

**УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Кафедра языкознания

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КУРС

**грамматики русского языка
для иностранных студентов 1 курса
железнодорожных специальностей**

Методические указания

Часть 1

Харків – 2013

Методические указания рассмотрены и рекомендованы к печати на заседании кафедры языкознания 25 января 2012 г.,

протокол № 6.

Методические указания подготовлены в соответствии с рабочей программой учебного курса и являются составной частью учебно-методического комплекса дисциплины «Русский язык для иностранных студентов 1 курса» железнодорожных специальностей. Методические указания предназначены для корректировки грамматических навыков и умений иностранных учащихся, которые не прошли начального курса языковой подготовки. В процессе работы у иностранных студентов должен также сформироваться минимальный запас специальных терминов.

Издание предназначено для иностранных студентов 1 курса железнодорожных специальностей.

Составитель

доц. Е.П. Мосьпан

Рецензент

доц. И.В. Вальченко (ХНАГХ)

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КУРС
грамматики русского языка
для иностранных студентов 1 курса
железнодорожных специальностей

Методические указания

ЧАСТЬ I

Відповідальний за випуск Мосьпан Е.П.

Редактор Буранова Н.В.

Підписано до друку 05.03.12 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 1,0. Тираж 100. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха, 7.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

**УКРАИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Гуманитарный факультет**

Кафедра языкознания

Методические указания

Корректировочный курс грамматики русского языка
для иностранных студентов 1 курса
железнодорожных специальностей

Часть 1

Харьков – 2013

Методические указания рассмотрены и рекомендованы к печати на заседании кафедры «Языкознание» 25 января 2012 г., протокол № 6.

Методические указания подготовлены в соответствии с рабочей программой учебного курса и являются составной частью учебно-методического комплекса дисциплины «Русский язык для иностранных студентов 1 курса» железнодорожных специальностей. Методические указания предназначены для корректировки грамматических навыков и умений иностранных учащихся, которые не прошли начального курса языковой подготовки. В процессе работы у иностранных студентов должен также сформироваться минимальный запас специальных терминов.

Издание предназначено для иностранных студентов 1 курса железнодорожных специальностей.

Составитель

доц. Е.П. Мосьпан

Рецензент

доц. И.В. Вальченко (ХНАГХ)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-----------------------------|----|
| Введение | 4 |
| Урок 1 | 5 |
| Урок 2 | 12 |
| Урок 3 | 16 |
| Урок 4 | 21 |
| Урок 5 | 28 |
| Урок 6 | 32 |
| Таблица падежных форм | 36 |
| Список литературы | 38 |

ВВЕДЕНИЕ

Структура методических указаний ориентирована на одну из общепринятых последовательностей ввода и отработки падежных форм: именительный, винительный, предложный, родительный, дательный, творительный. Рекомендуется предварять работу с данным пособием отработкой падежных форм на общеязыковой лексике, так как в «Корректировочном курсе...» отражены не все случаи их функционирования, в частности, в связи с особенностями научного стиля речи, в заданиях практически не используются одушевленные существительные. Отбор лексико-грамматических конструкций и их наполнения осуществлялся в основном на материале «Общего курса железных дорог».

Каждый урок содержит две-три наиболее частотные лексико-грамматические конструкции с тренировочными заданиями и завершается контрольным заданием по всему материалу. В конце методических указаний имеется сводная таблица падежных форм.

УРОК 1

ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ

Род и число существительных, прилагательные и указательные местоимения

В русском языке есть десять частей речи:

- 1) имя существительное (*инженер, транспорт, дорога, направление, вагоны*);
- 2) имя прилагательное (*грузовой, транспортный, широкий, последний*);
- 3) имя числительное (*один, два, трое, пятеро*);
- 4) местоимение (*я, он, они, кто, что, такой, этот*);
- 5) глагол (*делать, строить, перевозить*);
- 6) наречие (*хорошо, быстро, по-русски*);
- 7) предлог (*в, на, из, под, благодаря*);
- 8) союз (*и, а, но, поэтому*);
- 9) частица (*бы, ли*);
- 10) междометие (*Ах! Эй! Ура!*).

Имя существительное имеет род: мужской, женский, средний. Существительные изменяются по числам (единственное число и множественное число) и по падежам (именительный, родительный, дательный, винительный, творительный, предложный).

Род имён существительных

| Мужской род (м.р.) (он) | Оконча- ние | Женский род (ж.р.) (она) | Оконча- ние | Средний род (ср.р.) (оно) | Оконча- ние |
|-------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| 1) вагон | – | 1) платформа | - а | 1) хозяйство | - о |
| 2) слой | - й | 2) колея | - я | 2) междупутье | - е |
| 3) гравий | - ий | 3) станция | - ия | 3) движение | - ие |
| 4) тоннель | - ь | 4) скорость | - ь | | |
| 5) путь | - ь | | | время | - мя |

Существительные с мягким знаком в конце могут быть или мужского, или женского рода.

Род имён существительных на – *Ь*

| Мужской род (он) | Женский род (она) |
|---------------------|----------------------|
| день | дверь |
| двигатель | болезнь |
| строитель | безопасность |
| | мощность |
| дизель | негабаритность |
| кабель | неисправность |
| костыль | производительность |
| огонь | себестоимость |
| поршень | скорость |
| профиль | деталь |
| путь | магистраль |
| тоннель | насыпь |
| уголь | нить |
| фонарь | ось |
| штабель | прибыль |
| | связь |
| | сеть |
| | часть |

Задание 1. Определите род данных существительных и запишите их в три столбика.

| Мужской род (он) | Женский род (она) | Средний род (оно) |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| | | |

Алюминий, башмак, безопасность, бригада, букса, вагонетка, вокзал, время, гайка, галерея, горка, гравий, график, груз, давление, двигатель, движение, депо, деталь, дистанция, дорога, дрезина, железо, звено, здание, земля, знак, инструкция, кабель, кабина,

колесо, колея, количество, кольцо, край, кран, круг, линия, локомотив, маршрут, масло, машина, машинист, междупутье, направление, насыпь, неисправность, нумерация, огонь, ось, отверстие, отправление, паровоз, платформа, поезд, прибытие, путь, рельс, рессора, рычаг, светофор, связь, слой, сооружение, состав, станция, стекло, строительство, табло, тамбур, тара, тоннель, торможение, тупик, уголь, устройство, цистерна, число, шпала, экипаж, ядро.

Множественное число существительных

| Единственное число | | Множественное число | |
|--|-----|------------------------------|---------|
| Мужской род | | | |
| вагон | – | вагоны | + ы |
| парк (г, к, х, ж, ч, ш, щ) | – | парки | + и |
| слой | - й | слои | – й + и |
| двигатель | - ь | двигатели | – ь + и |
| Женский род | | | |
| платформа | - а | платформы | – а + ы |
| горка (а после г, к, х, ж, ч, ш, щ) | - а | горки | – а + и |
| колея | - я | колеи | – я + и |
| станция | | станции | |
| магистраль | - ь | магистралы | – ь + и |
| Средний род | | | |
| окно́ колесо́ хозяйство | - о | о́кна колёса хозяйства | – о + а |
| поле направление | - е | поля направления | – е + я |

Некоторые существительные имеют **беглый гласный**: *котёл – котлы, шов – швы, участок – участки, огонь – огни, узел – узлы.*

Часть существительных, заимствованных из других языков, **не изменяются** по числам и падежам: *табло, депо, метро, реле.* Их обычно относят к среднему роду.

Некоторые существительные мужского и среднего рода имеют **особенности** в образовании множественного числа:

– **а:**

берег – берега, город – города, мастер – мастера,
номер – номера, паспорт – паспорта, поезд – поезда,
провод – провода, сорт – сорта, тормоз – тормоза,
цвет – цвета;

– **я:**

край – края;

– **ья:**

брус – брусья, дерево – деревья, звено – звенья.

Есть существительные, которые имеют форму только единственного числа (*транспорт, связь, инвентарь, тара, одежда, песок, гравий, уголь*) или только множественного (*ворота, весы*).

Часть существительных происходит от прилагательных: *дежурный, рабочий, накладная, котельная, мастерская*. Поэтому они склоняются, как прилагательные: *рабочий, рабочего, рабочему; рабочие, рабочих, рабочим*.

Задание 2. *Затипируйте данные существительные во множественном числе.*

Башмак, бригада, брус, букса, вагонетка, вокзал, гайка, галерея, горка, график, груз, двигатель, деталь, дистанция, дорога, дрезина, звено, здание, земля, знак, инструкция, кабина, ключ, колесо, кольцо, край, кран, круг, линия, локомотив, маршрут, мастер, машина, машинист, механик, направление, насыпь, неисправность, номер, огонь, операция, ось, отверстие, парк, паровоз, платформа, поезд, провод, путь, работа, рельс, рессора, рычаг, светофор, слой, сооружение, состав, станция, технолог, тоннель, тормоз, тупик, устройство, цистерна, шпала, экипаж.

Имя прилагательное

| Мужской род | Женский род | Средний род | Множественное число |
|---|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| Какой вагон? | Какая платформа? | Какое направление, здание? | Какие вагоны, поезда? |
| 1 Прилагательные с основой на твердый согласный | | | |
| грузовой* первый* | грузовая первая | грузовое первое | грузовые первые |
| 2 А Прилагательные с основой на Г, К, Х | | | |
| другой* | другая | другое | другие |
| пассажирский* | пассажирская | пассажирское | пассажирские |
| 2 Б Прилагательные с основой на Ж, Ч, Ш, Щ | | | |
| большой хороший | большая хорошая | большое ** хорошее ** | большие хорошие |
| 3 Прилагательные с основой на мягкий Н | | | |
| последний | последняя | Последнее | последние |

* В мужском роде под ударением окончание – ОЙ, без ударения – ЫЙ или ИЙ (после г, к, х, ж, ч, ш, щ и в прилагательных с основой на мягкий н).

** После ж, ч, ш, щ под ударением – ОЕ, без ударения – ЕЕ.

Прилагательные с основой на твердый согласный с ударением на окончании:

боковой, входной, глухой, грузовой, затяжной, звуковой, земляной, кольцевой, крутой, основной, паровой, плохой, подвижной, поездной, прицепной, путевой, ручной, тормозной, тупой и другие.

Прилагательные с основой на мягкий Н:

ближний, верхний, внешний, внутренний, дальний, двусторонний, задний, крайний, лишний, нижний, односторонний, передний, порожний, последний, синий, средний и другие.

Обратите внимание: указательные местоимения отвечают на те же вопросы, что и прилагательные.

Указательные местоимения

| Мужской род | Женский род | Средний род | Множественное число |
|--------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| Какой вагон? | Какая платформа? | Какое направление? | Какие вагоны, поезда? |
| этот ≠ тот | эта ≠ та | это ≠ то | эти ≠ те |

Задание 3. Перепишите словосочетания, вставляя вместо точек окончания прилагательных:

а) балластн... слой, ведущ... локомотив, внешн... рельс, главн... путь, глух... шаблон, горяч... пар, инвентарн... парк, капиталн... ремонт, кольцев... маршрут, конечн... пункт, открыт... склад, пассажирск... вагон, поворотн... круг, подвижн... состав, син... огонь, стрелочн... перевод, товарн... вагон, транспортн... узел;

б) внешн... нить, деревянн... шпала, колесн... пара, контактн... сеть, листов... рессора, паров... тяга, пассажирск... платформа, полезн... длина, пропусkn... способность, сортировочн... станция, средн... скорость, стрелочн... улица, телефонн... связь, тормозн... магистраль, узк... колея, ходов... часть;

в) вагонн... депо, верхн... строение пути, дальн... сообщение, дорожн... строительство, землян... полотно, интенсивн... движение, локомотивн... хозяйство, машинн... время, межпутн... расстояние, встречн... направление, пригородн... сообщение, путев... звено, рабоч... давление, светов... табло, смазочн... масло, текущ... содержание пути, техническ... обслуживание, экстренн... торможение;

г) ведущ... колеса, горочн... манёвры, грузов... станции, дорожн... машины, запрещающ... сигналы, искусственн... сооружения, коммерческ... операции, локомотивн... бригады, мягк... вагоны, наливн... грузы, параллельн... графики, пассажирск... перевозки, плацкартн... билеты, постоянн... сигналы, почтов... поезда, ремонтн... работы, симметричн... стрелки, сыпуч... грузы, тормозн... колодки, транзитн... пассажиры,

универсальн... контейнеры.

Задание 4. *Используя слова для справок, образуйте и запишите антонимические пары.*

Верхняя полка – ... полка, широкая колея – ... колея, гружёный вагон – ... вагон, высокая платформа – ... платформа, внешняя нить – ... нить, начальный пункт – ... пункт, крутой спуск – ... спуск, продольный профиль – ... профиль, малый радиус – ... радиус, острая крестовина – ... крестовина, входной светофор – ... светофор, правая стрелка – ... стрелка, мягкий вагон – ... вагон, передняя часть – ... часть.

Слова для справок: внутренний, выходной, большой, жёсткий, задний, конечный, левый, нижний, низкий, пологий, поперечный, порожний, тупой, узкий.

Контрольное задание:

а) перепишите словосочетания, вставляя окончания прилагательных;

б) запишите данные словосочетания во множественном числе.

Ведущ... колесо, верхн... полка, главн... путь, запасн... деталь, звуков... сигнал, локомотивн... бригада, магистральн... направление, маневров... локомотив, мелк... неисправность, полог... спуск, путей... ключ, рессорн... подвешивание, ручн... фонарь, скор... поезд, сортировочн... горка, техническ... станция, транспортн... система, улавливающ... тупик.

УРОК 2

ВИНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ВИНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что они изучали?) | |
|--|--|----------------|
| вагон тоннель путь слой гравий | вагон тоннель путь слой гравий | В.п. = И.п. |
| колесо междупутье направление | колесо междупутье направление | В.п. = И.п. |
| платформа колея станция скорость | платформу колею станцию скорость | а → у я → ю |
| вагоны, платформы, колёса тоннели, пути, скорости станции направления | вагоны, платформы, колёса тоннели, пути, скорости станции направления | В.п. = И.п. |

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ВИНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что они изучали?) |
|--|--|
| Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний | Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний |
| Какое сообщение? грузовое пригородное пассажирское дальнее | Какое сообщение? грузовое пригородное пассажирское дальнее |
| Какая платформа? грузовая пригородная пассажирская последняя | Какую платформу? грузовую пригородную пассажирскую последнюю |
| Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские | Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские |

ЧТО (И.п.) ИМЕЕТ ЧТО (В.п.)

Задание 1. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

- 1 Механическая передача имеет ... (высокий КПД (коэффициент полезного действия)).
- 2 Основное депо имеет ... (приписной парк) локомотивов.
- 3 Крытые вагоны имеют ... (металлический кузов и расширенный дверной проём).
- 4 Электровозы имеют ... (бóльший срок) службы.
- 5 Поверхность катания колес имеет ... (коническая форма).
- 6 Эта магистраль имела ... (важное экономическое значение).
- 7 Такие электровозы имеют ... (буквенное обозначение ВЛ).
- 8 Сигнальные знаки имеют только ... (одно сигнальное значение).
- 9 Кузов крытого вагона имеет ... (задвижные двери-люки).
- 10 Хопперы имеют ... (высокие боковые стены).
- 11 Рельсы имеют ... (стыковые электрические соединения).
- 12 Железные дороги нашей страны имеют ... (богатая история).
- 13 Бортовой датчик имеет ... (мини-антенна).
- 14 Электрический подвижной состав может иметь ... (большая мощность).
- 15 Кабина машиниста имеет ... (внутренняя обшивка).
- 16 Ограничивающий перегон имеет ... (наибольшая длина и тяжёлый профиль).

ЧТО (И.п.) ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЧТО (В.п.)

Задание 2. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Верхнее строение пути представляет собой ... (комплексная конструкция).

2 Железнодорожный транспорт представляет собой ... (сложное многоотраслевое хозяйство).

3 Идеальная трасса представляет собой ... (прямой пологий спуск).

4 Индекс грузового поезда представляет собой ... (специальный код).

5 Контактный и рельсовый провода представляют собой соответственно ... (питающая и отсасывающая линии).

6 Простая контактная подвеска представляет собой ... (свободно висящий провод).

7 Рельсовый путь представляет собой ... (две непрерывные рельсовые нити).

8 Главная рама представляет собой ... (жёсткая и прочная сварная конструкция).

9 Руководящий уклон представляет собой ... (наибольший затяжной подъём).

10 Стандартные пружинные противоугоны представляют собой ... (пружинная скоба).

11 Цистерна представляет собой ... (цилиндрический котёл).

12 Земляное полотно может представлять собой ... (насыпь, выемка, полунасыпь, полувыемка или полунасыпь-полувыемка).

ЗАПОМНИТЕ:

люди → перевозить **людей**

транзитные пассажиры → перевозить **транзитных пассажиров**

животные → перевозить **животных**

Контрольное задание. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Контроллер имеет ... (главная рукоятка).

2 Автомотриса представляет собой ... (самодвижущийся вагон).

3 Железные дороги имеют ... (крытые склады, контейнерные и навалочные площадки, весовое хозяйство).

4 Контейнеры представляют собой ... (многооборотная тара).

5 Такая крестовина имеет ... (гибкий подвижный сердечник).

6 Рама имеет ... (повышенная прочность).

7 Составители поездов и их помощники имеют ... (переносные радиостанции).

8 Пассажирские станции имеют ... (пассажирское здание (вокзал), пассажирские платформы и переходы, пути, технические парки, локомотивное и вагонное хозяйства, багажные, почтовые и другие основные устройства).

9 Тележки грузовых вагонов имеют ... (одинарное рессорное подвешивание), а тележки пассажирских вагонов имеют ... (двойное рессорное подвешивание).

10 Тележки тепловоза имеют ... (рама, опоры, буксы, колёсные пары, рессорное подвешивание и тормозное оборудование).

УРОК 3 ПРЕДЛОЖНЫЙ ПАДЕЖ

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ПРЕДЛОЖНЫЙ ПАДЕЖ (О чём они говорили?) | |
|--|---|---|
| вагон тоннель слой путь гравий | о вагоне тоннеле слое пути (!) гравии | + е – ь + е – й + е ! ий → ии |
| колесо междупутье направление | о колесе междупутье направлении | – о + е е ие → ии |
| платформа колея станция скорость | о платформе колее станции скорости | – а + е – я + е ия → ии – ь + и |
| вагоны, платформы, колёса | о вагонах, платформах, колёсах | – ах |
| тоннели, пути, скорости станции направления | о тоннелях, путях, скоростях станциях направлениях | – ях |

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ПРЕДЛОЖНЫЙ ПАДЕЖ (О чём они говорили?) |
|--|--|
| Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний | О каком поезде? о грузовом пригородном пассажирском последнем |
| Какое сообщение? грузовое пригородное пассажирское дальнее | О каком сообщении? о грузовом пригородном пассажирском дальнем |
| Какая платформа? грузовая пригородная пассажирская последняя | О какой платформе? о грузовой пригородной пассажирской последней |

| | |
|---|--|
| Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские последние | О каких поездах? о грузовых пригородных пассажирских последних |
|---|--|

ЧТО (И.п.) НАХОДИТСЯ ГДЕ (П.п.)

ЧТО (И.п.) РАЗМЕЩАЕТСЯ, РАСПОЛАГАЕТСЯ ГДЕ (П.п.)

ЧТО (И.п.) РАСПОЛОЖЕНО ГДЕ (П.п.)

Задание 1. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Станции, разъезды и обгонные пункты, как правило, должны располагаться ... (горизонтальная площадка).

2 Грузы и контейнеры размещаются ... (вагоны).

3 Груз размещается ... (открытый подвижной состав).

4 Кабина, кузов, силовое и вспомогательное оборудование тепловоза размещаются ... (главная рама).

5 Какие поезда находятся ... (обращение)?

6 Колесные пары расположены ... (экипажная часть).

7 Контактный провод расположен зигзагообразно ... (горизонтальная плоскость).

8 Люди находятся ... (междупутье).

9 Только один поезд находится ... (межстанционный перегон).

10 Основное локомотивное депо расположено ... (станция).

11 Пункты экипировки располагаются ... (территория) депо.

12 Рельсовые нити расположены ... (определённое расстояние) одна от другой.

13 Поездные сигналы расположены ... (голова и хвост) поезда.

14 Ремонтно-экипировочные депо располагаются ... (пассажирские технические станции).

15 Генераторы находятся ... (специальный вагон-электростанция).

16 Материалы, запасные части и инструмент находятся ... (специальные передвижные тележки).

17 Экипировочные устройства могут располагаться ... (приёмоотправочные пути).

18 Обе рельсовые нити ... (прямые участки) должны находиться ... (один уровень).

**ЧТО (И.п.) УКАЗАНО / УКАЗЫВАЕТСЯ ГДЕ (П.п.)
ЧТО (В.п.) УКАЗЫВАЮТ ГДЕ (П.п.)**

Задание 2. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Размеры вагонов указаны ... (таблица 4).

2 Высота габарита указана ... (рисунок 3).

3 ... (Натурный лист) указываются номер поезда, станция формирования и станция назначения, номера вагонов, масса и длина поезда и другие данные.

4 ... (Расписание) указывают время прибытия, отправления и проследования поездов.

5 ... (Заявка) грузоотправитель указывает число вагонов и тонн, станции назначения и другие сведения.

6 ... (Сокращенный профиль) указывают километраж, входные и выходныe сигналы.

7 ... (Каждый контейнер) указана его принадлежность, масса и год изготовления.

8 ... (Железнодорожная маркировка) указываются наименование груза, число мест, станция и дорога отправления.

9 ... (Правила) технической эксплуатации указывается порядок вождения поездов.

10 Грузоподъёмность указана ... (кузов и продольная балка) рамы.

ПРИ каких условиях (П.п.)

ПРИ каких процессах (П.п.)

Задание 3. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 При ... (перевозки) расходуются топливо и электроэнергия.

2 Железные дороги обеспечивают регулярное движение при ... (любые условия).

3 При ... (небольшие расстояния) себестоимость перевозок растет.

4 При ... (необходимость) будут дежурить специальные бригады.

5 При ... (параллельные графики) поезда каждого направления следуют с одинаковой скоростью.

6 При ... (правильная организация) поезда движатся по графику.

7 Эти дорожные машины используют при ... (текущее содержание) пути.

8 При ... (проектирование) применяют строительные нормы.

9 При ... (такой значительный грузооборот) используют специальные вагоноопрокидыватели.

10 При ... (параллельный график) расчетная пропускная способность будет больше, чем при ... (непараллельный график).

11 При ... (торможение) может происходить угон пути.

12 При ... (электрическая и тепловозная тяга) одна локомотивная бригада может обслуживать несколько локомотивов.

13 Станционная телефонная связь используется при ... (приём и отправление) поездов, а также при ... (маневровая работа).

14 Ручные сигналы применяют при ... (маневровая работа, приём, пропуск и отправление) поездов и т.п.

15 При ... (техническое обслуживание) узлы локомотивов не разбирают; их разбирают при ... (текущий ремонт).

16 При ... (усиленный средний ремонт) заменяют шпалы, ремонтируют переезды и т.п.

Контрольное задание. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Вся электрическая аппаратура: реле, трансформаторы, выпрямители – размещается ... (релейные будки).

2 Дизель-электростанция и холодильное оборудование размещаются ... (рефрижераторный вагон).

3 Какие работы проводят при ... (капитальный ремонт)?

4 Какой тормозной путь необходим при ... (экстренное торможение и максимально возможная скорость)?

5 Мягкие кресла расположены ... (общий пассажирский салон).

6 При ... (групповой привод) движущие колесные пары размещены ... (одна жесткая рама).

7 При ... (замерзание) некоторые грузы – овощи, фрукты, молоко – теряют свои качества.

8 При ... (перевозка) уголь и руда просыпаются.

9 При ... (полуавтоматическая блокировка) только один поезд может находиться ... (межстанционный перегон).

10 Эти данные показывают, какие локомотивы находятся ... (работа, ремонт, резерв и запас).

УРОК 4

РОДИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | РОДИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Это описание чего?) | |
|---|--|--|
| вагон тоннель слой гравий | вагона тоннеля слоя гравия | + а – ь + я – й + я ий → ия |
| путь | пути (!) | |
| колесо междупутье направление | колеса междупутья направления | – о + а – е + я ие → ии |
| платформа колея станция скорость | платформы колеи станции скорости | – а + ы – я + и ия → ии – ь + и |
| вагон, вагоны, звенья, деревья ключ, ключи (ж, ч, ш, щ) тоннель, тоннели | вагонов звеньев, деревьев ключей тоннелей | - ов - ев + ей – ь + ей |
| колесо, колёса поле, поля направление, направления | колёс полей направлений | – е → ей ие → ий |
| платформа, платформы, скорость, скорости станция, станции | платформ скоростей станций | – – ь + ей ия → ий |
| стрелка, стрелки электричка, электрички | стрелок электричек (е после ж, ч, ш) | – |

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | РОДИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Это описание чего?) |
|--|--|
| Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний | Описание какого поезда? грузового пригородного пассажирского последнего |
| Какое сообщение? грузовое пригородное пассажирское дальнее | Описание какого сообщения? грузового пригородного пассажирского дальнего |
| Какая платформа? грузовая пригородная пассажирская последняя | Описание какой платформы? грузовой пригородной пассажирской последней |
| Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские последние | Описание каких поездов? грузовых пригородных пассажирских последних |

Задание 1. Заполните таблицу существительными во множественном числе в родительном падеже.

| - ов | -ев | - ей | - ий | – |
|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|
| Сколько инженеров? | Сколько деревьев? | Сколько осей? | Сколько зданий? | Сколько шпал? |
| ... | ... | ... | ... | ... |

Бригада, брус (брусья), букса, вагон, вагонетка, вокзал, горка, деталь, дистанция, дорога, звено (звенья), инструкция, кабель, кабина, ключ, колесо, костыль, край, линия, локомотив, магистраль, маршрут, машинист, место, механик, накладка, направление, насыпь,

неисправность, огонь, отверстие, паровоз, перевозка, платформа, поезд, путь, рельс, рессора, рычаг, светофор, слой, сооружение, состав, станция, тоннель, тормоз, устройство, фонарь, хозяйство, экипаж.

Обратите внимание на суффиксы отглагольных существительных:

– ани/е:

сгорать: топливо сгорает → сгорание топлива,
обслуживать локомотивы → обслуживание локомотивов,
замерзать: молоко замерзает → замерзание молока,
следовать: поезда следуют → следование поездов,
формировать поезд → формирование поезда;

– яни/е:

таять: снег тает → таяние снега,
влиять: электрические помехи влияют → влияние электрических помех;

– ени/е:

водить (д/ж/жд) поезда → вождение поездов,
хранить грузы → хранение грузов,
нарушать – нарушить график → нарушение графика,
распределять – распределить перевозки → распределение перевозок,
отправлять – опрavit (в/вл) поезд, поезд отправляется →
отправление поезда,
усиливать – усилить балласт → усиление балласта,
размещать – разместить (ст/щ) станции → размещение станций,
пересекаться – пересечься (ч/к): дороги пересекаются → пересечение дорог;

– к/а:

сортировать грузы → сортировка грузов,
перевозить – перевезти овощи → перевозка овощей,
останавливать(ся) – остановить(ся): поезд остановился → остановка поезда,
нагружать – нагрузить вагон → нагрузка вагона,
грузить – погрузить грузы → погрузка грузов,
высаживать – посадить пассажиров, пассажиры высаживаются →

высадка пассажиров,

сажать – посадить пассажиров → посадка пассажиров;

– **ти/е:**

закрывать – закрыть движение → закрытие движения,

прибывать – прибыть: поезд прибывает → прибытие поезда,

занимать – занять свободный путь → занятие свободного пути,

нажимать – нажать кнопку → нажатие кнопки;

– **нулевой суффикс:**

пропускать – пропустить поезд → пропуск поезда,

выбирать – выбрать рельсы → выбор рельсов,

вывозить – вывезти вагоны → вывоз вагонов,

заменять – заменить рельсы и шпалы → замена рельсов и шпал;

– **аци/я:**

модернизировать вагоны → модернизация вагонов,

электрифицировать участок → электрификация участка,

организовать перевозки → организация перевозок,

классифицировать контейнеры → классификация контейнеров,

автоматизировать процессы → автоматизация процессов;

– **ч/а:**

выдать багаж → выдача багажа,

портить(ся): локомотивы портятся → порча локомотивов.

ЗАПОМНИТЕ:

| | |
|-----------------------|-----------------|
| двигаться | → движение |
| падать | → падение |
| переезжать, переехать | → переезд |
| принимать, принять | → приём |
| расти | → рост |
| контролировать | → контроль |
| продавать | → продажа |
| руководить | → руководство |
| строить | → строительство |

Задание 2. От данных глагольных словосочетаний образуйте словосочетания с отглагольными существительными:

– *ание:*

знать правила безопасности → ... ,
содержать пассажирские вагоны → ... ,
использовать связь → ... ,
проектировать дорогу → ... ,
регулировать движение → ... ,
расформировать поезд → ... ;

– *ение:*

выполнять – выполнить начальные и конечные операции → ... ,
применять – применить механическую тягу → ... ,
сооружать – соорудить (д/ж) железнодорожные линии → ... ,
уменьшать – уменьшить транспортные расходы → ... ,
накапливать – накопить (п/пл) вагоны → ... ,
скрещивать – скрестить (ст/щ) маршруты → ... ;

– *ка:*

выгрузить грузы → ... ,
шлифовать поверхности → ... ,
блокировать участок → ... ,
сварить рельсы → ... ,

– *нулевой суффикс:*

обгонять – обогнать поезда → ... ,
ремонттировать шпалы → ... ,
расходовать топливо → ... ,
сменять – сменить локомотивные бригады → ... ;

– *тие:*

открыть входной светофор → ... ,
развивать транспортную технику → ... ,
снимать – снять путевую решётку → ... ,
воспринимать – воспринять звуковые сигналы → ... ;

– *ация:*

организовать коммерческую работу → ... ,
реализовать структурную реформу → ... ;
ликвидировать неисправности → ... ,
механизировать путевые работы → ... ,

эксплуатировать вагонный парк → ... ,
реконструировать подъездные пути → ... ,

– ча:

выдавать ручную кладь → ... ,
передавать тяговое усилие → ... ,
подавать звуковые сигналы → ... ,
подавать поездной локомотив → ...

ЧТО (И.п.) ЗАВИСИТ ОТ ЧЕГО (Р.п.)

Задание 3. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

- 1 Безопасность проезда обычно зависит от ... (водитель).
- 2 Срок хранения зависит от ... (назначение) склада.
- 3 Устройство пассажирских вагонов зависит от ... (дальность) перевозок.
- 4 Эксплуатационные расходы зависят от ... (план) формирования.
- 5 Способ и сроки перевозки овощей зависят от... (время) года.
- 6 Допустимая нагрузка зависит от ... (прочность) пути.
- 7 Ремонт зданий и устройств мало зависит от ... (размеры) движения.
- 8 Вид ремонта зависит от ... (пробег) вагонов.
- 9 Выбор рельсов зависит от ... (грузонапряженность) линии и скоростей движения поездов.
- 10 Продолжительность стоянки зависит от ... (категория) поездов и ... (тип) станции.

ЧТО (И.п.) ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ЧЕГО (Р.п.)

Задание 4. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

- 1 Вывозные поезда предназначены для ... (вывоз) групп вагонов на ближайшие станции участка.

2 Автомотриса предназначена для ... (пассажирские или почтовые перевозки).

3 Перегрузочные платформы, предназначенные для ... (сортировка и перегрузка) грузов.

4 Железнодорожный путь предназначен для ... (пропуск) поездов.

5 Глобальные электронные сети предназначены для ... (передача) информации.

6 Сортировочные станции предназначены для ... (массовое расформирование и формирование) грузовых поездов.

7 Переносные сигналы предназначены для ... (временное ограждение).

8 Передвижные рельсосварочные машины предназначены для ... (электроконтактная сварка) рельсов.

9 Общетеchnологическая телефонная связь предназначена для ... (служебные переговоры) между работниками.

10 Промежуточные станции предназначены для ... (скрещение, обгон и пропуск) поездов.

Контрольное задание. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Безопасность движения зависит от ... (состояние) пути.

2 Длина складов зависит от ... (грузооборот).

3 КПД (коэффициент полезного действия) паровоза зависит от ... (тип) двигателя.

4 Назначение станций зависит от ... (расположение) города.

5 Структура железнодорожного узла зависит от ... (характер, направление и мощность) пассажирских и грузовых потоков.

6 Число путей зависит от ... (размеры) движения.

7 Грузовые станции предназначены для ... (массовая погрузка и выгрузка) грузов.

8 Депо предназначены для ... (ремонт и содержание) вагонов.

9 Рельсошлифовальные поезда предназначены для ... (шлифовка) рельсов.

10 Сортировочные пути на участковых станциях предназначены для ... (накопление и стоянка) вагонов.

УРОК 5 ДАТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ДАТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (К чему это относится?) | |
|--|--|--|
| вагон тоннель слой гравий путь | Вагону тоннелю слою гравию пути (!) | + у – ь + ю – й + ю ий → ию |
| колесо междупутье направление | колесу междупутью направлению | – о + у – е + ю ие → ию |
| платформа колея станция скорость | платформе колее станции скорости | – а + е – я + е ия → ии – ь + и |
| вагоны, платформы, колёса | вагонам, платформам, колёсам | – ам |
| тоннели, пути, скорости станции направления звенья | тоннелям, путям, скоростям станциям направлениям звеньям | – ям |

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ДАТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (К чему это относится?) |
|--|---|
| Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний | К какому поезду? к грузовому пригородному пассажирскому последнему |
| Какое сообщение? грузовое пригородное пассажирское дальнее | К какому сообщению? к грузовому пригородному пассажирскому дальнему |

| | |
|--|--|
| Какая платформа? грузовая пригородная пассажирская последняя | К какой платформе? к грузовой пригородной пассажирской последней |
| Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские последние | К каким поездам? к грузовым пригородным пассажирским последним |

ЧТО (И.п.) ОТНОСИТСЯ К ЧЕМУ (Д.п.)

Задание 1. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 К ... (автономный тяговый подвижной состав) относятся тепловозы, дизель-поезда, автомотрисы, мотовозы и газотурбовозы.

2 К ... (вспомогательное оборудование) тепловоза относятся топливная система, системы смазки и охлаждения и др.

3 К ... (дорожная связь) относятся дорожная связь совещаний, дорожная распорядительная связь и дорожная диспетчерская связь.

4 К ... (искусственные сооружения) относятся мосты, трубы, тоннели, подпорные стены и т.п.

5 К ... (механическая часть) вагона относятся кузов и тележки.

6 К ... (моторвагонные поезда) относятся, например, пригородные электропоезда.

7 К ... (основные производственные фонды) относятся производственные и служебные здания и сооружения, подвижной состав, приборы, механизмы, станки, оборудование.

8 К ... (основные экономические показатели) относятся производительность труда, себестоимость перевозок, доходность, прибыль и рентабельность.

9 К ... (пассажирские операции) относятся высадка и посадка пассажиров, продажа билетов, приём и выдача багажа и т.п.

10 К ... (пневматическое оборудование) относятся компрессоры,

трубопроводы, пневматические приводы электрических аппаратов и др.

11. К ... (путевое хозяйство) относятся путь, его сооружения и устройства, производственные подразделения и хозяйственные предприятия.

12. К ... (тяговый подвижной состав) относятся локомотивы и моторвагонный подвижной состав.

13. К ... (электрический подвижной состав) относятся электровозы и электропоезда.

**ПО какому признаку, свойству, принципу (Д.п.)
РАЗЛИЧАЮТ ЧТО (В.п.)
ЧТО (В.п.) РАЗДЕЛЯЮТ / ПОДРАЗДЕЛЯЮТ/
КЛАССИФИЦИРУЮТ НА ЧТО И ЧТО (В.п.)
ЧТО (И.п.) ДЕЛИТСЯ / ПОДРАЗДЕЛЯЕТСЯ/
КЛАССИФИЦИРУЕТСЯ НА ЧТО И ЧТО (В.п.)**

Задание 2. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 По ... (вид) тяги различают тепловозные, электровозные, моторвагонные и смешанные депо.

2 По ... (грузонапряженность) все пути подразделяют на пять групп.

3 По ... (конструктивное исполнение) тяговые подстанции делятся на стационарные и передвижные.

4 По ... (назначение) тепловозы подразделяют на грузовые, пассажирские и маневровые.

5 По ... (способ) восприятия сигналы классифицируют на звуковые и видимые.

6 По ... (старшинство) поезда подразделяют на внеочередные, очередные и назначаемые по особым требованиям.

7 По ... (форма) листовые рессоры подразделяют на незамкнутые и замкнутые, или эллиптические.

8 По ... (характер) работы станции подразделяют на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые.

9 По ... (число) осей вагоны классифицируют на четырехосные, шестиосные, восьмиосные и многоосные.

10 По ... (ширина) колеи вагоны делятся на ширококолейные и узкоколейные.

11 Транспортные тоннели по ... (их месторасположение) разделяют на горные, подводные и городские.

12 Грузовые поезда различают по ... (условия формирования, дальность и скорость следования, состояние вагонов, число групп в составе).

13 Маршрутные поезда различают по ... (условия организации, назначение вагонов, расстояние следования и т.д.)

Контрольное задание. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 К ... (гидравлический инструмент) относятся домкраты, рихтовочные приборы и т.п.

2 К ... (верхнее строение) пути относятся балластный слой, шпалы, мостовые и переводные брусья, рельсы, рельсовые скрепления, противоугоны, стрелочные переводы, глухие пересечения.

3 К ... (магистральная связь) относятся магистральная связь совещаний, магистральная распорядительная связь, связь управления транспортной милиции и др.

4 К ... (ограждающие устройства) относятся автоматическая светофорная переездная сигнализация, механические и электрические шлагбаумы.

5 К ... (подрельсовые основания) относятся шпалы, мостовые и переводные брусья, отдельные и сплошные опоры.

6 К ... (раздельные пункты) относятся также путевые и вспомогательные посты.

7 По ... (вид) материала различают каменные, металлические, бетонные и железобетонные трубы.

8 По ... (назначение) вагоны делятся на пассажирские и грузовые.

9 По ... (способ) передвижения вагоны делят на несамоходные и самоходные, или автономные.

10 По ... (форма) поперечного сечения деревянные шпалы подразделяют на обрезные, полуобрезные и необрезные.

УРОК 6

ТВОРИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ТВОРИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Чем он интересуется?) | |
|--|--|--------------------------------------|
| вагон тоннель путь слой гравий | вагоном тоннелем путем слоем гравием | + ом – ь + ем – й + ем |
| колесо междупутье направление | колесом междупутьем направлением | о+м=ом е+м=ем |
| платформа колея станция скорость | платформой колеёй станцией скоростью | – а + ой – я + ей ь + ю=ью |
| вагоны, платформы, колёса тоннели, пути, скорости станции направления звенья | вагонами, платформами, колёсами тоннелями, путями, скоростями станциями направлениями звеньями | – ами – ями |

| ИМЕНИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Что это?) | ТВОРИТЕЛЬНЫЙ ПАДЕЖ (Чем он интересуется?) |
|--|--|
| Какой поезд? грузовой пригородный пассажирский последний | Каким поездом? грузовым пригородным пассажирским последним |
| Какое сообщение? грузовое пригородное | Каким сообщением? грузовым пригородным |

| | |
|--|--|
| пассажирское дальнее | пассажирским дальним |
| Какая платформа? грузовая пригородная пассажирская последняя | Какой платформой? грузовой пригородной пассажирской последней |
| Какие поезда? грузовые пригородные пассажирские последние | Какими поездами? грузовыми пригородными пассажирскими последними |

ЧТО (И.п.) ЯВЛЯЕТСЯ ЧЕМ (Т.п)

Задание 1. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Вагоноремонтный завод является ... (промышленное предприятие).

2 Дорожная телефонная связь является ... (дальняя связь).

3 Железные дороги являются ... (универсальный вид) транспорта.

4 Леса являются ... (наиболее экономичный и надежный вид) защиты от снега.

5 Паровозы, тепловозы и газотурбовозы являются ... (автономные локомотивы).

6 Рессорное подвешивание является ... (промежуточное звено) между рамой и буксами.

7 Щебень является ... (лучший материал) для балласта, а песчаный балласт является ... (худший материал).

8 ... (Достоинства) деревянных шпал являются их легкость, упругость, простота изготовления и т.д.

9 ... (Основные сигнальные цвета) на железнодорожном транспорте являются красный, желтый и зеленый и их сочетания.

10 ... (Преимущества) железных дорог являются экономичность и безопасность движения.

11 ... (Продукция) транспорта является перевозка пассажиров и грузов.

12 ... (Разновидность) полувагонов являются так называемые вагоны-хопперы.

13 ... (Сортировочные устройства) на сортировочных станциях являются сортировочные горки, полугорки и вытяжные пути.

14 ... (Структурное подразделение) железной дороги является отделение.

ЧТО (И.п.) НАЗЫВАЕТСЯ КАК (Т.п.)

ЧТО (В.п.) НАЗЫВАЮТ КАК (Т.п.)

Задание 2. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Береговые опоры моста называют ... (устой), а промежуточные опоры называют ... (быки).

2 Верхняя часть насыпи, на которую укладывают балласт, шпалы и рельсы, называется ... (основная площадка).

3 Зону станции, где уложены стрелочные переводы, называют ... (стрелочная горловина).

4 Мост на пересечении дорог в разных уровнях называют ... (путепровод).

5 Полувагоны-самосвалы называют ... (думпкары).

6 Продольное перемещение рельсов по шпалам или по балласту называют ... (угон) пути.

7 Проекция трассы на горизонтальную плоскость называется ... (план) линии.

8 Процесс прокладки трассы в ходе проектирования называется ... (трассирование) линии.

9 Расстояние между внутренними гранями головок рельсов называется ... (ширина) колеи.

10 ... (Локомотивы) называют электровозы, тепловозы, газотурбовозы, паровозы и мотовозы.

11 ... (Поезд) называется сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами, который имеет установленные сигналы.

12 ... (Хозяйственные поезда) называются поезда, которые перевозят балласт, рельсы, шпалы и др.

13 ... (Грузоподъемность) называется максимально допустимая нагрузка на него в тоннах.

Контрольное задание. Вместо точек используйте слова из скобок в нужной форме.

1 Купе являются ... (основные помещения) для пассажиров.

2оборот вагона является ... (наиболее важный качественный показатель) на железнодорожном транспорте.

3 Эти опоры моста являются ... (основание) пути.

4 Строительные нормы и правила являются ... (основное руководство) при проектировании.

5 График движения является ... (основа) организации перевозок.

6 Путепроводы, виадуки и эстакады являются ... (разновидности) мостов.

7 Условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подают приказ, называется ... (сигнал).

8 Расстояние между крайними осями колесных пар называется ... (жесткая колесная база).

9 Локомотивы с газотурбинными установками называют ... (газотурбовозы).

10 Переезды с дежурным работником называются ... (охраняемые переезды).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Большая энциклопедия транспорта. Т. 4. Железнодорожный транспорт / Гл. ред. Н.С. Конарев. – 2-е изд. – М.: Большая российская энциклопедия, 2003. – 1039 с.

2 Митрофанова О.Д. Научный стиль речи: проблемы обучения. – М.: Русский язык, 1985. – 199 с.

3 Мотина Е.И. Язык и специальность: Лингвометодические основы обучения русскому языку студентов-нефилологов. – М.: Русский язык, 1983. – 170 с.

4 Общий курс железных дорог. Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В.Н. Соколов, В.Ф. Жуковский, С.В. Котенкова, А.С. Наумов; Под ред. В.Н. Соколова. – М.: УМК МПС России, 2002. – 296 с.

5 Російсько-український словник залізничних термінів / Укл. Л.П. Ватуля, В.С. Фоменко; за ред. Ю.В. Соболева. – К.: Транспорт України, 2000. – 483 с.

6 Шавкин Г.Б. Справочник молодого железнодорожника. – М.: Высшая школа, 1986. – 239 с.

ТАБЛИЦА ПАДЕЖНЫХ ФОРМ

| Падеж | Вопрос | Единственное число | | | Множественное число |
|-------|--------|---|--|---|---|
| | | Мужской род (м.р.) | Средний род (ср.р.) | Женский род (ж.р.) | |
| И.П. | что? | этот грузовОЙ, пригороднЫЙ, пассажирскИЙ, последнИЙ вагон | эТО грузовОЕ, пригороднОЕ, пассажирскОЕ, последнЕЕ сообщениИЕ / зданиЕ | эТА грузовАЯ, пригороднАЯ, пассажирскАЯ, последнЯЯ платформА | эТИ грузовЫЕ, пригороднЫЕ, пассажирскИЕ, последнИЕ вагонЫ и платформЫ |
| Р.П. | чего? | эТОГО грузовОГО, пригороднОГО, пассажирскОГО, последнЕГО вагонА | эТОГО грузовОГО, пригороднОГО, пассажирскОГО, последнЕГО сообщениЯ/ зданиЯ | эТОЙ грузовОЙ, пригороднОЙ, пассажирскОЙ, последнЕЙ платформЫ | эТИХ грузовЫХ, пригороднЫХ, пассажирскИХ, последнИХ вагонОВ и платформ |
| Д.П. | чему? | эТОМУ грузовОМУ, пригороднОМУ, пассажирскОМУ, последнЕМУ вагонУ | ЭТОМУ грузовОМУ, пригороднОМУ, пассажирскОМУ, последнЕМУ сообщениЮ/ зданиЮ | эТОЙ грузовОЙ, пригороднОЙ, пассажирскОЙ, последнЕЙ платформЕ | эТИМ грузовЫМ, пригороднЫМ, пассажирскИМ, последнИМ вагонАМ и платформАМ |
| В.П. | что? | этот грузовОЙ, пригороднЫЙ, пассажирскИЙ, последнИЙ вагон | эТО грузовОЕ, пригороднОЕ, пассажирскОЕ, последнЕЕ сообщениЕ/ зданиЕ | эТУ грузовУЮ, пригороднУЮ, пассажирскУЮ, последнЮЮ платформУ | эТИ грузовЫЕ, пригороднЫЕ, пассажирскИЕ, последнИЕ вагонЫ и платформЫ |

| Падеж | Вопрос | Единственное число | | | Множественное число |
|-------|----------|---|--|--|--|
| | | Мужской род (м.р.) | Средний род (ср.р.) | Женский род (ж.р.) | |
| Т.П. | (с) чем? | этИМ грузовЫМ, пригороднЫМ, пассажирскИМ, последнИМ вагонОМ | этИМ грузовЫМ, пригороднЫМ, пассажирскИМ, последнИМ сообщениЕМ/ зданиЕМ | этОЙ грузовОЙ, пригороднОЙ пассажирскОЙ, последнЕЙ платформОЙ | этИМИ грузовЫМИ, пригороднЫМИ, пассажирскИМИ, последнИМИ вагонАМИ и платформАМИ |
| П.П. | о чём? | об этОМ грузовОМ, пригороднОМ, пассажирскОМ, последнЕМ вагонЕ | об этОМ грузовОМ, пригороднОМ, пассажирскОМ, последнЕМ сообщениИИ/ зданиИИ | об этОЙ грузовОЙ, пригороднОЙ, пассажирскОЙ, последнЕЙ платформЕ | об этИХ грузовЫХ, пригороднЫХ, пассажирскИХ, последнИХ платформАХ |

