

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

на правах рукопису

ШИРОКОВА ОЛЕНА МИКОЛАЇВНА

УДК: 656.2.001.73

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ЗА РАХУНОК ПРОВЕДЕННЯ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ**

08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник:
д.е.н., професор
Позднякова Любов Олексіївна

Харків – 2009

ЗМІСТ

ВСТУП

4

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ ІІ

1.1. Поняття, сутність та принципи реструктуризації	11
1.2. Зарубіжний досвід проведення реструктуризації залізничного транспорту.....	29
1.3. Зарубіжний досвід вдосконалення структури управління залізничним транспортом	59
1.4. Обґрунтування необхідності проведення структурної реформи управління залізничного транспорту України	63
Висновки 1 розділу	69

РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....

71

2.1. Аналіз кількісних і якісних показників роботи залізничного транспорту України та країн світу	72
2.2. Аналіз чисельності персоналу та заробітної плати	99
2.3. Аналіз експлуатаційних витрат та фінансових результатів	21
2.4. Аналіз результатів роботи Донецької та Південної залізниць	132
Висновки 2 розділу	136

РОЗДІЛ 3. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗА РАХУНОК ПРОВЕДЕННЯ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ

139

3.1. Передумови проведення реструктуризації залізничного транспорту України	139
3.2. Розроблення механізму проведення реструктуризації залізничного транспорту України	154

3.3. Теоретичне обґрунтування доцільності реструктуризації Донецької та Південної залізниць	157
3.4. Економічне обґрунтування доцільності об'єднання Донецької та Південної залізниць	177
Висновки з розділу	217
ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК	221
ДОДАТОК А	225
ДОДАТОК Б	256
ДОДАТОК В	263
ДОДАТОК Д	278
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	284

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. На сучасному етапі функціонування залізничного транспорту України, в умовах жорсткої конкурентної боротьби, великого значення набуває ступінь розвитку, гнучкості та адаптивності управлінських структур кожної окремої ланки залізничної галузі. Активний розвиток транспортного комплексу вимагає принципово нових підходів та методів управління галуззю.

В теперішній час набувають великого значення вимоги споживачів транспортної продукції до її якості та цінової відповідності. Ці потреби впливають на побудову і розвиток економічної системи функціонування залізничного транспорту, а саме на пошук шляхів зниження витрат та підвищення ефективності роботи. У зв'язку з цим актуальним є пошук шляхів вирішення проблеми вибору моделі управління залізничним транспортом. Тому розроблення стратегічних основ реструктуризації галузі є актуальним та своєчасним питанням, яке потребує негайного вирішення для зміцнення конкурентних позицій залізниць.

Ступінь наукової розробки проблеми. Значний вклад у розроблення теорії реструктуризації зробили такі вчені-економісти, як С. Фішер, А. Гельб, С. Дьянков, Ж. Поль, Д. Капелле-Кейненберг, А. Шляйфер, Р. Вішна, Р. Фрідман, А. Рапачинський, С. Естрін, Д. Бонін, В. Карлін, Т. Вольф, М. Елман, Г. Джефріс, С. Лінц, Г. Крюгер та ін.

На залізничному транспорті аспектами реструктуризаційних процесів у різний час займалися такі вчені-економісти, як І.В. Белов, М.Є. Мандриков, Н.В. Терьошина, М.М. Толкачева, Ю.С. Бараш, Р.М. Царьов, В.В. Пасічник, Г. Д. Ейтутіс, Л.О. Позднякова, О.Г. Дейнека, В.Л. Дикань, Ю.Ф. Кулаєв, Т.А. Мукмінова, І.М. Аксьонов, Ю.Є. Пащенко, Т.І. Єфіменко та ін.

Проте роботи цих та інших вчених не в достатній мірі охоплюють усю проблематику та глибину складних та суперечливих процесів, які виникають в процесі трансформації економічних та організаційних систем.

Разом з тим світовий досвід показує, що дієвість ринкових перетворень на залізничному транспорті, які є вкрай необхідними, не буде досягнута без створення ефективної організаційної та управлінської системи регулювання діяльністю залізниць, а саме без проведення реструктуризації. Ці передумови передбачають необхідність розроблення нових форм регулювання та управління з використанням механізмів стратегічного планування і прогнозування рівня ефективності різних структур на залізничному транспорті України. Зазначене обумовило постановку проблеми, мети і задач дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертацію виконано відповідно до плану науково-дослідних робіт на кафедрі «Економіка залізничного транспорту» за темою: 34/3-06Б, УДК: 656.2.001.73, «Наукове обґрунтування доцільності проведення реструктуризації збиткових підприємств залізничного транспорту» (номер державної реєстрації 0106U004120). У зазначеній НДР обґрунтовано доцільність проведення реструктуризації залізничного транспорту України. Отримані результати належать особисто автору.

Мета і завдання дослідження полягають в:

- поглибленні існуючих теоретичних основ проведення реструктуризації залізничного транспорту для підвищення ефективності його роботи;
- розробленні нових методичних підходів і концептуальних засад щодо вдосконалення управління окремими ланками залізничного транспорту шляхом проведення реструктуризації.

Мета дослідження обумовила розв'язання таких задач:

- обґрунтовано сутність та доцільність реструктуризації залізничного транспорту та розроблено концептуальні основи його стратегічного розвитку;
- проаналізовано зарубіжні підходи щодо проведення реструктуризації та формування дієвого механізму управління залізничним

комплексом в цілому і оцінено можливість впровадження його на окремих залізницях;

- проведено оцінку сучасних тенденцій і перспектив розвитку залізничного транспорту у світі з метою вироблення адаптованого до існуючих умов механізму проведення організаційної перебудови галузі та формування відповідної ефективної управлінської структури;

- проведено комплексний аналіз роботи залізничного транспорту в цілому та по залізницях з метою виявлення об'єктивних причин зниження ефективності його роботи;

- виявлено недоліки діючої системи управління та регулювання залізничного транспорту та окремих його ланок;

- досліджено шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок проведення реструктуризації;

- розроблено пропозиції щодо здійснення основних етапів реструктуризації залізничного транспорту;

- виконано наукове обґрунтування впровадження реструктуризаційних заходів та розроблено пропозиції щодо вдосконалення механізму управління галуззю та окремими її ланками;

- вироблено пропозиції щодо оцінки доцільності проведення реструктуризації галузі і формування ефективного механізму управління.

Об'єктом дослідження є управлінські процеси, що відбуваються на залізничного транспорту в умовах економічної трансформації, а саме в процесі проведення реструктуризації.

Предметом дослідження є організаційно-економічний механізм управління галуззю національного господарства – залізничного транспорту в умовах трансформаційних перетворень української економіки та реструктуризаційних перетворень.

Методологічною основою є економічна теорія і наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених-економістів за темою дослідження. Дослідження базуються на загальнонаукових методах теоретичного

узагальнення, порівняння і аналізу, системного і процесового підходів. У процесі дослідження застосовано методи: *теоретичного узагальнення* – для формування теоретичних засад проведення реструктуризації залізничного транспорту; *економіко-математичного* *аналізу*,

динамічного ряду, порівняльного економічного аналізу – для виявлення результатів роботи залізничного транспорту України; *багатофакторного прогнозування* – для визначення показників роботи залізничного транспорту на перспективу; *логічного моделювання* – для досягнення результатів проведення реструктуризації залізничного транспорту України в рамках запропонованого заходу та побудови алгоритму проведення реструктуризації; *експертних оцінок* – для визначення структури працівників апарату управління за віком; *програмування* – для розроблення моделі електронного обчислення точки безбитковості підрозділів галузі; *графічний* – для наглядного представлення результатів та положень дисертаційного дослідження.

Інформаційну базу дослідження склали: Конституція України й інші закони, статистична база даних Міністерства транспорту і зв'язку України, Міністерства промислової політики і з питань Європейської інтеграції України, Держкомстату України, Державної комісії з паливно-енергетичного комплексу і транспорту України, Укрзалізниці та залізниць України, наукові публікації українських і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців галузі.

Наукова новизна дисертаційної роботи полягає в розробленні теоретичних та методичних підходів проведення реструктуризації системи управління залізничним транспортом з метою підвищення ефективності його роботи. На основі здійснених наукових досліджень отримано наступні результати:

вперше:

- обґрунтовано доцільність впровадження механізму управління залізничним транспортом за рахунок проведення реструктуризації, основою якого є ліквідація дублюючих функцій та нераціонального використання трудових ресурсів;

удосконалено:

- теоретичні підходи проведення реструктуризації залізниць, які, на відміну від існуючих, пояснюють різноспрямованість між процесами реформування та реструктуризації, а також розглядають нові заходи реструктуризації для залізничного транспорту;

- понятійний апарат: «реструктуризація залізничного транспорту», що уточнює головні аспекти механізму проведення цього процесу в рамках запропонованого заходу на залізничному транспорті;

- методика оцінки ефективності впровадження реструктуризаційних заходів в транспортній галузі, яка відрізняється від традиційних, способом визначення доцільності проведення реструктуризації залізничного транспорту;

- модель визначення безбиткового стану, необхідного для забезпечення рівня фінансової стійкості, яка, на відміну від існуючих, полягає в адаптації визначення точки безбитковості для залізничного транспорту та можливості вибору найбільш прийнятної моделі розвитку;

одержали подальший розвиток:

- підхід методу побудови хронологічних моделей здійснення реструктуризації залізничного транспорту країн світу, що містить принципи об'єднання та систематизації основних етапів та ключових рішень процесу реструктуризації, який був проведений на залізницях різних країн;

- концептуальні підходи проведення реструктуризації транспортної галузі України, які детально пояснюють етапність впровадження та реалізації запропонованих заходів з метою стабілізації транспортного виробництва.

Практичне значення отриманих результатів полягає в розробленні пропозицій щодо вдосконалення системи управління галуззю, її економічного розвитку. Розроблено рекомендації наукового обґрунтування щодо покращення системи управління залізничним транспортом, що сприятиме підвищенню ефективності роботи галузі завдяки скороченню експлуатаційних витрат. Основні наукові положення і висновки дисертації оцінено, науково виважено з урахуванням сучасних умов господарювання та

запропоновано для розроблення концепції реструктуризації галузі. До результатів, які мають практичне значення, належать пропозиції, що стосуються:

- формування моделі гнучкої системи управління галуззю, яка відповідає принципам її економічної стабільності і збалансованості;
- визначення напрямків і рівня економічного розвитку залізничного транспорту і національного господарства;
- визначення можливостей формування стратегії економічного розвитку залізничного транспорту України на важелях беззбитковості, що є пріоритетним напрямком управління;
- науково-економічного обґрунтування впровадження заходів, пов'язаних з реструктуризацією.

Зазначене знайшло реалізацію в практичній діяльності при:

- виконанні планової Державної НДР «Наукове обґрунтування доцільності проведення реструктуризації збиткових підприємств залізничного транспорту» (номер державної реєстрації 0106U004120);
- викладанні курсів «Основи економіки транспорту», «Економіка залізничного транспорту» та «Основи галузевої економіки» в Українській державній академії залізничного транспорту.

А також в практичній діяльності Південної залізниці та Державного підприємства «Харківський орган сертифікації залізничного транспорту», про що є відповідні довідки.

Особистий внесок здобувача. Сформульовані в роботі наукові результати, висновки, рекомендації і пропозиції, а також поняття належать особисто автору і є його науковими розробками.

Дисертація є одноосібно виконаною науковою працею, у якій автором особисто розроблено наукові положення, методичні підходи і практичні рекомендації щодо науково-методичних основ реструктуризації залізниць та виведення їх на принципово новий ступінь управління, що має сприяти підвищенню ефективності роботи залізничного комплексу в цілому.

У наукових роботах, які надруковані у співавторстві, особистий внесок автора полягає у наступному: у статті [5] розроблено хронологію проведення реструктуризації; у статті [6] встановлено взаємозв'язок приватизації з проведенням реструктуризації залізничного транспорту та визначено поняття «реструктуризація залізничного транспорту».

В дисертації використано лише ті ідеї і положення, які є результатом самостійного дослідження здобувача.

Апробація результатів дисертації. Результати проведених наукових досліджень та основні положення дисертації доповідалися і обговорювалися на міжнародних, всеукраїнських наукових, науково-практичних і науково-технічних конференціях і семінарах у 2005-2008 роках, основні з них: «67, 69, 70 Міжнародна науково-технічна конференція кафедр академії та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств» (Харків, 2005, 2007, 2008); «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Коктебель, 2007, 2008); «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (Дніпропетровськ, 2007); «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті» (Судак, 2007, 2008); «Інноваційно-інвестиційна модель розвитку національної економіки» (Донецьк, 2008); «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2008); «Управління інноваційним процесом в Україні: проблеми, перспективи, ризики» (Львів, 2008); «Стратегія забезпечення сталого розвитку України» (Київ, 2008); «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті» (Сімферополь, 2008).

Публікації результатів дослідження. Основні ідеї і результати досліджень представлені в 19 опублікованих роботах, у тому числі у 9 наукових фахових виданнях обсягом 3,83 друк. арк. Загальний обсяг публікацій – 5,19 друк. арк., належить автору 4,66 друк. арк.

Структура й обсяг роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг дисертації – 177 сторінок друкованого тексту, у тому числі 26 таблиць, 101 рисунок, 4 додатки на 59 сторінках і список використаних джерел літератури з 287 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Мазур И.И. Реструктуризация предприятий и компаний: учебник для вузов / И.И. Мазур, В.Д. Шапиро. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2001. – 456 с. – (Современное бизнес–образование).
2. Акимова И.М. Реструктуризация предприятий и промышленности Украины: направления и методы. Научное издание / И.М. Акимова. – Х.: Бизне–Информ, 1999. – 284 с.
3. Акимова И. Организационная реструктуризация промышленных предприятий / И. Акимова // Бизнес информ. – 1998. – № 21-22. – С. 19-21.
4. Акимова И. Реструктуризация предприятий и развитие маркетинговой ориентации / И. Акимова // Вестник Харьковского политехнического университета. – 1998. – С. 37-44.
5. Акимова И.М. Реструктуризация предприятий в промышленности Украины: направления и методы / И. Акимова. – Харьков, 1999. – С. 19-24.
6. Фишер С. Процесс социалистического экономического превращения / С. Фишер, А. Гельб // Журнал экономических перспектив. – 1991. – № 4. – С. 91-105.
7. Дьянков С. Реструктуризация больших фирм в словацкой Республике / С. Дьянков, Ж. Поль // Экономика трансформации. – 1998. – № 6. – С. 67-85.
8. Дьянков С. Собственность и корпоративное управление / С. Дьянков, Ж. Поль // Мировой Банк. – 1997. – № 1737. – С. 254-296.
9. Дьянков С. Политики и фирмы в семи Центральных и Восточных Европейских странах / С. Дьянков // Мировой Банк. – 1998. - № 1954. – С. 126-158.
10. Капелле-Кейненберг Д. Реструктуризация / Д. Капелле-Кейненберг. – Тилбургский университет, 1995. – 497с.
11. Шляйфер А. Политика и финансы / А. Шляйфер, Р. Вишна // Квартальный журнал Экономики. – 1994. – № 46. – С. 95-125.

12. Шляйфер А. (1996). Теория Приватизации / А. Шляйфер, Р. Вишна // Экономический Журнал. – 1996. – № 106. – С. 309-319.

13. Фридман Р. Нужные механизмы корпоративного управления и финансов в экономической реформе Восточной Европы / Р. Фридман, А. Рапачинский, А. Шляйфер // Экономика трансформации. – 1993. – № 1. – С. 171-207.

14. Бонин Д. Предприятие, реструктуризация в переходных экономиках: что это такое и что управляет этим?: материалы международного семинара [Изменение предприятий, реструктуризация в Восточной Европе] – август 1998, Копенгаген.

15. Карлин В. Предприятие, реструктуризация при раннем переходе: пример для изучения из Центральной и Восточной Европы / В. Карлин, Д. Райен, Т. Вольф // Экономика трансформации. – 1995. – № 3. – С. 427-458.

16. Карлин В. Реструктуризация: результаты и эволюция видов собственности в Центральной и Восточной Европе / В. Карлин, Ф. Аджион // Экономика трансформации. – 1996. – № 4. – С. 371-388.

17. Экономика предприятия: учебник для вузов / [М.Г. Грещак, В.М. Колот, А.П. Наливайко и др.]. – К.: КНЕУ, 2003. – 459 с.

18. Экономика предприятия: учебник для вузов / [В.Я. Гонфинкель, В.А. Швандер и др.]; под ред. В.Я. Гонфинкеля. – [3-е изд., перераб. и доп.]. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003 – 718 с.

19. Элман М. Преобразование, кризис и экономика: некоторые уроки / М. Элман // Журнал сравнительной экономики. – 1994. – № 1. – С. 1-21.

20. Линц С., Крюгер Г. Российские менеджеры при переходе / С. Линц, Г. Крюгер // География и экономика. – 1996. – № 7. – С. 397-425.

21. Линц С. Предприятие, реструктуризация в Российской экономике: формальный и неформальный механизм / С. Линц, Г. Крюгер // Сравнительные Экономические Изучения. – 1998. – № 2. – С. 5-52.

22. Франсис Г.Ж. Преобразование организации / Г.Ж. Франсис, Н.К. Джеймс. – М.: Дело, 2000. – 376 с.

23. Реструктурирование предприятий: рациональная система бизнес-единиц. – М.: Дело, 1996. – 200 с.
24. Божко О.В. Разгосударствление предприятий и рынок / [О.В. Божко, В.В. Лазарев]; под. ред. Куликова В.Г. – М.: Финансы и статистика: ЮНИТИ, 1992. – 64 с.
25. Ансофф И. Новая корпоративная стратегия / И. Ансофф. – СПб.: Питер Ком. – 1999. – 416 с.
26. Антикризисный менеджмент / Под ред. А.Г. Грязновой. – М.: Тандем-эмос. – 1999. – 368 с.
27. Антропов В.А. Комплексный подход к оценке менеджера на предприятиях железнодорожного транспорта / Антропов В.А., Юрпалов С.Ю., Марущак Т.Б. // Управление экономикой и социальной сферой железнодорожного транспорта в условиях реформирования: сб. науч. трудов. УрГУПС. – 2003. – № 31. – С. 155-164.
28. Бень Т. Проблемы и предпосылки эффективной реструктуризации предприятий / Т. Бень, С. Довбня // Экономика Украины. – 2000. – № 8. – С. 39-47.
29. Білорус О.Г. Глобальні трансформації і стратегії розвитку: [монографія] / О.Г. Білорус. – Одеса: НАН України. – 1998. – 416 с.
30. Бляхман Л.С. Основы функционального антикризисного менеджмента: учеб. пособие / Л.С. Бляхман. – СПб.: Изд-во Михайлова В.А. – 1999. – 380 с.
31. Бондарь Н.П. Эффективное управление фирмой: современная теория и практика / Н.П. Бондар. – СПб.: Изд. дом «Бизнес-пресса». – 1999. – 416 с.
32. Бутник-Сиверский А. Реорганизация, реструктуризация и демонополизация предприятий в условиях переходной экономики / А. Бутник-Сиверский, Т. Лозовая, А. Донченко // Газета Бизнес. – 1999. – № 20. – С. 63-69.

33. Вартанян А. Лекарство для корпорации: практический реинжиниринг / А. Вартанян // Бизнес: организация, стратегия, системы. – 1998. – № 5. – С. 5-9.

34. Васьковська Я.В. Управління реструктуризацією підприємств при процесному підході: збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції [«Проблеми та перспективи розвитку підприємництва»]. – ЗНАДУ, 2007. – Ч.1. – С. 19-20.

35. Дуфала В. Инструментарий для формирования стратегии предприятия /

- В. Дуфала // Проблемы теории и практики управления. – 1998. – № 1. – С. 14-19.
36. Виханский О.С. Стратегическое управление: учебник / О.С. Виханский. – М.: Гардарика. – 1998. – 296 с.
37. Економіка та менеджмент: навч. посібник. – Львів: Державний університет «Львівська політехніка», 1996. – 828 с.
38. Забелин П.В. Основы корпоративного управления концернами / П.В. Забелин. – М.: Приор, 1998. – 176 с.
39. Загорулько А.А. Реструктуризация системы управления ОАО «Югрефтрансфлот» как инструмент адаптации предприятия к условиям изменяющейся внешней среды / А.А. Загорулько, Г.А. Раздобреева // Актуальні проблеми економіки. – 2006. – № 12. – С. 160-168.
40. Звездкина О. Реинжиниринг в управлении предприятием / О. Звездкина // Персонал. – 1998. – № 4. – С. 31-39.
41. Зуева Л.С. Економічний механізм реструктуризації підприємств / Л.С. Зуєва, Е.І. Архипчук // Економіка. Фінанси. Право. – 2004. – № 10.- С. 3-8
42. Коваленко Д.І. Методичні особливості управління процесом реструктуризації промислових підприємств / Д.І. Коваленко // Актуальні проблеми економіки. – 2006. – № 4.- С. 151-157.
43. Мендрул А. Технологическая реструктуризация предприятий / А. Мендрул, Л. Кальниченко // Экономика Украины. – 2000. – № 8. – С. 7-12.
44. Мескон М.Х. Основы менеджмента; [пер. с англ.] / М. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. – М.: «Дело». – 1992. – 702 с.
45. Полозенко Д. Банкрутство і шляхи його подолання / Д. Полозенко, С. Варчич // Вісник НБУ. – 1999. – №10. – С. 59-63.
46. Ринкова трансформація економіки. – Х.: ХІБМ. –1998. – 191 с.
47. Ринкова трансформація економіки: зб. наук. праць. – [вип. 3]. – Х.: Основа. –1998. – 146 с.
48. Роль высшего руководителя в реконструировании предприятия. – М.: Дело. – 1996. – 104 с.

49. Рыночные трансформации в переходной экономике. – К.: НАН Украины. – 1998. – 228 с.
50. Саврук О.Й. Реструктуризація виробництва: засади, передумови, напрямки / О.Й. Саврук. – К.: Логос. – 1999. – 257 с.
51. Трансформація моделі економіки України: ідеологія, протиріччя, перспективи / Під ред. В.М. Гейця. – К.: Логос. – 1999. – 500 с.
52. Управление организацией: учебник / Под ред. А.Г. Поршнева, З.П. Румянцевой, Н.А. Соломатина. – М.: ИНФРА. – М. – 1998. – 669 с.
53. Федорович В.О. Государственная собственность: управление структурными изменениями и капитализация крупных корпоративных образований / В.О. Федорович, Т.В. Федорович // Эко. – 2006. – № 7. – С. 28-40.
54. Шершньова З.Є. Стратегічне управління / З.Є. Шершньова, С.В. Оборська. – К.: КНЕУ, 1999. – 384 с.
55. Варианты неизбежных реформ // Железные дороги мира. – 2005. – №9. – С. 9–14.
56. Гриценко Н.В. Світовий досвід реструктуризації підприємств / Н.В. Гриценко // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 6. – С. 67-72.
57. Ейтутіс Г.Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г.Д. Ейтутіс, О.М. Кривопішин, Т.А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2. – С. 31-35.
58. Ткаченко С.Е. Мировой опыт стратегии реформирования железнодорожного транспорта / С.Е. Ткаченко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). – 2006. – № 15-16. – С. 158-162.
59. Фомина Т.В. Заурбежный опыт реформирования железнодорожного транспорта как предпосылки концепции государственной программы реформирования железнодорожного транспорта Украины / Т.В. Фомина // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). – 2008. – № 21. – С. 121-124.

60. Череватенко О.М. Досвід зарубіжних країн в сфері реформування залізничного транспорту / О.М. Череватенко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). – 2007. – № 18. – С. 151-152.

61. Сысоева Е.А. Реформы на железных дорогах США / Е.А. Сысоева //

Локомотив. – 2008. – № 9. – С. 44-45.

62. Грузовые железные дороги Бразилии // Железные дороги мира. – 2006. – № 1. – С. 9–14.

63. Оживление железных дорог Бразилии // Железные дороги мира. – 2007. – №11. – С. 11–15.

64. Беннет С. Революційні реформи для залізниць Європи / С. Беннет // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 5-6. – С. 72-74.

65. Перспективные структуры управления на европейских железных дорогах // Железные дороги мира. – 2002. – № 2. – С. 4-27.

66. Перспективы грузовых перевозок в Европе // Железные дороги мира. – 2005. – №11. – С. 9-14.

67. Фомазов В.А. Опыт реформирования железнодорожного транспорта в странах Европы и России: материалы междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 31-32.

68. Возврат к государственному контролю в Великобритании // Железные дороги мира. – 2005. – №11. – С. 12-16.

69. Дацковская Д. Уроки «Британской модели» реформирования железнодорожного транспорта : материалы междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 56-58.

70. Модель инфраструктуры железных дорог Великобритании // Железные дороги мира. – 2002. – № 5. – С. 30-35.

71. Александрова В. Шведские железные дороги на пути реформирования / В. Александрова // Вагонный парк. – 2008. – № 4. – С. 48-52.

72. Железнодорожная реформа в Швеции в свете концепции «зависимости от выбранного пути» // Железные дороги мира за рубежом [серия 1]. – Экономика: [Вып. 4]. – 2003. – с. 7–12.

73. Приоритет реформы железных дорог Франции – грузовые перевозки // Железные дороги мира. – 2005. – № 5. – С. 13-15.
74. Реструктуризация на железных дорогах Скандинавии // Железные дороги мира. – 2000. – № 1. – С. 16-21.
75. Реформы на железных дорогах Бельгии // Железные дороги мира. – 2004. – №5. – С. 3-15.
76. Железные дороги Бельгии после реорганизации // Железные дороги мира. – 2005. – № 11. – С. 21-24.
77. Каткевич Г. Лицом к Западу: опыт реформирования Польских железных дорог / Г. Каткевич // Транспорт. – 2008. – № 38. – С. 63-67.
78. Реформы на железных дорогах Норвегии // Железные дороги мира. – 2004. – №4. – с. 9–12.
79. Железные дороги Словении – реструктуризация и стратегия // Железные дороги мира. – 2006. – № 5. – С. 30-34.
80. Программа модернизации железных дорог Болгарии // Железные дороги мира. – 2005. – № 5. – С. 16-19.
81. Ермишин В.А. Реформирование локомотивного хозяйства Западно-Сибирской дороги: первые итоги / В.А. Ермишин // Локомотив. – 2008. – № 6. – С. 2-4
82. Интервью с первым заместителем Министра экономического развития и торговли Российской Федерации А.В.Шароновым // Экономика железных дорог. – 2006. – № 4. – С. 11-20.
83. Каткевич Г. Третий этап структурной реформы ОАО «РЖД»: задачи, проблемы, оценки / Г. Каткевич // Транспорт. – 2007. – № 17-18. – С. 55-59.
84. Аксенов И.М. Гарцбургская модель управления в пассажирском железнодорожном комплексе / И.М. Аксенов, Е.Ю. Киреева // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 2. – С. 61-66.

85. Морозов В.Н. Состояние и перспективы развития Российских железных дорог / В.Н. Морозов // Железнодорожный транспорт. – 2008. – № 6. – С. 44-53.

86. О третьем этапе реформирования железнодорожной отрасли // Экономика железных дорог. – 2006. – № 12. – С. 6-9.

87. Питтман Р. Реструктуризация Российских железных дорог / Р. Питтман // Транспорт: наука, техника, управление. – 2005. – № 12. – С. 6-9.

88. Самуйлов В.М. Третий этап реформирования ОАО «РЖД»: создание Екатеринбургского филиала первой грузовой компании / В.М. Самуйлов,

В.В. Черных, С.В. Фирстов: сб. материалов Всерос. науч.-практ. конференции посвящ. 10-летию фак. экон. управл. [«Экономика и управление транспортной отрасли»]. – УрГУПС, 2008. – № 64. – С. 172-178.

89. Экономическая модель третьего этапа структурной реформы на железнодорожном транспорте РФ // Транспорт. – 2006. – № 45. – С. 73-76.

90. Экономические и социальные проблемы реформирования железнодорожного транспорта государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии на современном этапе (обмен опытом железнодорожных администраций и профсоюзов отрасли) // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 9. – С. 101-108.

91. Бех О. Реформирование АО «НК Казахстан темир жол» / О. Бех // Локомотив-информ. – 2008. – № 3. – С. 26-28.

92. Каткевич Г. Казахстанские железные дороги: опыт реформ – на украинскую почву / Г. Каткевич // Транспорт. – 2006. – № 45. – С. 68-72.

93. Константинов В. Железнодорожные реформы в Казахстане: взгляд изнутри / В. Константинов // Транспорт. – 2006. – № 52. – С. 68-70.

94. Нагманов К.И. Итоги Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 гг. / К.И. Нагманов // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2. – С. 36-37.

95. Берндт Т. Железные дороги Германии: десять лет реформ / Т. Берндт, С. Власенко // Железные дороги мира. – 2004. – № 9. – С. 9-13.

96. Солдатова В. Процесс реформирования железных дорог Германии продолжается / В. Солдатова // Вагонный парк. – 2008. – № 1. – С. 37-41.

97. Стабильность финансовых результатов железных дорог Германии // Железные дороги мира. – 2007. – №9. – С. 21–22.

98. Золотницкий А. Реформы железнодорожного транспорта в Германии / А. Золотницкий // Мировая экономика и международные отношения. – 2008.

–

№ 5. – С. 75-81.

99. Ход реформ на железных дорогах Германии // Железные дороги мира. – 2006. – № 11. – С. 15-25.

100. Реструктуризация железных дорог Румынии // Железные дороги мира. – 2007. – № 5. – С. 15-19.

101. Лійон С. Стан залізничного транспорту в Кореї і тенденції його реформування / С. Лійон // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 4. – С. 62-65.

102. Череватенко О.М. Можливості застосування світового досвіду структурних перетворень в сфері залізничного транспорту на українських залізницях: матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»] – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 35-36.

103. Элвадгер Г. До 2010 года сеть скоростных линий в Европе удвоится / Г. Элвадгер // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 4. – С. 60-61.

104. Котельников А. Международный опыт реформирования железных дорог на пути их приватизации и развития рыночных отношений / А. Котельников, Е. Белалутдинова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 6. – С. 26-30.

105. Лapidус Б.М. О проекте Стратегической программы развития ОАО «РЖД» / Б.М. Лapidус // Экономика железных дорог. – 2004. – № 12. – С. 7-16.

106. Лapidус Б.М. О ходе реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте / Б.М. Лapidус // Экономика железных дорог. – 2005. - № 6. – С. 18-22.

107. Маркова І.В. Узагальнення світових тенденцій з реструктуризації та комерціалізації залізниць / І.В. Маркова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 12. – С. 133-138.

108. Модели управления железными дорогами // Железные дороги мира. – 2002. – № 11. – С. 28-37.

109. Моисеев Г.А. Реформы железнодорожного транспорта в зарубежных странах / Г.А. Моисеев // Транспорт: наука, техника, управление. – 2006. – № 2. – С. 27-33.

110. Позднякова Л. Стабилизация работы железнодорожного транспорта в условиях убыточности / Л. Позднякова // Бізнес-інформ. – 1999. – № 5-6. – С. 64-70.

111. Позднякова Л.А. Социально-экономическая модель развития предприятия (на примере железнодорожного транспорта) / Л.А. Позднякова // Бизнес-Информ. – 1998. – № 7. – С. 186-189.

112. Позднякова Л.А. Экономическое обоснование расчета инвестиционной привлекательности новых проектов / Л.А. Позднякова, А.Г. Дейнека, В.А. Котик, М.В. Сонин // Вісник Харківського національного університету. – 2006. – Вип. 754. – С. 221-231.

113. Позднякова Л.А. Построение социально-экономической модели развития железнодорожного транспорта Украины / Л.А. Позднякова, В.А. Котик // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2006. – Вип. 14. – С. 40-42.

114. Позднякова Л.О. Теоретичні підходи щодо проблеми підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України / Л.О. Позднякова, Н.В. Гриценко // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 1. – С. 74-75.

115. Бараш Ю.С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 5. – С. 49-53.

116. Бараш Ю.С. Визначення умов збереження державної монополії на залізничні перевезення / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 3. – С. 70-72.

117. Бараш Ю.С. Монополії на транспорті і можливі шляхи їх реформування / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 2. – С. 76-78.

118. Бараш Ю.С. Некоторые экономические проблемы развития вагонного хозяйства в рыночных условиях / Ю.С. Бараш / Економіка: проблеми теорії та практики. Міжвузівський збірник наукових праць. – 2000. – Вип. 14. – С. 81-88.

119. Бараш Ю.С. Основні тенденції та умови розвитку Європейських

залізниць / Ю.С. Бараш // Економіка: проблеми теорії та практики. – Вип. 183. – С. 567-573.

120. Бараш Ю.С. Реформування пасажирського господарства залізничного транспорту України / Ю.С. Бараш // Збірник наукових праць Київського університету економіки і технологій транспорту Міністерства транспорту України: Серія «Економіка і управління». – 2003. – Вип. 3. – С. 74-80.

121. Бараш Ю.С. Реформування структур управління залізничним транспортом у країнах з перехідною економікою / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 6. – С. 41-46.

122. Бараш Ю.С. Стратегія розвитку вагоноремонтної бази України на найближчі роки. / Залізничний транспорт України. – 2001. - № 1. - С. 47-48.

123. Бараш Ю.С. Структурна реформа на залізничному транспорті України / Ю.С. Бараш // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління. – 2004. – № 2. – С. 69-70.

124. Бараш Ю.С. Прогнозування обсягів перевезень вантажів залізницями України до 2010 р. / Ю.С. Бараш, В.І. Романко // Економіка: проблеми теорії та практики. Збірник наукових праць. – 2002. – Вип. 130. – С. 112-117.

125. Бараш Ю.С. Основні напрямки структурної реформи залізничного транспорту / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 2. – С. 3-5.

126. Бараш Ю.С. Аналіз реформування структур управління залізничним транспортом у розвинених країнах Європи / Ю.С. Бараш // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2003. – Вип. 1. – С. 158-162.

127. Єфименко Т.І. Деякі аспекти реструктуризації підприємств залізничної галузі / Т.І. Єфименко // Залізничний транспорт України. – 2002. – №2. – С. 13-16.

128. Чебанова Н.В. Реструктуризація залізничної галузі – теоретичні аспекти і методичні підходи / Н.В. Чебанова, Т.І. Єфіменко // Залізничний транспорт України. – 2002. – №1. – С.31-34.

129. Малахова Н. Теоретичний аналіз корпоратизації залізниць в ринкових умовах / Н. Малахова, В. Решетило // Зб. наук. праць КУЕТТ. Серія «Економіка і управління». – 2007. – № 9. – С. 99-106.

130. Малахова Н.Б. Вимоги Директив ЄС (91/440, 95/18, 95/19) як стандарти реструктуризації залізничної природної монополії / Н.Б. Малахова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2004. – № 8. – С. 123-127.

131. Малахова Н.Б. Економічні засади природного монополізму в сфері залізничного транспорту / Н.Б. Малахова // Зб.наук. праць КУЕТТ. Серія «Економіка і управління». – 2005. – № 7. – С. 114-119.

132. Малахова Н.Б. Інституційні реформи в сфері залізничного транспорту / Н.Б. Малахова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 9-10. – С. 160-163.

133. Малахова Н.Б. Порівняльний аналіз проблем корпоратизації залізниць в Росії та в Україні: матеріали Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 51-52.

134. Малахова Н.Б. Принципи і стратегії реструктуризації залізничного транспорту / Н.Б. Малахова // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 3. – С. 92-94.

135. Аксенов И.М. Особенности реструктуризации в современных условиях / И.М. Аксенов, В.В. Пасечник // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 1. – С. 25-22.

136. Аксенов И.М. Реформирование экономики пассажирского комплекса / И.М. Аксенов //Залізничний транспорт України. – 2005. – № 4. –

С. 24-27.

137. Легенький Г.М. Джерела фінансування діяльності залізничного транспорту України / Г.М. Легенький, О.М. Пшінько, Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2007. – №4. – С. 28–29.

138. Дейнека А.Г. Теоретические подходы к проблемам регулирования подготовки квалифицированных кадров в Украине / А.Г. Дейнека, В.А. Котик // Вісник Харківського національного університету. – 2006. – Вип. 754. – С. 231-235.

139. Дейнека А.Г., Котик В.А., Позднякова Л.А. Обоснование целесообразности проведения реструктуризации предприятий угольной отрасли Украины / А.Г. Дейнека, В.А. Котик, Л.А. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). – 2005. – Вип. 12. – С. 217-228.

140. Дейнека А.Г. Управление топливно-энергетическим комплексом Украины / А.Г. Дейнека, Л.А. Позднякова, В.А. Котик // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2006. – Вип. 4. – С. 101-105.

141. Дейнека О.Г. Обоснование целесообразности проведения реструктуризации предприятий угольной отрасли Украины / О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, Н.М. Островерх, В.В. Котик // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 12. – С. 217-228.

142. Дейнека О.Г. Шляхи підвищення ефективності діяльності підприємства залізничного транспорту в умовах реформування / О.Г. Дейнека, Т.В. Фоміна // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 19-20. – С. 241-243.

143. Ейтутіс Г. Ефективність використання соціальної сфери на першому етапі реформування залізничного транспорту: [На прикладі Південно-Західної залізниці] / Г. Ейтутіс // Економіст. – 2008. – № 1. – С. 33-35.

144. Ейтутіс Г. Оптимізація основної діяльності при реформуванні залізниць / Г. Ейтутіс // Економіст. – 2007. – № 5. – С. 38-39.

145. Ейтутіс Г. Реформування залізничного транспорту України – один із можливих шляхів підвищення ефективності його функціонування в сучасних економічних умовах / Г. Ейтутіс, Н. Кудрицька // Економіст. – 2008. – № 5. – С. 39-41.

146. Ейтутіс Г.Д. Державне регулювання та стратегічний менеджмент на

залізничному транспорті України в умовах ринкової економіки / Г.Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 2. – С. 28-31.

147. Ейтутіс Г.Д. Основні моделі управління залізницями / Г.Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 6. – С. 24-25.

148. Корнієнко В.В. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України / В.В. Корнієнко, В.В. Козак, Г.М. Легенький и др. // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 3-9.

149. Мукмінова Т.А. Реформування залізничної галузі: ключові аспекти / Т.А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 3. – С. 10-13.

150. Пасічник В.І. Теоретичні основи економіки експлуатаційної діяльності залізниць: монографія. / В.І. Пасічник. – К.: Наук. світ. – 2003. – 222 с.

151. Пасічник В.І. Економіко-організаційні підходи щодо реструктуризації підприємств транспортної галузі: матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2006. – С. 194-196.

152. Труханов Ю.П. Удосконалення фінансової системи в умовах реформування залізничного транспорту / Ю.П. Труханов // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 3. – С. 92-94.

153. Дикань В. Эффективность транспортных систем / В. Дикань, В. Креймер // Бізнес-інформ. – 1998. – № 12. – С. 37-39.

154. Дикань О.В. Деякі питання стратегії реформування Укрзалізниці / О.В. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 107-108.

155. Котик В.А. Теоретические подходы к проблеме повышения эффективности транспортного производства / В.А. Котик // Вісник Харківського національного університету. – 2007. – Вип. 754. – С. 231-235.

156. Котик В.А. Научный подход к оценке дополнительных источников инвестиций / В.А. Котик, Л.А. Позднякова // Вісник економіки транспорту і

промисловості (збірник науково-практичних статей): УкрДАЗТ. – 2006. – Спец. вип. № 12. – С. 62-63.

157. Сай В.М. Реструктуризация и приватизация на железнодорожном транспорте: некоторые проблемы и решения / В.М. Сай // Транспорт. – 1998. – № 10. – С. 12–15.

158. «Укрзалізниця»: старт концепції реформування отрасли // Логистика (Укр. научно-практич. журнал). – 2006. – № 6. – С. 14-15.

159. Болоболін С.П. Реформування державної залізниці - це об'єктивна реальність / С.П. Болоболін // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 6. – С. 10-11.

160. Босов А.А. Методика попередньої оцінки варіантів структурної реформи залізничного транспорту України / А.А. Босов, Ю.С. Бараш, Н.А. Мухіна // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 1. – С. 14-19.

161. Водовозов Е.Н. Проблемы осуществления реструктуризации предприятия / Е.Н. Водовозов // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 15-16. – С. 30-34.

162. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка / Б.А. Волков. – М.: Транспорт. – 1996. – 191 с.

163. Сивый В.Б. К вопросу обоснования необходимости проведения структурной реформы в транспортной отрасли / В.Б. Сивый, О.М. Козырь // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 9-10. – С. 140-145.

164. Харитонов Л.В. Структурные реформы как предпосылка модернизации железнодорожного транспорта Украины / Л.В. Харитонов // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 149-150.

165. Белова А.Г. О ходе реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте / А.Г. Белова // Железнодорожный транспорт. –

2005. – № 6. – С. 2-7.

166. Белова А.Г. Особенности нынешнего этапа реформирования / А.Г. Белова // Железнодорожный транспорт. – 2002. – № 12. – С. 40-46.

167. Кривописин А.М. Региональная политика железных дорог Украины в период их реформирования / А.М. Кривописин, Г.Д. Эйтулис // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 1. – С. 44-46.

168. Кривописин О. Напрямки поліпшення екологічного стану залізниць у період їх реформування / О. Кривописин, Г. Ейтуліс, Н. Катрук // Економіст. – 2007. – № 6. – С. 28-3.

169. Лapidус Б.М. Баланс интересов - основа реформирования / Б.М. Лapidус // Экономика железных дорог. – 2007. – № 6. – С. 11-16.

170. Левицкий И.Е. Реформирование железнодорожного транспорта Украины / И.Е. Левицкий // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 29-31.

171. Вальт Э.Б. Продолжение реформирования - основа успешной работы железных дорог / Э.Б. Вальт // Организация производства. Логистика на транспорте: Сб. науч. трудов. УрГУПС. – 2007. – № 56. – С. 26-33.

172. Венецька М.В. До питання про шляхи реформування залізничного транспорту України: матеріали Міжнарод. научно-практич. конференції [«Проблеми економіки і управління на ж/д транспорті»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 189-191.

173. Водовозов Е.Н. Проблемы осуществления реструктуризации предприятия / Е.Н. Водовозов // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 15-16. – С. 30-34.

174. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка / Б.А. Волков. – М.: Транспорт. – 1996. – 191 с.

175. Гладчук О.О. Соціальний захист як один з напрямів структурної реформи на залізничному транспорті: матеріали Міжнарод. научно-практич.

конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 5-6.

176. Глебова А.О. Особливості процесу формування організаційно-правового механізму залізничної галузі України в умовах реструктуризації та корпоратизації: матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 29-30.

177. Глухова С.В. Реструктуризація залізничного транспорту України : матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2006. – С. 171-173.

178. Гончаренко В. Проблеми і шляхи реформування транспортного сектору економіки / В. Гончаренко, В. Бойко // Голос України. – 2006. – 6 грудня (№ 231). – С. 13.

179. Гончаренко В.П. К вопросу о Государственной программе и особенностях реформирования железнодорожного транспорта Украины / В.П. Гончаренко // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 10-13.

180. Гончаренко В.П. О законодательных предпосылках реформирование железнодорожного транспорта Украины / В.П. Гончаренко // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 32-35.

181. Гончаренко В.П. Правовые принципы реформирования транспорта и взаимоотношения с пользователями его услуг: материалы Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 184-185.

182. Данько М.І. Методологічні підходи до проблеми проведення реструктуризації структури управління / Н.М. Островерх, Н.В. Гриценко // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 21-24.

183. Данько Н.И. Диагностика предприятия при реструктуризации: збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції [«Проблемы та перспективы развития підприємництва»]. – ЗНАДУ, 2007. – С. 115-116.

184. Жердев М.Д. Реформування залізничного транспорту як складова

підвищення ефективності його роботи / М.Д. Жердєв // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2008. – № 22. – С. 25-26.

185. Залевский С. В шаге от будущего: За ближайшие два года железные дороги Украины будут реформированы в государственную акционерную компанию (Интервью с Генеральным директором Укрзалізници В. Козаком) / С. Залевский // Магістраль. – 2006. – 4 листопада (№ 51-52). – С. 1-3.

186. Золотарев А.Н. Основы формирования холдинговой модели управления железнодорожным транспортом / А.Н.Золотарев, Н.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 15-16. – С. 146-148.

187. Золотарева А.М. Особливості транспортного комплексу України та підходи до його реформування / А.М. Золотарева, Н.С. Каличева // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 15-16. – С. 143-145.

188. Родіонов І.В. Основні напрямки оптимізації управління майном залізничного транспорту в умовах його реформування / І.В. Родіонов // Залізничний транспорту України. – 2007. – № 2. – С. 25-27.

189. Ковальов Д.І. Аналіз методики попередньої оцінки структурної реформи залізничного транспорту / Д.І. Ковальов, О.М. Козир // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 15-16. – С. 152-153.

190. Компаниец В.В. Стратегические задачи реформирования системы управления персоналом на железнодорожном транспорте / В.В. Компаниец, Г.Л. Павлович // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник

науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 173-174.

191. Кондратюк Н.В. Принципы и основные направления реструктуризации железнодорожного транспорта Украины / Н.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 12. – С. 123-127.

192. Кондратюк Н.В. Реструктуризация как способ решения проблем управления железнодорожным транспортом Украины / Н.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 14. – С. 61-65.

193. Кондратюк Н.В. Створення ефективної моделі управління залізничним транспортом України / Н.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 17. – С. 82-84.

194. Міщенко С.П. Реструктуризація підприємств в сучасних умовах розвитку / С.П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2008. – № 22. – С. 67-68.

195. Міщенко С.П. Реструктуризація промислових підприємств залізничного транспорту з метою підвищення їх конкурентоспроможності / С.П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2008. – № 21. – С. 106-109.

196. Омельченко Т.М. Економічні аспекти реформування залізничного транспорту як складова стимулювання міжнародних транспортних коридорів / Т.М. Омельченко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 79-80.

197. Омельченко Т.М. Реформування залізничного транспорту як складова антикризового розвитку галузі : матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 58-59.

198. Патлатюк Н. Южный прорыв: Опыт реструктуризации на промышленном предприятии / Н. Патлатюк // Деньги и технологии. – 2004. – № 11. – С. 36-37.

199. Петрусенко О. Место ERP в процессе реструктуризации Укрзалізничці. Переход на новый уровень корпоративного управления: матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 162-163.

200. Пічкур Т.В. Поліпшення екологічного стану на залізничному транспорті при його реформуванні: матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 53-55.

201. Савченко В.В. Основні засади реструктуризації залізничного транспорту Львівської магістралі / В.В. Савченко, О.В. Орловська // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління. КУЕТТ. – 2004. – № 2. – С. 25-27.

202. Семенова Д.О. Деякі аспекти процесів реструктуризації підприємств в умовах економіки перехідного періоду / Д.О. Семенова, О.С. Вовк // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 8. – С. 139-142.

203. Чередниченко О.Ю. Шляхи реструктуризації залізничного транспорту на засадах холдингової компанії / О.Ю. Чередниченко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2004. – № 8. – С. 167-170.

204. Шершньова З.Є. Сутність і структура цільової програми «Реструктуризація підприємства» / З.Є. Шершньова // Зб. наук. праць

«Реструктуризація економіки та інвестицій в Україні». – М.: Чернівці. – 1998. – С. 45-49.

205. «Укрзалізниця» звітує // Транспорт і логістика. – 2007. – № 2. – С. 6-7.

206. Блохина А.С. Анализ состояния и баланса парка полувагонов на 2006-2010 годы / А.С. Блохина // Залізничний транспорту України. – 2007. – № 2. – С. 62-63.

207. Андрієнко М.М. Особливості функціонування ринку транспортних послуг / М.М. Андрієнко // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління. КУЕТТ. – 2004. – № 2. – С. 68-69.

208. Верлока В.С. Об использовании принципов маркетинга при реформировании управления железнодорожным транспортом Украины : материалы Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 25-26.

209. Визначення обсягів перевезень вантажів на 2001-2010 рр. до «Розроблення проекту державної цільової програми розвитку залізничного вантажного рухомого складу» / звіт про науково-дослідну роботу. ВАТ «Інститут (центр) комплексних транспортних проблем (ІКТП –Центр)». К: - 2001. – 59 с.

210. Галушка З.І. Проблеми використання прямих іноземних інвестицій в Україні / З.І. Галушка // Збірник наукових праць: «Реструктуризація економіки та інвестицій в Україні». – М.: Чернівці. – 1998. – С. 44-45.

211. Голоскоков А.Е. Управление развитием сложных социально-экономических объектов на основе реинжиниринга / А.Е. Голоскоков, С.В. Орехов // Вестник Харьковского государственного политехнического университета. – 1998. – Вып. 2. – С. 9-12.

212. Гончаренко В.П. Открыть простор эффективной работе экономики. В межотраслевом взаимодействии - ключ к общему успеху / В.П. Гончаренко // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 6. – С. 20-23.

213. Гриценко Н.В. Варіанти реструктуризації та їх аспекти / Н.В. Гриценко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 17. – С. 22-26.

214. Гриценко Н.В. Доцільність процесу реформування залізниць України / Н.В. Гриценко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2008. – № 22. – С. 53-56.

215. Гриценко Н.В. Основні варіанти реструктуризації підприємств /

Н.В. Гриценко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 7-8.

216. Данилевський В. Відтворення нормативного технічного стану рухомого складу – запорука ефективної роботи залізничної транспортної системи: Пропозиції щодо реформування залізничного транспорту / В. Данилевський // Економіст. – 2007. – № 6. – С. 68-70.

217. Данько М.І. Удосконалення методології визначення експлуатаційних витрат на залізничному транспорті як передумова його реформування / М.І. Данько, Є.І. Балака, Ю.Є. Калабухін, О.В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 6. – С. 3-5.

218. Деев А. Первопроходцы. Реформирование железнодорожной отрасли уже приносит финансовые результаты / А. Деев // Магістраль. – 2007. – 19 вересня (№ 72). – С. 1-5.

219. Доронина М.С. Противоречия в формировании нового хозяйственного механизма / М.С. Доронина // Экономика и управление. – 2000. – № 2/3. – С. 49-53.

220. Дорофеева О.І. Удосконалення нормативно-правового механізму в період реформування залізниць України / О.І. Дорофеева, О.М. Кривопішин, Г.Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 3. – С. 29-31.

221. Дун И. Реинжиниринг: опережающее решение / И. Дун // Рынок ценных бумаг. – 1998. – № 6. – С. 54-61.

222. Елагин Ю.В. Перспективы решения проблем финансирования пассажирских перевозок в ходе реформирования железнодорожного транспорта: материалы Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 44-45.

223. Естиваль Ж. П. Організаційні моделі залізниці: національні критерії побудови / Ж. П. Естиваль // Залізничний транспорт України. – 2005.

–

№

1.

–

С. 68-71.

224. Садловський І.П. Основні тенденції та напрями діяльності транспортно–дорожнього комплексу та галузі зв'язку за 9 місяців 2007 р. /

- І.П. Садловський // Залізничний транспорт України. - 2007. – № 6. – С. 18–20.
225. Ігумнов Б.М. Управління виробництвом в умовах реінженірингу / Б.М. Ігумнов, А.А. Фомов // Вісник Технологічного університету Поділля. – 1998. – № 2. – С. 14-19.
226. Каткевич Г. «Укрзалізниця» отвечает на вопросы / Г. Каткевич // Транспорт. – 2007. – № 6. – С. 57-60.
227. Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: Монографія. – [2-е вид., переробл. і допов.]. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2004. – 248 с.
228. Клейнер. Новые информационные технологии в менеджменте / Клейнер и др. – Х.: Основа. – 1997. – 107 с.
229. Концепция реформирования «Укрзалізниці» будет пересмотрена // Транспорт. – 2008. – № 4. – С. 38-42.
230. Леонтьев Р.Г. Выбор стратегий железнодорожных корпораций, связанных с вовлечением малого бизнеса / Р.Г. Леонтьев, Н.П. Веретенников // Бюллетень транспортной информации. – 2006. – № 7. – С. 16-23.
231. Ложачевська О. Характеристика транспортної галузі України / О. Ложачевська // Економіст. – 2002. – № 10. – С. 59-67.
232. Мазо Л.А. На современном этапе реформирования / Л.А. Мазо // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 2. – С. 75-78.
233. Мазченко Д.В. Використання нових форм господарювання в реформуванні підприємств залізничного транспорту / Д.В. Мазченко // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 67. – С. 129-133.
234. Макаренко М.В. Організаційно-економічна модель залізничного транспорту в умовах розвитку ринкових відносин / М.В. Макаренко // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 5. – С. 50-52.
235. Макаренко М.В. Системний підхід до реформування залізничного транспорту України: матеріали Междунар. научно-практич. конференции

[«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 5-20.

236. Манивчук В.В. Особенности целесообразности проведения реформирования железнодорожного транспорта Украины: материалы Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 55-56.

237. Манойленко О.В. Особливості реструктуризації великомасштабних промислових підприємств в Україні / О.В. Манойленко // Актуальні проблеми економіки. – 2006. – № 3. – С. 3-10.

238. Махлин Е.М. Проблемы реформирования железнодорожного транспорта / Е.М. Махлин // Бюллетень транспортной информации. – 2005. – № 9. – С. 27-30.

239. Медведев А. Экономическое обоснование предпринимательского проекта / А. Медведев // Мировая экономика и международные отношения. – 1992. – №6. – С. 86-95.

240. Министерство транспорта и связи Проект Концепции Государственной программы реформирования железнодорожного транспорта (извлечение) // Транспорт. – 2006. – № 41. – С. 45-47.

241. Найденова М.В. Проблемы инвестиционной привлекательности реформирования железнодорожного транспорта Украины / М.В. Найденова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 18. – С. 124-125.

242. Перепелюк А.В. Основи менеджменту на залізничному транспорті / А.В. Перепелюк, Г.Д. Ейтутіс. – Дніпропетровськ: Січ. – 1996. – 174 с.

243. Подлужський В.О. Основні завдання реформування залізничного транспорту і принципи корпоративного управління: матеріали Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 9-11.

244. Поздняк Ю.И. Правовые особенности сокращения персонала в условиях реформирования железнодорожного транспорта / Ю.И. Поздняк // Проблемы организации и управления на предприятиях в условиях реформ:

Сборник научных трудов. УрГУПС. – 2005. – № 40. – С. 120-123.

245. Пшеченко Н.П. Проблемні питання у період підготовки до реформування залізничного транспорту та створення ДАК «Українські залізниці» : матеріали Междунар. научно-практич. конференції [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.2. – С. 15-17.

246. Родионов И.В. Задачи внутрикорпоративного контроля и аудита при реформировании отрасли: материалы Междунар. научно-практич. конференции [«Проблемы экономики и управления на ж/д транспорте»]. – КУЕТТ, 2007. – Т.1. – С. 65-66.

247. Рыбаков Н. Реорганизация деятельности предприятия и поддержка бизнес-процессов / Н. Рыбаков // Инфо-Бизнес. – 1998. – № 4. – С. 19-24.

248. Сарычева Н.А. Интеграция железнодорожного транспорта с малым бизнесом / Н.А. Сарычева, Н.П. Чипига, О.А. Дудкевич // Экономика железных дорог. – 2008. – № 8. – С. 67-74.

249. Соболева К.О. Дослідження можливості вибору моделі реформування залізничного транспорту України / К.О. Соболева // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 67. – С. 110-114.

250. Сысоева Е.А. Железнодорожная реформа: предварительные итоги / Е.А. Сысоева // Локомотив. – 2008. – № 7. – С. 4-8.

251. Ткаченко А.М. Засади державної політики щодо реформування галузі транспорту в Україні / А.М. Ткаченко // Актуальні проблеми державного управління: Збірник наукових праць. ХарПІ НАДУ. – 2005. – № 1. – С. 125-133.

252. Чередниченко О.Ю. Підходи до формування стратегій розвитку залізниць України / О.Ю. Чередниченко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2005. – № 9-10. – С. 199-201.

253. Шимко В. Это пока не реформа, а подступы к ней (Руководителей усадили за парты, но оценок не ставят) / В. Шимко, С. Андрощук // Магістраль. – 2006. – 15 листопада (№ 55). – С. 3.

254. Шимко В., Залєвськи С. «Реформування галузі - вимога часу, а втрата темпу загрожує втратою конкурентоспроможності»: Заступник Міністра транспорту та зв'язку України - Генеральний директор Укрзалізниці Зенко Афтаназів / В. Шимко, С. Залєвськи // Магістраль. – 2005. – 4 листопада (№ 116-117). – С. 3-5.

255. Шинкарчук А.Ю. Перспективи розвитку залізничного транспорту України в сучасних умовах реформування / А.Ю. Шинкарчук // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2007. – № 17. – С. 91-93.

256. Шпарбер И. Не говорите «нет» реформе. Станьте ее участником / И. Шпарбер // Магістраль. – 2007. – 13 червня (№ 45). – С. 7.

257. Шраменко Е.В. Пути реформирования железнодорожного транспорта Украины / Е.В. Шраменко // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Українська державна академія залізничного транспорту. – 2006. – № 14. – С. 28-32.

258. Ищеева И.А. Особенности формирования спроса на транспортные услуги в современных условиях / И.А. Ищеева // Железнодорожный транспорт. – 2004. – №4. – С. 34-97.

259. Перевозки массовых грузов на железных дорогах мира // Железные дороги мира. – 2007. – №6 – С. 11–23.

260. Господарський кодекс України (№ 346–IV від 16 січня 2003 р.) // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 2003. – № 18, № 19-20, № 21-22 – 144 с.

261. Закон Украины «О государственном прогнозировании и разработке программ экономического и социального развития Украины» №1602-111, от 23.03.2000 г. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

262. Закон України «Про залізничний транспорт» №274/96-ВР від 4 липня 1996 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

263. Закон України про державну програму приватизації (№ 1723-III від 18 травня 2000 р.) // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 2000. – № 33-34 – с. 272.

264. Конституція України // Голос України. – 1996. – № 138.

265. Концепція реструктуризації на залізничному транспорті України // Магістраль. – 1997. – №5, січень. – С. 1-12.

266. Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту // Офіційний вісник України. – 2007. – №1. – С. 198-202.

267. Наказ Агенства з питань запобігання банкрутству підприємств та організацій «Про затвердження методики розроблення планів реструктуризації державних підприємств» №73 від 2 червня 1997 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

268. Наказ Міністерства економіки України «Про затвердження методичних вказівок щодо проведення реструктуризації державних підприємств» №9 від 23 січня 1998 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

269. Наказ про затвердження Положення про порядок реструктуризації підприємств (№ 667 від 12.04.2002 – Фонд державного майна України) [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

270. Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України, затвержене Постановою Кабінету Міністрів України № 262 від 29 лютого 1996 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

271. Послання Президента України до Верховної Ради України 2000 р. Україна: поступ у XXI Стратегія економічної та соціальної політики на 2000

– 2004 рр. N 276a/2000 від 23 лютого 2000 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

272. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про порядок проведення санації державних підприємств» №67 від 8 лютого 1994 [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

273. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про передприватизаційну підготовку підприємств» №1301 від 17 серпня 1998 р. [Електронний ресурс] / Законодавство України // CD-Видавництво «Інфодиск», 2005. - №1.

274. Наказ Про затвердження Положення про реструктуризацію підприємств // Офіційний вісник України. – 2008. – №59. – С. 43-47.

275. Наказ Про введення в дію рішення Колегії від 31.10.2006р. № 11 «Про Концепцію Державної програми реформування залізничного транспорту» // Відомості Міністерства транспорту та зв'язку України. – 2006. – №21-22. – С. 74-86.

276. Белов И.В. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов / И.В. Белов, В.Г. Галабурда, В.Ф. Дпнилин и др.; Под ред. И.В. Белова. – М.: Транспорт, 1989. – 351 с.

277. Белов И.В. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. трансп. / И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др., Под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС Россия, 2001. – 600 с.

278. Экономика транспортного комплекса: сб. научн. трудов. – Х.: ХГАДТУ. – 1998. – 154 с.

279. Широкова О.М. Вдосконалення структури управління в процесі реструктуризації / О.М. Широкова // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна: Михайло Туган-Барановський та сучасна економічна наука. – 2005. – Вип. 668. Ч.2. – С. 133-136.

280. Широкова О.М. Теоретичні аспекти доцільності проведення процесу реструктуризації залізничного транспорту / О.М. Широкова // Вісник економіки транспорту і промисловості – 2007. – №17. – С. 94-96.

281. Широкова О.М. Стратегічні основи реформування управління залізничним транспортом / О.М. Широкова // Актуальні проблеми економіки. – 2008. – №7(85). – С. 66-70.

282. Широкова О.М. Аналіз роботи залізничного транспорту, як передумова проведення реформування / О.М. Широкова // Економіка, фінанси, право. – 2008. – № 4. – С. 10-12.

283. Позднякова Л.О. Світовий досвід проведення реформування залізничного транспорту / Л.О. Позднякова, О.М. Широкова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). – 2008. – № 21. – С. 109-114.

284. Позднякова Л.О. Доцільність проведення приватизації та реструктуризації залізничного транспорту України / Л.О. Позднякова, О.М. Широкова // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. Збірник наукових праць. – 2008. – Вип. 18. – С. 191-195.

285. Широкова О.М. Обґрунтування створення ефективної організаційної структури залізничного транспорту України / О.М. Широкова // Економіст. – 2008. – № 5 (259). – С. 42-44.

286. Широкова О.М. Нові підходи реструктуризації залізничної галузі України / О.М. Широкова // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 22. – С. 279-282.

287. Широкова О.М. Теоретичні підходи щодо створення ефективної організаційної структури транспорту України / О.М. Широкова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. – №24. – С. 44-47.

