

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Міщенко Сергій Петрович

УДК:330.522.2:656.2

**ІННОВАЦІЙНЕ ВІДТВОРЕННЯ ОСНОВНИХ ФОНДІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2009

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ЕКОНОМІЧНА ПРИРОДА ВІДТВОРЕННЯ ОСНОВНИХ ФОНДІВ ТА ЇХ ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА	11
1.1. Сутність, склад основних фондів та їх роль у розвитку виробничо-технічної бази залізничного транспорту	11
1.2. Сутність, зміст і умови відтворення основних фондів залізничного транспорту	29
1.3. Інноваційна стратегія відтворення основних фондів і підвищення конкурентоспроможності залізничної транспортної системи	45
Висновки до розділу 1	60
РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИКО- МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ УДОСКОНАЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ СКЛАДОВОЇ ПРОЦЕСУ ВІДТВОРЕННЯ ОСНОВНИХ ФОНДІВ	64
2.1. Вплив інновацій на процес відтворення основних фондів залізничного транспорту	64
2.2. Роль інноваційної діяльності в процесі відтворення основних фондів локомотивного господарства залізниць	85
2.3. Оцінка рівня інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту та напрями інтенсифікації інноваційної діяльності з метою активізації відтворення основних фондів	94
Висновки до розділу 2	115
РОЗДІЛ 3. НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЦІЛЕЙ ВІДТВОРЕННЯ ОСНОВНИХ ФОНДІВ	119
3.1. Реструктуризація та інноваційний розвиток підприємств залізничного транспорту	119

3.2. Програмно-цільовий підхід до створення інноваційної системи залізничного транспорту	132
3.3. Формування інноваційної системи залізничного транспорту з метою відтворення основних фондів	141
Висновки до розділу 3	151
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	155
ДОДАТКИ	158
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	175

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. В останній час економіка України зазнала суттєвих негативних змін. Особливо це позначилося на промисловій сфері, а отже, й на транспортному комплексі як індикаторі економічного становища країни. Зменшення обсягів перевезень, прибутку доповнили перелік проблем залізничного транспорту, серед яких - катастрофічний стан рухомого складу.

Ось чому своєчасне і повне відтворення основних фондів залізничного транспорту є підґрунтям конкурентоспроможності на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень, впливає на розвиток вітчизняної мережі міжнародних транспортних коридорів, транзитний потенціал транспортної системи України.

Можливість розширеного відтворення основних фондів залізничного транспорту пов'язана з організацією інноваційної діяльності, яка в конкурентних умовах ринку покликана забезпечити зміцнення позицій залізничного транспорту та реалізацію його стратегічних цілей. Успішне здійснення інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту потребує приведення інноваційного процесу у відповідність до сучасних вимог. У зв'язку з цим виникає об'єктивна необхідність дослідження теоретичних основ і методичних розробок з формування інноваційної системи розвитку залізничного транспорту, зокрема відтворення його основних фондів.

Вагомий внесок у розвиток теорії відтворення зробили такі класики економічної думки, як К. Маркс, Ф. Кене, вітчизняні та зарубіжні вчені: Ф.Г. Газізуллін, А. Н. Золотарьов, О. В. Кленін, В. С. Котковський, Н. В. Швець. Окремі аспекти відтворення основних фондів розглядаються у працях Р. В. Шедловського, С. В. Чернова, О. В. Паська.

Серед вітчизняних вчених і практиків, що займаються проблемами інноваційного розвитку, необхідно визначити З. О. Адаманову, Л. Л. Антонюка, О. В. Ареф'єву, С. Г. Галузу, А. В. Гриньова, В. М. Гриньову, В. Л. Диканя,

В. В. Дорофієнка, О. С. Іванілова, С. М. Ілляшенко, В. П. Ільчука, Н. Т. Рудь, Л. О. Українську, А. І. Яковлєва. Вирішенню цієї проблеми на транспорті присвячені роботи: О. Г. Дейнеки, В. Л. Диканя, В. П. Ільчука, Г. М. Кірпи, В. Г. Шинкаренка.

Необхідність реформування залізничної галузі з метою підвищення ефективності її діяльності доводять Є. І. Балака, Д. І. Бойко, О. В. Буковський, М. В. Гненний, В. Л. Дикань, Г. Ейтутіс, Л. О. Позднякова, Ю. М. Цветов.

Незважаючи на наявність великої кількості наукових розробок, практична діяльність підприємств залізничного транспорту недостатньо забезпечена науково обґрунтованими методичними рекомендаціями щодо ефективної організації відтворювального процесу основних фондів, в основі якого знаходиться інноваційна діяльність. Це пов'язано з тим, що не всі теоретичні аспекти цієї проблеми розроблені достатньо повно. Окрім цього, необхідна адаптація існуючих теоретичних положень до галузевої специфіки залізничного транспорту. Так, потребують уточнення: категорія «виробничий потенціал» залізничного транспорту з встановленням факторів впливу; відтворення основних фондів та його фактори; складові відтворювального процесу; модель інноваційного процесу. Подальшої розробки потребують методика оцінки стану відтворювального процесу на підприємствах залізничного транспорту та основи реструктуризації їх інноваційної сфери.

Невирішеність зазначених питань зумовила вибір теми дисертаційної роботи, а також її мету, завдання та основні напрямки дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.
Дисертаційна робота виконана як ініціативна згідно з планом науково-дослідної роботи кафедри економіки, організації та управління підприємством Української державної академії залізничного транспорту за темами "Залучення об'єктів підприємницької діяльності у сферу обслуговування транспортних коридорів" та "Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів", відповідає цілям та завданням, поставленим у Стратегії економічного та соціального розвитку України на 2004 -

2015 рр. "Шляхом європейської інтеграції", Програмі розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки, Комплексній програмі утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках, Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, Концепції Державної програми підвищення конкурентоспроможності національної економіки на 2007-2015 роки.ксу України на середньостроковий період та до 2020 року.

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розробка теоретичних засад та обґрунтування науково-практичних пропозицій щодо здійснення процесу відтворення основних фондів ПЗТ на інноваційній основі шляхом підвищення ефективної їх інноваційної діяльності.

Відповідно до мети дослідження необхідно вирішити такі завдання:

- розглянути орієнтири подальшого розвитку транспортної системи України та перешкоди на шляху їх досягнення;
- встановити складові конкурентоспроможності та означити місце стану основних фондів серед факторів, що впливають на неї та на виробничий потенціал залізничного транспорту;
- запропонувати підхід до забезпечення відтворення основних фондів (рухомого складу), враховуючи особливості залізничного транспорту;
- означити складові процесу відтворення основних фондів ПЗТ;
- дослідити існуючі моделі інноваційних процесів та розробити модель інноваційного процесу залізничного транспорту;
- розробити методикау оцінки розвиненості інноваційної складової процесу відтворення основних фондів ПЗТ;
- розкрити основні заходи, реалізація яких уможливилює створення інноваційної системи залізничного транспорту;
- обґрунтувати необхідність та означити цілі реструктуризації ПЗТ з метою їх інноваційного розвитку;
- розробити заходи комплексного розвитку інноваційної системи залізничного транспорту на галузевому та державному рівнях.

Об'єкт дослідження – процес відтворення основних фондів ПЗТ.

Предмет дослідження – інноваційна діяльність на рівні ПЗТ та галузі в цілому як основа активізації відтворення основних фондів.

Методи дослідження. Теоретичною основою дослідження є теорія відтворення основних фондів, праці вітчизняних і закордонних вчених і фахівців з питань інноваційної діяльності, інновацій, реструктуризації підприємств. Інформаційною базою дослідження стали нормативно-правові акти України, матеріали Державного комітету статистики та Державної адміністрації залізничного транспорту України, дані звітності структурних підрозділів Південної та Донецької залізниць.

Для вирішення поставлених у дисертації завдань використані такі загальнонаукові методи: *структурно-логічного аналізу* – для побудови логіки та структури роботи; *порівняльних характеристик* – при встановленні факторів впливу на виробничий потенціал ПЗТ та можливість здійснення відтворювального процесу основних фондів залізничного транспорту, а також при визначенні заходів, які уможливають створення інноваційної системи залізничного транспорту; *аналізу і синтезу результатів* - при оцінці стану та дослідженні перспектив функціонування залізничного транспорту та його підприємств; *групувань, динамічних рядів, структуризації цілей* – при вивченні закономірностей і суперечностей управління процесом відтворення основних фондів підприємств; *моделювання* – при розробці моделі інноваційного процесу залізничного транспорту; *графічний* – для оформлення висновків проведених досліджень. Як спеціальні методи використані: *системний та програмно-цільовий підходи* – при розробці заходів галузевої та державної підтримки інноваційної діяльності ПЗТ; *експертних оцінок* – при проведенні оцінки та аналізу розвиненості інноваційної складової процесу відтворення основних фондів ПЗТ.

Наукова новизна отриманих результатів результатів полягає в поглибленні теоретичних засад організації відтворення основних фондів підприємств залізничного транспорту та обґрунтуванні методичних рекомендацій

з реалізації ефективної інноваційної діяльності з метою відтворення основних фондів, що є підґрунтям забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень, а саме:

вперше:

– розроблено концепцію стратегічного управління інноваційним розвитком залізничного транспорту, що передбачає побудову комплексної інноваційної системи залізничного транспорту і включає наступні складові: визначення стратегічних і тактичних цілей підвищення його конкурентоспроможності; формування оргструктури, управлінських функцій, інформаційного забезпечення у сфері інноваційної діяльності; підвищення відповідної кваліфікації персоналу; налагодження співробітництва з залізничним машинобудуванням з інноваційних питань; створення науково-дослідного сектора інноваційної спрямованості; створення інноваційної інфраструктури галузі; фінансове забезпечення інноваційного розвитку;

удосконалено:

– організаційну структуру управління інноваційною діяльністю ПЗТ за рахунок створення вертикальної структури інноваційного розвитку галузі;

– підхід до процесу відтворення основних фондів підприємств залізничного транспорту, який на відміну від діючої практики передбачає поєднання інноваційної, інвестиційної, ресурсної та інституціональної складових, що дозволяє розглядати його як системне явище;

– класифікацію факторів впливу на виробничий потенціал підприємств залізничного транспорту за ознаками характеру впливу та відношення до підприємства;

– сутність поняття «відтворення основних фондів залізничного транспорту», зміст якого визначено виходячи з необхідності здійснення заходів щодо підтримки, модернізації та оновлення основних фондів, які мають постійний характер, відбуваються своєчасно та спрямовані на досягнення стратегічних цілей залізничного транспорту в умовах євроінтеграційних процесів;

– систему факторів впливу на процес відтворення основних фондів залізничного транспорту за рахунок доповнення переліку внутрішніх факторів, серед яких: готовність залізниць до оновлення; узгодженість взаємозв'язку «Укрзалізниці» та підприємств, що обслуговують її потреби; інноваційна діяльність структурних підрозділів та залізниць; розвиненість ремонтної бази;

дістало подальшого розвитку:

– методика оцінки розвиненості інноваційної складової процесу відтворення рухомого складу залізничного транспорту, в якій застосовано комплекс показників, що характеризують організацію інноваційної діяльності, рівень розвитку інтелектуальних ресурсів та інноваційної інфраструктури;

– методологічні основи реструктуризації ПЗТ з метою інноваційного розвитку, у відповідності до яких передбачається реалізація первинних та вторинних цілей щодо ефективного функціонування в конкурентному середовищі.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що вони є методичною базою забезпечення відтворення основних фондів на основі інноваційної діяльності ПЗТ, яка спрямована на вирішення проблеми конкурентоспроможності залізничного транспорту на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень.

Практичну цінність пропозицій автора підтверджено їх використанням при розробці стратегії подальшої розбудови інноваційної сфери залізничного транспорту в цілому, та його окремих підприємств (довідка 0016/П-9 від 12 січня 2009 р.). Результати дослідження враховуються також при встановленні і обґрунтуванні основних напрямків удосконалення інноваційної діяльності на рівні галузі та залізниць (довідка 05/99 від 23 грудня 2008 р.).

Теоретичні здобутки, отримані у процесі наукового дослідження, використовуються у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Економіка підприємств" (довідка 010/09 від 16 січня 2009 р.)

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота є самостійно виконаною, завершеною роботою. Опубліковані одноосібно наукові праці містять ті положення, висновки й пропозиції, які сформульовані автором і відображають його внесок у дослідження проблеми. З наукової праці, опублікованій у співавторстві, стаття [6], у дисертації використані тільки ті положення, що становлять особистий внесок здобувача, а саме розробка теоретичних основ виробничого потенціалу підприємств залізничного транспорту України та визначення складових конкурентоспроможності залізничного транспорту та факторів, які на них впливають.

Апробація результатів дисертації. Основні теоретичні положення й науково-практичні результати дослідження доповідалися і були схвалені на 5 науково-практичних конференціях, серед яких 4 міжнародні, у тому числі: II всеукраїнська міждисциплінарна наук.-практ. конф. "Бар'єри і можливості розвитку малого та середнього бізнесу в Україні" (7-8 грудня 2006 р., Київ); V міжнар. наук.-практ. конф. "Наука і освіта - 2002" (5-7 березня 2002 р., Дніпропетровськ); IV міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (2-7 червня 2008 р., Коктебель); IV міжнар. наук.-практ. конф. "Перспективные разработки науки и техники -2008" (7-15 листопада 2008 р., Пшемисль); V міжнар. наук.-практ. конф. "Ключевые аспекты научной деятельности" (7-15 січня 2009 р., Пшемисль).

Публікації. Результати дослідження опубліковано в 13 працях, з яких 8 наукових статей надруковано в наукових виданнях, визнаних ВАК фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 2,55 друк. арк., з них особисто автору належить 2,4 друк. арк.

Структура та обсяг роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Повний обсяг роботи складає 193 сторінки комп'ютерного тексту, в тому числі основний текст займає 144 сторінки. Матеріали дисертації проілюстровано 31 рисунком, 8 таблицями та містять 10 додатків. Список використаних джерел налічує 179 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Адаманова З. О. Инновационные стратегии экономического развития в условиях глобализации: монография / З. О. Адаманова. – Симферополь: Крымучпедгиз, 2005. – 503 с.
2. Алейнікова О. В. Економічна політика інноваційного розвитку держави в ринкових умовах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 05.02.08 „Технологія машинобудування” / О.В. Алейнікова. — Д.ньпропетровськ, 2004. — 20 с.
3. Аксёненко Н.Е. Реформа на железнодорожном транспорте – динамическое развитие // Железнодорожный транспорт. — 1998. — № 1 — С. 2 — 9.
4. Андрощук С. Широка колія протягнеться до центру / С. Андрощук // Магістраль — 2008. – 16 — 22 квітня. – С. 1.
5. Андрощук С. ЭКУЖТ-2008: реформы - последовательно и взвешенно / С. Андрощук // Магістраль. – 2008. — № 47—48 (1326—1327).
6. Анненков В. В. Амортизация основных средств Российских железных дорог – источник их воспроизводства / В. В. Анненков, Л. В. Горовых // Вестник ВНИИЖТ. – 2004. - № 3. – С. 37- 41.
7. Антонюк Л. Л. Інновації: теорія, механізм розробки та комерціалізації: монографія / Л. Л. Антонюк, А. М. Поручник, В. С. Савчук. – К.: КНЕУ, 2003. – 394 с.
8. Антонюк Л. Л. Міжнародна конкурентоспроможність країн: теорія та механізм реалізації: Монографія / Л. Л. Антонюк. – К. : КНЕУ, 2004. —275 с.
9. Арбузов А. Цифры "Укрзализныци" "не бьются" / А. Арбузов // Комментарии. – 2007. — № 42. — 2—8 ноября.
10. Ареф'єва О. В. Управління потенціалом розвитку промислових підприємств / О. В. Ареф'єва, О. В. Коренков. – К. : Грот, 2004. – 199 с.
11. Афонін А. С. Технологія реструктуризації підприємства: навч. посіб. / А. С. Афонін, В. П. Нестерчук. – К. : Вид-во Європ. ун-ту фінансів, інформ.

систем, менеджменту і бізнесу, 2000. – 72 с.

12. Балака Є. І. Щодо удосконалення державної програми реформування залізничного транспорту // Матеріали III міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті». – К. : ГЭТУТ, 2008. – С. 30.

13. Баранов Д. А. Сроки амортизації і оновлення основних виробничих фондів / Д. А. Баранов. – М.: Наука, 1977. – 217 с.

14. Богдан Н.И. Современные модели инновационного процесса и формирование индикаторов инновационного развития. Режим доступа: ictt.by/Library/BelIndForum2008/symposium/krstol1/Богдан%20Н.И.doc.

15. Бойко О. В. Особливості формування та розвитку інвестиційного потенціалу залізничного транспорту / О. В. Бойко // Матеріали III міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті». – К. : ГЭТУТ, 2008. – С. 99—102.

16. Боровецький Р. Реструктуризація як фактор успіху підприємства в добу глобалізації / Р. Боровецький. – Тернопіль: ТІСІТ, 2007. - 69 с.

17. Буковский А. В Современное состояние железнодорожного транспорта Украины и предпосылки его реформирования / А. В. Буковский // Вісник ДонДУЕТ. – 2007. - № 3 (35). – С. 9-16.

18. Вигуржинская С. Ю. Учебное пособие к лекциям и практическим занятиям по курсу "Экономика и организация производства" / С. Ю. Вигуржинская – Одесса: ОГАХ, 2000. — 22 с.

19. Водачек Л. Стратегия управления инновациями на предприятии / Л. Водачек, О. Водачкова. – М.: Экономика. – 1989. – 166 с.

20. Гавриленко В. А. Экономическая оценка влияния способов воспроизводства основных фондов на эффективность производства / В. А. Гавриленко, В. Ю. Звенячкина // Труды Донецкого гос. технич. ун-та. Серия: экономическая.— 2000. - Вып. 19. – С. 14—20.

21. Гаевская Л.Н. Экономические аспекты развития железнодорожного транспорта Украины: монография / Л. Н. Гаевская. – Ирпень: Академия ГНС

Украины, 2001.— 129 с.

22.Газизуллин Ф.Г. Историческая преемственность в развитии теории воспроизводства общественного продукта / Ф. Г. Газизуллин // Проблемы современной экономики. – 2007. — № 1(21). Режим доступа до журналу: <http://www.m—economy.ru/art.php3?artid=22077>.

23.Галуза С. Г. Реструктуризация управления и конкурентоспособность предприятий в переходной экономике / С. Г. Галуза, Ю. М. Радченко // Вісник Харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна. – Економічна серія. – 2002. - № 534. –С. 85 – 95.

24.Гарафонова О. І. Організаційний механізм реструктуризації інтегрованих корпоративних структур: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / О. І. Гарафонова. — Київ., 2006. — 19 с.

25.Геєць В. М. Іноземний капітал у банківській системі України / В. М. Геєць // Дзеркало тижня. – 2006. — № 26. – С. 1—8.

26.Гненний М. В. Необхідність управління матеріальними ресурсами при виконанні ремонтів у локомотивному господарстві // М. В. Гненний, Л. В. Привалова // Інвестиції: практика та досвід. – 2008. - № 13. – С 34 - 39.

27.Гордієнко Л. Ю. Інноваційний менеджмент / Л. Ю. Гордієнко. – Х.: ХДЕУ, 2001. – 77 с.

28.Горюнов А. Г. Выбор и реализация определяющей формы преобразования промышленного предприятия в развивающейся хозяйственной среде: автореф. дис. на соискание наук. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / А. Г. Горюнов. — Ульяновск., 2006. — 32 с.

29.Гречановская И. Г. Инновационная инфраструктура как фактор активизации инновационных процессов / И. Г. Гречановская, С. О. Ракицкая // Наукові праці ДонНТУ. Серія: економічна. – 2004. – Вип. 76. – С. 10—17.

30.Гриньова В. М. Проблеми інноваційного розвитку промислових підприємств // Інновації: проблеми науки і практики / В. М. Гриньова,

А. В. Гриньов. —Х.: ІНЖЕК, 2006. - С. 203—225.

31.Гудкова В. П. Фінансування стратегічного розвитку залізничного транспорту / В. П. Гудкова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: II международная научно-практическая конференция, 19-22 июня 2007 г.: материалы. – Судак, 2007. Том 2. – С. 6—8.

32.Гурков И. Б. Инновационное развитие и конкурентоспособность: очерки развития российских предприятий / И. Б. Гурков. – М. : ТЕИС, 2003. – 236 с.

33.Дейнека О. Г. Інноваційно—інвестиційні підходи до розвитку галузі залізничного транспорту / О. Г. Дейнека // Тези доповідей на IV міжнародній науково—практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України», 2-7 червня 2008 р.. – Х.: УкрДАЗТ. – 2008. –С. 54—55.

34.Демин Ю. В. Интеграция железнодорожной техники Украины в транспортную сеть Европы / Ю. В. Демин // Залізничний транспорт України. – 2005. — № 1. – С. 3 – 5.

35.Дикань В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко. – Х.: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

36.Дикань В. Л. Проблеми підвищення виробничого потенціалу підприємств залізничного транспорту / В. Л. Дикань, С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 24. – С. 14 - 19.

37.Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий / В. Л. Дикань. – Харьков: Основа, 1997. – 345 с.

38.Дикань В. Л. Реформирование железнодорожного транспорта (стратегия преобразований в системе управления отраслью) / В. Л. Дикань, Д. И. Бойко // Бизнес-Информ. – 2000. - № 11-12. – С. 48 – 49.

39.Довбня С. Б. Методические основы и направления реструктуризации предприятий в промышленности / С. Б. Довбня. – Днепропетровск: Наука и образование, 2002. – 311 с.

40.Довідник основних показників роботи залізниць України (1995—2007 рр.). / [Пасічник Л. І, Курганська О. В, Фесовець О. Р. та ін.] ; під керівництвом О. В. Юрченко. — К. : ТОВ «ВД «Мануфактура», 2008. — 44 с.

41.Дорофиенко В. В. Рынок новаций: учебн. пособие / В. В. Дорофиенко, С. В. Калинович, Я. И. Жеребьев. – Макеевка: ДонНАСА, 2006. – 360 с.

42.Ейтутіс Г. Реформування залізничного транспорту України – один із шляхів підвищення ефективності його функціонування в сучасних економічних умовах / Г. Ейтутіс, Н. Кудрицька // Економіст. – 2008. - № 5. – С. 39-41.

43.Економіка, організація і планування виробництва на залізничному транспорті. Ч. 1.: навч. посібн. / [Кобелець О. В., Пивавар Т. Г., Тимофєєва Г. Т. та ін.]. – К. : «Дельта», 2008. – 206 с.

44.Економічна енциклопедія: у трьох томах. Т.2 / Відп. ред: ... С. В. Мочерний. – К.: Видавничий центр «Академія», 2001. – 848 с.

45.Єфіменко Т.І. Методологічні основи реструктуризації підприємств залізничної галузі (економіко-організаційний аспект) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.07.04 «Економіка транспорту і зв'язку» / Т.І. Єфіменко. — Х., 2002. — 18 с.

46.Железные дороги. Общий курс: учебник для вузов / [Филиппов М. М., Уздин М. М., Ефименко Ю. И. и др.]; под ред. Уздина М. М. – 4—е изд. перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 295 с.

47.Житарюк І. Глобалізація і проблеми інтелектуальних ресурсів України / І. Житарюк // Персонал. – 2007. — № 11. – С. 116 — 121.

48.Закон України «Про державні цільові програми» // Відомості Верховної Ради. – 2004. - № 25. - ст. 352.

49.Закон України "Про інноваційну діяльність" // Верховна Рада України. Режим доступу <http://uazakon.com/document/spart10/inx10586.htm>.

50.Закон України "Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках" // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 — 71.

51.Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в

Україні" // Верховна Рада України. Режим доступу: <http://uapravo.net/data/base46/ukr46856.htm>.

52.Залізниці світу у XXI столітті / [Кірпа Г. М., Корнієнко В. В., Пшінько О. М. та др.] ; заг. ред. Г. М. Кірпи]. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

53.Зведений прогноз науково-технологічного та інноваційного розвитку України на найближчі 5 років та наступне десятиліття: (за матеріалами, наданими екс. групами вищого рівня за тематичними напрямками прогн. аналіз. досліджень, виконаних в рамках держ. програми прогнозування науко-технолог. та інноваційного розвитку на 2004-2006 рр.)/ [В. М. Геєць, В. П. Александрова, М. І. Скрипниченко та ін.].- К.: Фенікс, 2007. – 147 с.

54.Зинов В. Интеллектуальный капитал как базовая характеристика стоимости бизнеса / В. Зинов, К. Сафарян // Интеллектуальна власність – 2001, № 5 — 6. – С. 23 — 25.

55.Золотарев А. Н. Повышение продуктивности воспроизводственных процессов (на примере машиностроения): монография / А. Н. Золотарев.- Х.: ИНЖЕК, 2004. – 171 с.

56.Иванов Ю. Б. Конкурентоспособность предприятия в условиях формирования рыночной экономики / Ю. Б. Иванов. – Х. : РИО ХГЭУ, 1997. – 246 с.

57.Инновации и развитие // Управление компанией. – 2006. - № 4. Режим доступу до статті :<http://www.zhuk.net/articles.asp?ID6567&WS=%E8%ED%ED%EE%E2%E0%F6%E8%E8>.

58.Инновационная экономика / [Дынкин А. А., Грачев М. В., Иванова Н. И. и др.]. – М. : Наука, 2001. – 294 с.

59.Ілляшенко С. М. Інноваційний розвиток ринкових можливостей вітчизняних підприємств в умовах перехідного періоду / С. М. Ілляшенко // Економіка, фінанси, право. – 1999. — № 9. – С. 4—6.

60.Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. – К. : Логос, 2004. – 381 с.

61. Іщук С. О. Виробничий потенціал промислових підприємств: проблеми формування і розвитку / С. О. Іщук; Нац. акад. наук України, Ін-т регіон. дослідж. – Львів: ІРД НАН України, 2006. – 278 с.

62. Карпов В. М. Стан та проблеми розвитку залізничного транспорту України / В. М. Карпов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 110—111.

63. Кленін О. В. Вдосконалення механізму відтворення основного капіталу промислових підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / О.В. Кленін. — Маріуполь, 2006. — 20 с.

64. Кленін О. В. Ефективність відтворення основного капіталу підприємств / О. В. Кленін. – Донецьк: Ін-т економіки промисловості, 2006. – 196 с.

65. Ковзель М. О. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України / М. О. Ковзель. – К.: Книжкове вид-во НАУ, 2008. – 308 с.

66. Колесников О. А. Інноваційний менеджмент підприємств як об'єктивна необхідність в умовах ринку/ О.А. Колесников // Культура народів Причорномор'я. — 2004. — № 55, Т.2. — С. 52—55.

67. Коментар до положення (стандарту) бухгалтерського обліку № 7 «Основні засоби» // Бухгалтерський облік і аудит. – 2000. — № 5. – С. 12—16.

68. Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту» від 28.12.2006 р № 651 <http://www.uapravo.net/data/base02/ukr02442.htm>.

69. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року. Режим доступу: www.mtu.gov.ua.

70. Копилов М. Тернистий шлях реформування / М. Копилов // Магістраль. – 2008. - № 55(1334) - С. 1, 5.

71. Копылов Н. Ключевая роль Украины / Н. Копылов // Магістраль.— 2008.— № 43—44 (1322—1323). - С. 1- 4.

72.Кортов С.В. Инновационный потенциал и инновационная активность вузов УрФО / С. В. Кортов // Университетское управление: практика и анализ. – 2004. - № 1. Режим доступа до статті : <http://www.umj.ru/index.php/pub/inside/408>.

73.Котковський В. С. Відтворення основних засобів та його фінансове забезпечення на підприємствах залізорудної промисловості України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.04.01 «Фінанси, грошовий обіг і кредит» / В.С. Котковський.— Київ., 2001. — 17 с.

74.Кравченко В. Е. Организация производства в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: учебн. пособие для студентов эк. специальностей всех форм обучения (часть I и II) / В. Е. Кравченко; Донец. ин-т ж-д транспорта, Укр. гос. акад. ж-д транспорта. — Донецьк: ДонІЗТ, 2005. — 246 с.

75.Кравченко С.И. Исследование сущности инновационного потенциала / С. И. Кравченко, И.С. Кладченко // Научные труды Донецкого национального технического университета. Серия: экономическая.— Донецк: ДонНТУ, 2003, Выпуск 68. — С. 88—96.

76.Крапивний І. В. Глобалізація: сутність, чинники та етапи розвитку / І. В. Крапивний // Вісник СумДУ. Серія економіка. – 2008. — № 1. – С. 129 – 137.

77.Крижанівський В. Стимул для оновлення, або чому галузь швидко змінюватиметься / В. Крижанівський // Магістраль. – 2008. — № 35 (1314). - - С. 1, 4—5.

78.Кужилева О. В. Інноваційний потенціал торгової марки підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / О.В. Кужилева. — Донецьк, 2007. — 18 с.

79.Кузнєцова А. Я. Фінансування інвестиційно-інноваційної діяльності / А. Я. Кузнєцова. – Львів: Львів. банків. ін-т НБУ, 2005.— 367 с.

80.Кузьмин О. Є. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємства: навч. посібник / О. Є. Кузьмин, Н. І. Горбаль. – Львів: Нац. ун-т

«Львівська політехніка», 2004. – 186 с.

81. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту: навч. посібник / Ю. Ф. Кулаєв. – Ніжин: ТОВ «Видавництво «Аспект—Поліграф», 2006. — 232 с.

82. Ланковий М. Мільярд доларів — за нові піввагони / М. Ланковий // Магістраль. — 2008. — № 64—65 (1343—1344).— С. 3.

83. Лапин Е.В. Экономический потенциал предприятия / Е. В. Лапин. – Сумы: ИТД «Университетская книга», 2002. – 310 с.

84. Левицкий И.Е. Инвестиционные программы «Укрзалізниці»: новые подходы к формированию и реализации / И. Е. Левицкий // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : III міжнар. наук.-практ. конф., 5-10 червня 2007 р. : тези доп. — Коктебель, 2007. – С. 120—122.

85. Лук'яненко Д. Г. Управління міжнародною конкурентоспроможністю в умовах глобалізації економічного розвитку / Д. Г. Лук'яненко, А. М. Поручник. – К. : КНЕУ, 2006. – 592 с.

86. Мазур И. И. Реструктуризация предприятий и компаний: учеб пособие для вузов / И. И. Мазур, В. Д Шапиро; под. ред. И.И. Мазура. – М.: ЗАО Издательство «Экономика», 2001.- 456 с.

87. Макаренко М. Транспортний сектор економіки України: тенденції та проблеми розвитку / М. Макаренко, М. Цветов // Економіст. – 2007. — № 6. – С. 24 – 27.

88. Макконнелл К. Экономикс: принципы, проблемы и политика; [пер. с англ.] / - в 2-х т. - Т. 2. / К. Макконнелл., С. Брю— М.: Республика, 1993. – 400 с.

89. Макогон В. В. Економічна ефективність відтворення в сільському господарстві: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.07.02 «Економіка сільського господарства і АПК» / В.В. Макогон. — Харків., 2006. — 20 с.

90. Матковський Р. Б. Економічний потенціал України та шляхи його ефективного використання: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.01.01 «Економічна теорія» / Р. Б. Матковський. –Київ,

2003. —20 с.

91.Мищенко С. П. Государственное регулирование в реструктуризации предприятий / С. П. Мищенко // Бизнес-Информ. – 2000. - № 11-12. – С. 39 – 41.

92.Мищенко С. П. Реструктуризация предприятия в условиях социально-ориентированной рыночной экономики / С. П. Мищенко // Вестник международного славянского университета, Т. 4: экономика. –2001. - № 3. – С. 27 – 30.

93.Мищенко С. П. Реструктуризация предприятий в условиях становления рыночной среды и стратегия развития / С. П. Мищенко // Вісник Харківського національного університету ім. В. Н. Каразіна. Економічна серія. – 2001. - № 534. – С. 140 – 144.

94.Міщенко С. П. Вибір форми перетворення промислових підприємств по випуску продукції для залізничної галузі / С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2008. - № 23.– С. 18 – 22.

95.Міщенко С. П. Основи відтворювального процесу основних фондів залізничного транспорту/ С. П. Міщенко // Перспективные разработки науки и техники -2008: IV міжнар. наук.-практ. конф.,7-15 листопада 2008 р. : тези доп., т. 5: економічні науки. — Пшемисль, 2008. — С. 27 - 29.

96. Міщенко С. П. Оцінка розвиненості інноваційної складової процесу відтворення основних фондів залізничного транспорту/ С. П. Міщенко // Ключевые аспекты научной деятельности: V міжнар. наук.-практ. конф., 7-15 січня 2009 р. : тези доп., т. 3: економічні науки.— Пржимисль, 2009. - С.13-16.

97.Міщенко С. П. Програмно-цільовий підхід до організації інноваційної системи / С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості – 2009. - № 25. – С.106-110.

98.Міщенко С. П. Про конкурентоспроможність малого бізнесу на залізничному транспорті /С. П. Міщенко // Бар'єри і можливості розвитку малого та середнього бізнесу в Україні: II всеукраїнська міждисциплінарна наук.-практ. конф., 7-8 грудня 2006 р. : тези доп. — Київ, 2006. — С. 97 - 98.

99.Міщенко С. П. Реструктуризація підприємств в сучасних умовах

розвитку / С. П. Міщенко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи : IV міжнар. наук.-практ. конф., 2-7 червня 2008 р. : тези доп. — Коктебель, 2008. —С. 67 – 68.

100. Міщенко С. П. Реструктуризація промислових підприємств залізничного транспорту з метою підвищення їх конкурентоспроможності / С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 21. –С. 106 – 109.

101. Міщенко С. П. Роль інновацій у процесі відтворення рухомого складу залізничного транспорту / С. П. Міщенко // Економіка: проблеми теорії та практики: збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. Вип. 245, т. 5. - С. 1124-1130.

102. Михайлов В. В. Закономерности процесса периодического обновления основных производственных фондов: (воспроизводственные теории и методы) / В. В. Михайлов. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 1987. – 184 с.

103. Мищенко С. П. Управление инвестиционно-инновационной деятельностью /С. П. Мищенко // Наука і освіта - 2002: V міжнар. наук.-практ. конф., 5-7 березня 2002 р. : тези доп., т. 13: економіка.— Дніпропетровськ, 2002. — С. 21.

104. Мосов С. Формування інтелектуальних активів — наша опора в третьому тисячолітті / С. Мосов // Зеркало недели. – 2005. — № 30 (558). Режим доступу: <http://www.dt.ua/1000/1030/50827/>.

105. Мощинська В. А. Управління виробничими потужностями в машинобудуванні: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.07.01 «Економіка промисловості» / В. А. Мощинська. –Донецьк, 2004. —21 с.

106. Науменко Е.О. К вопросу о моделях управления инновационным процессом на предприятии в современных условиях / Е. О. Науменко // Научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. Режим доступу: <http://ej.kubagro.ru/2006/04/03/>.

107. Наумчук О. А. Основні засоби: методика обліку і формування

облікової політики: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.04 «Бухгалтерський облік, аналіз та аудит» / О. А. Наумчук. – Львів, 2005. — 20 с.

108. Ніронович Н. І. Удосконалення управління інноваційними процесами на промислових підприємствах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / Н.І. Ніронович. — Львів, 2003. — 20 с.

109. Новікова І. В. Інноваційний потенціал підприємства: оцінка та фінансово—інвестиційне забезпечення розвитку (за матеріалами підприємств алмазно—інструментального виробництва України): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / І.В. Новікова. — К., 2003. — 20 с.

110. Орлов А. Железнодорожный транспорт: необходимость опережающего развития / А. Орлов, В. Орлов // Экономист. – 2007. — № 8. – С. 38—44.

111. Орлов А. И. Теория принятия решений: учебн. пособие / А. И. Орлов. - М.: Издательство "Март", 2004. - 656 с.

112. Особливості розвитку технологічних парків України / [Денисенко М.П., Білан Д.І., Шпильова Т.І., Шпильовий В.Д.] // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер. «Технічні науки та архітектура». – Київ: Техніка, 2006. — № 69. – С. 41—53.

113. Офіційний сайт Державного комітету статистики України. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

114. Офіційний сайт Державної адміністрації залізничного транспорту України. Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua>.

115. Офіційний сайт Одеської залізниці. Режим доступу: http://www.railroad.od.ua/departments/lok_dep.asp.

116. Офіційний сайт Південної залізниці. Режим доступу: <http://www.pz.gov.ua/dept/dept.php?lid=2&mid=100022>.

117. Офіційний сайт Південно—Західної залізниці. Режим доступу:

http://www.swrailway.gov.ua/head/services/lokomotiv_service.html.

118. Павленко І. А. Економіка та організація інноваційної діяльності: навч. посібн. / І. А. Павленко. — [2-е вид. без змін]. — К. : КНЕУ, 2006. — 204 с.

119. Папп В. В. Структурна трансформація економіки України у контексті євроінтеграційних процесів / В. В. Папп // Регіональна економіка. — 2008. — №1. — С. 23 – 31.

120. Пасічник В. Г. Планування змін та реструктуризація підприємств / В. Г. Пасічник, О. В. Акуліна.- К.: Вид-во Європ. ун-ту, 2003. — 149 с.

121. Пасько О. В. Відтворення основних засобів аграрних підприємств (на прикладі Сумської області): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.07.02 «Економіка сільського господарства і АПК» / О.В. Пасько. — Суми, 2005. — 20 с.

122. Петрик О. М. Показники ефективності використання основних виробничих засобів та їх оцінка на залізничному транспорті / О. М. Петрик // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: II международная научно-практическая конференция, 19-22 июня 2007 г.: материалы. — Судак, 2008. Том 2. — С. 170—172.

123. Піскуненко В. Фактори, що впливають на розвиток основних засобів на підприємствах залізничного транспорту / В. Піскуненко // Економіст. — 2006. — № 6. — С. 51 – 53.

124. Позднякова Л. О. Теоретичне обґрунтування доцільності реструктуризації структури управління залізничним транспортом України / Л. О. Позднякова, Н. В. Гриценко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. - № 24. —С. 34-36.

125. Портер М. Е. Конкуренция: учеб. пособие / М. Портер; [пер. с англ.].— М.: Издательский дом «Вильямс», 2000. — 495 с.

126. Поручник А. М. Інноваційний потенціал України та його реалізація в міжнародному науково-технічному співробітництві / А. М. Поручник // Міжнародна економічна політика. — 2004. — № 1. — С. 94 — 108.

127. Потенциал инновационного развития предприятия / [Епифанов А. А.,

Козьменко С. Н., Васильева Т. А. и др.]; под ред. С. Н. Козьменко – Сумы: Деловые перспективы, 2005. — 256 с.

128. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / [Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін.]. – К. : КУЕТТ, 2007. – 222 с.

129. Програма КМУ «Український прорив». Режим доступу: <http://www.kraina.org.ua/index.php?pageid=09>.

130. Програма розвитку інвестиційної діяльності на 2002-2010 роки від 28 грудня 2001 р. № 1801. Режим доступу: <http://uazakon.com/document/spart20/inx20260.htm>.

131. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки від 12.03.2006 р. № 35979/2006 // Офіційний вісник України. – 2006. – № 15. – С.98 — 113.

132. Пшінько О.М. П'ять джерел фінансування діяльності залізничного транспорту України / О. М. Пшінько, Ю. С. Бараш // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: II международная научно-практическая конференция, 19-22 июня 2007 г.: материалы. – Судак, 2007. Том 2. – С. 123—124.

133. Распределение и эффективность амортизационных отчислений / [Цыканов Г. Е., Иваненко А. Ф., Котляровский В. Н., Ермишкин М. М.] // Железнодорожный транспорт. – 1999. - № 3. – С. 55 - 58.

134. Решение Совета глав правительств СНГ о Концепции согласованно транспортной политики государств-участников СНГ на период до 2010 года. Режим доступу: <http://uazakon.com/big/text991/pg1.htm>.

135. Рожен А. Технопарки у «точки невозврата» / А. Рожен // Зеркало недели. – 2008. — № 25 (704).— Режим доступу: <http://www.zn.ua/3000/3100/63435/>.

136. Романов Ю. Старый друг лучше новых двух / Ю. Романов // Магістраль. – 2008. — № 49 (1328). – С. 5.

137. Рошило В. І. Формування амортизаційної політики підприємства:

автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.04.01 «Фінанси, грошовий обіг та кредит» / В.І. Рошило; — Київ., 2004. — 20 с.

138. Рудь Н. Т. Економіка і організація інноваційної діяльності: навч. посіб./ Н. Т. Рудь. – Луцьк: РВВ ЛДТУ, 2007. – 476 с.

139. Савчук В. С. Трансформаційна економіка: навч. посіб./ [В. С. Савчук, Ю. К. Зайцев, І. Й. Малий та ін.]; за ред. В. С. Савчука, Ю. К. Зайцева. – К. : КНЕУ, 2006. – 612 с.

140. Самые быстрые со всего света // Магістраль. – 2008. – № 28 (1307). – С. 11.

141. Семечкин А. Е. Реализуя стратегические направления научно—технического развития железнодорожного транспорта / А. Е. Семечкин // Железнодорожный транспорт. – 2008. — №4 (16).— Режим доступа: <http://mag.gudok.info/index.php/219>.

142. Сергієнко М. Підходи до оцінки кінцевих результатів діяльності локомотивного господарства / М. Сергієнко, Н. Устинович, О. Кірюхіна // Економіст. – 2007. - № 6. – С. 52 – 54.

143. Сергієнко М. Проблеми структурної реформи локомотивного господарства / М. Сергієнко // Економіст. – 2005. - № 12. – С. 62 – 64.

144. Сідун В. А. Економіка підприємства: навч. посібник/ В. А. Сідун, Ю. В. Пономарьова. – К.: Центр навчальної літератури, 2003. – 436 с.

145. Слободяник Ю. Б. Фінансовий механізм функціонування підприємств пасажирського автотранспорту в сучасних умовах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.04.01 «Фінанси, грошовий обіг та кредит» / Ю.Б. Слободяник. — Суми, 2005. — 19 с.

146. Стоянова М. М. Підвищення ефективності інноваційної діяльності підприємницьких структур: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.02.02 «Економіка і управління науково-технічним прогресом» / М.М. Стоянова. — Одеса, 2005. — 19 с.

147. Стратегія економічного і соціального розвитку України (2004—2015 роки) «Шляхом Європейської інтеграції / Авт. кол.: А. С. Гальчинський,

В. М. Геєць та ін.; Нац. ін-т стратег. дослідж., Ін-т екон. прогнозування НАН України, М-во економіки та з питань європ. інтегр України. – К. : ІВЦ Держкомстату України, 2004. - 416 с.

148. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент: учеб. пособие / [Ю. В. Соболев, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова]. – Х.: ООО «Олант», 2002. - 416 с.

149. Тельнов Ю.Ф. Реинжиниринг бизнес-процессов. Компонентная методология / Ю. Ф. Тельнов. - М.: Финансы и статистика, 2004.-320 с.

150. Титарь О. В. Ефективний виробничий потенціал підприємства як категорія ринкової економіки / О В. Титарь // Науково—технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Економічні науки» – Київ: Техніка, 2004. — № 59. – С. 220 – 225.

151. Ткачева С.В. Модели управления инновационным процессом: эволюционный подход / С. В. Ткачева, Е.О. Науменко // Новая экономика и российские реалии: межвуз. сб. науч. трудов Пермского государственного университета. – Пермь. — 2005. — С.106—115.

152. Українська Л. О. Методологія реінжинірингу та нові сфери його застосування / Л. О. Українська, І. В. Родіонов // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2005. - № 11. – С. 226 - 229.

153. Фатхутдинов Р. А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р. А. Фатхутдинов. – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2002. – 892 с.

154. Фатхутдинов Р. А. Управление конкурентоспособностью организации: учебник / Р. А. Фатхутдинов. — 2-е изд., испр. и доп. — М: Изд-во Эксмо, 2005. — 544 с.

155. Федонін О. С. Потенціал підприємства: формування та оцінка: навч. посібник. – Вид. 2-ге, без змін / О. С. Федонін, І. М. Репіна, О. І. Олексюк. – К. : КНЕУ, 2006. – 316 с.

156. Федюшин Ю. А. Амортизационная политика и обновление основных фондов железнодорожного транспорта Украины / Ю. А. Федюшин // Залізничний

транспорт України. - 2000.- № 2.- С.2 - 5.

157. Хаит М. М. Влияние реструктуризации крупных предприятий на отраслевой рынок (на примере электроэнергетики): автореф. дис. на соискание наук. степени канд. экон. наук / М.М. Хаит. — М., 2006. — 26 с.

158. Хасин Л. Ф. Экономика, организация и управление локомотивным хозяйством: учебн. / Л. Ф. Хасин, В. Н. Матвеев; под ред. Л. Ф. Хасина.— М.: «Желдориздат», 2002. – 452 с.

159. Хомутский Д. Как измерить инновации? / Д. Хомутский // Управление компанией. – 2006. - № 2. Режим доступа до статті : <http://www.zhuk.net/articles.asp?ID=6368>.

160. Хучек М. Социально—экономическое содержание инновации на предприятии / М. Хучек // Вестник Московского университета. Серия 6, экономика. — 1995. — №1. — с. 62—71.

161. Чамара І. М. Інтелектуальні ресурси у світогосподарському розвитку: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. экон. наук: спец. 08.00.02 «Світове господарство і міжнародні економічні відносини» / І.М. Чамара. — К., 2007. — 19 с.

162. Челядінова Н. Г. Напрями впровадження інновацій на залізничному транспорті / Н. Г. Челядінова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 172—173.

163. Чередниченко О. Ю. Фінансовий лізинг як засіб оновлення рухомого складу залізниць / О. Ю. Чередниченко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 174—175.

164. Чернега О. Б. Структурные особенности реализации транспортно—транзитного потенциала Украины / О. Б. Чернега, В. С. Белозубенко, А. С. Расторгуев // Вісник Хмельницького національного університету. – 2008. — № 3, Т. 3. – С. 101 – 106.

165. Чернов С. В. Факторы воспроизводства основных производственных

фондов / С. В. Чернов // Вестник СевКавГТУ. Серия «Экономика». – 2003. — № 3 (11). Режим доступа до журналу: <http://science.ncstu.ru/articles/econom/3>.

166. Чугай О. М. Транспортні можливості України на міжнародних ринках / О. М. Чугай // Науковий вісник Національного університету ДПС України. — 2007. — № 3(38). – С. 27 – 34.

167. Швець Н. В. Організаційно—економічний механізм управління відтворенням основних засобів підприємства (на прикладі підприємств хімічної промисловості): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / Н.В. Швець. — Дніпропетровськ, 2005. — 19 с.

168. Швиданенко О. А. Передумови забезпечення конкурентоспроможності країни в контексті прогресивних глобалізаційних тенденцій / О. А. Швиданенко // Формування ринкових відносин в Україні. – 2007. — № 3(70). – С. 43 – 51.

169. Шедловский Р. В. Экономические аспекты использования и воспроизводства основных фондов предприятий строительной отрасли: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. Наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» / В.С. Шедловский.— Москва, 2003. – 20 с.

170. Шинкаренко В.Г. Управление единой транспортной системой Украины // Вісник економіки транспорту і промисловості. -2006. - № 14. – С. 26 – 28.

171. Шумпетер Й. Теория экономического развития (исследование предпринимательской прибыли, капитала, кредита, процента и цикла конъюнктуры) / Й. Шумпетер; общ. ред. Л. Г. Михайловского. – М.: Прогресс, 1982. – 455 с.

172. Юрченко С. А. Инновации на железнодорожном транспорте/ С. А. Юрченко // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 182—183.

173. Экономика железнодорожного транспорта / [Белов И. В.,

Персианов В. А., Трихунков М. Ф. и др.] ; под ред. И. В. Белова. – М. : Транспорт, 1989. – 351 с.

174. Экономика железнодорожного транспорта / [Шишков А. Д., Емельянов Р. А., Гиричев В. А. и др.]; под ред. В. А. Дмитриева. — М. : Транспорт, 1997.— 328 с.

175. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж-д трансп. / [Белов И. П., Терещина Н. П., Галабурда В. Г. и др.]; под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М. : УМК МПС России, 2001. — 600 с.

176. Экономика, организация и планирование локомотивного хозяйства: учебн. для техникумов / [Маслакова С. С., Бойко И. Г., Бычков А. Н. и др.]; под ред. С. С. Маслаковой. – М. : Транспорт, 1991. – 271 с.

177. Rothwell R. Towards the fifth—generation innovation process // International Marketing Review. – 1994. – Vol. 11. – № .1. – P. 7 — 31.

178. Яковлев А. И.

179. Яковлев А. И.