

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Панчишин Ярослав Михайлович

УДК: 656.078.8:658.7

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ В ІННОВАЦІЙНІЙ ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук

Науковий керівник  
Дикань Володимир Леонідович  
доктор економічних наук,  
професор

Харків – 2009

## ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ СТВОРЕННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ	12
1.1. Місце логістики в забезпеченні конкурентоспроможності суб'єктів господарювання	12
1.2. Поняття логістичної системи та її підсистем	30
1.3. Сучасний стан ринку логістичних послуг в Україні	52
Висновки до розділу 1	59
РОЗДІЛ 2. РОЛЬ ТА МІСЦЕ ІННОВАЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	63
2.1. Особливості сучасного стану залізничного транспорту як елементу транспортної підсистеми логістичної системи	63
2.2. Засади впровадження інноваційної логістики на залізничному транспорті	73
2.3. Підходи до конкурентоспроможності залізничного транспорту та роль інноваційної логістики в її підвищенні	91
Висновки до розділу 2	109
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	112
3.1. Інтеграційні процеси як основа формування логістичних систем	112
3.2. Формування інноваційної логістичної системи залізничного транспорту	127
3.3. Ефективність функціонування інноваційної логістичної системи залізничного транспорту	148
Висновки до розділу 3	155

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	158
ДОДАТКИ	161
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	170

## ВСТУП

*Актуальність теми дослідження.* Соціально-економічне піднесення України в значній мірі визначається прискореним розвитком транспортної системи у цілому та залізничного транспорту зокрема. В той час, коли розвинуті країни Європи використовують переваги загальноєвропейської транспортної системи, Україна дотепер не знайшла можливостей та не вирішила нагальні проблеми, які перешкоджають підвищенню конкурентоспроможності вітчизняного залізничного транспорту на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень. Серед них - слабкий рівень інноваційності залізничного транспорту, кількісна та якісна невідповідність логістичної інфраструктури та логістичних технологій сучасним вимогам ринку. Вирішення цих проблем ускладнено фінансовим станом залізничного транспорту, погіршення якого відбулося внаслідок зменшення попиту на транспортні послуги. Необхідно вже зараз, використовуючи провідний світовий досвід, створити підґрунтя майбутнього покращення ситуації на залізничному транспорті. Шлях до цього один – активне створення та впровадження інновацій. У зв'язку з цим виникає об'єктивна необхідність дослідження питань формування інноваційної логістичної системи залізничного транспорту, що діє за принципами інноваційної логістики.

Теоретичній розробці питань, пов'язаних з процесом логістизації діяльності підприємств багато уваги приділяли О. О. Бакаєв, В. В. Вінников, В. Л. Дикань, Т. Г. Дудар, Р. Р. Ларіна, П. В. Нікітін, В. Є. Ніколайчук, А. І. Семененко, В. І. Сергєєв, І. Г. Смирнов, О. М. Тридід, Л. В. Фролова та ін. Питання логістичної інтеграції, розбудови логістичних систем, їх обліку та аналізу розглядалися в працях вітчизняних та зарубіжних науковців, таких як: В. Н. Амітан, О. І. Амоша, В. І. Апатцев, С. Г. Галуза, Р. Р. Ларіна, М. А. Окландер, В. Я. Омельченко, В. І. Павлова, Т. О. Прокоф'єва, М. С. Пушкар та ін.

Проблемам підвищення ефективності та конкурентоспроможності підприємств присвячені праці С. Г. Галузи, В. Л. Диканя, О. С. Іванілова,

Ю. Б. Іванова, В. А. Павлової, Л. О. Української, Р. А. Фатхутдінова та ін. Конкуренентоспроможності залізничного транспорту присвячені дослідження М. В. Гненного, О. Г. Дейнеки, В. Л. Диканя, М. Д. Жердєва, Г. М. Кірпи, Д. О. Ніколаєва, Л. О. Позднякової, В. Г. Шинкаренка та ін.

Разом з тим, деякі важливі теоретико-методологічні та прикладні аспекти забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту ще не дістали належного висвітлення. Залишаються недостатньо опрацьованими питання, що пов'язані з: реалізацією логістичної діяльності на інноваційній основі, формуванням інноваційного потоку, запровадженням основ інноваційної логістики та розбудови інноваційної логістичної системи залізничного транспорту. Вимагають подальшого доопрацювання: структура інноваційної логістичної системи залізничного транспорту, принципи, задачі та наслідки її функціонування. Практичне значення та недостатнє теоретичне дослідження перелічених завдань і зумовили актуальність теми, мету та завдання дисертаційного дослідження.

***Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.***  
Дисертаційна робота виконана як ініціативна згідно з планом науково-дослідної роботи кафедри економіки, організації та управління підприємством Української державної академії залізничного транспорту за темами "Залучення об'єктів підприємницької діяльності у сферу обслуговування транспортних коридорів" та "Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів", відповідає цілям та завданням, поставленим у Стратегії економічного та соціального розвитку України на 2004-2015 роки "Шляхом європейської інтеграції", Програмі розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки, Комплексній програмі утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках, Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, Концепції Державної програми підвищення конкурентоспроможності національної економіки на 2007-2015 роки.

**Мета і завдання дослідження.** Метою дисертаційної роботи є теоретичне обґрунтування ролі інноваційної логістики в забезпеченні конкурентоспроможності залізничного транспорту та розробка практичних рекомендацій щодо розбудови інноваційної логістичної системи залізничного транспорту.

Досягнення цієї мети обумовило необхідність вирішення наступних завдань:

- дослідити підходи до логістики та її роль в забезпеченні конкурентоспроможності суб'єктів господарювання;
- розкрити сутність інноваційної логістики;
- проаналізувати вітчизняний ринок логістичних послуг;
- вивчити сучасні проблеми та встановити причини відсутності системного характеру інноваційної діяльності залізничного транспорту;
- розробити основи інноваційної логістики на залізничному транспорті: розкрити об'єкти, суб'єкти, інструменти, наслідки;
- дослідити конкурентоспроможність залізничного транспорту з точки зору конкурентних переваг та конкурентоспроможності перевезень, а також встановити як впливає на неї використання інноваційної логістики;
- виявити сутність логістичної інтеграції та її значення при формуванні логістичних систем, а також запропонувати послідовність створення та визначення результатів логістичного інтеграційного об'єднання;
- запропонувати склад інноваційної логістичної системи залізничного транспорту, визначити завдання кожної підсистеми та модель її функціонування;
- запропонувати критерії оцінки ефективності функціонування інноваційної логістичної системи.

**Об'єкт дослідження** – процес логістичного та інноваційного розвитку залізничного транспорту.

**Предмет дослідження** – теоретичні положення й методичні підходи щодо розбудови інноваційної логістичної системи як основи забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

**Методи дослідження.** Теоретичною та методологічною основою дослідження є наукові праці та методичні розробки провідних вітчизняних і зарубіжних вчених з проблем логістики, логістичної та інноваційної діяльності, конкурентоспроможності підприємств, функціонування логістичних систем. Нормативну й інформаційну базу дослідження утворили Закони України та постанови КМУ, офіційні статистичні публікації Державного комітету статистики, матеріали Державної адміністрації залізничного транспорту України.

Для досягнення поставлених у дисертації завдань використовувалися такі методи дослідження: *логічний та історичний підхід* – для пізнання економічних явищ; *теоретичного узагальнення, аналізу та синтезу* – для узагальнення та уточнення понять «логістика», «інноваційна логістика», «інноваційна логістична система» та обґрунтування специфіки інноваційної логістики на залізничному транспорті; *системний підхід* – для обґрунтування концептуальних напрямків підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту, визначення складу інноваційної логістичної системи, принципів функціонування та завдань підсистем; *статистичного аналізу* – для аналізу інноваційної діяльності залізничного транспорту; *економіко-математичного моделювання* – для оцінки ефективності функціонування інноваційної логістичної системи; *графічний* – для оформлення висновків проведених досліджень; *групувань, структуризації цілей* – при розробці концептуального підходу до вирішення проблем інноваційного та логістичного розвитку залізничного транспорту.

**Наукова новизна отриманих результатів** полягає у розробці організаційно-методичних основ забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту на основі поєднання інноваційної та логістичної діяльності в межах інноваційної логістичної системи.

До основних наукових результатів, які становлять особистий здобуток дисертанта, належать такі:

*вперше:*

– сформовано концепцію створення інноваційної логістичної системи залізничного транспорту, що розкриває зміст стимулюючих факторів,

встановлює перелік підсистем, їх завдання та взаємозв'язок, результати функціонування, що в сукупності спрямовано на забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту та підприємств інших галузей економіки України та передбачає поєднання їх логістичної та інноваційної діяльності;

– розроблено теоретичні основи інноваційної логістики на залізничному транспорті з встановленням цілей, завдань, об'єктів, суб'єктів, принципів, інструментів та наслідків, що враховують проблеми інноваційного та логістичного розвитку та необхідність їх вирішення;

*удосконалено:*

– сутність понять:

«логістика», яка, на відміну від існуючих тлумачень, розкриває її наукове та прикладне значення, вказує на формування потокових процесів тільки у разі взаємодії суб'єктів господарських відносин, на її економічні та соціальні наслідки;

«інноваційна логістика», що одночасно розглянута як науковий напрямок, що пов'язаний з розробкою основ управління потоковими процесами, підвищенням їх ефективності на основі інновацій, та як інструмент, що здатний забезпечити раціональну організацію інноваційних потоків з метою ефективної діяльності суб'єктів господарювання;

«інноваційний потік», що розкриває існування потоку тільки при взаємодії суб'єктів інноваційної логістики; встановлює не хаотичне, а організоване переміщення інноваційних ресурсів; враховує обмеженість інноваційного потоку в часі та просторі; визначає зміну форми інноваційних ресурсів під час переміщення;

– класифікацію логістики за ресурсною ознакою за рахунок включення інвестиційної та інноваційної логістики та класифікацію інноваційного потоку за ознаками: відношенням до логістичної системи, напрямками руху та зв'язків, ступеню відкритості;

– підхід до конкурентоспроможності залізничного транспорту, що, на



відміну від існуючих, враховує конкурентоспроможність послуг (вантажні, пасажирські перевезення) та наявність стійких конкурентних переваг, в основі формування яких знаходяться природні, технічні, технологічні, економічні фактори та перспективи перетворень потенційних можливостей;

– методичний підхід щодо оцінки ефективності функціонування інноваційної логістичної системи, що проводиться за підсумком логістичного та інноваційного процесів та за показником сукупного інтегрального ефекту від розвитку транспорту та інших галузей економіки, та модель оптимального часу інновацій, що враховує час акумулювання інформації, формування ідеї, взаємодії (узгодження, просування), впровадження та зворотного зв'язку;

*дістало подальшого розвитку:*

– теоретичні засади логістичної інтеграції при формуванні логістичної системи, які, на відміну від існуючих, включають відносини самостійних підприємств, що пов'язані з інноваційним розвитком логістичного процесу та об'єднанням знань, які знаходяться в основі формування інноваційних потоків.

***Практичне значення отриманих результатів*** полягає в розробці напрямків підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту та підприємств інших галузей економіки за умови створення інноваційної логістичної системи, яка дозволить: збільшити транзитний потенціал транспортної системи України у цілому та залізничної транспортної системи зокрема; створити передумови розвитку економіки України; створити умови, що дозволять розглядати Україну як потенційного учасника європейської транспортної системи; забезпечити привабливість вітчизняної залізничної транспортної системи для інвесторів (внутрішніх та зовнішніх); збільшити доходні бюджетні надходження та можливість отримання державних гарантій щодо здійснення інвестиційних проектів на залізничному транспорті.

Наукові розробки, що є результатом дисертаційної роботи, знайшли практичне застосування в діяльності ТОВ Науково-виробниче підприємство «Квазар Комплекс» при розробці сценаріїв формування основ сталого розвитку підприємства (довідка № 12/15-415 від 18.08. 2009 р.). Практичні результати

наукових досліджень отримали позитивну оцінку представників ТОВ «ДКБМ» Завод ТРАНСЕЛЕКРОМАШ» і використовуються при встановленні напрямків підвищення конкурентоспроможності підприємства, а також при виборі найбільш перспективних напрямків його інноваційного та логістичного розвитку (довідка № 155/4 від 10.08. 2009 р.). Позитивну оцінку отриманих результатів дисертаційного дослідження надала Дирекція будівництва метрополітену (структурного підрозділу КП «Київський метрополітен»), яка використовує їх при формуванні стратегічних напрямків розвитку (довідка № 24-1/007 від 28.07. 2009 р.).

Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Економіка підприємств", «Логістика» (довідка від 24 червня 2009 р.).

**Особистий внесок здобувача.** Дисертаційна робота є самостійно виконаною, завершеною роботою. Опубліковані одноосібно наукові праці містять ті положення, висновки й пропозиції, які сформульовані автором і відображають його внесок у дослідження проблеми. У наукових працях, виконаних у співавторстві, за списком опублікованих праць автор опрацював особисто: у роботі [4] - розроблено основи логістичної інтеграції, визначено підсистеми логістичної системи та сформовано теоретичні основи формування логістичних інтеграційних об'єднань; у роботі [7] – встановлено коло завдань, що є предметом діяльності Консорціуму (міжнародної організації, що займатиметься питаннями створення та впровадження торгово-транспортної мережі).

**Апробація результатів дисертації.** Основні теоретичні положення й науково-практичні результати дослідження доповідалися і були схвалені на 3 міжнародних науково-практичних конференціях, у тому числі: III міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (4-10 червня 2007 р. Коктебель), IV міжнар. наук.-практ.

конф. "Научная мысль информационного века - 2009" (07-15 березня 2009 р., Пшемисль), V міжнар. наук.-практ. конф. "Эффективные инструменты современных наук - 2009" (27 квітня – 05 травня 2009 р., Прага), V міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (1-6 червня 2009 р., Коктебель).

**Публікації.** Результати дослідження опубліковано в 10 працях, з яких 6 наукових статей надруковано в наукових виданнях, визнаних ВАК фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 2,65 друк. арк., з них особисто автору належить 2,52 друк. арк.

**Структура та обсяг роботи.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Повний обсяг роботи складає 185 сторінок комп'ютерного тексту, в тому числі основний текст займає 162 сторінки. Матеріали дисертації проілюстровано 26 рисунками, 7 таблицями та містять 5 додатків. Список використаних джерел налічує 165 найменувань.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. А вдоль дороги - терминалы со складами стоят... // Коммерческая недвижимость. - 2008. - №11: Режим доступа до статті: <http://www.bizrealty.com.ua/article-id-87.htm>.
2. Азоев Г. Л. Конкурентные преимущества фирмы / Г. Л. Азоев, А. П. Челенков / Гос. ун-т управления; Нац. фонд подготовки кадров. – М. : ОАО "Тип. Новости", 2000. - 256 с.
3. Александрова В.П. Прицілювання до ефективного впровадження інновацій / В. П. Александрова, В. Г. Чирков // Проблеми науки. – 2005. – № 1. – С. 2-7.
4. Алесинская Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления / Т. В. Алесинская.- Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005. - 121 с.
5. Амітан В. Н. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах: монографія/ Амітан В. Н., Ларіна Р. Р., Пілюшенко В. Л. – Донецьк: Юго-Восток, 2003. – 72 с.
6. Амоша О.І. Інноваційне оновлення техніко-технологічної бази промислового виробництва на синергетичний засадах: теорія та практика / Амоша О.І., Булеєв І.П., Шевцова Г.З.: Режим доступу до статті: [http://209.85.129.132/custom?q=cache:5g56owuCK5gJ:dspace.nbu.gov.ua:8080/dspace/bitstream/123456789/2573/4/st\\_36\\_01\\_NEW.pdf+%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D1%96%D0%BA%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D1%96%D1%87%D0%BD%D0%B5+%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BF%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8F&cd=12&hl=ru&ct=clnk&gl=ua&client=pub-2788870589912250](http://209.85.129.132/custom?q=cache:5g56owuCK5gJ:dspace.nbu.gov.ua:8080/dspace/bitstream/123456789/2573/4/st_36_01_NEW.pdf+%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D1%96%D0%BA%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D1%96%D1%87%D0%BD%D0%B5+%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BF%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8F&cd=12&hl=ru&ct=clnk&gl=ua&client=pub-2788870589912250).
7. Амоша О. І. Транспортний аспект логістичної системи в управлінні зовнішньоекономічною діяльністю підприємства / Амоша О. І., Ткаченко О. Г., Смоляк Н. О. // Збірник наук. праць Донецького державного університету управління. – Донецьк: Норд-Прес. - Т. 6, Вип. 43.- 2005. – С. 12-22.
8. Андреева Т. Стратегия инноваций / Т. Андреева // Транспорт России.

– 2008. - № 34 (530).

9. Андрущенко О. Состав поступления / О. Андрущенко // Бизнес. – 2008. - № 11 – С. 110 – 112.

10. Аношкина Е. Региональная и производственная интеграция как условие повышения инновационной активности высокотехнологичного сектора экономики / Е. Аношкина, В. Пыхтеев // Экономические стратегии.- 2007. - № 7- С. 22-25.

11. Арбузов А. "Укрзалізнице" приходится собирать колоски / А.Арбузов // Комментарии. – 2008. - № 49.

12. Арбузов А. Цифры "Укрзалізничці" "не б'ються" / А. Арбузов // Комментарии. – 2007. - № 42.

13. Бакалинская А. Робинзон груза / А. Бакалинская // Бизнес. – 2009. - № 6. – С. 74-76.

14. Бараш Ю. С. Методика проведення досліджень стосовно підвищення ефективності управлінських рішень організації пасажирських перевезень / Ю. С. Бараш // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. праць. – К.: НАУ, 2009. – С. 9-13.

15. Басова Д. В. Розвиток господарства зв'язку і обчислювальної техніки на залізничному транспорті / Д. В. Басова, Ю. О. Луц // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 207-208.

16. Баталин С. «Укрзалізничця» вернется к контейнерным перевозкам? / С. Баталін. Режим доступу до статті: [http://tbu.com.ua/articles/ukrzaliznytsia\\_vernetsia\\_k\\_kontreilernym\\_perevozkam.html](http://tbu.com.ua/articles/ukrzaliznytsia_vernetsia_k_kontreilernym_perevozkam.html).

17. Бережанський А. Дорогі дороги / А. Бережанський // Український діловий тижневик "Контракти", 2006. - № 47. Режим доступу до статті: <http://kontrakty.com.ua/show/ukr/article/8183/4720068183.html>.

18. Богма О. С. Розвиток підприємств машинобудівного комплексу на основі кластерного підходу: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / О. С. Богма. — Запоріжжя, 2008. — 20 с.

19. Бубликова Н. Я. Совершенствование стратегии интеграции промышленных комплексов (на примере предприятий автомобилестроения): автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук / Н. Я. Бубликова. - Ульяновск, 2006. – 22 с.

20. Весперіс С. З. Формування організаційно-методичного забезпечення досліджень конкурентоспроможності підприємств машинобудування: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка, та управління підприємствами» / С. З. Весперіс. — Київ, 2009. — 20 с.

21. Винников В. В. Транспортная политика Украины в условиях реализации принципов комплексной интеграции / В. В. Винников // Вісник Хмельницького Національного Університету. - 2005. – Вип. 5. – С. 142 – 145.

22. Вінников В. В. Економічні та регіональні аспекти логістики й проблеми формування логістичних транспортно-розподільчих систем / В. В. Вінников // Вісник соціально-економічних досліджень: зб. наук. праць. – Одеса: ОДЕУ, 2005. – С. 70-75.

23. Воевудський Є. М. Конкуренція та інтеграція у моделі логістичної системи / Є. М. Воевудський, А. М. Холоденко // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: зб. наук. праць. – Одеса: ОНМУ, 2003.- Вип. 5. – С. 5-34.

24. Гаджинский А. М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинський. – М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 1998. – 228 с.

25. Галуза С. Г. Реструктуризация управления и конкурентоспособность предприятий в переходной экономике / С. Г. Галуза, Ю. Н. Радченко // Вісник Харківського національного університету ім. Каразіна В. Н. Економічна серія. – 2002. - № 534. – С. 85-95.

26. Голуб Н. Ю. Організаційно-економічний розвиток промислових корпорацій в умовах структурної трансформації: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н. Ю. Голуб. — Маріуполь, 2009. — 21 с.

27. Гордон М. П. Как осуществить экономическую доставку товара отечественному и зарубежному покупателю: справочное пособие для предпринимателя / Гордон М. П. Тишкин Е. М., Усков Н. С. – М: Транспорт,

1993. – 64 с.

28. Господарський кодекс України // Відомості Верховної Ради, 2003, № 18, № 19-20, № 21-22, ст.144.

29. Гречановская И. Г. Инновационная инфраструктура как фактор активизации инновационных процессов / И. Г. Гречановская, С. О. Ракицкая // Наукові праці ДонНТУ. Серія: економічна. – 2004. – Вип. 76. – С. 10—17.

30. Губенко В. К. Логистическая централизация материальных потоков: теория и методология логистических распределительных центров: монография / В. К. Губенко. – Донецк: Ин-т экономики промышленности, 2007. – 494 с.

31. Гуренкова О. В. Формирование комплекса интеллектуальных продуктов по логистике на рынке инноваций: автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук / О. В. Гуренкова. – Самара, 2007. – 23 с.

32. Давыденко А. С. Концепция инновационных волн как основа инновационной стратегии корпораций высокотехнологичных отраслей промышленности / А. С. Давыденко // Менеджмент в России и за рубежом. – 2006. – №6. Режим доступа до статті: <http://www.dis.ru/magaz/manag/annotations/2006/6/>.

33. Давыденко А. С. Построение системы корпоративного управления инновационной деятельностью в высокотехнологических отраслях промышленности : автореф. дис. на соискание наук. ступени докт. экон. наук: спец. «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями и инвестиционной деятельностью)» / А. С. Давыденко. — М., 2009. — 46 с.

34. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні підходи до управління телекомунікаційної складової залізничного транспорту / О. Г. Дейнека, Д. В. Басова // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. праць. – К.: НАУ, 2009. – С. 14-21.

35. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 25. –С. 62-65.

36. Державна цільова економічна програма "Створення в Україні інноваційної інфраструктури" на 2009 - 2013 роки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2008 р. № 447). Режим доступу:

[http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ru&get=55&law\\_id=180#1](http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ru&get=55&law_id=180#1).

37. Державна цільова програма розвитку системи інформаційно-аналітичного забезпечення реалізації державної інноваційної політики та моніторингу стану інноваційного розвитку економіки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 7 травня 2008 р. № 439). Режим доступу: [http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ru&get=55&law\\_id=176#d3](http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ru&get=55&law_id=176#d3).

38. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий: монография / В. Л. Дикань. – Харьков : Основа, 1997. – 345 с.

39. Дикань В. Л. Промислово-фінансова інтеграція в умовах МТК / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2007. - № 19. – С. 13 – 18.

40. Дикань В. Л. Становление и развитие транспортной системы путем создания торгово-транспортной сети «DOOR-TO-DOOR» / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2007. - № 18. – С. 68 - 70.

41. Добринь С. В. Управління коопераційними зв'язками підприємства : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / С. В. Добринь. — Харків, 2008. — 20 с.

42. Дорогунцов С. І. Інвестування та інноваційна діяльність як основа ефективного відтворення економіки України / С. І. Дорогунцов // Проблеми науки. – 2003. - № 10. – С. 16 – 20.

43. Дудар Т. Г. Основи логістики : навч. посіб. / Т. Г. Дудар, Р. В. Волошин. – Тернопіль: Економічна думка, 2006. – 163 с.

44. Економіка підприємства: Збірник задач і тестів /[Дикань В. Л., Плетникова І. Л., Мельник В. О. та ін.]; під ред. В. Л. Диканя. - Х.: УкрДАЗТ, 2007. – 290 с.

45. Економічна енциклопедія: у трьох томах. Т.2 / Редкол.: ... С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2001. – 848 с.

46. Економіка логістичних систем / [М. Васелевський, І. І. Білик, О. В.



Дейнега та ін.]; за наук. ред.: Є. В. Крикавський, С. І. Кубів. – Львів: Львівська політехніка, 2008. – 595 с.

47. Євсєєва Г. В. Формування логістичної системи на підприємствах легкої промисловості: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Г. В. Євсєєва. — Київ, 2007. — 22 с.

48. Жердев М. Д. Развитие конкурентного окружения пассажирских перевозок/ М. Д. Жердев // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 90.

49. Закон України "Про інноваційну діяльність" // Відомості Верховної Ради (ВВР).- 2002 - № 36. - ст. 266.

50. Закон України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках» від 7.02.2002 р. № 3022-III // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 - 71.

51. Закон України "Про наукову і науково-технічну діяльність" // Відомості Верховної Ради України. – 1999. - № 2-3. - ст. 20.

52. Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні // Відомості Верховної Ради - 2003. - №13. - ст. 93.

53. Закон України " Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки" // Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 48. - ст. 253.

54. Закон України "Про спеціальний режим інноваційної діяльності технологічних парків" // Відомості Верховної Ради. – 1999. - № 40. - ст. 363.

55. Залізничі світу в ХХІ столітті: Монографія / [Г. М. Кірка, В. В. Корнієнко, О. М. Пшинько и др.]; під заг. ред.: Г. М. Кірки. – Д.: Вид-во. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

56. Зырянов А. В. Логистическая интеграция в системе приоритетов развития межрегиональных экономических связей / А.В. Зырянов, А.В. Мельников: Режим доступу до статті: [http://www.uran.ru/reports/usspe\\_c\\_2003/thesesofreports/t184.htm](http://www.uran.ru/reports/usspe_c_2003/thesesofreports/t184.htm).

57. Иванова О.Ю. Требования к конкурентным преимуществам в зависимости от типа конкурентной стратегии/ О. Ю. Иванова // Научно-технический сборник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Экономические науки»

– Київ: Техніка, 2006. - № 71. – С. 101-109.

58. Іванілов О. С. Механізм забезпечення конкурентоспроможності / Іванілов О. С., Опікунова Н. В., Добривченко Г. Б. // Комунальне господарство міст. Сер: економічні науки. – 2007. – Вип. 71. – С. 33-38.

59. Іванов Ю. Б. Теоретичні основи конкурентної стратегії підприємства: Монографія /Іванов Ю.Б., Тищенко О.М., Назарова Г.В.; Харк. нац. екон. ун-т. – Х. : ІНЖЕК, 2006. – 382 с.

60. Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. – К. : Логос, 2004. – 381 с.

61. Каїра З. С. Логістичні стратегії діяльності підприємств: монографія / З. С. Каїра. – Донецьк: ВІК, 2007.- 311 с.

62. Калініченко Л.Л. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / Л. Л. Калініченко. — Харків, 2008. — 21 с.

63. Калініченко Л. Л. Фактори впливу на конкурентоспроможність підприємств транспортної галузі / Л. Л. Калініченко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : III міжнар. наук.-практ. конф., 5-10 червня 2007 р. : тези доп. — Коктебель, 2007. —С. 18 - 20.

64. Кальченко А. Г. Логістика: підручник / А. Г. Кальченко — К.: КНЕУ, 2003. — 284 с.

65. Кальченко А. Г. Основи логістики : навч. посібник / А. Г. Кальченко. – К.: Знання, КОО, 1999. – 135 с.

66. Карпенко О. О. Логістика в системі змішаних перевезень / О. О. Карпенко // Проблеми транспорту: зб. наук. праць. – К.: НТУ, 2006. – Вип. 3. – С. 106-116.

67. Кирчата І. М. Оцінка конкурентного потенціалу в системі управління конкурентоспроможністю підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / І.М. Кирчата. — Маріуполь, 2007. — 21 с.

68. Ковзель М. О. Соціально-економічна ефективність експорту

транспортних послуг України: монографія / М. О. Ковзель. – К.: Книжкове вид-во НАУ, 2008. – 308 с.

69. Колесніченко В. Ф. Інвестиційне забезпечення інноваційної діяльності підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / В. Ф. Колесніченко. – Харків, 2006. – 20 с.

70. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року: Режим доступу: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua).

71. Кушерець В. І. Знання як стратегічний ресурс суспільних трансформацій / В. І. Кушерець. - К.: Знання України, 2002. – 248 с.

72. Ларіна Р. Р. Маркетинг-логістична концепція управління територіями: монографія / Р. Р. Ларіна, В. Л. Пілюшенко. – Донецьк: Вебер, 2007. – 275 с.

73. Ларіна Р. Р. Регіональні логістичні системи (формування, управління та стратегія розвитку) / Р. Р. Ларіна / НАН України. Інститут економіко-правових досліджень. – Донецьк: Изд. «ВИК», 2004. – 372 с.

74. Ларіна Р. Р. Теоретико-методологічні основи формування регіональних логістичних систем: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук / Р. Р. Ларіна. — Харків, 2006. — 34 с.

75. Ларіна Р.Р. Формування та забезпечення надійності регіональних логістичних систем: монографія/ Р. Р. Ларіна. – Донецьк: “Норд-Пресс”, 2005. - 284 с.

76. Логистика автомобильного транспорта: учеб. пособие / [Лукинский В. С., Бережной В. И., Бережная Е. В. и др.]. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 367 с.

77. Логистика: учебник / под. ред. Б. А. Аникина: 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2000. – 352 с.

78. Логистические транспортно-грузовые системы: учебник для студ. высш. учеб. заведений / [Апатцев В. И., Лёвин С. Б., Николашин В. М. и др]; под ред. В. М. Николашина. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 304 с.

79. Логунов О. Интегрированная логистика / О. Логунов // Торговельо дьло. – 2004. - №1-2. – С. 82 – 89.

80. Лысенко Ю. Г. Моделирование технологической гибкости

производственно-экономических систем / Ю. Г. Лысенко, Н. В. Румянцев. – Донецк: ДонНУ, 2007. – 236 с.

81. II Международная конференция по развитию логистических центров в Украине // Коммерческая недвижимость. - 2008. - №11: Режим доступа до статті: <http://www.bizrealty.com.ua/article-id-87.htm>.

82. Мельникова К. В. Фінансові потоки в логістичних системах: конспект лекцій / К. В. Мельникова. – Х.: ХНЕУ, 2008. – 83 с.

83. Мильнер Б. З. Управление знаниями / Б. З. Мильнер. – М.: ИНФРА-М, 2003. – XIV, 178 с.

84. Мороз О. В. Системні фактори ефективності логістичної концепції постачання на підприємствах: сб. науч. трудов / О. В. Мороз, О. В. Музыка. – Вінниця: Універсум-Вінниця, 2007. – 164 с.

85. Мухин В. И. Основы теории управления: учебник / В. И. Мухин. – М.: Экзамен, 2003. – 255 с.

86. На миру / [Билян П., Машинец А., Велигорский В. и др] // Бизнес. – 2008. - № 42(821). - стр.16-18, 20, 22-24, 26, 28-36, 38-40, 42.

87. Николаев Д. А. Оценка конкурентных преимуществ железнодорожного и автомобильного транспорта в организации внутрирегиональных перевозок: автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)» / Д. А. Николаев. - Хабаровск, 2007. – 25 с.

88. Николайчук В. Е. Логистика: теория и практика управления: учебн. пособие / В. Е. Николайчук, В. Г. Кузнецов.- Донецк: НОРД-ПРЕСС, 2006. – 540 с.

89. Нікітін П. В. Ефективність логістичного управління перевезеннями вантажів в умовах взаємодії різних видів транспорту: монографія / П. В. Нікітін. – К.: Видавничий Дім Дмитра Бураго, 2008. – 104 с.

90. Новиков Д.Т. Базовая и инновационная логистика, характер их взаимодействия / Новиков Д. Т., Сосунова Л.А., Курбатов О.Н.: Режим доступа до статті: [http://globelics2007.sstu.ru/globelics.nsf/0/CCF0FB4CD327B5FFC325731C003EECB1/\\$File/Statqq\\_SAMARA.doc](http://globelics2007.sstu.ru/globelics.nsf/0/CCF0FB4CD327B5FFC325731C003EECB1/$File/Statqq_SAMARA.doc).

91. Окландер М. А. Маркетинг и логистика в предпринимательстве / М. А. Окландер. – Одесса: АП НТиЭИ, 1996. – 104 с.
92. Окландер М. А. Формування логістичних систем підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук / М. А. Окландер. — Одеса, 2003. — 38 с.
93. Омельченко В. Я. Стратегия развития логистических систем в условиях глобализации мировой экономики : монография / В. Я. Омельченко. – Донецк, ДонНУ, 2008. – 370 с.
94. Омельченко О. Д. Створення логістичної системи керування вантажопотоками на залізничному транспорті / О. Д. Омельченко, С. О. Артемчук // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Транспортні системи і технології». - 2007. - Вип. 12 – С. 141-145.
95. Орловский П. Н. Системный анализ проблем транспортных узлов / П. Н. Орловский, Г. П. Скворцов. – К.: Основа, 2007. - 596 с.
96. Офіційний сайт Державного комітету статистики України. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
97. Павлов В. І. Транспортно-логістичний комплекс регіону: інтеграційні процеси / В. І Павлов, С. М Бортнік. - Луцьк: Надстир'я, 2005. – 255 с.
98. Павлова В. А. Конкуреноспроможність підприємства: оцінка та стратегія забезпечення / В. А. Павлова; Дніпропетровський ун-т економіки та права. – Дніпропетровськ: ДУЕП, 2006. – 276 с.
99. Павлова В. А. Стратегія забезпечення конкурентоспроможності підприємств–виробників споживчих товарів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / В. А. Павлова. — Донецьк, 2006. — 40 с.
100. Панчишин Я. М. Інноваційна логістика як засіб підвищення конкурентоспроможності / Я. М. Панчишин // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. Випуск 248, Т. VI. – С. 1276-1281.
101. Панчишин Я. М. Засади запровадження інноваційної логістики на залізничному транспорті / Я. М. Панчишин // Вісник Хмельницького

національного університету – Хмельницький: ХНУ. – 2009. - №. 2, Т. 2: економічні науки – С. 133 – 138.

102. Панчишин Я. М. Конкурентостійкість підприємств залізничного транспорту / Я. М. Панчишин // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2008. - № 24. – С. 184 – 188.

103. Панчишин Я. М. Методологічні основи управління конкурентоспроможністю підприємств / Я. М. Панчишин // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2009. - № 25. – С. 42 – 46.

104. Панчишин Я. М. Місце логістики в забезпеченні ефективного функціонування суб'єктів господарювання / Я. М. Панчишин // Научная мысль информационного века - 2009: IV міжнар. наук.-практ. конф., 07-15 березня 2009 р. : тези доп., т. 5: економічні науки.— Пшемисль, 2009. — С. 14-16.

105. Панчишин Я. М. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем / В. Л. Дикань, Я. М. Панчишин // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2009. - № 26. – С.60–63.

106. Панчишин Я. М. Оцінка ефективності інноваційної логістичної системи / Я. М. Панчишин // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : V міжнар. наук.-практ. конф 1-6 червня 2009 р.: тези доп. — Коктебель, 2009. —С. 86-87.

107. Панчишин Я. М. Розбудова інноваційної логістичної системи залізничного транспорту / Я. М. Панчишин // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. Випуск 250, Т. III. - С. 566 – 572.

108. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем / [А. В. Кириченко, В. А. Кононенко, Е. А. Королева и др.], под. ред. А. В. Кириченко. – СПб: Питер, 2004. – 505 с.

109. Пономарьова Ю. В. Логістика: навч. посіб. / Ю. В. Пономарьова. – К.: Центр навчальної літератури, 2003. – 192 с.

110. Портер Майкл Конкуренция / М. Портер; пер. с англ. – М. : Издательский дом «Вильямс», 2000. – 495 с.

111. Попов А. А. Интеграция хозяйствующих субъектов: сущность, функции, основные противоречия / А. А. Попов // Вестник ВГУ, серия «Экономика и управление», 2004. - № 2. – С. 22-30.

112. Поповский В. И. Управление развитием кадрового потенциала организации / В.И. Поповский, К.Г. Власишина // Вісн. Міжнар. Слов'ян. ун-ту. Сер. Екон. науки. — 2007. - № 2. — С. 36-41.

113. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / [Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін.].Т–К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

114. Прокофьева Т. А. Логистика транспортно-распределительных систем: региональный аспект / Т. А. Прокофьева, О. М. Лопаткин. – М.: РКонсульт, 2003. – 397 с.

115. Проценко И. О. А ну-ка, песню нам пропой, веселый ветер: инновационная логистика - перспективы и реалии / И. О. Проценко // Российское предпринимательство. – 2005. - № 12. - С. 89 – 94.

116. Пукіш Н.Б. Моделі оцінки та аналізу в логістичних системах підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Н. Б. Пукіш. - Хмельницький, 2003. – 16 с.

117. Пушкар М. С. Логістичні системи підприємства: облік, аналіз і аудит: монографія / Пушкар М.С., Богач А. Г., Мельник В. Г. – Тернопіль: Економічна думка, 2007. – 202 с.

118. Реутов В. Е. Управление конкурентоспособностью: сборник научных трудов / В. Е. Реутов, Н. З. Вельгош. – Симферополь: Таврия, 2005. – 198 с.

119. Рудаков О. М. Теоретичний підхід до конкурентоспроможності підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів / О. М. Рудаков // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Економічні науки» – Київ: Техніка, 2008. - № 80. – С. 225 - 230.

120. Рыбин В. Н. Планирование эффективности и интенсификация производства в машиностроении / В. Н. Рыбин. – Л.: Машиностроение, 1989. – 128 с.

121. Салчинский В. И. Формирование и развитие интегрированных структур в промышленности (на примере предприятий машиностроительного

комплекса): автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук / В. И. Салчинский. - Екатеринбург, 2008. – 24 с.

122. Светикова И. Долгожданные преобразования / И. Светикова // Газета «Киевский телеграф». – 2007. - 22 июня.

123. Семенов А. И. Логистика. Основы теории: учебник для вузов / А. И. Семенов, В. И. Сергеев. – СПб.: Издательство «Союз», 2003. - 544 с.

124. Семенов А. И. Предпринимательская логистика / А. И. Семенов. – СПб: Политехника, 1997. – 349 с.

125. Сергеев В. И. Глобальные логистические системы: учеб пособие / Сергеев В. И., Кизим А. А., Эльяшевич П. А; под общ. ред. В. И. Сергеева. – СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2001. – 240 с.

126. Сергеев В. И. Логистика: аналитический обзор / В. И. Сергеев. – СПб.: Организация об-ва «Знание», 1996. – 27 с.

127. Сергеев В. И. Менеджмент в бизнес-логистике / В. И. Сергеев. – М. : Инф. дом «Филинь», 2006. – 782 с.

128. Смехов А. А. Введение в логистику / А. А. Смехов. – М.: Транспорт, 1993. – 112 с.

129. Смирнов І. Г. Логістика: просторово-територіальний вимір: монографія / І. Г. Смирнов. – К.: ВГЛ Обрії, 2004. – 335 с.

130. Смолін І. В. Стратегічне планування розвитку організації / І. В. Смолін. – К.: КНТЕУ, 2004. – 344 с.

131. Соколов И. А. Совершенствование управления туристскими предприятиями на основе логистизации потоковых процессов: автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук / И. А. Соколов. - Москва, 2007. – 26 с.

132. Соловьев В.П. Инновационная деятельность как системный процесс в конкурентной экономике (синергетические эффекты инноваций) / В.П. Соловьев. – К.: Феникс, 2004. – 560 с.

133. Спицин М. В. Логистика товародвижения и товарных запасов: Режим доступа до статті: <http://12b.ua/articles/01172/192/ua-ru/>.

134. Сумець О. М. Логістична стратегія сучасного підприємництва і фактори, що впливають на її формування та реалізацію / О. М. Сумець, Р. О.



Сумець // Ринкова трансформація економіки: зб. наук. праць. – Х.: ХІБМ. – Вип. 9. – 2005. – С. 172 – 183.

135. Тарасенко Т. В. Державне стимулювання інноваційного підприємництва як стратегічного пріоритету розвитку економіки України / Т. В. Тарасенко // Регіональна бізнес-економіка та управління. – 2006. – С. 42 – 49.

136. Тарифна пастка? // Магістраль – 2008. - № 67 (1346). Режим доступу до статті: [http://www.uz.gov.ua/index.php?m=info.news.ZMI.ZMI2008&f=Doc.View&p=mag\\_200867&lng=uk](http://www.uz.gov.ua/index.php?m=info.news.ZMI.ZMI2008&f=Doc.View&p=mag_200867&lng=uk).

137. Теоретичні засади логістики: підручник у 2 т. / Бакаєв О. О., Кутах О.П., Пономаренко Л. А. – К.: Київ. ун-т економіки і технологій транспорту, 2003. - Т. 1. – 430 с.

138. Транзитний рух с перешкодами // Магістраль. – 2008. - № 81 (1360), 29 жовтня—4 листопада. – С. 4.

139. Тридід О. М. Логістика: навч. посіб. / О. М. Тридід.- К. : Знання, 2008. – 566 с.

140. Туріянський М. М. Інвестиційні джерела: Монографія / М. М. Туріянський. – Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, Лтд», 2004. – 318 с.

141. Українська Л. О. Активізація взаємодії банківських установ з малими підприємствами в процесі кредитування / Л. О. Українська, В. О. Степаненко // Соціально-економічні проблеми сучасного періоду України. Фінансовий ринок України: глобалізація та євроінтеграція: зб. наук. праць. – Львів: Ін-т регіональних досліджень НАН України, 2008. – Вип. 1 (69). – 575 с.

142. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р. А. Фатхутдинов. – М. : Маркетинг, 2002. – 886 с.

143. Фатхутдинов Р.А. Управление конкурентоспособностью организации: учебник / Р. А. Фатхутдинов. — 2-е изд., испр. и доп. — М: Изд-во Эксмо, 2005. — 544 с.

144. Филатов И. Н. Аналитико-имитационная модель оценки эффективности функционирования логистических систем по временным показателям цикла управления:. Режим доступу до статті: <http://www.jurnal.org/articles/2008/ekon53.html>.

145. Фролова Л. В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методологічні аспекти: монографія / Л. В. Фролова. – Донецьк: ДонНУЕТ ім. М. Туган-Барановського, 2004. – 161 с.

146. Фролова Л. В. Развитие логистической концепции: взаимосвязь основных категорий / Л. В. Фролова // Достижения современной экономической науки: сб. науч. тр. – Белгород: Руснаучкнига, 2004. – Вып.1. – С. 67 – 71.

147. Фролова Л. В. Форми і ефективність логістичної інтеграції підприємств / Л. В. Фролова // Весник Дон ДУЕТ, Серія «Економічні науки». – Донецьк, ДонДУЕТ, 2003. - №4(20). – С. 166-174.

148. Харчук О. Г. Про підвищення ефективності логістичних систем на залізничному транспорті / О. Г. Харчук // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 1. – С. 15 – 18.

149. Хоменко І. О. Регіональний розвиток вантажних автотранспортних підприємств : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / І. О. Хоменко. — Київ, 2008. — 18 с.

150. Чеботаев А. А. Логистика. Логистические технологии: учебн. пособие // А. А. Чеботаев. – М. : Дашков и К, 2002. – 172 с.

151. Человань Ф. М. Основні логістичні концепції і технології / Ф. М. Человань // Вісник Львівської комерційної академії: зб. наук. праць. – Львів: ЛКА, Вип. 22. – 2006. – С. 176-181.

152. Черников А. В. Планирование развития конкурентоспособности предприятия / А. В. Черников // Вестник Моск. ун-та. Сер. 6: Экономика. – 2007. - № 3. – С. 57 - 66.

153. Чому транзит так чутно скрипить? // Магістраль. – 2008. – № 93 (1372), 10—16 грудня. – С. 3.

154. Чумаченко Н.Г. Роль инноваций в экономическом развитии Украины / Н. Г. Чумаченко, Л. Н.Саломатина // Економіка промисловості. – 2003. – № 1. – С. 102-108.

155. Шинкаренко В.Г. Управление единой транспортной системой Украины// Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук. праць / В. Г. Шинкаренко. – Харків: УкрДАЗТ, 2006. - № 14. – С. 26 – 28.

156. Шинкаренко В.Г. Формирование конкурентной стратегии автотранспортного предприятия: монографія / В. Г. Шинкаренко. - Х.: ВД «Инжек», 2006. – С. 207-227.

157. Шум І.В. Суспільно-географічні аспекти інтеграції України в пан'європейську транспортно-логістичну систему: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. геогр. наук / І. М. Шум. — Київ, 2007. — 20 с.

158. Щолокова Т.В. Формування логістичної системи металургійного підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук / Т. В. Щолокова. — Луганськ, 2007. — 21 с.

159. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж-д трансп. / [Белов И. П., Терешина Н. П., Галабурда В. Г. и др. ]; под ред. Н. П. Терешиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М. : УМК МПС России, 2001. — 600 с.

160. Экономика предприятия: учебн. пособие / [Мельник Л. Г., Каринцева А. И., Ильяшенко С. Н та ін.]; под общ. ред. Л. Г. Мельника. - Сумы: ИТД «Университетская книга», 2003. – 638 с.

161. Экономические аспекты интеграции науки и производства / И. И. Сержинский, Медведев Е.К., Надольный Ю.М.; под. ред. Галуза С.Г. - Минск : Наука и техника, 1986. - 207 с.

162. Юрченко Ю. М. Обґрунтування механізму взаємодії підприємств залізничного транспорту з підприємствами зовнішнього середовища/ Ю. М. Юрченко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2009. - № 25. – С. 54 - 59.

163. Язвінська Н. В. Конкурентоспроможність підприємства як комплексний показник ефективності виробничо-ринкової діяльності підприємства / Н. В. Язвінська // Екон. вісн. Нац. гірн. ун-ту. – 2004. - № 2. – С. 57 – 64.

164. Якусев Г. Развитие логистического предприятия на основе стратегического планирования / Г. Якусев // Конъюнктура товарных рынков, 2004. - № 3-4. – С. 104-107.

165. <http://www.hse.ru/org/hse/man/logistica/about>.

