сільського господарства і АПК» / О.П. Старицька. – К., 2006. – 20 с.

133. Стрий Л.А. Потоки маркетинговой информации в системе технического обслуживания аппаратуры и оборудования связи / Л.П. Стрий, Голубев А.К. и др. // Информатика и связь: Сб. науч. тр. Укр. гос. академ. связи им. А.С. Попова. – К.: Техника, 1997. – 3 с.

134. Стрій Л.О. Маркетингові дослідженя ефективності систем обслуговування техніки в галузі зв'язку: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.07.04 «Економіка транспорту та зв’язку» / Л.О. Стрій. – К., 1997. –26 с.

135. Терёшина Н.П. Инновационная деятельность и конкурентоспособность отрясли / Н.П. Терёшина // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 1 – С. 43–48

136. Терёшина Н.П. Инновационная политика и конкурентоспособность / Н.П. Терёшина // Железнодорожный транспорт. – 1996. – № 7. – С. 54 – 56.

137. Терёшина Н.П. Оценка транспортных затрат и повышение конкурентоспособности железнодорожных перевозок / Н.П. Терёшина // Труды МИИТ, вып. 882, М.: 1993, С.57–59

138. Терёшина Н.П. Стимулирование ресурсосбережения в отрясли / Н.П. Терёшина // Экономика железных дорог. – 1999. – № 5. – С. 61 – 69.

139. Терёшина Н.П. Управлние конкурентоспособностью железнодорожных перевозок / Н.П. Терёшина, А.В. Шобанов, А.В. Рышков. – М.: ВИНИТИ РАН, 2005. – 240 с.

140. Терёшина Н.П. Условия внедрения комплексных технологий / Н.П. Терёшина // Железнодорожный транспорт. 1997. – № 11.–С. 54–57.

141. Терёшина Н.П. Экономические проблемы ресурсосбережения с позиций повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта /

Н.П. Терёшина // Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте. Труды третьей научно–практической конференции. – М.: МИИТ, 2000. – С.I–18–19.

142. Терёшина Н.П. Экономическое регулирование и конкурентоспособность перевозок/ Н.П. Терёшина/ М.: ЦНТБ МПС РФ, 1994. – 131 с.

143. Типовая методика (основные положения) определения экономической эффективности использования в народном хозяйстве новой техники, изобретений и рационализаторских предложений. – М.: Госпланиздат, 1977. –22с

144. Типовая методика определения экономической эффективности капитальных вложений. Экономическая газета, 1981 г. № 2,3.

145. Типовая методика определения экономической эффективности капитальных вложений и новой техники в народное хозяйство СССР. – М.: Госпланиздат, 1960. –21с

146. Типовая методика определения экономической эффективности капитальных вложений . – М.: Госпланиздат, 1972. –16с.

147. Типові норми часу на технічне обслуговування пристроїв СЦБ [Електронний ресурс]: Режим доступу http://www.uz.gov.ua/ci/uz/csheot/acts.html

148. Трихунков М.Ф. Методика определения интегральных показателей качества эксплуатационной работы железных дорог / М.Ф. Трихунков, Н.П. Комардина, Н.М. Шишкина / Всесоюзный институт повышения квалификации работников МПС. – М.: МИИТ, 1989. – 20 с.

149. Тройнікова О.М. Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.07.04 «Економіка транспорту та зв’язку» / О.М. Тройнікова.– Х., 2006. – 17 с.

150. Тулупов Л.П. Автоматизированные системы управления перевозочными процессами на железных дорогах: учеб. пособие для вузов / Л.П. Тулупов, Е.М. Жуковский, А.М. Гусятинер.– М.: Транспорт, 1991. – 315 с.

151. Устинский А.А. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учеб. [для вузов ж.–д. трансп.] / А.А. Устинский, Б.М. Степенский, Н.А.Цыбуля и др. – М.: Транспорт, 1985. – 439с.

152. Устройства железнодорожной автоматики, телемеханики и связи / [Д.В. Шалягин, Н.А. Цибуля, С.С. Косенко, А.А. Волков и др.]. – М., 2000. – 879 с.

153. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р.А. Фатхутдинов. – М.: Маркетинг, 2002. – 886 с.

154. Фельдман А.Б. Дальняя связь отделения железной дороги / А.Б. Фельдман. – М.: Транспорт, 1974. – 208 с.

155. Формування мережі залізниць України (історичні, стратегічні та економічні аспекти) / Зозуляк В.Н., Пасічник В.І. // Залізнич. транспорт України. – 2001. –№4. – С. 32 – 36.

156. Хачатуров Т.С. Основы экономики железнодорожного транспорта / Т.С. Хачатуров. – М.: Трансжелдориздат, 1946. – 337с.

157. Хачатуров Т.С. Размещение транспорта в капиталистических странах и в СССР / Т.С. Хачатуров. – М.: 1939, с. 489.

158. Цветов Ю.М. Организация совместной работы различных видов транспорта / Ю.М. Цветов, В.А.Лысенков, Ю.М.Смелянский. – К.: Техніка , 1985. – 191 с.

159. Целевая комплексная программа управлення транспортним процессом / Л.Г. Заенчик, А.Н. Артеменко, В.П. Могила и др. – К.: Техніка, 1984. – 127 с.

160. Чавкин А.М. Методы и модели рационального управления в рыночной экономике / А.М. Чавкин. – М.: ФиС, 2001. – 320с.

161. Чекотовський Е. Графічний метод у статистиці (на основі програми Excel) / Едуард Чекотовський. – К.:Знання, 2000 – 518с.

162. Черноволенко И.Ф. Процессы и эффективность управления организацией: учеб. пособие для студ. вузов / И.Ф. Черноволенко, В.В. Дорофиенко, Н.Л. Сапельникова. – Х. : Основа, 1999.

163. Чернюк Л.Г. Основні шляхи підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту / Л.Г. Чернюк, Л.І. Кравцова // 36. наук, праць КІТ – К.: КІТ. – 1999. – С.18 –22.

164. Четыркин Е.М. Статистические методы прогнозирования/ Е.М. Четыркин. – М.: Статистика, 1977.–200с.

165. Шаманов В.И. Эксплуатация стареющих систем автоматики и телемеханики / В.И. Шаманов // Железнодорожный транспорт 1997 №9– с.35–39.

166. Шаманов В.И. Эволюция во времени ресурсаСЖАТ / В.И. Шаманов // Автоматика, телемеханика и связь. 1997 №12– с.20–24

167. Шахунянц Г.М. Технико–экономические расчеты в путевом хозяйстве / Г.М. Шахунянц.– М., 1939. – 224с.

168. Шинкаренко В. Г. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте / В.Г. Шинкаренко, О. М. Жарова: / Харьковский гос. Автомобильно– дорожный ун–т. [2 изд., доп. и перераб.]. – К. : Форт, 1999. – 159с.

169. Шульга А.М. Себестоимость железнодорожных перевозок: Учебник для вузов железнодорожного транспорта / А.М. Шульга, Смехова Н.Г. – М.: Транспорт, 1985. – 279 с.

170. Эзекиел М. Методы анализа корреляций и регрессий / М.Эзекиел, Фокс К.А. – М.: Статистика, 1966. – 559с.

171. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов / И.В. Белов, В.Г. Галабурда, В.Ф. Данилин и др.; под ред. И.В.Белова. – М.: Транспорт, 1989. – 351 с.

172. Экономика связи: учебник для вузов / О.С Срапионов, И.А. Подгородецкий, Л.М. Соловейчик и др. [3–е изд., перераб. и доп.]– М.: Радио и связь, 1982. –376 с.

173. Экономико–математические методы и прикладные модели / под ред В.В. Федосеева. –М.: Юнити, 2000. – 391с.

174. Юданов А.Ю. Конкуренция: теория и практика / А.Ю. Юданов. – М.: Акадис, 1996. – 272 с.

175. Юдин Д.В. Задачи и методы линейного программирования / Д.В. Юдин, Е.Г. Гольштейн. [2–е изд]. – М.: Советское радио, 1964. – 135 с.

176. Яцына В.А. Отыскание выгоднейшего направления проектируемых железнодорожных линий по наименьшей сумме строительных и эксплуатационных расходов / В.А. Яцына. – С.–П., 1908.–92с.

177. Charnes A. Management Models and Industrial Applications of Linear Programming /A. Charnes [Vols. 1 and 2].- New York.: Wiley, 2006.-634p.

178. Gass S. I. Linear Programming: Methods and Applications/ S. I. Gass . - New York.:McGraw–Hill Book Co, 2007.- 325p.

179. Ковалева Ю.А. (Крыхтина Ю.А.) Инновационные стратегии деятельности предприятий при предпринимательстве / Ю.А. Ковалева, Е.Д, Третьяк// Научно–технический сборник статей к I Международной конференции «Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье» Харьковский государственный политехнический университет, Мишкольцкий университет (Венгрия), Магдебургский университет (Германия), Часть первая. – 1997. С.427-429.

180. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Сучасні підходи до формування тарифів по вантажним перевезенням на залізницях України / Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Вісник ХНУ ім. Каразіна №506, Частина І.- 2001. С. 187-189.

181. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Основні напрямки удосконалення

обліку експлуатаційних витрат/ Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Вісник ХНУ ім. Каразіна №512. - 2001. С.185-186.

182. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Основні шляхи оптимізації управління витратами на залізничному транспорті // Науково–технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов» №40. – 2002. С.238-240.

183. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Критерії комплексної економічної оцінки ефективності ресурсозберігаючих технологій на залізничному транспорті та по господарству сигналізації і зв'язку / Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Вісник ХНУ ім. Каразіна №551, Частина ІІ. – 2002. С.79-83.

184. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Оцінка конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації та зв'язку /Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Вісник національного технічного університету «ХПІ». – 2002.– № 28. – С.47-50.

185. Крихтіна Ю.О. Методичний підхід до оцінки конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації і зв'язку Укрзалізниці / Ю.О. Крихтіна // Вісник національного технічного університету «ХПІ». – 2006. – № 41. – С.47-50.

186. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Облік експлуатаційних витрат та шляхи його удосконалення / Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Дослідження та оптимізація економічних процесів «Оптимум – 2001» : труди між нар. наук. - практ. конф., 15-16 лист. 2001 р. / М-во освіти і науки України, Навч. – метод. комісія з економіки і підприємництва [та ін.]. – Х. : НТУ «ХПІ», 2001.- С. 13-14.

187. Ковальова Ю.О. (Крихтіна Ю.О.) Диференційований підхід до оцінки ефективності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації та зв'язку / Ю.О. Ковальова (Ю.О. Крихтіна)// Матеріали V Міжнародної науково–практичної конференції «Наука і освіта «. – Том 11. Економіка. – Дніпропетровськ. : Наука і освіта. - 2002. С. 7-8.

188. Крихтіна Ю.О. Удосконалення амортизаційної політики у господарстві

сигналізації і зв'язку з позицій ресурсозбереження / Ю.О. Крихтіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : матеріали 1-ї Міжн. наук.-практ. конф., 3-5 червня 2004р., с.м.т. Коктебель. / М-во транспорту та зв'язку України, Укр. держ. акад. зал. тр. – Х. : УкрДАЗ, 2004. – №7. – С. 27-28.

189. Крихтіна Ю.О. Формування інноваційної стратегії у рамках механізму управління конкурентоспроможністю на залізничному транспорті / Ю.О. Крихтіна // Дослідження та оптимізація економічних процесів «Оптимум – 2006» : труди між нар. наук. - практ. конф., 23-24 лист. 2006 р. / М-во освіти і науки України, Навч. – метод. комісія з економіки і підприємництва [та ін.]. – Х. : НТУ «ХПІ», 2006.- С. 94-95.

190. Крихтіна Ю.О. Економічні аспекти впровадження ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації і зв'язку Укрзалізниці / Ю.О. Крихтіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доповідей на 2-й міжнар. наук. - практ. конф., 7-11 червня 2006 р. / М-во трансп. та зв'язку України, Укр. держ. акад. залізн. тр-ту. - Х. : УкрДАЗТ, 2006.- С.63-64. – (Вісник економіки транспорту і промисловості. Спецвип. : №14).

191. Крихтіна Ю.О. Аналітичний огляд структури експлуатаційних витрат господарства сигналізації і зв'язку по мережі залізниць / Ю.О. Крихтіна // Проблеми економіки транспорту : тези доповідей VI міжнар. наук. конф., 26-27 квіт. 2007 р. / М-во трансп. та зв'язку України, Держ. адмін. залізн. трансп. України [та ін.]. - Дніпропетровськ : рекламно-видавничий відділ ДІІТу, 2007.- С. 65.

192. Крихтіна Ю.О. Впровадження конкурентоспроможної ресурсозберігаючої технології, як фактор зміни фінансового стану підприємства / Ю.О. Крихтіна// Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доповідей на 3-й міжнар. наук. - практ. конф., 4-10 червня 2007 р. / М-во трансп. та зв'язку

України, Укр. держ. акад. залізн. тр-ту. - Х. : УкрДАЗТ, 2007.- С. 115-116. – (Вісник економіки транспорту і промисловості. Спецвип. : №18).

193. Крихтіна Ю.О. Моделювання конкурентоспроможності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації і зв'язку / Ю.О. Крихтіна // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: материалы 2-й Междун. научн.-практ. конф., 19-22 июня 2007г., г.Судак., Том 1. / Гос. админ. ж-д. тр. (Укрзалізниця), Киевск. ун-т эк-ки и техн. тр. [и др.] – К. : КУЭТТ, 2007. – С.101-103.

194. Крихтіна Ю.О. Деякі економічні аспекти ресурсозбереження в господарствах інфраструктури залізниць / Ю.О. Крихтіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: матеріали 4-ї Міжн. наук.-практ. конф., 2-7 червня 2008р., смт. Коктебель. / М-во транспорту та зв'язку України, Укр. держ. акад. зал. тр. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – №22. – С.62-63.

195. Крихтіна Ю.О. Економічний аналіз тенденцій розвитку господарства сигналізації і зв'язку Укрзалізниці / Ю.О. Крихтіна // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: материалы 3-й Междун. научн.-практ. конф., 23-27 июня 2008г., г.Судак Гос. админ. ж-д. тр. (Укрзалізниця), Киевск. ун-т эк-ки и техн. тр. [и др.] – К. : КУЭТТ, 2008. – С.119-120.