

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**  
**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

**Ломотько Денис Вікторович**

УДК 656.225

**ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ЗАЛІЗНИЦЬ**  
**УКРАЇНИ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ**

05.22.01 – Транспортні системи

Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук

Науковий консультант

Бутько Тетяна Василівна, д.т.н., професор

Харків-2008

## ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ.....	8
ВСТУП.....	9
РОЗДІЛ 1 АНАЛІЗ ДОСЛІДЖЕНЬ В ОБЛАСТІ ТЕХНОЛОГІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ.....	17
Аналіз експлуатаційних показників та напрямків удосконалення транспортного процесу залізниць в умовах реформування.....	17
Аналіз основних показників транспортного процесу залізниць України .....	17
Основні напрямки вирішення проблем організації транспортного процесу залізниць України та інших країн в умовах реформування .....	24
Аналіз досліджень в області оптимізації транспортного процесу залізниць .....	30
Аналіз досліджень в області оптимізації технології функціонування залізниці та інших видів транспорту на основі логістичних принципів.....	30
Аналіз досліджень в області удосконалення інформаційного забезпечення транспортного процесу залізниць та інших видів транспорту	39
Аналіз досліджень в області моделювання та оптимізації транспортних процесів на базі логістичних принципів .....	43
Аналіз досліджень в області формування логістичних технологій на транспорті.....	49
Поставка задач та розробка структурно-логічної схеми дослідження ..	53
Висновки з розділу .....	55
РОЗДІЛ 2 РОЗРОБКА МЕТОДОЛОГІЧНОГО ПІДХОДУ ФОРМУВАННЯ І ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ ЗАЛІЗНИЦЬ ...	57
Методологічний підхід формування та формалізації процесу функціонування логістичних систем залізничного транспорту в умовах реформування.....	57
Оптимізація структури логістичної системи доставки вантажів на основі множини критеріїв ресурсозберігаючих підходів .....	68

Формування концепції управління технологією функціонування та організаційною структурою системи логістичних центрів залізниць.....	75
Управління організаційною структурою системи логістичних центрів залізниць.....	75
Концепція формування технології та ефективного управління організаційної структурою логістичних центрів залізниць України.....	80
Висновки з розділу .....	84
<b>РОЗДІЛ 3 УДОСКОНАЛЕННЯ НАУКОВИХ ПІДХОДІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ В УМОВАХ УПРАВЛІННЯ ОБМЕЖЕНИМ РЕСУРСОМ .....</b>	<b>87</b>
Формування логістичної технології розподілу рухомого складу на залізничному полігоні та її оптимізація.....	87
Створення передумов щодо формування системи управління обмеженими ресурсами залізниць.....	87
Формалізація технології розподілу рухомого складу під навантаження на залізничному полігоні на базі динамічної моделі .....	89
Формування технології розподілу рухомого складу під навантаження у межах ВТЛЛ.....	102
Формування моделі транспортного процесу з оптимізацією розподілу обмеженого ресурсу з використанням апарату нечіткої логіки	105
Формування наукових основ організації транспортного процесу залізничних підрозділів на базі моделі розподілу ресурсів з використанням мереж Петрі.....	112
Формалізація технології функціонування залізничних підрозділів на основі моделі розподілу ресурсів з використанням гібридних мереж Петрі	112
Перевірка та діагностування моделі розподілу обмеженого ресурсу на мережі Петрі .....	116
Моделювання за допомогою мережі Петрі технології розподілу обмеженого ресурсу на прикладі розподілу універсальних контейнерів та засобів механізації .....	118

Організація транспортного процесу залізниць в умовах формування критеріїв оцінки ефективності технології розподілу ресурсу на полігоні	121
Висновки з розділу .....	127
<b>РОЗДІЛ 4 ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ОПТИМІЗАЦІЇ МАРШРУТУ ПРЯМУВАННЯ ПОЇЗДІВ .....</b>	<b>129</b>
Оптимізація графіку транспортного обслуговування залізницями вантажовласників в умовах невизначеності .....	129
Особливості функціонування системи доставки вантажів у межах логістичних ланцюгів на залізничному транспорті.....	129
Модель оптимізації графіку транспортного обслуговування залізницями з урахуванням затримок .....	132
Розробка моделі оптимізації маршруту прямування поїздів з урахуванням логістичного обмеження «точно у строк» на основі використання нечіткої логіки .....	137
Моделювання технологічного процесу функціонування логістичного ланцюгу доставки вантажів в умовах оптимізації маршруту прямування поїздів.....	143
Формування гнучкої системи логістичних ланцюгів доставки вантажу на мережі залізниць України .....	148
Формування методології створення гнучкої системи логістичних ланцюгів на мережі залізниць України .....	148
Формування моделі логістичних ланцюгів доставки вантажу на мережі залізниць України з використанням апарату нечітких множин.....	150
Оцінка якості та адекватності результатів моделювання .....	154
Формування маршруту прямування поїздів на залізничній дирекції К з урахуванням логістичного принципу «точно у строк» .....	156
Висновки з розділу .....	157

РОЗДІЛ 5 РОЗРОБКА КОМПЛЕКСУ МОДЕЛЕЙ ВЗАЄМОДІЇ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ У ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГАХ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	160
Формування єдиної технології транспортно-логістичного обслуговування за участю різних видів транспорту .....	160
Формалізація сумісної логістичної технології роботи портів та залізничних вузлів.....	164
Формування оптимізаційних моделей сумісної роботи портів та залізничних вузлів на основі логістичних методів.....	164
Формування оптимальної логістичної технології сумісної роботи порту та залізниці на прикладі Одеського транспортного вузла.....	175
Формалізація сумісної роботи підприємств гірничо-металургійного комплексу та залізничних вузлів на основі логістичних методів.....	178
Удосконалення технології функціонування транспортних вузлів, які пов'язані з перетинанням державних кордонів зі зміною ширини колії ....	185
Удосконалення методів планування вантажної роботи на залізничному полігоні з використанням нечіткої логіки на базі логістичних принципів .	187
Висновки з розділу .....	194
РОЗДІЛ 6 РОЗРОБКА НАУКОВИХ МЕТОДІВ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ НА БАЗІ НЕЧІТКОЇ ЛОГІКИ У ТРАНСПОРТНОМУ ПРОЦЕСІ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	197
Формування нечіткої бази знань та системи підтримки прийняття рішення у ВТЛЛ на основі логістичних принципів .....	197
Формування методології створення єдиної системи підтримки прийняття рішень для підрозділів залізниць .....	197
Розробка методів формування нечіткої бази знань та системи підтримки прийняття рішення при управлінні інформаційними логістичними потоками .....	207
Формування наукового методу оцінки та відбору нечіткої інформації при формуванні СППР у транспортному процесі залізниць .....	211

Висновки з розділу .....	220
<b>РОЗДІЛ 7 МЕТОДИ ОЦІНКИ СИНЕРГЕТИЧНОГО ЕФЕКТУ ТА РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ЙОГО ПЕРЕРОЗПОДІЛУ МІЖ УЧАСНИКАМИ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА.....</b>	<b>222</b>
Формування критеріїв оптимізації варіантів ТЛО з динамічним управлінням обмеженим ресурсом на залізничному полігоні.....	222
Розробка основних напрямків підвищення конкурентоспроможності логістичної системи залізниць та зменшення витрат у процесі логістичного обслуговування .....	229
Створення та перевірка моделі управління обмеженим ресурсом логістичної системи на базі лізингу рухомого складу .....	229
Удосконалення процедури перерозподілу синергетичного ефекту між елементами ВТЛЛ з використанням системи стимулювання підрозділів.	234
Формування високоефективної технології обслуговування вантажовласників в умовах сервісного логістичного центру.....	238
Формування критерію оцінки ефективності варіантів транспортно-логістичного обслуговування, як складової організації транспортного процесу залізниць .....	244
Формування системи вибору комплексу транспортно-логістичних послуг при взаємодії залізниці та вантажовласника .....	244
Розробка технології формування гнучкої системи транспортно-логістичного обслуговування залізницями.....	248
Формування системи ідентифікації варіанту транспортно-логістичного обслуговування залізницями з використанням нечіткої логіки	252
Висновки з розділу .....	257
<b>ВИСНОВКИ .....</b>	<b>259</b>
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ .....</b>	<b>263</b>
Додаток А Визначення доцільності формування системи логістичних центрів з використанням існуючої інфраструктури (на прикладі полігону Південної залізниці) .....	299

Додаток Б Функціональні задачі залізничних логістичних центрів різних рівнів.....	305
Додаток В Оптимізація розподілу обмеженого ресурсу з використанням апарату нечіткої логіки на прикладі розподілу вагонів на полігоні дирекції залізничних перевезень.....	311
Додаток Г Порівняння варіантів лізингу засобів транспорту.....	314
Додаток Д Використання підходу до формування системи підтримки рішення для пошуку оптимального терміну доставки в залежності від вантажообігу...	316
Додаток Е Аналіз ефективності лізингових схем для транспортного процесу залізничного підрозділу О.....	319
Додаток Ж Побудова визначених функцій приналежності нечітких множин для лінгвістичних атрибутів.....	323
Додаток К Процедура розрахунку показників вершини мережі.....	327
Додаток Л Формування логістичної технології взаємодії залізничного та автомобільного видів транспорту при ТЛО на прикладі Харківського залізничного вузла.....	328
Додаток М Технологічні графіки роботи функціонування транспортних вузлів, які пов'язані з перетинанням державних кордонів зі зміною ширини колії.....	335
Додаток Н Зведена характеристика основних засобів ДП Одеський торговельний морський порт.....	337
Додаток П Статистичний аналіз показників роботи комплексів ДП Одеський торговельний морський порт за 2005-2006 рр.....	347
Додаток Р Розрахунок оптимальної маси партії вантажу у маршруті для ВПК морського порту.....	360
Додаток С Акти впровадження.....	363

## ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

АСК ВП УЗ - автоматизована система керування вантажними перевезеннями  
Укрзалізниці;

АСКОПД - автоматизована система керування та обробки перевізних  
документів;

АСОУП – автоматизована система організації та управління перевезеннями;

ВПК – вантажо-переваньтажувальний комплекс;

ВРМ – вантажно-розвантажувальні машини;

ВТЛЛ – виробничо-транспортний логістичний ланцюг;

ГЮЦ - головний інформаційно-обчислювальний центр;

ІСЦ - інформаційно-статистичний центр залізниці;

КСЕОД - комплексна система електронного обміну даними;

РЛЦ – регіональний логістичний центр;

СППР – система підтримки прийняття рішень;

ТГНЛ - телеграма - натурний лист;

ТЕО – транспортно-експедиційне обслуговування;

ТЛО – транспортно-логістичне обслуговування;

ЦФТО МШС РФ – система фірмового транспортного обслуговування  
Міністерства шляхів сполучення Росії.



## ВСТУП

**Актуальність теми.** Одними із основних напрямків удосконалення організації транспортного процесу залізниць України є забезпечення конкурентоспроможності та прибутковості в умовах транспортного ринку, реформування галузі та інтеграції до Європейської співдружності. Вирішення цієї наукової проблеми можливо здійснити шляхом впровадження логістичних принципів в усі ланки перевізного процесу. Даний напрямок відповідає вимогам Державної програми реформування залізничного транспорту України і низці директивних документів Укрзалізниці. Процес формування логістичних технологій організації транспортного процесу залізниць України повинен носити комплексний характер і сприяти процесам реформування, враховувати інтереси усіх учасників перевізного процесу, бути спрямованим на ресурсозберігаючі технології при використанні обмежених ресурсів (рухомого складу, вантажних механізмів, тощо), на покращення кількісних і якісних показників експлуатаційної роботи. В умовах зростання обсягів перевезень при наявності конкуренції з іншими видами транспорту та при підвищенні вимог клієнтури до якості транспортного обслуговування особливо актуальним стає вирішення наукової проблеми створення методологічних основ для формування логістичних ланцюгів, що, у свою чергу, передбачає створення високоефективних технологій перерозподілу та використання засобів транспорту, визначення раціональних маршрутів прямування вантажних поїздів, формування адаптивної системи взаємодії залізничного та інших видів транспорту у транспортних вузлах зі створенням відповідних сучасних систем підтримки прийняття рішень (СППР). Розробка комплексу відповідних математичних моделей є засобом для вирішення цієї наукової проблеми, що дозволить визначити раціональну технологію організації транспортного процесу залізниць України, скоротити експлуатаційні витрати та сформувати ієрархічну систему логістичних центрів Укрзалізниці. Запропоновані методи і технології є основою для удосконалення взаємодії різних видів транспорту у процесі логістичної діяльності на залізничному транспорті України, держав СНД і Балтії, а також Європейського Союзу. Ці напрямки

розробки логістичних технологій організації транспортного процесу залізниць дозволяють вважати тему дисертації актуальною.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційна робота виконувалась відповідно до Державної програми реформування залізничного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. N 651-р), Закону про інформатизацію на залізничному транспорті, а також до науково-дослідних робіт «Розробка і дослідження технології перевізного процесу на залізничному транспорті на основі ресурсозбереження» (держ. реєстр. № 0105U000898), «Розробка математичної моделі та технології автоматизованого поточного планування поїздоутворення на сортувальній станції» (держ. реєстр. № 0107U000105), «Розробка концепції реформування і Програми розвитку промислового залізничного транспорту ДК „Промтранс” на основі ресурсозберігаючих технологій на період 2007 – 2015 рр.» (держ. реєстр. № 0107U000104), «Проведення дослідження та розробка концепції, технології і організаційної структури по створенню логістичного центру залізниць України» (держ. реєстр. № 0107U002794).

**Мета та задачі дослідження.** Метою дисертаційної роботи є формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів в умовах технічних, технологічних, інфраструктурних та фінансових обмежень для отримання синергетичного ефекту при виконанні вантажних перевезень.

Досягнення цієї мети передбачає постановку та вирішення таких основних задач:

- проаналізувати тенденції розвитку технології транспортного процесу в Україні і за кордоном;
- створити методологічний підхід, що удосконалює процес функціонування залізничного транспорту, як великої динамічної логістичної системи;
- розробити концепцію щодо вирішення наукової задачі формування та ефективного управління організаційною структурою логістичних центрів залізниць України;

- удосконалити наукові підходи щодо організації системи доставки вантажів на базі комплексу моделей технологічних процесів в умовах розподілу обмеженого ресурсу при формуванні виробничо-транспортних логістичних ланцюгів з оптимізацією маршруту прямування поїздів;
- розробити комплекс моделей, що реалізує транспортний процес сумісної роботи залізниць з іншими видами транспорту в межах транспортних вузлів на основі логістичних принципів;
- удосконалити методи планування вантажної роботи на залізничному полігоні у межах виробничо-транспортних логістичних ланцюгів з урахуванням невизначеності вихідних даних;
- розробити наукові методи організації раціональної технології управління інформаційними логістичними потоками в умовах формування системи підтримки прийняття рішень з оптимізацією процесу відбору інформації;
- удосконалити процедуру перерозподілу синергетичного ефекту між елементами виробничо-транспортних логістичних ланцюгів з використанням системи стимулювання підрозділів та управлінням ресурсами на базі лізингових схем;
- сформулювати критерій оцінки ефективності варіантів транспортно-логістичного обслуговування для вантажовласників.

*Об'єкт дослідження* – транспортний процес залізниць України.

*Предмет дослідження* – формування транспортного процесу залізниць на основі логістичних принципів.

**Методи дослідження.** Методи системного аналізу використано при формалізації процесу функціонування залізничного транспорту, як великої динамічної логістичної системи. Методи теорії прийняття рішень у складних системах – при оптимізації системи доставки вантажів на основі багатокритеріального ресурсозберігаючого підходу. Методи теорії систем масового обслуговування – при вирішенні задачі оптимізації роботи логістичного центру. Методи теорії нечітких множин та нечіткої логіки – при вирішенні задачі створення та ефективного управління організаційною

структурою логістичного центру, при формалізації транспортного процесу в умовах раціонального розподілу обмеженого ресурсу, при формуванні систем підтримки прийняття рішень на залізницях. Методи теорії графів, множин, мереж Петрі, методи динамічного та стохастичного програмування - при моделюванні технологічних процесів розподілу обмеженого ресурсу, при формуванні критерію оптимальності функціонування елементів виробничо-транспортних логістичних ланцюгів. Методи нелінійного програмування – при оптимізації управління вантажопотоками. Методи теорії імовірності і математичної статистики – для виявлення закономірностей показників функціонування залізничної мережі, клієнтів, залізничного та інших видів транспорту.

**Наукова новизна одержаних результатів.** У дисертації сформовано закономірності організації транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів, які, на відміну від відомих раніше, враховують наявність технічних, технологічних, інфраструктурних та фінансових обмежень з метою отримання синергетичного ефекту при виконанні вантажних перевезень.

Вперше сформовано підходи щодо організації транспортного процесу залізниць України, як динамічної транспортної системи, що забезпечують функціонування виробничо-транспортних логістичних ланцюгів та отримання синергетичного ефекту, а саме:

- створено комплекс динамічних моделей транспортного процесу залізниць України, що формалізують розвиток структури та технології залізничної транспортної системи на базі логістичних принципів із забезпеченням підвищення її ефективності в умовах управління обмеженим ресурсом та з оптимізацією маршруту прямування поїздів з урахуванням невизначеності;
- створено наукові основи організації логістичної технології роботи залізнично-водних транспортних вузлів України на базі моделі нелінійного програмування, яка на відмінність від інших, оптимізує масу вантажу у маршруті та кількість вантажу «на колесах»;

- створено комплексний метод перерозподілу синергетичного ефекту від функціонування виробничо-транспортних логістичних ланцюгів на основі багатокритеріальних ресурсозберігаючих підходів в умовах використання компенсаторної схеми стимулювання учасників транспортного процесу.

Удосконалені та набули подальшого розвитку:

- удосконалено наукові основи формування оптимальної технології використання обмеженого ресурсу у виробничо-транспортних логістичних ланцюгах за рахунок створення комплексу моделей на базі розширених мереж Петрі та з динамічними обмеженнями на ресурс з урахуванням нечіткості вихідних даних;
- подальшого розвитку набули наукові підходи щодо управління вантажопотоками у процесі їх надходження до вантажовласника з урахуванням часу затримок по елементах виробничо-транспортних логістичних ланцюгів в умовах нечіткості вихідних даних;
- подальшого розвитку набула методологія управління інформаційними потоками в логістичній системі залізниць України за рахунок рішення наукової задачі формування нечіткої бази знань та створення системи підтримки прийняття рішень шляхом використання нечітких множин та методів оцінки та відбору нечіткої інформації.

**Практичне значення одержаних результатів.** Матеріали дисертаційної роботи використано при розробці Концепції створення логістичного центру залізниць України, Концепції реформування і Програми розвитку промислового залізничного транспорту ДК «Промтранс», в нормативно-керуючих документах та інструкції Укрзалізниці (наказ 491-Ц від 12.12.2006 р).

Розроблений комплекс моделей, що реалізує процес розподілу обмеженого ресурсу та оптимізує маршрут прямування поїздів дозволяє визначати раціональні варіанти функціонування залізничних підрозділів з урахуванням специфіки транспортного процесу залізниць України та скоротити простій вагонів на станціях. Отримані результати впроваджено на залізничних підрозділах Південної, Південно-Західної та Одеської залізниць. Зокрема, на Південній

залізниці впровадження дозволило отримати скорочення простою вантажного вагону під однією вантажною операцією на 2.9%, простою на одній технічній станції на 2.1%, прискорено обіг вантажного вагону на 1.6% та порожній пробіг скорочено на 2.2%. На Південно-Західній залізниці у результаті впровадження запропонованих заходів обіг вантажного вагону прискорено на 1.2% та порожній пробіг скорочено на 1.9%.

Розроблена технологія організації транспортного процесу на основі нечітких систем підтримки прийняття рішень дозволяє підвищити якість роботи оперативного персоналу на основі надання обґрунтованих варіантів управлінських рішень, що забезпечує зменшення експлуатаційних витрат. Впровадження даної технології на Одеській залізниці показало скорочення простою під однією вантажною операцією на 2.7%, скорочення обсягу маневрової роботи на 1.7%, прискорення обігу вантажного вагону на 1.5% та зменшення порожнього пробігу вагонів на 1.4%.

Розроблені методологічні підходи та комплекс моделей з оптимізації маршруту прямування поїздів та удосконалення технології взаємодії різних видів транспорту використовуються у навчальному процесі УкрДАЗТ при вивченні дисципліни «Транспортна логістика», у дипломному проектуванні, при виконанні навчально-дослідних робіт студентів, в Інституті перепідготовки та підвищення кваліфікації при УкрДАЗТ. Практичне впровадження результатів роботи підтверджується відповідними актами впровадження.

**Особистий внесок здобувача.** У наукових працях, опублікованих зі співавторами, особистий внесок полягає в: [348, 352] - проведено аналіз мереж Петрі, обґрунтовано напрямки їх поширень, використано розроблені поширення для побудови моделей; [345, 346, 350, 351, 367] – проведено аналіз показників транспортного процесу у транспортних вузлах і розроблено моделі реалізації технології взаємодії залізничного та інших видів транспорту; [344, 349, 355, 356] – розроблено методику розподілу обмеженого ресурсу та визначено сферу її застосування; [347, 354, 363, 364] – сформовано методологію побудови інформаційно-керуючої системи логістичних центрів залізниць; [366, 357, 358,

361, 362] – розроблено комплекс моделей, що відтворюють транспортний процес елементів логістичного ланцюгу; [353, 359, 360] – сформовано економіко-математичні моделі щодо обґрунтування запропонованих заходів.

У додаткових наукових працях: [365] – запропоновано технологію технічного обслуговування сортувальних пристроїв з урахуванням впливу конструктивних факторів.

**Апробація результатів дисертації.** Основні положення дисертації доповідались, обговорювались і були схвалені на:

- 67-й, 68-й та 69-й міжнародних науково-технічних конференціях кафедр академії та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств (м. Харків, УкрДАЗТ, 2005- 2007 р.);
- 18-й та 19-й міжнародних науково-практичних конференціях «Перспективні системи управління на залізничному, промисловому та міському транспорті» (м. Алушта, 2005-2006рр.);
- 3-й науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління» (24-25 листопада 2005 р., м Київ, КУЕТТ);
- I-ой Международной научно-практической конференции "Современные научные достижения - 2006" (г. Днепропетровск, 20-28 февраля 2006);
- Міжнародних науково-практичних конференціях «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» ЕКУЗТ 2006 та ЕКУЗТ 2007 (м. Судак, 2006-2007 рр.);
- Международной научно-технической конференции «Современные проблемы управления перевозочным процессом. Повышение качества подготовки специалистов и уровня научных исследований» (г. Москва, МИИТ, 16-17 ноября 2006 г.);
- Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні інформаційні технології на транспорті, в промисловості та освіті» (м. Дніпропетровськ, ДІТ 14-15 травня 2007 р.);

- 1-й міжнародній науковій конференції «Ресурсозберігаючі технології в експлуатації засобів транспорту в умовах реформування залізниць України» (м. Євпаторія, 22-25 травня 2007 р.);
- 20-й міжнародній науково-практичній конференції «Перспективные системы контроля и управления на железнодорожном транспорте» (м. Алушта, жовтень 2007 р.);
- Международной научно-практической конференций «Научные исследования и их практическое применение. Современное состояние и пути развития '2007» (г. Одеса, 1 - 15 октября 2007 г.).

Дисертаційна робота повністю доповідалась на:

- науковому семінарі кафедри Морські перевезення Одеського національного морського університету;
- науковому семінарі кафедр Аеропорти, Економіки, Транспортних систем та маркетингу, Транспортного права, системного аналізу та логістики, Менеджменту Національного транспортного університету;
- науково-технічній нараді Державного науково-дослідного центру Укрзалізниці;
- розширеному засіданні кафедри Управління експлуатаційною роботою Української державної академії залізничного транспорту.

**Публікації.** За темою дисертації опубліковано 34 наукові роботи у виданнях, що затверджені ВАК України, та 3 додаткових праці.

**Структура та обсяг дисертації.** Дисертація складається з вступу, семи розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Повний обсяг роботи складає 393 сторінок, з яких обсяг основного тексту 268 сторінок, робота ілюстрована 67 рисунками з яких 6 рисунків на 5 стор., наведено 8 таблиць, з яких 2 таблиці на 2 стор. Список використаних джерел складає 367 найменувань на 35 сторінках, 14 додатків на 74 сторінках.



## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1 Аванесов Ю.А., Клочко А.Н. и др. Основы коммерческой деятельности на рынке товаров и услуг. - ; ТОО “Люкс арт”, 1995. – 176 с.
- 2 Алексеев А.В. Интерпретация и определение функций принадлежности нечетких множеств // Методы и системы принятия решений. Рига. 1979. С. 42 - 50.
- 3 Андрианов В. И., Трофимов С. В. Сущность проблемы взаимодействия производства и промышленного транспорта// Вестник ВНИИЖТ. 2003.- № 3. – 68 с.
- 4 Апатцев В.И., Эрлих Н.В. Рациональное использование подвижного состава за счет совершенствования управления местной работы Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. — М.: РГОТУПС, 2005. — 290с.
- 5 Бабаев М.М. Методологія інформаційного забезпечення вантажних та пасажирських перевезень на основі автоматизації процесів розпізнавання рухомих об'єктів залізничного транспорту: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.08 / Харк. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 1999. — 36 с.
- 6 Бабушкин Г.Ф. Планирование работы транспортных машин при внутривозовских перевозках. // Механизация и автоматизация производства. - 1991.- №3.- С. 24-26.
- 7 Бабушкин Г.Ф. Проблемы управления процессами межцеховых перевозок. // Автошляховик України. - 2001.- №3. – С. 10-11.
- 8 Бабушкин Г.Ф. Совершенствование систем управления процессами межцеховых перевозок. // Вестник Национального технического университета “Харьковский политехнический институт”. Сборник научных трудов. №10. Харьков: НТУ “ХПИ”, - 2001. – С.56-61.

- 9 Бабушкин Г.Ф. Составление рациональных маршрутов работы транспортных машин на промпредприятиях. // Сб. тр. МИИТ. – Вып. 548, М.: МИИТ - 1976. – С.67-69.
- 10 Бабушкин Г.Ф. Управление процессами заводских перевозок безрельсовым колесным транспортом на основе логистики.– Запорожье: ЗНТУ, 2002.– 319 с.
- 11 Бабушкин Г.Ф. Управление процессами заводских перевозок в аспекте логистических систем. // Вісник Східноукраїнського Державного університету. Науковий журнал. Серія “Промисловий транспорт”- 1999.-№2 (18).- С. 230-236.
- 12 Бабушкін Г.Ф. Підвищення ефективності систем управління процесами заводських перевезень безрейковим колісним транспортом: Дис. д-ра тех. наук: 05.22.12 / Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, м. Луганськ, 2003.
- 13 Бабушкін Г.Ф. Технологія та організація транспортно-складських робіт на промисловому транспорті. - К.: ІСДО.- 1993.- 199 с.
- 14 Бабушкін Г.Ф. Формалізація систем управління процесами міжцехових перевезень. // Вісник Сумського національного аграрного університету. - 2002.- №8. – С. 79-83.
- 15 Багинова В.В., Шомоева Т.Т. О моделировании региональной транспортной системы с позиций синергетического подхода // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.3. - 197 с.
- 16 Базові технічні вимоги до рухомого складу для безперевантажувальних перевезень у сполученні "Схід - Захід" / А.В. Донченко, М.В. Троцький, А.Г. Крупа, Ю.В. Дьомін // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 1. — С. 3-6.
- 17 Балобанов А.О., Малиндретос Г., Москвиченко И.М. и др. Транспортная логистика и интермодальные перевозки. Одесса: Астропринт, 2004. – 67 с.

- 18 Бараш Ю.С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні // Заліз. трансп. України. — 2006. — N 5. — С. 49-53.
- 19 Баркалов С. А., Курочка П. Н., Смирнов И. М. Динамическая производственная система со связанными затратами. // Сб. научных трудов международной конференции «Современные сложные системы управления» Воронеж, 26 – 28 мая 2003 г. т.2 с. 3 – 6.
- 20 Басевич Т., Худзикевиц А., Голошевски А. Новые возможности унификации железнодорожной транспортной системы // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. Техн. науки. – Сер. Транспорт. – 2003. – №9(67). – С.190-191.
- 21 Бауэрсокс Д.Д., Клосс Д.Д. Логистика: интегрированная цепь поставок / Перевод с англ. М: ЗАО "Олимп-Бизнес", 2001.
- 22 Белый Б.Н., Дербенцев Д.А., Юхименко А.И. Модели управления товарными запасами. - Киев: КТЭИ, 1978.
- 23 Бобровський В.І. Теоретичні основи удосконалення конструкції та технології роботи залізничних станцій: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.20 / Дніпропетр. нац. ун-т залізнич. трансп. ім. В.Лазаряна. — Д., 2002. — 33 с.
- 24 Бобровский В.И. Моделирование системы управления пропуском поездов через пересечения // Концепція підвищення ефективності вантажних перевезень на залізничному транспорті: Міжвуз. зб. наук. пр. - Вип. 33. - Харків: ХарДАЗТ, 1998. -с. 71-79.
- 25 Бобровский В.И., Козаченко Д.Н. Интегрированные модели железнодорожных станций // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. - 2002. - № 4, 5 (додаток). - с. 23.
- 26 Бобровский В.И. Функциональное моделирование железнодорожных станций // Тези доповідей міждержавної конференції “Комп’ютерне моделювання”. - Дніпродзержинськ: ДДТУ, 1999. - с. 42-43.
- 27 Болт Г. Практическое руководство по управлению сбытом. (Пер. с англ.). – М: Экономика, 1992.

- 28 Большие технические системы: проектирование и управление / Артюшин Л.М., Зиятдинов Ю.К., Попов И.А., Харченко А.В. Под ред. Попова И.А. – Харьков: Факт, 1997.- 400 с.
- 29 Бурков В. Н., Заложнев А.Ю., Новиков Д. А. Теория графов в управлении организационными системами. М.: Синтег, 2001.-124 с.
- 30 Бурков В.В., Ириков В.А. Модели и методы управления организационными системами. Москва.- Наука, 1994. - 266 с.
- 31 Бурков В.Н., Горгидзе И.А., Ловецкий С.Е. Прикладные задачи теории графов. Тбилиси: Мецниереба, 1974. - 234 с.
- 32 Бурков В.Н., Джавахадзе Г.С. Экономико-математические модели управления развитием отраслевого производства. М.: ИПУ РАН, 1997. – 64 с.
- 33 Бутько Т.В, Лаврухін О.В. Удосконалення технології організації перевезень в умовах невизначеності на основі раціонального використання засобів транспорту. Зб. наук. праць. - Донецьк: ДонІЗТ, 2006. – Вип. 8. - С. 21-29.
- 34 Бутько Т.В., Данько М.І., Огар О.М., Топчієв М.П. Розробка моделі для визначення витрат палива гірковими локомотивами при насуві та розформуванні составів // Коммунальное хозяйство городов. – Харьков: Техника, 2004. –Вып. 58. -С.217 – 220.
- 35 Бутько Т.В., Данько М.І., Сіконенко Г.М. Оптимізація роботи мережі залізниць на основі раціонального розподілу сортувальної роботи // Коммунальное хозяйство городов. –Харьков: Техника, 2004. -Вып 58. - С.196-200.
- 36 Бутько Т.В., Долгополов П.В. Удосконалення оперативного управління експлуатаційною роботою залізничного вузла з використанням математичного апарату нечіткої логіки // Наука в транспортному вимірі: Тези доповідей I Міжнародної науково-практичної конференції. – К. – Міністерство транспорту та зв'язку України. – 2005. – С. 243.
- 37 Бутько Т.В., Лаврухін О.В. Планування перевезень вантажу на основі раціональної організації вагонопотоків на залізниці із застосуванням теорії

- нечітких множин // Східно-Європейський журнал передових технології 2004.- Спецвипуск 7 [1]. – с. 16-19.
- 38 Извозчикова В.В., Матвейкин И.В., Попов А.А. Методика оценки и отбора информации при создании базы данных экспертных систем // В сб. Перспективные информационные технологии и интеллектуальные системы. Оренбургский государственный университет – 2005 г.
- 39 Вальт Э.Б. Повышение конкурентоспособности железнодорожных контейнерных перевозок // Грузовая и коммерческая работа. Контейнерные перевозки. – 1998. – Вып. 2. (ЭИ/ЦНИИТЭИ)
- 40 Ван Хорн Дж. Основы управления финансами. – М.: Финансы и статистика, 1996.
- 41 Васильев Ф.П. Методы оптимизации. М.: Фактоал Пресс, 2002.
- 42 Великодний В.В., Жуковицкий И.В., Скалозуб В.В., Землянов В.Б., Цейтлин С.Ю. Компонентно-ориентированное программирование в разработках интегрированной среды автоматизированной системы управления железнодорожного транспорта Украины // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2005. – № 5. – С.63-68.
- 43 Винничук С.Д. Методи та алгоритми вирішення задач аналізу, проектування і управління розподілом потоків в гідравлічних розподільчих мережах: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 01.05.02 / НАН України. Ін-т пробл. моделювання в енергетиці ім. Г.Є.Пухова. — К., 2006. — 35 с.
- 44 Внукова С.М. Інформаційне забезпечення моніторингу перевезень // Заліз. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 14-15.
- 45 Внукова С.М. Інформаційне забезпечення моніторингу перевезень // Заліз. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 14-15.
- 46 Волков В.С. Изменить подход к управлению грузовыми перевозками // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.1.- 197 с.

- 47 Воркут А.І., Коцюк О.Я., Лебідь І.Г., Мельниченко О.І. Транспортно-експедиторська діяльність. Навч. Пос.-К.:УТУ, 1998.-С.264.
- 48 Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк., 1986. – 447 с.
- 49 Воркут Т.А. Модель управління процесами транспортного обслуговування підприємства // Автошляховик України. – 2001. – №3. – С. 6–9.
- 50 Воркут Т.А. До моделювання систем транспортного обслуговування // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів. – К.: НТУ, ТАУ. – 2003. – Вип.16. – С. 253–256.
- 51 Воркут Т.А. Системний аналіз організації транспортного обслуговування в ланцюгах постачань // Вісник УТУ, ТАУ. – К.: УТУ. – 2000. – Вип. 4. – С. 164–168.
- 52 Воркут Т.А. Системна модель оцінки логістичних рішень // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – 2005. – №2. – С. 6–10.
- 53 Воркут Т.А. Концепція оперативного управління процесами транспортного обслуговування підприємств власними парками автотранспортних засобів // Вісник НТУ, ТАУ. – К.: НТУ. – 2006. – Вип. 11. – С. 254–260.
- 54 Воронович Г. Б., Матейченко В. В., Номеровский А. И., Федюшин Ю. М. Элементы технологии моделирования на сетях Петри // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 3. – С. 86 – 88.
- 55 Гаджинский А.М. Логистика: Учебник. – 11-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2005.- 432 с.
- 56 Гайдачук В.Е., Филь С.А. Проблема проектирования салонов современных пассажирских самолетов/ // Вопр. проектир. и пр-ва конструкции летат. аппаратов. – Х.: ХАИ, 2004. – 38(3). – с.32-40.
- 57 Галабурда В.Г. Оптимальное планирование перевозок и маркетинг //Железнодорожный транспорт. - 1991.- №8. С. 60 - 63.

- 58 Галабурда В. Г. Концепция стимулирования спроса на транспортные услуги железных дорог по грузовым перевозкам. // Железнодорожный транспорт.- Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЦНИИТЭИ.- 1997. Вып. 3. с. 11-22.
- 59 Гмурман В.Е. Теория вероятностей и математическая статистика.- М.: Высшая школа, 1972.- 368 с.
- 60 Голубев Б.Л. Качественные аспекты привлечения транзитных грузов на российские железные дороги // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.1.- 197 с.
- 61 Гольштейн Е.Г., Юдин Д.Б. Задачи линейного программирования транспортного типа. М.: Наука, 1969. – 382 с.
- 62 Гончаров П.П. и др. Основы логистики: Учебное пособие. - Оренбург, 1995.- 84с.
- 63 Горчикова И.Н. Маркетинг и международное коммерческое право. – М: Внешторгиздат, 1997.
- 64 Господарський кодекс України. – Харків: Одіссей, 2003.
- 65 Господарський процесуальний кодекс України // Відомості ВР України. – 1992.-№6.
- 66 ГОСТ Р 51133-98 Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования. // Дороги. Информационная газета транспортных экспедиторов. №№ 3-5 - 1998.
- 67 ГСТУ 32.0.10.027-2001. Типова побудова технічних умов на надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом України. Наказ Міністерства транспорту України №368 від 08.06.2001 р.
- 68 Губенко В.К., Бабушкин Г.Ф., Кузькин А.Ф. Оптимизация оперативно-календарного плана доставки многономенклатурных мелкопартионных грузов на промышленных предприятиях // Вісник Приазовського державного технічного університету. Збірник наукових праць.– 2001.– № 11.– С. 273-276.

- 69 Губко М.В. Математические модели оптимизации иерархических структур. –М: ЛЕНАНД, 2006. – 264 с.
- 70 Далека В.Х. Наукові основи ресурсозбереження при експлуатації міського електричного транспорту: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.22 / Нац. трансп. ун-т. — К., 2005. — 36 с.
- 71 Данько М.І. Удосконалення методичного забезпечення ресурсозберігаючих технологій перевізного процесу залізничного транспорту // Зб. наук. праць. - Харків: УкрДАЗТ, 2004. -Вип.64. -С.123-126.
- 72 Данько М.І. Удосконалення планування перевізних процесів на залізничному транспорті методами нечіткої логіки // Новини науки Придніпров'я. -2005. -№2. -С.55-58.
- 73 Данько М.І. Узагальнена схема перевізного процесу залізницями України та її моделювання на кольорових мережах Петрі // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2005. -№3. -С.57-60.
- 74 Данько М.І. Визначення парку вагонів операторських компаній для забезпечення перевезень вантажів залізничним транспортом // Зб. наук. пр. Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – Вип.57. – С.121-128.
- 75 Данько М.І. Вирішення проблем удосконалення систем підтримки прийняття рішень на залізничному транспорті // Зб. Наукових праць УкрДАЗТ. Випуск 66. Харків, 2005.
- 76 Данько М.І. Моделювання витрат палива локомотивами у залізничному вузлі // Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. – 1999. - №3. -С.74-76.
- 77 Данько М.І. Модель прогнозування розподілу порожніх вагонів на дирекції залізничних перевезень із застосуванням теорії нечітких множин // Зб. наук. праць. -Харків: УкрДАЗТ, 2005. -Вип.71. -С.25-30.
- 78 Данько М.І., Бутько Т.В., Сіконенко Г.М. До питання визначення оптимальної кількості сортувальних станцій // Коммунальное хозяйство городов. -Харьков: Техника, 2002. -№45. - С.237-242.



- 79 Данько М.І., Крячко К.В. Теоретичні основи оптимального функціонування системи вантажної станції // Зб.наук.праць. - Харків: УкрДАЗТ, 2003. - Вип.53. -С.5-12.
- 80 Данько М.І., Лаврухін О.В. Прогнозування розподілу вагонопотоків на основі теорії нечітких множин // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – Харків, 2004. – Вип. № 2. – С. 80 – 83.
- 81 Данько М.І., Чеклов В.Ф. Прогнозування паливно-енергетичних витрат при розформуванні составів на сортувальних гірках // Інформаційно- керуючі системи на залізничному транспорті. - 2004. - Вип.2. -С.58-62.
- 82 Данько Н.И. «Цветные» сети Петри в задачах моделирования неоднородных технологических процессов // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. - 2003. -№6. -С.78-81.
- 83 Данько Н.И., Луханин Н.И., Михаль О.Ф. Адаптивные распределенные нечеткие управляющие системы с интеграцией эволюционного опыта на локально - параллельных алгоритмах // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. -2002. - №4,5. -С.60-64.
- 84 Деловой журнал «РЖД-партнер» №11 (87).- 2005
- 85 Джексон П. Введение в экспертные системы. – М.: Изд. дом «Вильямс». - 2001.
- 86 Дилигенский Н.В., Дымова Л.Г., Севастьянов П.В. Нечеткое моделирование и многокритериальная оптимизация производственных систем в условиях неопределенности: технология, экономика, экология М.: «Издательство Машиностроение - 1», 2004., 397 с.
- 87 Добров Г.М. и др. Технология программно-целевого управления. – К.: Техника, 1985.- 206 с.
- 88 Довідник основних показників роботи залізниць України (1996-2006 роки). К.: Укрзалізниця, 2007.-44 с.
- 89 Довідник основних показників роботи залізниць України 1994-2004 роки. - Київ: Укрзалізниця.- 2005.

- 90 Докучаева С. А. Методы расчетов бюджета стимулирования. // <http://www.marketing.spb.ru>
- 91 Доля В.К., Вдовиченко В.А. Определение рационального количества подвижного состава // Автомоб. трансп.: Сб. науч. тр. – Х., 2002. – Вып. 10. – С.72-74.
- 92 Доля В.К., Горяинов А.Н., Шептура А.Н. Влияние параметров работы автомобильного транспорта на функционирование логистической системы // Автомобильный транспорт: Сб. научн. трудов. – Вып. 4. – Харьков: ХГАДТУ - 2000. – С. 77-79.
- 93 Доля В.К., Калиниченко А.П. К вопросу координации совместной работы грузовых автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов // Вестн. Харьк. гос. автомоб.-дор. техн. ун-та. — 1999. — Вып. 10. — С. 61-63.
- 94 Дьомін Ю.В. Залізнична техніка міжнародних транспортних систем (вантажні перевезення): Моногр. Київ. ін-т залізн. трансп. — К.: Юнікон-Прес, 2001. — 341 с.
- 95 Елисеев С. Ю. Логистические принципы управления грузопотоками. // Вестник ВНИИЖТ, № 1. - 2006.
- 96 Елисеев С.Ю., Соснов Д.А., Савицкий А.Г., Москалев А.А. Интегрированная система АСТРА СС // Железнодорожный транспорт. – 2003, №2. – С. 36-44.
- 97 Енглезі І.П. Ефективність координованого управління транспортними потоками: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Нац. транспорт. ун-т. — К., 2004. — 21 с.
- 98 Жуковицкий И.В. Области "безразличного" управления в задаче регулирования скорости скатывания группы вагонов // Пробл. упр. и информатики. — 1999. — N 4. — С. 28-36.
- 99 Жуковицкий И.В., Остапец Д.А. Методика оценки состояния napольного оборудования с использованием микропроцессорных контроллеров // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. –2001.–№6.– С.8–12.

- 100 Жуковицкий И.В., Остапец Д.А. Совершенствование алгоритмов работы регулятора тормозной позиции // Інформаційно–керуючі системи на залізничному транспорті. –2006.–№2.–С.3–7.
- 101 Жуковицкий И.В., Устенко А.Б. О повышении точности определения сопротивления движению отцепов в условиях АСУ РСГ. // Автоматизированные системы управления технологическими процессами на железнодорожных станциях. Межвуз. сб. научн. тр. – Вып. 218/10. – Днепропетровск: ДИИТ. - 1981. - С.47-52.
- 102 Жуковицкий И.В., Устенко А.Б., Зиненко О.Л. Метод интерактивной динамической оптимизации распределения локомотивов для работы в поездах на основе оценки рисков. – “Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті” – 2006. - №4
- 103 Жуковицький І.В. Розвиток теорії та удосконалення систем автоматичного управління швидкістю скочування відцепів на сортувальних гірках: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.08: Харк. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 1999. — 34 с.
- 104 Закон України “Про ліцензування певних видів господарської діяльності” від 01.06.2000 № 1775 ІІІ
- 105 Закон України “Про транспорт” // Відомості ВР України. 1994.-№51
- 106 Закон України «Про господарські суди». Голос України.- 2001.- 10 липня.
- 107 Закон України «Про залізничний транспорт» // Відомості ВР України. – 1996.-№40.
- 108 Западня К.О. Моделі та методи автоматизованого планування транспортного обслуговування розподілених технологічних комплексів: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.13.06 / Нац. аерокосм. ун-т ім. М.С.Жуковського "Харк. авіац. ін-т". — Х., 2006. — 20 с.
- 109 Запара В.М., Кизим О.В. Подходы к определению районов тяготения региональных распределительных центров // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2001.- №5.– С. 25-30.

- 110 Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1. К.: Друкарня КІЗТ, 1999.
- 111 Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1. Наказ Міністерства транспорту № 551 України від 15.11.99
- 112 Иващенко А.А., Колобов Д.В., Новиков Д.А. Механизмы финансирования инновационного развития фирмы. М.: ИПУ РАН, 2005. – 66 с.
- 113 Ивницкий В.А., Поплавский А. А. Проблема перехода к информационно-управляющему режиму в системе оперативной организации перевозочного процесса // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №1, 2007 г. – с. 15-21.
- 114 Ивницкий В. А. Динамическая оптимизация прикрепления порожних нефтецистерн к станциям налива // Вестник ВНИИЖТ, 2003, № 2
- 115 Ивницкий В. А., Буянов В. А., Соколов Н. Б. Динамическая оптимизация обеспечения намечаемой погрузки погрузочными ресурсами // Вестник ВНИИЖТ. 2000. № 5. С. 28-31.
- 116 Извозчикова В.В., Матвейкин И.В., Попов А.А. Методика оценки и отбора информации при создании базы данных экспертных систем // В сб. Перспективные информационные технологии и интеллектуальные системы. Оренбургский государственный университет – 2005 г.
- 117 Иловайский Н.Д., Король В.А. Маркетинг в перевозках грузов. – М.: Транспорт. – 1995.
- 118 Калман Р., Фалб А., Арбиб М. Очерки по математической теории систем.- М.: Мир, 1971.- 398 с.
- 119 Кемени Дж., Снелл Дж. Кибернетическое моделирование: Некоторые приложения. - М.: Советское радио, 1972. - 192 с.
- 120 Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: Монографія. – 2-ге вид., переробл. і допов. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.

- 121 Ковалев В. И. Оптимальное планирование грузовых перевозок с учетом возврата порожних вагонов // Вестник ВНИИЖТ, 2002, № 6
- 122 Ковалев О. С. Задача планирования завоза/вывоза с учетом фактора времени и ее решение для условий логистических систем и систем экспресс-доставки грузов: автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.01/ Акад. гражд. авиации (техн. ун-т). - Санкт-Петербург, 2005. - 23 с.
- 123 Коен Г., Моллер П., Кадра Ж.-П. Алгебраические средства оценивания характеристик дискретно – событийных систем // ТИИЭР. – Т.77, № 1. – 30 – 53.
- 124 Козлов П.А. Приоритетные научно-технические разработки // Железнодорожный транспорт. –2001. -N 6. –с.61-64.
- 125 Компания "ЛизингПромХолд" передала в лизинг вагоны. Новости от 06 октября 2006 года. <http://www.advis.ru/>
- 126 Комплексная автоматизированная система управления железнодорожным транспортом/ Под ред. А. П. Петрова. - М.: Транспорт, 1977. -600 с.
- 127 Конституція України. - К.: Юрінком, 1996.
- 128 Концепція та Програма реструктуризації на залізничному транспорті України.- К.: НАБЛА, 1998.- 145 с.
- 129 Копитчук М.Б. Теоретичні основи побудови і засоби практичної реалізації інтегрованих інформаційних систем обліку вантажопотоків: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.06 / Одес. нац. політехн. ун-т. — О., 2003. — 35 с.
- 130 Котеленц А.П. Экономика и организация использования автомобильного транспорта. – м: “Транспорт”, 1997 – 310 с.
- 131 Котенко А.М., Ломотько Д.В. Розробка критеріїв якості транспортно – експедиційного обслуговування залізницями // Збірник наукових праць ХарДАЗТ № 44.- Харків: ХарДАЗТ, 2000. – с. 114-118.

- 132 Котенко А.М., Ломотько Д.В., Пилипейко О.М. Внесок факультету управління процесами перевезень у розвиток Харківщини //Залізничний транспорт України.- 2004.-№3.- с.52-53.
- 133 Котенко А.Н. Повышение эффективности и надежности работы грузовых станций: Учебн. пособ. - Харьков: ХарГАЖТ, 1994.- 80 с.
- 134 Котов В.Е. Сети Петри. М.: Наука, 1984. 160 с.
- 135 Кофман А. Введение в теорию нечетких множеств: Пер. с франц. - М.: Радио и связь, 1982.- 432 с.
- 136 Кофман А. Введение в теорию нечетких множеств: Пер. с франц. -М.: Радио и связь, 1982.- 432 с.
- 137 Кофман А., Алуха Х. Хил. Введение теории нечетких множеств в управлении предприятием. Минск: Высшая школа, 1992. 223 с.
- 138 Крамне Х. Логистика как фактор развития производства в условиях рыночной экономики: Подъёмно транспортная техника и склады. – 1991.№6. – С.43-45.
- 139 Креймер В.Ю., Фомазов В.О., Колесникова Н. М. Ефективність створення та функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів у межах Південної залізниці // Зб. наук. праць / ХарДАЗТ, 2000, – Вип. 44. – С. 125 – 130.
- 140 Крикавський Є. Логістика підприємства. – Львів: Державний університет “Львівська політехніка”, 1996. – 160 с.
- 141 Кристофидес Н. - Теория графов. Алгоритмический подход. М.: Мир, 1978.-432 с.
- 142 Кулаев Ю.Ф., Корж В.Т., Будяева А.Ю. Проблемы эксплуатации малодеятельных линий и участков железных дорог Украины // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 28-31.
- 143 Кулешов В.М., Доценко Ю.В. Оптимізація розподілу ресурсів для забезпечення сервісу перевезень на залізниці // Зб. наук. праць / ДонІЗТ; УкрДАЗТ, 2005.- Вип. 1. – с. 5-13.

- 144 Кутах О.П. Математичні моделі та інструментальні засоби інформатизації управління транспортними процесами: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.06 / НАН України. М-во освіти і науки України. Міжнар. наук.-навч. центр інформ. технологій та систем. — К., 2005. — 33 с.
- 145 Кутах О.П. Моделювання транспортних систем: Моногр. / Київ. ун-т економіки і технологій трансп. — К., 2004. — 195 с.
- 146 Кутыркин А. В. Разработка моделей и алгоритмов решения функциональных задач управления транспортными системами и производством: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 48 с.
- 147 Лаврова А.С. материальные потоки в логистике. – Саратов, ГТУ, 1995. – 36с.
- 148 Лаврухін О.В. Знаходження функції належності факторів впливу планової потреби у вагонах // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління: Тези доп. першої наук.-практ. конф. – К.: КУЕТТ, 2003.
- 149 Лаврухін О.В. Удосконалення АРМ поїзного диспетчера з використанням нечіткої логіки: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.20; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2004. — 21 с.
- 150 Лапкин А.И. Комплекс задач организации перевозок последовательными рейсами // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 8-10
- 151 Лапкін О.І. Організація і управління роботою флоту в формі послідовних рейсів: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.01/ Одес. нац. мор. ун-т. — О., 2004. — 39 с.
- 152 Ларин О.Н. К вопросу расчета оптимального размера заказа.  
<http://manage.ru/management/>
- 153 Левківський О.П. вибір стратегії формування транспортного процесу різних видів транспорту на базі логістичних принципів // Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. - 2008. - № 4. – С. 74 – 77.

- 154 Левковець П.Р., Мельниченко О.І. Управління виробничими процесами в транспортному комплексі //Системні методи керування, технологія та організація виробництва і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. - К.: УТУ, ТАУ. - 1999. - Вип. 8. – С. 158 – 163.
- 155 Леншин И. А., Смоляков Ю. И. Логистика. В 2-х ч.— М.: Машиностроение, 1996.
- 156 Ліщук А.І. Роль промислового виробництва в розвитку транспорту //Економіка промисловості України: Зб. наук. пр. – К.: РВПС НАН України. - 2002. – С. 236-241.
- 157 Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина: 2-е изд., перераб. и доп.- М.: ИНФРА-М, 2000. - 352 с.
- 158 Ломотько Д.В. Головка Т.В. Проблеми розподілу обмеженого ресурсу між транспортними підрозділами // Тезиси докладов І-ой Международной научно-практической конференции "Современные научные достижения - 2006" (Днепропетровск, 20-28 февраля 2006)
- 159 Ломотько Д.В., Запара В.М. Методика оценки качества работы центров фирменного транспортно-экспедиционного обслуживания. // Залізничний транспорт України.- 1998.- №2-3.- с.21-23.
- 160 Ломотько Д.В. Прогнозування попиту на ринку транспортних послуг методом Бокса-Дженкінса // Сб. научных трудов ХарГАЖТ № 38.- Харьков: ХарГАЖТ, 1999. с. 75-81.
- 161 Лукинский В.С., Цвиринько И.А. Варианты решения логистической задачи определения оптимального размера заказа. // Организация международных и внутренних перевозок с применением принципов логистики: Сб. науч. тр. / Редкол.: В.С. Лукинский (отв. ред.) и др. - СПб.: СПбГИЭУ, 2001. - 228 с.
- 162 Луханін М.І., Селецький В.С. Нестабільність роботи підсистеми розформування //Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. - 2000. - № 2. – С. 74 – 77.



- 163 Математичне моделювання витрат палива маневровими локомотивами / М.І. Данько, Т.В. Бутько, В.Д. Зонов, М.П. Топчієв // Залізничний транспорт України. - 2004. - Вип.3. - С. 29-32.
- 164 Математичні моделі вантажної станції (обслуговування автотранспорту) / М.І. Данько, А.М. Котенко, Д.І. Мкртчян, О.М. Пилипейко // Зб. наук. праць. –Харків: ХарДАЗТ, 2001. –Вип.47. –С.12-18.
- 165 Мачерет Д.А. Анализ конъюнктуры транспортного рынка: теоретические основы // Ж.-д. транспорт. Сер. Маркетинг и коммерч. деятельность. – 1997. – Вып.2 (ЭИ/ЦНИИТЭИ).
- 166 Мироненко В.К., Габа В.В. Оптимізація чисельності парку транспортних засобів в умовах коливання попиту на перевезення // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2003. - № 3. – С. 29-31
- 167 Мироненко В.К., Тітов М.Ф., Габа В.В. Концепція впровадження вантажних поїздів – нічних експресів // Залізничний транспорт України. – 2003. - № 3. – С. 16-18.
- 168 Мироненко В.К., Тітов М.Ф., Габа В.В. Оптимізація параметрів транспортного обслуговування на електрифікованих дільницях // Залізничн. трансп. України. — 2004. — N 6. — С. 39-41.
- 169 Миротин Л., Мадалиев К., Ташбаев Ы. Проектирование доставки грузов: Транспортно-экспедиционное обеспечение производителей товаров и их потребителей на основе принципов логистики // Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция: Аналитический журнал. - 1996. - №6-7. - С. 60-65
- 170 Миротин Л.Б., Сергеев В.И., Гордон М.П. и др. Основы логистики: Учеб. пособие / Под ред. Л.Б. Миротина и В.И. Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 200 с. – (Серия «Высшее образование»).
- 171 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Касенов А.Г. Логистика: обслуживание потребителей. – м; ИНФА – м, 2002 – 190 с.
- 172 Мишко С.І. Економіко-математичне моделювання технологічних процесів роботи залізничної проміжної станції // Залізничн. трансп. України. — 2006. — N 5. — С. 30-36.

- 173 Модульная система грузовых перевозок. // Железные дороги мира. 2004. №12.
- 174 Моросанов И.С. Первый и второй законы теории систем // Системные исследования: Методологические проблемы. Ежегодник. 1992-1994 / РАН. Ин-т систем анализа. – М.: Эдиториал УРСС, 1996. – С. 97-114.
- 175 Мостовой М.В. Развитие интермодальных перевозок в Украине // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 5. — С. 3-5.
- 176 Мукмінова Т.А., Кудрицька Н.В. Прогнозування обсягів перевезень залізничним транспортом України з використанням багатofакторних моделей // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 80-82.
- 177 Мукмінова Т.А., Матвіїв І.Б. Деякі аспекти міжнародних залізничних перевезень у масштабах держав // Залізн. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 17-19.
- 178 Н. Исингарин. И перевозчик беззаботно... // Астана: газета "Литер" от 15 июля 2005г.
- 179 Нагорний Є.В., Альошинський Є.С., Павленко О.В. Методика вибору варіанта інтенсивної технології вантажоруху в транспортному вузлі з домінуючим сектором залізничного транспорту // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып. 12. – 2003. - с. 15 – 19
- 180 Нагорний Є.В., Альошинський Є.С., Павленко О.В. Теоретичні основи для розробки уніфікованої технології вантажного руху в транспортних вузлах // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып. 10. – 2002. - с. 17 – 20.
- 181 Нагорний Є.В., Павленко О.В. Логістична концепція реструктуризації вантажних комплексів транспортних вузлів // Вісник – Національний транспортний університет та Транспортна академія України. - Київ, вип. 6. – 2002. – с. 128-133
- 182 Нагорний Є.В., Павленко О.В. Сучасний стан теорії і практики удосконалювання технології вантажного руху в транспортних вузлах // Зб. наук. пр. вип. 49. – Харків: УкрДАЗТ. – 2002. – с. 122-124.

- 183 Нагорный Є.В., Рибанов Г.Л., Черниш Н.Ю. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций та населения: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Харк. нац. автомоб.-дор. ун-т. — Х., 2002. — 106 с.
- 184 Нагорный Е.В., Павленко А.В., Сферы применения вариантов интенсивной технологии грузодвижения в транспортных узлах // Вестник. — Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып 22. — 2003. — с 11-14.
- 185 Негрей В.Я., Подкопаев В.А, Пропускная и перерабатывающая способность станций. В книге Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты)» // Под ред. Н.В. Правдина. — М.: Транспорт, 1984. — С. 210-224.
- 186 Недосекин А.О. Простейшая оценка риска инвестиционного проекта // Современные аспекты экономики, №11, 2002.
- 187 Некрасов А. Г. Межотраслевая координация поставок на базе логистических информационных технологий (CALS-методы) // Труды научно-практического семинара «Логистика как инструмент повышения эффективности деятельности предприятия». Москва.- ВК «Экспоцентр». 5-9 ноября 2001 г
- 188 Нечаєв Г.І. Розвиток теорії і підвищення ефективності функціонування транспортно-складських систем: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.12 / Східноукр. держ. ун-т. — Луганськ, 2000. — 35 с.
- 189 Никитин А. Б. Методы и технические средства концентрации и централизации оперативного управления движением поездов (развитие территории и практические приложения): автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: спец. 05.22.08/ [Петерб. гос. ун-т путей сообщения. - Санкт-Петербург, 2005. - 48 с.
- 190 Никифорова Г. И. Взаимодействие железнодорожного и морского транспорта при передачи контейнеропотока на основе принципов логистики: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.08/ Петерб. гос. ун-т путей сообщения. - Санкт-Петербург, 2005. - 26 с.

- 191 Никонов В. В. , Подгурский Ю. Е. Применение сетей Петри // Зарубежная радиоэлектроника. - 1986. - № 11. – С. 17 – 37.
- 192 Ніколаєнко І.В. Вдосконалення міжопераційних процесів транспортно-складського комплексу: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Київ. ун-т економіки і технологій трансп. — К., 2002. — 19 с.
- 193 Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права. – М.: Транспорт, 1997.
- 194 Новиков Д.А., Петраков С.Н. Курс теории активных систем. М.: Синтег, 1999. – 108 с.
- 195 Ногин В. Д. Принятие решений в многокритериальной среде: количественный подход. – М.: Физматлит, 2002. – 144 с.
- 196 Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. Наказ Укрзалізниці від 10.02.2000р. №57-Ц.
- 197 Окландер М.А. Удосконалення обліку та звітності логістичних витрат // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. пр. Вип. 10. – Одеса: ОДМУ, 2001. – С. 164 – 173.
- 198 Орлов А.И. Эконометрика. - М.: Изд-во "Экзамен", 2002. – 576 с.
- 199 Павлов О.В. Оптимальное управление финансовыми ресурсами динамической организационной системы. // В сб. Управление большими системами. Выпуск 5. Под ред. Д.А. Новикова. М.: ИПУ РАН, 2003. – с. 147-151.
- 200 Павоне Дж. Оценка качества транспортных услуг. // Железные дороги мира.- 1998.-№1.- с.23-30.
- 201 Панков Ю. Н., Соловьева М. С. Развитие транспортных услуг - путь к наращиванию перевозок // Железнодорожный транспорт. Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЦНИИТЭИ.- 1997. Вып. 3. с. 1-10.
- 202 Панкратов В.І. Удосконалення технології роботи залізничного транспорту незагального користування на базі інформаційно-керуючої системи // Зб. Наукових праць УкрДАЗТ. Випуск 85. Харків, 2007.- с.12-24.

- 203 Панкратов В.І., Філіппенко І.Г. Математическая модель динамики средних рыночного процесса предоставления и реализации транспортных услуг // Східно-Європейський журнал передових технологій № 5/2, 2006. – с. 18-24.
- 204 Парунакян В.Е. Развитие теории і методів підвищення ефективності системи технічного утримання залізничних колій промислових підприємств: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.12 / Східноукр. нац. ун-т ім. В.Даля. — Луганськ, 2004. — 35 с.
- 205 Пасічник В.І. Економіко-організаційні аспекти управління експлуатаційною діяльністю залізниць // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 2. — С. 78-80.
- 206 Персианов В.А., Скалов К.Ю., Усков Н.С. Моделирование транспортных систем. – М.: Транспорт, 1972. - 230 с.
- 207 Петраков Н.Я. Русская рулетка: экономический эксперимент ценою 150 миллионов жизней. – М.: Экономика, 1998.
- 208 Петров М. Б. Методология организации региональной транспортной системы: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 47 с.
- 209 Питерсон Дж. Теория сетей Петри и моделирование систем. М.: Мир, 1984.- 246 с.
- 210 Погребські Г. Функції TAF TSI (Порядок планув. і приготування поїзда) // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 41-45.
- 211 Поліщук В. П., Кунда Н. Т. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху: Навч. посібник / Інститут змісту і методів навчання; Український транспортний ун-т. — К., 1998. — 132с.
- 212 Поліщук В.П., Бакуліч О.О. Застосування координованого регулювання дорожнім рухом в залежності від екологічних характеристик транспортного потоку, Український транспортний університет. Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів, Вип.5 -К.: 1998. - С.214

- 213 Полищук В.П. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах: Учеб. пособ.- К: КАДИ, 1983 .-93с
- 214 Понтрягин Л.С., Болтянский В.Г., Гамкрелидзе Р.В., Мищенко Е.Ф. Математическая теория оптимальных процессов. М.:«Наука», 1983. – 392 с.
- 215 Поплавский А. А. Принципы выбора исходных данных для организации оперативного управления перевозочным процессом ОАО «РЖД» // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №5, 2006 г. – с. 41-43
- 216 Правила користування вагонами і контейнерами. Наказ Міністерства транспорту України №113 від 25.02.1999.
- 217 Правила обслуговування залізничних під'їзних колій. Наказ Міністерства транспорту України 21.11.2000 № 644
- 218 Правила перевезення вантажів залізничним транспортом України. Ч.1.2. Розділ 6-12.- К.: ТОВ «Видавничий дім «САМ», 2004.
- 219 Правила технічної експлуатації залізниць України. ЦРБ-0004. Наказ Міністерства транспорту України №27 від 16 січня 1995 р.
- 220 Правила технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України. Наказ Міністерства транспорту України №654 від 27.11.2000.
- 221 Практикум по логистике: Учеб. пособие / Под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 1999. - 270 с.
- 222 Практичні рекомендації з технолого-економічного управління експлуатаційною роботою залізниць ЦД-0068. Затверджено наказом генерального директора Укрзалізниці №412-Ц від 10.11.2006 // Державна адміністрація залізничного транспорту. - К.: Поліграфсервіс, 2007.
- 223 Практичні рекомендації з технолого-економічного управління експлуатаційною роботою залізниць ЦД-0068. Затверджено наказом генерального директора Укрзалізниці №412-Ц від 10.11.2006 // Державна адміністрація залізничного транспорту. - К.: Поліграфсервіс, 2007.

- 224 Прокудін Г.С. Моделі і методи оптимізації перевезень у транспортних системах / Нац. транспорт. ун-т. — К., 2006. — 224 с.
- 225 Промышленный транспорт // Под ред. А.Т. Дерибаса. — М.: Транспорт, 1978. — 764с.
- 226 Пурлик В.М. Рынок инвестиционных товаров и логистика. — М.: Международный университет бизнеса и управления, 1997. — 192 с.
- 227 Пути и методы реструктуризации железных дорог//Железные дороги мира.- 1998.- №4.- с. 32-40.
- 228 Райфа Г. Анализ решений. М.: Наука, 1977. 408 с.
- 229 Растринин Л.А. Системы экстремального управления. М.: Наука, 1974.
- 230 Резер С.М. Комплексное управление перевозочным процессом в транспортных узлах. М.: Транспорт, 1982.- 160 с.
- 231 Розміри підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги. Додаток 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 13.07.2004р. №455 – р. – 4с.
- 232 Розробка виробничо-транспортних логістичних систем / В.К. Губенко, О.Д. Омельченко, М.М. Дергаусов, Я.І. Нефьодова // Вісн. Приазов. держ. техн. ун-ту. — 2004. — Вип. 14. — С. 306-310.
- 233 Рыков А.С. Методы системного анализа: многокритериальная и нечеткая оптимизация, моделирование и экспертные оценки. М.: Экономика, 1999. - 192 с.
- 234 Севастьянов П.В., Вальковский В.И. Имитационное моделирование технологических процессов в транспортно-сбытовой логистике при нечетких исходных данных // Ресурсы Информация Снабжение Конкуренция. 1999. № 2-3. С. 79 - 83.
- 235 Седых А. Г., Ратин А. С. и Крохин Л. С. Оптимизация станционных процессов с использованием аппарата имитационного моделирования// Труды МИИТа.- 1978. Вып. 593. С. 90-91.
- 236 Селецький В.С. Застосування М- синхронізованих мереж Петрі для моделювання процесів управління на сортувальних станціях

- //Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 5. – С. 60 – 64.
- 237 Селецький В.С. Застосування М- синхронізованих мереж Петрі для моделювання процесів управління на сортувальних станціях  
//Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 5. – С. 60 – 64.
- 238 Семесько В.М. Етапи розвитку та сучасні проблеми ринку транспортно–експедиційних послуг // Водн. тр.: Зб. наук. пр.- 2005.- Вип.. 5-6.- С.53-56.
- 239 Сервис на транспорте / Николашин В.М., Зудилин Н.А., Сеницына А.С. и др.; Под. ред. Нколашина В.М.- М.: Издательский центр Академия, 2004.- 272 с.
- 240 Сіконенко Г.М. Методика визначення оптимальної кількості та раціональної схеми розташування сортувальних станцій на мережі залізниць України // Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – № 53.- 2003. – С. 29 - 35.
- 241 Скалозуб В.В. Ресурсозберігаючі методи управління тягою поїздів і удосконалення конструкцій рухомого складу: Автореф. дис. докт. техн. наук – Д., 2003. – 34 с.
- 242 Скрипник Е. П. Опыт работы Красноярской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций // В сб. Грузовая и коммерческая работа. Контейнерные перевозки. Железнодорожный транспорт. Вып. 4. - ЦНИИТЭИ, 1996.с. 25-31.
- 243 Слободян І.А. Економіко-математична модель перевалювання зерна через морський термінал // Залізн. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 27-31.
- 244 Сметанин А. И. Техническое нормирование эксплуатационной работы железных дорог. . - М.: Транспорт, 1983. -295 с.
- 245 Смехов А. А. Развитие автоматизированной системы управления грузовой станции. – М.: Транспорт. 1996.
- 246 Смехов А.А. Логистика и кадры // Подъемно-транспортная техника и склады. - 1990. - №3



- 247 Смехов А.А. Математические модели процессов грузовой работы. – М.: Транспорт, 1982. – 256 с.
- 248 Смехов А.А., Повороженко В.В., Дерибас А.Т. и др.; Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1990. - 351 с.
- 249 Смехов А. А. Маркетинговые модели транспортного рынка.- М.: Транспорт, 1998.- 120 с.
- 250 Статут залізниць України. – К.: Транспорт України, 1998.
- 251 Столяр Т.В. Удосконалення транспортного обслуговування вантажовласників у транспортних вузлах: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.20 / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В.Лазаряна. — Д., 2007. — 22 с.
- 252 Т. Мурата. Сети Петри: свойства, анализ, приложения // ТИИЭР. – Т.77, № 4. – 41 – 85.
- 253 Техническая эксплуатация зеленых дорог / Под ред. К. В. Кулаева. . - М.: Транспорт, 1982. -344 с.
- 254 Типовое положение о центре фирменного транспортного обслуживания железной дороги. ЦЗУ-359. МПС РФ, 1995.- 8 с.
- 255 Тишкин Е.М. Автоматизація управління вагонним парком. – М.: Интертекст, 2000, с. 224.
- 256 Транспортна логістика: Складові частини логістики: Навч. посіб. / Данько М.І., Бутько Т.В., Котенко А.М. – Х., 2004. – 158с.
- 257 Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов./ Под ред. Миротина Л.Б. – М.:Издательство «Экзамен», 2003.- 512 с.
- 258 Трофимов С. В. Научно-методические основы функционирования и развития промышленных транспортных систем: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 45 с.
- 259 Трухаев Р.И. Модели принятия решений в условиях неопределенности. - М.: Наука, 1981.

- 260 Ту Дж., Гонсалес Р., Принципы распознавания образов. – М.: Мир, 1978. – 411с.
- 261 Тулупов Л. П., Жуковский Е. М., Гусятинер А. М. Автоматизированные системы управления перевозочными процессами на железных дорогах. - М.: Транспорт, 1991. -208 с.
- 262 Федотов Н.И., Макуха А.М. Простой вагонов при накоплении вагонов на сортировочных и грузовых станциях: Сб. научн. тр. – Новосибирск: НИИИЖТ, 1973. – С. 24 – 44.
- 263 Феофилов А. Н. Игровая модель определения стратегий железнодорожных администраций по управлению погрузкой вагонов в межгосударственном сообщении // Вестник ВНИИЖТ. 2006. № 2.
- 264 Фишберн П. Теория полезности для принятия решений. М.: Наука, 1978.
- 265 Фомин Г.П. Математические методы и модели в коммерческой деятельности. Учебник. М.: Финансы и статистика, 2001. – 544 с.
- 266 Хаблак К. А. Совершенствование работы комплекса "станция - порт" на основе развития его системы управления: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.13.06: спец. 05.22.01/ Рост. гос. ун-т путей сообщ. - Ростов н/Д, 2004. - 23 с.
- 267 Харчук О.Г. Про підвищення ефективності логістичних систем у залізничному транспорті // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 1. — С. 15-18.
- 268 Харчук О.Г. Сучасні вимоги до проектування промислового транспорту // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 89-90.
- 269 Хедли Дж., Уайтин Т. Анализ систем управления запасами. - М.: Наука, 1969. - 512 с.
- 270 Хил Лафуенте А.М. Финансовый анализ в условиях неопределенности. Минск: Технология, 1998. 150 с.
- 271 Хомов А. В. Совершенствование организации грузовых перевозок и транспортного обслуживания на основе создания логистических центров:

- автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.08/ Рос. гос. открытый техн. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 23 с.
- 272 Цацулин А.Н. Ценообразование в системе маркетинга. М: Эксмо. - 1997.
- 273 Цивільний кодекс України. – Харків: Одіссей, 2003.
- 274 Чеботаев А.А., Чеботаев А.Д. Логистика и маркетинг (Маркетологистика). Учебник для вузов. М.:Экономика, 2005 – 247 с.
- 275 Шапкин И. Н., Кожанов Е. М. Технология обеспечения полновесности и полносоставности поездов, отправляемых по твердым ниткам графика. // Вестник ВНИИЖТ.- 2005.- № 4
- 276 Шапкин И. Н., Юсипов Р. А., Кожанов Е. М. Моделирование поездной работы на основе многофакторного нормирования технологических операций // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №4, 2006 г. – с. 30-36
- 277 Шаталова О.В. Нормативне регулювання діяльності видів транспорту // Заліз. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 26.
- 278 Шафит Е. М., Жуковицкий И. В., Косолапов А. А. Принципы построения интегрированной системы управления технологическими процессами на сортировочной станции // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1996. - № 1,2. – С. 36 – 41.
- 279 Шафит Е.М., Жуковицкий И.В., Косолапов А.А. Разработка унифицированной системы автоматизированного управления процессом расформирования поездов на сортировочной станции // Информационные технологии на железнодорожном транспорте “ИНФОТРАНС-96”. - СПб.: Академия транспорта РФ, ПГУПС, 1996. - С. 81-93.
- 280 Шафит Е.М., Жуковицкий И.В. Современные принципы построения АСУ сортировочных станций // Заліз. трансп. України. - 2000. - № 3. - С. 22-26
- 281 Шер А.П. Согласование неточных экспертных оценок и функция принадлежности в методе размытых множеств // Моделирование и

- исследование систем автоматического управления. Владивосток. 1978. С. 111-118.
- 282 Шибяев А.Г. К вопросу интеграции системы решений в управлении проектом морских перевозок грузов //Методи та засоби управління розвитком транспортних систем. Зб. наук. пр. – Одеса: ОДМУ, 2001. - №1. – С. 126-134.
- 283 Шибяев А.Г. Концептуальная модель автоматизированной системы управления транспортным процессом //Системы и средства поддержки решений в процессах управления на транспорте: Сб. науч.тр. Ин-та киберн. НАН Украины. – К.: ИК, 1993.- С. 42-45.
- 284 Шибяев А.Г. Моделирование загрузки судна при линейной форме судоходства //Оптимизация производственных процессов: Сб. науч. тр. – Севастополь: СевГТУ, 2001. – Вып. 4. – С. 181-184.
- 285 Шибяев А.Г. Моделирование процессов взаимодействия судов при оптимизации работы флота //Модели и системы поддержки решений на транспорте: Сб.науч.тр. Ин-та киберн. НАН Украины. – К.: ИК, 1995. - С. 38-42.
- 286 Шибяев А.Г. Обобщение и развитие моделей оптимальной расстановки флота морской судоходной компании //Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 1998. - №2.- С. 66-72.
- 287 Шибяев А.Г. Оптимизация загрузки судна с учетом погрузочно-разгрузочных операций в портах //Автоматизация судовых технических средств: Науч.-техн. сб. – 2001. – Вып. 6. – Одесса: ОГМА. – С. 127-130.
- 288 Шибяев А.Г. Подготовка и обоснование решений по управлению перевозками и работой флота морской судоходной компании. - Одесса: ОГМУ, ХОРС, 1998. - 208 с.
- 289 Шибяев А.Г. Система поддержки решений по управлению перевозками и работой флота //Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 2000.- № 5.- С. 192-198.

- 290 Шибяев А.Г. Согласование решений при оперативном и текущем управлении работой флота // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. – К.: УТУ, ТAU, 2000. – Вип. 10. – С. 277-282.
- 291 Шибяев А.Г. Теория оптимальных дискретных процессов в проекте морских перевозок грузов // Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 2001.- № 6.- С. 157-168.
- 292 Шибяев А.Г., Воевудский Е.Н. Особенности построения вариантов работы морских грузовых судов // Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 1999.- №3.- С. 246-254.
- 293 Шибяев О.Г. Система управління морськими перевезеннями вантажів і роботою флоту судноплавної компанії: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.01 / Одес. нац. мор. ун-т. — О., 2003. — 33 с.
- 294 Шиш В.О., Яновський П.О. Проблеми та шляхи оптимізації оперативного регулювання вагонних парків на мережі залізниць // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 1. — С. 54-58.
- 295 Шиш В.О., Тітов М.Ф., Крячко В.І., INTERGUAGE- технологія – шлях інтеграції залізниць країн СНД та Європейського Співтовариства // Залізничний транспорт України, 2006.- №4.
- 296 Эванс Дж. Р., Берман Б. Маркетинг. -М.: Экономика, 1990.
- 297 Эксплуатация зеленых дорог/ Под ред. В. В. Повороженко и А. М. Акулиничева. . - М.: Транспорт, 1982. -382 с.
- 298 Якунин А.А., Вакуленко А.С. Информационная логистика железнодорожных перевозок в горно-металлургическом комплексе Украины // Систем. технології. — 2005. — N 6. — С. 69-77.
- 299 Яновський П.О. Стан організації перевізного процесу на вітчизняних залізницях // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 1. — С. 10-14.
- 300 Altrock C. Fuzzy logic. Band 2. Technologie. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag GmbH, 1994. 375 p.

- 301 Altrock C. Fuzzy logic. Band 3. Werkzeuge. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag GmbH, 1995. 287 p.
- 302 Bezdek J.C., Pattern recognition with fuzzy objective algorithms. New York: Plenum Press, 1981. 234 p.
- 303 Borisov A.N., Krumberg O.A. A theory of possibility for decision-making // Fuzzy Sets and Systems. 1983. Vol. 9. № 1. P. 34 – 38.
- 304 Bork P., Selig M., Krummen H., Schiller E. Fuzzy control zur Optimierung der Kuhlwasseraufbereitung an einer Chemie-Reaktoranlage // Automatisierungstechnische Praxis. 1993. Vol. 35. № 5. P. 306 – 309.
- 305 Brown M., Harris C. Neurofuzzy adaptive modeling and control. New York, USA: Prentice Hall, 1994. 125 p.
- 306 D. Arthur, S. Vassilvitskii. "How Slow is the k-means Method?", Proceedings of the 2006 Symposium on Computational Geometry (SoCG).
- 307 Developers of Your Spreadsheet's Solver. Optimization Concepts.- <http://www.frontsys.com/xlhelp.htm>, 1999.
- 308 Dewatripont M. Renegotiation and information revelation over time: the case of optimal labor contracts // Quarterly Journal of Economics. 1999. Vol. 104. N 3. P. 589 – 619.
- 309 Driankov D., Hellendoorn H., Reinfrank M. Wprowadzenie do sterowania rozmytego. Warszawa: Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, 1996. 278 p.
- 310 G. Florin, C. Franze and S. Natkin. Stochastic Petri nets: properties, applications and tools //Microelectronics and Reliab., Vol. 31,No. 4, pp. 669-697, 1991.
- 311 Hanakuma Y. Ethylen plant distillation column button temperature control // Keisi. 1989. Vol. 32. № 8. P. 28 – 39.
- 312 Hiyama T., Sameshima T. Fuzzy logic control scheme for an-line stabilization of multi-machine power system // Fuzzy Sets and Systems. 1991. Vol. 39. P. 181 –194.
- 313 ISO 7372-86 "Trade data interchange. Trade data elements directory. First edition. 1986-03-01"

- 314 ISO 9735-88 "EDI for administration, commerce and transport (EDIFACT). Syntax rules. 1988-07-15"
- 315 Kandel A., Langholz G. Fuzzy Control Systems. London: CRC Press, 1994. 258 p.
- 316 Koch M., Kuhn Th., Wernstend J. Fuzzy Control. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag, 1996. 498 p.
- 317 Kolios G., Aichele Ph., Nieken U., Eingenberger G. Regelung eines instationar betriebenen Festbettreaktors mit Fuzzy-Kontrollregeln // Proc. Int. Conf. 4. Dortmunder Fuzzy Tage. Dortmund, BRD. 1994. P. 429 – 436.
- 318 Kosko, Bart. Neural Networks and Fuzzy Systems / Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall, 1991.
- 319 Kruse R., Gebhard J., Klawonn F. Foundation of Fuzzy Systems. New York: John Wiley and Sons Inc., 1994. 407 p.
- 320 Kruglinski A. D., Railway Age, 1997, N 6, p. 61, 62, 64 - 66, 68 - 71.
- 321 Norton D., Kaplan R. The Balanced Scorecard: Translating Strategy into Action. - Harvard University Press, 1996.
- 322 Novak Vilem. An attempt at Godel – Bernays - like axiomatization of fuzzy sets // Fuzzy Sets and Systems. 1980. V.3. №3. P. 323 - 325.
- 323 Oguntade Olutemi O. Semantics and pragmatics of fuzzy sets and systems // Fuzzy Sets and Systems. 1981. V.6. № 2. P.119 - 143.
- 324 Polishchuk V.P., Bakulich O.O. Ecological characteristic of road traffic organization schemes. Mobilita. Proceedings of the 5th International Scientific Conference. Bratislava. 22-23 Jan. 1992
- 325 Sahakian C.E. The Delphi Method. – The Corporate Partnering Institute, 1997. (ISBN: 1891765051).
- 326 Sasaki T., Akiyama T. Traffic control process of expressway by fuzzy logic // Fuzzy Sets and Systems. 1988. Vol. 26. P. 165 – 178.
- 327 Spath H. Cluster Dissection and Analysis: Theory, FORTRAN Programs, Examples, translated by J. Goldschmidt, Halsted Press, New York, 1985, 226 pp.

- 328 Voit F. Fuzzy Control versus konventionelle Regelung am Beispiel der Metro Mailand // Automatisierungstechnik. 1994. Vol. 42. № 9. P. 400 – 410.
- 329 Zadeh L.A. Fuzzy Sets // Information and Control. 1965. V.8. P. 338 - 353.
- 330 Zadeh L.A. Fuzzy sets as a basis for a theory of possibility // Fuzzy Sets and Systems. 1978. Vol. 1. № 1. P. 3 – 28.
- 331 Ломотько Д.В. Використання апарату нечіткої логіки для оптимізації розподілу обмеженого ресурсу на залізничному полігоні // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2006. -№ 4.- С. 10-14.
- 332 Ломотько Д.В. До питання підвищення якості обслуговування вантажовласників на основі створення сервісного логістичного центру // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2006.- № 1.- С. 12-16.
- 333 Ломотько Д.В. Логістичний підхід щодо визначення ефективності створення навантажо - розвантажувальних терміналів незагального користування // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 7. – Донецьк, 2006.- С. 14-24.
- 334 Ломотько Д.В. Метод оцінки та відбору нечіткої інформації при формуванні систем підтримки прийняття рішень у підрозділах залізниць // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2007. - №2. – С 3- 9.
- 335 Ломотько Д.В. Методологічний аспект управління організаційною структурою сервісного логістичного центру // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 5. - Донецьк, 2006. - С. 18-27.
- 336 Ломотько Д.В. Методологічний підхід до оптимізації управління обмеженим ресурсом на залізничному полігоні // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2006. - №5-6. - С. 7-10.
- 337 Ломотько Д.В. Оптимізація маршруту прямування поїздів з урахуванням логістичного принципу «точно у строк» // Залізничний транспорт України. – 2006. - №5. - С. 69-71.



- 338 Ломотько Д.В. Підвищення ефективності технології розподілу рухомого складу на полігоні // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 3. - Донецьк, 2005. - С. 5.
- 339 Ломотько Д.В. Системний підхід до організації перевезень за участю залізничного і автомобільного видів транспорту // Зб. наук. праць ХДАМГ: ч. 2.- Харків: ХДАМГ, 2002. – С. 18-19.
- 340 Ломотько Д.В. Технологія транспортно-експедиційного обслуговування з використанням гнучких тарифів // Залізничний транспорт України. – 2002. - №5. – С. 52 – 53.
- 341 Ломотько Д.В. Формування логістичного ланцюгу доставки вантажів на базі оптимізації маршруту прямування поїздів // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 6. - Донецьк, 2006.- С. 19-27.
- 342 Ломотько Д.В. Формування нечіткої бази знань та системи підтримки прийняття рішення у підрозділах залізниць // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. -2006.- № 2.- С. 52-58.
- 343 Ломотько Д.В. Формування системи ідентифікації варіанту транспортно-логістичного обслуговування залізницями з використанням нечіткої логіки // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 11. - Донецьк, 2007.- С. 16-21.
- 344 Ломотько Д.В. Оптимізація плану навантаження на залізничному полігоні з використанням нечіткої логіки на базі логістичних принципів / Д.В. Ломотько, О.П. Бочаров, О.М. Пилипейко // Транспортні системи і технології. Випуск 10: Зб. наук. праць. К.: КУЕТТ, 2006.- С. 161-167.
- 345 Ломотько Д.В. Удосконалення сумісної роботи портів та залізничних вузлів на основі логістичних методів / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Т.В. Головка // Східно- Європейський журнал передових технологій. – 2007. - № 3/6 (27). – С. 10-16.
- 346 Ломотько Д.В. Формування гнучкої системи логістичних ланцюгів доставки вантажу залізницями України / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртчян // Східно- Європейський журнал передових технологій. – 2006. - № 6/2(24). – С. 13-19.

- 347   Методологічний підхід до формалізації процесу функціонування великих динамічних систем залізничного транспорту / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 85. - Харків, 2007.- С. 25-34.
- 348   Оптимізація технології функціонування залізничних підрозділів на базі моделі розподілу ресурсів на мережі Петрі / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Залізничний транспорт України. – 2007. - №3.- С. 19-22.
- 349   Удосконалення технології розподілу рухомого складу при використанні механізму стимулювання підрозділів / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 68. - Харків, 2005.- С. 40-46.
- 350   Ломотько Д.В. Удосконалення роботи залізничних вузлів при впровадженні варіантних технологій / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Е.О. Малахова // Зб. наук. праць: Випуск 4. – К.:КУЕТТ, 2003.
- 351   Ломотько Д.В. Проблеми вибору комплексу транспортних послуг при взаємодії залізниці та вантажовласника / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртчян // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. – 2004. - №4,5. - С. 10-12.
- 352   Ломотько Д.В. Розробка моделі прогнозування пасажиропотоку на основі апарату нейронних мереж / Д.В. Ломотько, Т.В. Бутько, А.В. Прохорченко // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 66. - Харків, 2005.- С. 11-16.
- 353   Ломотько Д.В. Удосконалення методичних підходів до побудови тарифних схем з метою підвищення конкурентоспроможності залізниць на ринку вантажних перевезень / Д.В. Ломотько, В.М. Запара, Н.М. Колесникова // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 62. - Харків, 2004. - С. 83-93.
- 354   Методологічний підхід щодо створення структури логістичного центру залізниць України / Д.В. Ломотько, В.В. Козак, Т.В. Бутько та ін. // Залізничний транспорт України. – 2007. - №1.- С. 29-33.
- 355   До питання оптимізації розподілу рухомого складу під навантаження на залізничному полігоні / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов // Информационно-

- управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 2005. - № 4. - С. 96-101.
- 356 Удосконалення технології використання засобів залізничного транспорту незагального користування на основі створення баз резерву / Д.В. Ломотько, О.В. Лаврухін, В.І. Панкратов та ін. // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 10. - Донецьк, 2007.- С .5-14.
- 357 Оптимізація системи доставки вантажів на основі множини критеріїв ресурсозберігаючих підходів / Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртичян // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2006. - № 3/2. – С. 6-9.
- 358 Підвищення ефективності технології функціонування залізничних підрозділів за рахунок оптимізації процесу лізингу рухомого складу / Д.В. Ломотько, В.І. Панкратов // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 9. - Донецьк, 2007. - С. 8-19.
- 359 Розробка технології формування гнучкої системи транспортно - експедиційного обслуговування залізницями / Д.В. Ломотько, О.М. Пилипейко // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 57. - Харків, 2004.
- 360 Удосконалення методики оперативного управління залізничними під'їзними коліями, які передано підприємствам / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов, В.І. Панкратов та ін. // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 8. - Донецьк, 2006.- С. 13-21.
- 361 Досвід використання методики вибору ефективної технології транспортно – експедиційного обслуговування / Д.В. Ломотько, Ю.Н. Пуліна // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 53. - Харків, 2003.
- 362 Ломотько Д.В. Оптимізація графіку транспортного обслуговування залізницями з урахуванням затримок / Д.В. Ломотько, Д.В. Шумик, О.М. Пилипейко // Інформаційно-управляючі системи на залізничному транспорті.- 2005. - №1,2. - С. 80-84.
- 363 Ломотько Д.В. Проблеми взаємодії видів транспорту у перевізному процесі / Д.В. Ломотько, В.І. Шевченко, І.В. Берестов // Зб. наук. праць ХНАМГ: Випуск 58. - Харків, 2004. – С. 201-206.

- 364 Методологічний підхід до організації взаємодії учасників перевезення в умовах формування інформаційно-керуючої системи логістичних центрів залізниць / Є.С. Альошинський, Д.В. Ломотько // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті.- 2007. - №5, 6. – С. 13-17.
- 365 Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України. Наказ 491-Ц від 12.12.2006 р. / Ломотько Д.В., Майборода О.Ф., Мойсеєнко В.І. та ін. - К.: Швидкий рух, 2007.- 156 с.
- 366 Ломотько Д.В. Математична модель функціонування пункту комерційного огляду вагонів / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов, К.В. Таратушка // Залізничний транспорт України. – 2006. - №5 .- С. 37-39.
- 367 Удосконалення взаємодії видів транспорту у пунктах перевалки при інтермодальних перевезеннях / Д.В. Ломотько, А.Л. Обухова // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 8. - Донецьк, 2006.- С. 44-53.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 320 Аванесов Ю.А., Ключко А.Н. и др. Основы коммерческой деятельности на рынке товаров и услуг. - ; ТОО “Люкс арт”, 1995. – 176 с.
- 321 Алексеев А.В. Интерпретация и определение функций принадлежности нечетких множеств // Методы и системы принятия решений. Рига. 1979. С.42 - 50.
- 322 Андрианов В. И., Трофимов С. В. Сущность проблемы взаимодействия производства и промышленного транспорта// Вестник ВНИИЖТ. 2003.- № 3.  
– 68 с.
- 323 Апатцев В.И., Эрлих Н.В. Рациональное использование подвижного состава за счет совершенствования управления местной работы Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. — М.: РГОТУПС, 2005. — 290с.
- 324 Бабаєв М.М. Методологія інформаційного забезпечення вантажних та пасажирських перевезень на основі автоматизації процесів розпізнавання рухомих об'єктів залізничного транспорту: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.08 / Харк. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 1999. — 36 с.
- 325 Бабушкин Г.Ф. Планирование работы транспортных машин при внутривозовских перевозках. // Механизация и автоматизация производства. - 1991.- №3.- С. 24-26.
- 326 Бабушкин Г.Ф. Проблемы управления процессами межцеховых перевозок. // Автошляховик України. - 2001.- №3. – С. 10-11.
- 327 Бабушкин Г.Ф. Совершенствование систем управления процессами межцеховых перевозок. // Вестник Национального технического университета “Харьковский политехнический институт”. Сборник научных трудов. №10. Харьков: НТУ “ХПИ”, - 2001. – С.56-61.

- 328 Бабушкин Г.Ф. Составление рациональных маршрутов работы транспортных машин на промпредприятиях. // Сб. тр. МИИТ. – Вып. 548, М.: МИИТ - 1976. – С.67-69.
- 329 Бабушкин Г.Ф. Управление процессами заводских перевозок безрельсовым колесным транспортом на основе логистики.– Запорожье: ЗНТУ, 2002.– 319 с.
- 330 Бабушкин Г.Ф. Управление процессами заводских перевозок в аспекте логистических систем. // Вісник Східноукраїнського Державного університету. Науковий журнал. Серія “Промисловий транспорт”- 1999.-№2 (18).- С. 230-236.
- 331 Бабушкін Г.Ф. Підвищення ефективності систем управління процесами заводських перевезень безрейковим колісним транспортом: Дис. д-ра тех. наук: 05.22.12 / Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, м. Луганськ, 2003.
- 332 Бабушкін Г.Ф. Технологія та організація транспортно-складських робіт на промисловому транспорті. - К.: ІСДО.- 1993.- 199 с.
- 333 Бабушкін Г.Ф. Формалізація систем управління процесами міжцехових перевезень. // Вісник Сумського національного аграрного університету. -2002.- №8. – С. 79-83.
- 334 Багинова В.В., Шомоева Т.Т. О моделировании региональной транспортной системы с позиций синергетического подхода // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.3. - 197 с.
- 335 Базові технічні вимоги до рухомого складу для безперевантажувальних перевезень у сполученні "Схід - Захід" / А.В. Донченко, М.В. Троцький, А.Г. Крупа, Ю.В. Дьомін // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 1. — С. 3-6.
- 336 Балобанов А.О., Малиндретос Г., Москвиченко И.М. и др. Транспортная логистика и интермодальные перевозки. Одесса: Астропринт, 2004. – 67 с.

- 337 Бараш Ю.С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні // Залізн. трансп. України. — 2006. — N 5. — С. 49- 53.
- 338 Баркалов С. А., Курочка П. Н., Смирнов И. М. Динамическая производственная система со связанными затратами. // Сб. научных трудов международной конференции «Современные сложные системы управления» Воронеж, 26 – 28 мая 2003 г. т.2 с. 3 – 6.
- 339 Басевич Т., Худзикевич А., Голошевски А. Новые возможности унификации железнодорожной транспортной системы // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім.В. Даля. Техн. науки. – Сер. Транспорт. – 2003. – №9(67). – С.190-191.
- 340 Бауэрсокс Д.Д., Клосс Д.Д. Логистика: интегрированная цепь поставок / Перевод с англ. М: ЗАО "Олимп-Бизнес", 2001.
- 341 Белый Б.Н., Дербенцев Д.А., Юхименко А.И. Модели управления товарными запасами. - Киев: КТЭИ, 1978.
- 342 Бобровський В.І. Теоретичні основи удосконалення конструкції та технології роботи залізничних станцій: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.20 / Дніпропетр. нац. ун-т залізнич. трансп. ім. В.Лазаряна. — Д., 2002. — 33 с.
- 343 Бобровский В.И. Моделирование системы управления пропуском поездов через пересечения // Концепція підвищення ефективності вантажних перевезень на залізничному транспорті: Міжвуз. зб. наук. пр. - Вип. 33. - Харків: ХарДАЗТ, 1998. -с. 71-79.
- 344 Бобровский В.И., Козаченко Д.Н. Интегрированные модели железнодорожных станций // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. - 2002. - № 4, 5 (додаток). - с. 23.
- 345 Бобровский В.И. Функциональное моделирование железнодорожных станций // Тези доповідей міждержавної конференції “Комп’ютерне моделювання”. - Дніпродзержинськ: ДДТУ, 1999. - с. 42-43.
- 346 Болт Г. Практическое руководство по управлению сбытом. (Пер. с англ.). –

М: Экономика, 1992.



- 347        Большие технические системы: проектирование и управление /  
Артюшин Л.М., Зиатдинов Ю.К., Попов И.А., Харченко А.В. Под ред.  
Попова И.А. –Харьков: Факт, 1997.- 400 с.
- 348        Бурков В. Н., Заложнев А.Ю., Новиков Д. А. Теория графов в  
управлении организационными системами. М.: Синтег, 2001.-124 с.
- 349        Бурков В.В., Ириков В.А. Модели и методы управления  
организационными системами. Москва.- Наука, 1994. - 266 с.
- 350        Бурков В.Н., Горгидзе И.А., Ловецкий С.Е. Прикладные задачи  
теории графов. Тбилиси: Мецниереба, 1974. - 234 с.
- 351        Бурков В.Н., Джавахадзе Г.С. Экономико-математические модели  
управления развитием отраслевого производства. М.: ИПУ РАН, 1997. – 64  
с.
- 352        Бутько Т.В, Лаврухін О.В. Удосконалення технології організації  
перевезень в умовах невизначеності на основі раціонального використання  
засобів транспорту. Зб. наук. праць. - Донецьк: ДонІЗТ, 2006. – Вип. 8. - С.  
21-29.
- 353        Бутько Т.В., Данько М.І., Огар О.М., Топчієв М.П. Розробка моделі  
для визначення витрат палива гірковими локомотивами при насуві та  
розформуванні составів // Коммунальное хозяйство городов. – Харьков:  
Техника, 2004. –Вып. 58. -С.217 – 220.
- 354        Бутько Т.В., Данько М.І., Сіконенко Г.М. Оптимізація роботи мережі  
залізниць на основі раціонального розподілу сортувальної роботи //  
Коммунальное хозяйство городов. –Харьков: Техника, 2004. -Вып 58. -  
С.196-200.
- 355        Бутько Т.В., Долгополов П.В. Удосконалення оперативного  
управління експлуатаційною роботою залізничного вузла з використанням  
математичного апарату нечіткої логіки // Наука в транспортному вимірі:  
Тези доповідей I Міжнародної науково-практичної конференції. – К. –  
Міністерство транспорту та зв'язку України. – 2005. – С. 243.
- 356        Бутько Т.В., Лаврухін О.В. Планування перевезень вантажу на основі  
раціональної організації вагонопотоків на залізниці із застосуванням теорії

- нечітких множин // Східно-Європейський журнал передових технологій 2004.- Спецвипуск 7 [1]. – с. 16-19.
- 357 Извозчикова В.В., Матвейкин И.В., Попов А.А. Методика оценки и отбора информации при создании базы данных экспертных систем // В сб. Перспективные информационные технологии и интеллектуальные системы. Оренбургский государственный университет – 2005 г.
- 358 Вальт Э.Б. Повышение конкурентоспособности железнодорожных контейнерных перевозок // Грузовая и коммерческая работа. Контейнерные перевозки. – 1998. – Вып. 2. (ЭИ/ЦНИИТЭИ)
- 359 Ван Хорн Дж. Основы управления финансами. – М.: Финансы и статистика, 1996.
- 360 Васильев Ф.П. Методы оптимизации. М.: Фактоил Пресс, 2002.
- 361 Великодний В.В., Жуковицкий И.В., Скалзуб В.В., Землянов В.Б., Цейтлин С.Ю. Компонентно-ориентированное программирование в разработках интегрированной среды автоматизированной системы управления железнодорожного транспорта Украины // Інформаційно-керуючі системи назалізничному транспорті. – 2005. – № 5. – С.63-68.
- 362 Винничук С.Д. Методи та алгоритми вирішення задач аналізу, проектування і управління розподілом потоків в гідравлічних розподільчих мережах: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 01.05.02 / НАН України. Ін-т пробл. моделювання в енергетиці ім. Г.Є.Пухова. — К., 2006. — 35 с.
- 363 Внукова С.М. Інформаційне забезпечення моніторингу перевезень // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 14-15.
- 364 Внукова С.М. Інформаційне забезпечення моніторингу перевезень // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 14-15.
- 365 Волков В.С. Изменить подход к управлению грузовыми перевозками // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.1.- 197 с.

- 366 Воркут А.І., Коцюк О.Я., Лебідь І.Г., Мельниченко О.І. Транспортно-експедиторська діяльність. Навч. Пос.-К.:УТУ, 1998.-С.264.
- 367 Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк., 1986. – 447 с.
- 368 Воркут Т.А. Модель управління процесами транспортного обслуговування підприємства // Автошляховик України. – 2001. – №3. – С. 6–9.
- 369 Воркут Т.А. До моделювання систем транспортного обслуговування // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів. – К.: НТУ, ТАУ. – 2003. – Вип.16. – С. 253–256.
- 370 Воркут Т.А. Системний аналіз організації транспортного обслуговування в ланцюгах постачань // Вісник УТУ, ТАУ. – К.: УТУ. – 2000. – Вип. 4. – С. 164–168.
- 371 Воркут Т.А. Системна модель оцінки логістичних рішень // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – 2005. – №2. – С. 6–10.
- 372 Воркут Т.А. Концепція оперативного управління процесами транспортного обслуговування підприємств власними парками автотранспортних засобів // Вісник НТУ, ТАУ. – К.: НТУ. – 2006. – Вип. 11. – С. 254–260.
- 373 Воронович Г. Б., Матейченко В. В., Номеровский А. И., Федюшин Ю. М. Элементы технологии моделирования на сетях Петри // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 3. – С. 86 – 88.
- 374 Гаджинский А.М. Логистика: Учебник. – 11-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2005.- 432 с.
- 375 Гайдачук В.Е., Филь С.А. Проблема проектирования салонов современных пассажирских самолетов/ // Вопр. проектир. и пр-ва конструкции летат. аппаратов. – Х.: ХАИ, 2004. – 38(3). – с.32-40.
- 376 Галабурда В.Г. Оптимальное планирование перевозок и маркетинг

//Железнодорожный транспорт. - 1991.- №8. С. 60 - 63.

- 377 Галабурда В. Г. Концепция стимулирования спроса на транспортные услуги железных дорог по грузовым перевозкам. // Железнодорожный транспорт.- Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЦНИИТЭИ.- 1997. Вып. 3. с. 11-22.
- 378 Гмурман В.Е. Теория вероятностей и математическая статистика.- М.: Высшая школа, 1972.- 368 с.
- 379 Голубев Б.Л. Качественные аспекты привлечения транзитных грузов на российские железные дороги // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. Межвузовский сборник научных трудов. □ М.: РГОТУПС, 2006. Т.1.- 197 с.
- 380 Гольштейн Е.Г., Юдин Д.Б. Задачи линейного программирования транспортного типа. М.: Наука, 1969. – 382 с.
- 381 Гончаров П.П. и др. Основы логистики: Учебное пособие. - Оренбург, 1995.-84с.
- 382 Горчикова И.Н. Маркетинг и международное коммерческое право. – М:Внешторгиздат, 1997.
- 383 Господарський кодекс України. – Харків: Одіссей, 2003.
- 384 Господарський процесуальний кодекс України // Відомості ВР України. – 1992.-№6.
- 385 ГОСТ Р 51133-98 Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования. // Дороги. Информационная газета транспортных экспедиторов. №№ 3-5 - 1998.
- 386 ГСТУ 32.0.10.027-2001. Типова побудова технічних умов на надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом України. Наказ Міністерства транспорту України №368 від 08.06.2001 р.
- 387 Губенко В.К., Бабушкин Г.Ф., Кузькин А.Ф. Оптимизация оперативно- календарного плана доставки многономенклатурных мелкопартионных грузов на промышленных предприятиях // Вісник Приазовського державного технічного університету. Збірник наукових праць.– 2001.– № 11.– С. 273- 276.

- 388 Губко М.В. Математические модели оптимизации иерархических структур.  
–М: ЛЕНАНД, 2006. – 264 с.
- 389 Далека В.Х. Наукові основи ресурсозбереження при експлуатації міського електричного транспорту: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.22 / Нац. трансп. ун-т. — К., 2005. — 36 с.
- 390 Данько М.І. Удосконалення методичного забезпечення ресурсозберігаючих технологій перевізного процесу залізничного транспорту // Зб. наук. праць. - Харків: УкрДАЗТ, 2004. -Вип.64. -С.123-126.
- 391 Данько М.І. Удосконалення планування перевізних процесів на залізничному транспорті методами нечіткої логіки // Новини науки Придніпров'я. -2005. -№2. -С.55-58.
- 392 Данько М.І. Узагальнена схема перевізного процесу залізницями України та її моделювання на кольорових мережах Петрі // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2005. -№3. -С.57-60.
- 393 Данько М.І. Визначення парку вагонів операторських компаній для забезпечення перевезень вантажів залізничним транспортом // Зб. наук. пр. Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – Вип.57. – С.121-128.
- 394 Данько М.І. Вирішення проблем удосконалення систем підтримки прийняття рішень на залізничному транспорті // Зб. Наукових праць УкрДАЗТ. Випуск 66. Харків, 2005.
- 395 Данько М.І. Моделювання витрат палива локомотивами у залізничному вузлі // Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. – 1999.  
- №3. -С.74-76.
- 396 Данько М.І. Модель прогнозування розподілу порожніх вагонів на дирекції залізничних перевезень із застосуванням теорії нечітких множин // Зб. наук. праць. -Харків: УкрДАЗТ, 2005. -Вип.71. -С.25-30.
- 397 Данько М.І., Бутько Т.В., Сіконенко Г.М. До питання визначення оптимальної кількості сортувальних станцій // Коммунальное хозяйство городов. -Харьков: Техника, 2002. -№45. - С.237-242.

- 398 Данько М.І., Крячко К.В. Теоретичні основи оптимального функціонування системи вантажної станції // Зб.наук.праць. - Харків: УкрДАЗТ, 2003. - Вип.53. -С.5-12.
- 399 Данько М.І., Лаврухін О.В. Прогнозування розподілу вагонопотоків на основі теорії нечітких множин // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – Харків, 2004. – Вип. № 2. – С. 80 – 83.
- 400 Данько М.І., Чеклов В.Ф. Прогнозування паливно-енергетичних витрат при розформуванні составів на сортувальних гірках // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2004. - Вип.2. -С.58-62.
- 401 Данько Н.И. «Цветные» сети Петри в задачах моделирования неоднородных технологических процессов // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. - 2003. -№6. -С.78-81.
- 402 Данько Н.И., Луханин Н.И., Михаль О.Ф. Адаптивные распределенные нечеткие управляющие системы с интеграцией эволюционного опыта на локально - параллельных алгоритмах // Інформаційно - керуючі системи на залізничному транспорті. -2002. - №4,5. - С.60-64.
- 403 Деловой журнал «РЖД-партнер» №11 (87).- 2005
- 404 Джексон П. Введение в экспертные системы. – М.: Изд. дом «Вильямс». - 2001.
- 405 Дилигенский Н.В., Дымова Л.Г., Севастьянов П.В. Нечеткое моделирование и многокритериальная оптимизация производственных систем в условиях неопределенности: технология, экономика, экология М.: «Издательство Машиностроение - 1», 2004., 397 с.
- 406 Добров Г.М. и др. Технология программно-целевого управления. – К.: Техника, 1985.- 206 с.
- 407 Довідник основних показників роботи залізниць України (1996-2006 роки).  
К.: Укрзалізниця, 2007.-44 с.
- 408 Довідник основних показників роботи залізниць України 1994-2004 роки. -  
Київ: Укрзалізниця.- 2005.

- 409 Докучаева С. А. Методы расчетов бюджета стимулирования. // <http://www.marketing.spb.ru>
- 410 Доля В.К., Вдовиченко В.А. Определение рационального количества подвижного состава // Автомоб. трансп.: Сб. науч. тр. – Х., 2002. – Вып. 10. – С.72-74.
- 411 Доля В.К., Горяинов А.Н., Шептура А.Н.. Влияние параметров работы автомобильного транспорта на функционирование логистической системы // Автомобильный транспорт: Сб. научн. трудов. – Вып. 4. – Харьков: ХГАДТУ - 2000. – С. 77-79.
- 412 Доля В.К., Калиниченко А.П. К вопросу координации совместной работы грузовых автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов // Вестн. Харьк. гос. автомоб.-дор. техн. ун-та. — 1999. — Вып. 10. — С. 61-63.
- 413 Дьомін Ю.В. Залізнична техніка міжнародних транспортних систем (вантажні перевезення): Моногр. Київ. ін-т залізн. трансп. — К.: Юнікон-Прес, 2001. — 341 с.
- 414 Елисеев С. Ю. Логистические принципы управления грузопотоками. // Вестник ВНИИЖТ, № 1. - 2006.
- 415 Елисеев С.Ю., Соснов Д.А., Савицкий А.Г., Москалев А.А. Интегрированная система АСТРА СС // Железнодорожный транспорт. – 2003, №2. – С. 36-44.
- 416 Енглезі І.П. Ефективність координованого управління транспортними потоками: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Нац. транспорт. ун-т. — К., 2004. — 21 с.
- 417 Жуковицкий И.В. Области "безразличного" управления в задаче регулирования скорости скатывания группы вагонов // Пробл. упр. и информатики. — 1999. — N 4. — С. 28-36.
- 418 Жуковицкий И.В., Остапец Д.А. Методика оценки состояния напольного оборудования с использованием микропроцессорных контроллеров // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. –2001.–№6.–С.8–12.



- 419 Жуковицкий И.В., Остапец Д.А. Совершенствование алгоритмов работы регулятора тормозной позиции // Інформаційно–керуючі системи на залізничному транспорті. –2006.–№2.–С.3–7.
- 420 Жуковицкий И.В., Устенко А.Б. О повышении точности определения сопротивления движению отцепов в условиях АСУ РСГ. // Автоматизированные системы управления технологическими процессами на железнодорожных станциях. Межвуз. сб. научн. тр. – Вып. 218/10. – Днепропетровск: ДИИТ. - 1981. - С.47-52.
- 421 Жуковицкий И.В., Устенко А.Б., Зиненко О.Л. Метод интерактивной динамической оптимизации распределения локомотивов для работы в поездах на основе оценки рисков. – “Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті” – 2006. - №4
- 422 Жуковицький І.В. Розвиток теорії та удосконалення систем автоматичного управління швидкістю скочування відцепів на сортувальних гірках: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.08: Харк. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 1999. — 34 с.
- 423 Закон України “Про ліцензування певних видів господарської діяльності” від 01.06.2000 № 1775 ІІІ
- 424 Закон України “Про транспорт” // Відомості ВР України. 1994.-№51
- 425 Закон України «Про господарські суди». Голос України.- 2001.- 10 липня.
- 426 Закон України «Про залізничний транспорт» // Відомості ВР України. – 1996.-№40.
- 427 Западня К.О. Моделі та методи автоматизованого планування транспортного обслуговування розподілених технологічних комплексів: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.13.06 / Нац. аерокосм. ун-т ім. М.С.Жуковського "Харк. авіац. ін-т". — Х., 2006. — 20 с.
- 428 Запара В.М., Кизим О.В. Подходы к определению районов тяготения региональных распределительных центров // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2001.- №5.– С. 25-30.

- 429 Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1. К.: Друкарня КІЗТ, 1999.
- 430 Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1. Наказ Міністерства транспорту № 551 України від 15.11.99
- 431 Иващенко А.А., Колобов Д.В., Новиков Д.А. Механизмы финансирования инновационного развития фирмы. М.: ИПУ РАН, 2005. – 66 с.
- 432 Ивницкий В.А., Поплавский А. А. Проблема перехода к информационно-управляющему режиму в системе оперативной организации перевозочного процесса // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №1, 2007 г. – с. 15-21.
- 433 Ивницкий В. А. Динамическая оптимизация прикрепления порожних нефтецистерн к станциям налива // Вестник ВНИИЖТ, 2003, № 2
- 434 Ивницкий В. А., Буянов В. А., Соколов Н. Б. Динамическая оптимизация обеспечения намечаемой погрузки погрузочными ресурсами // Вестник ВНИИЖТ. 2000. № 5. С. 28-31.
- 435 Извозчикова В.В., Матвейкин И.В., Попов А.А. Методика оценки и отбора информации при создании базы данных экспертных систем // В сб. Перспективные информационные технологии и интеллектуальные системы. Оренбургский государственный университет – 2005 г.
- 436 Иловайский Н.Д., Король В.А. Маркетинг в перевозках грузов. – М.: Транспорт. – 1995.
- 437 Калман Р., Фалб А., Арбиб М. Очерки по математической теории систем.- М.: Мир, 1971.- 398 с.
- 438 Кемени Дж., Снелл Дж. Кибернетическое моделирование: Некоторые приложения. - М.: Советское радио, 1972. - 192 с.
- 439 Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: Монографія. – 2-ге вид., переробл. і допов. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.

- 440 Ковалев В. И. Оптимальное планирование грузовых перевозок с учетом возврата порожних вагонов // Вестник ВНИИЖТ, 2002, № 6
- 441 Ковалев О. С. Задача планирования завоза/вывоза с учетом фактора времени и ее решение для условий логистических систем и систем экспресс-доставки грузов: автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.01/ Акад. гражд. авиации (техн. ун-т). - Санкт-Петербург, 2005. - 23 с.
- 442 Коен Г., Моллер П., Кадра Ж.-П. Алгебраические средства оценивания характеристик дискретно – событийных систем // ТИИЭР. – Т.77, № 1. – 30 – 53.
- 443 Козлов П.А. Приоритетные научно-технические разработки // Железнодорожный транспорт. –2001. -N 6. –с.61-64.
- 444 Компания "ЛизингПромХолд" передала в лизинг вагоны. Новости от 06 октября 2006 года. <http://www.advis.ru/>
- 445 Комплексная автоматизированная система управления железнодорожным транспортом/ Под ред. А. П. Петрова. - М.: Транспорт, 1977. -600 с.
- 446 Конституція України. - К.: Юрінком, 1996.
- 447 Концепція та Програма реструктуризації на залізничному транспорті України.- К.: НАБЛА, 1998.- 145 с.
- 448 Копитчук М.Б. Теоретичні основи побудови і засоби практичної реалізації інтегрованих інформаційних систем обліку вантажопотоків: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.06 / Одес. нац. політехн. ун-т. — О., 2003. — 35 с.
- 449 Котеленц А.П. Экономика и организация использования автомобильного транспорта. – м: “Транспорт”, 1997 – 310 с.
- 450 Котенко А.М., Ломотько Д.В. Розробка критеріїв якості транспортно – експедиційного обслуговування залізницями // Збірник наукових праць ХарДАЗТ № 44.- Харків: ХарДАЗТ, 2000. – с. 114-118.

- 451 Котенко А.М., Ломотько Д.В., Пилипейко О.М. Внесок факультету управління процесами перевезень у розвиток Харківщини //Залізничний транспорт України.- 2004.-№3.- с.52-53.
- 452 Котенко А.Н. Повышение эффективности и надежности работы грузовых станций: Учебн. пособ. - Харьков: ХарГАЖТ, 1994.- 80 с.
- 453 Котов В.Е. Сети Петри. М.: Наука, 1984. 160 с.
- 454 Кофман А. Введение в теорию нечетких множеств: Пер. с франц. - М.: Радио и связь, 1982.- 432 с.
- 455 Кофман А. Введение в теорию нечетких множеств: Пер. с франц. -М.: Радио и связь, 1982.- 432 с.
- 456 Кофман А., Алуха Х. Хил. Введение теории нечетких множеств в управлении предприятием. Минск: Высшая школа, 1992. 223 с.
- 457 Крамне Х. Логистика как фактор развития производства в условиях рыночной экономики: Подъёмно транспортная техника и склады. – 1991.№6. – С.43-45.
- 458 Креймер В.Ю., Фомазов В.О., Колесникова Н. М. Ефективність створення та функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів у межах Південної залізниці // Зб. наук. праць / ХарДАЗТ, 2000, – Вип. 44. – С. 125 – 130.
- 459 Крикавський Є. Логістика підприємства. – Львів: Державний університет “Львівська політехніка”, 1996. – 160 с.
- 460 Кристофидес Н. - Теория графов. Алгоритмический подход. М.: Мир, 1978.-432 с.
- 461 Кулаев Ю.Ф., Корж В.Т., Будяева А.Ю. Проблемы эксплуатации малодейственных линий и участков железных дорог Украины // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 28-31.
- 462 Кулешов В.М., Доценко Ю.В. Оптимізація розподілу ресурсів для забезпечення сервісу перевезень на залізниці // Зб. наук. праць / ДонІЗТ; УкрДАЗТ, 2005.- Вип. 1. – с. 5-13.

- 463 Кутах О.П. Математичні моделі та інструментальні засоби інформатизації управління транспортними процесами: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.13.06 / НАН України. М-во освіти і науки України. Міжнар. наук.-навч. центр інформ. технологій та систем. — К., 2005. — 33 с.
- 464 Кутах О.П. Моделювання транспортних систем: Моногр. / Київ. ун-т економіки і технологій трансп. — К., 2004. — 195 с.
- 465 Кутыркин А. В. Разработка моделей и алгоритмов решения функциональных задач управления транспортными системами и производством: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 48 с.
- 466 Лаврова А.С. материальные потоки в логистике. – Саратов, ГТУ, 1995. – 36с.
- 467 Лаврухін О.В. Знаходження функції належності факторів впливу планової потреби у вагонах // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління: Тези доп. першої наук.-практ. конф. – К.: КУЕТТ, 2003.
- 468 Лаврухін О.В. Удосконалення АРМ поїзного диспетчера з використанням нечіткої логіки: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.20; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2004. — 21 с.
- 469 Лапкин А.И. Комплекс задач организации перевозок последовательными рейсами // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 2. — С. 8-10
- 470 Лапкін О.І. Організація і управління роботою флоту в формі послідовних рейсів: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.01/ Одес. нац. мор. ун-т. — О., 2004. — 39 с.
- 471 Ларин О.Н. К вопросу расчета оптимального размера заказа.  
<http://manage.ru/management/>
- 472 Левківський О.П. вибір стратегії формування транспортного процесу різних видів транспорту на базі логістичних принципів // Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. - 2008. - № 4. – С. 74 – 77.

- 473 Левковець П.Р., Мельниченко О.І. Управління виробничими процесами в транспортному комплексі //Системні методи керування, технологія та організація виробництва і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. - К.: УТУ, ТАУ. - 1999. - Вип. 8. – С. 158 – 163.
- 474 Леншин И. А., Смоляков Ю. И. Логистика. В 2-х ч.— М.: Машиностроение, 1996.
- 475 Ліщук А.І. Роль промислового виробництва в розвитку транспорту //Економіка промисловості України: Зб. наук. пр. – К.: РВПС НАН України. - 2002. – С. 236-241.
- 476 Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина: 2-е изд., перераб. и доп.- М.: ИНФРА-М, 2000. - 352 с.
- 477 Ломотько Д.В. Головка Т.В. Проблеми розподілу обмеженого ресурсу між транспортними підрозділами // Тезиси докладов І-ой Международной научно-практической конференции "Современные научные достижения - 2006" (Днепропетровск, 20-28 февраля 2006)
- 478 Ломотько Д.В., Запара В.М. Методика оценки качества работы центров фирменного транспортно-экспедиционного обслуживания. // Залізничний транспорт України.- 1998.- №2-3.- с.21-23.
- 479 Ломотько Д.В. Прогнозування попиту на ринку транспортних послуг методом Бокса-Дженкінса // Сб. научных трудов ХарГАЖТ № 38.- Харьков: ХарГАЖТ, 1999. с. 75-81.
- 480 Лукинский В.С., Цвиринько И.А. Варианты решения логистической задачи определения оптимального размера заказа. // Организация международных и внутренних перевозок с применением принципов логистики: Сб. науч. тр. / Редкол.: В.С. Лукинский (отв. ред.) и др. - СПб.: СПбГИЭУ, 2001. - 228 с.
- 481 Луханін М.І., Селецький В.С. Нестабільність роботи підсистеми розформування //Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. - 2000. - № 2. – С. 74 – 77.

- 482 Математичне моделювання витрат палива маневровими локомотивами / М.І. Данько, Т.В. Бутько, В.Д. Зонов, М.П. Топчієв // Залізничний транспорт України. - 2004. - Вип.3. - С. 29-32.
- 483 Математичні моделі вантажної станції (обслуговування автотранспорту) / М.І. Данько, А.М. Котенко, Д.І. Мкртчян, О.М. Пилипейко // Зб. наук. праць. –Харків: ХарДАЗТ, 2001. –Вип.47. –С.12-18.
- 484 Мачерет Д.А. Анализ конъюнктуры транспортного рынка: теоретические основы // Ж.-д. транспорт. Сер. Маркетинг и коммерч. деятельность. – 1997. – Вып.2 (ЭИ/ЦНИИТЭИ).
- 485 Мироненко В.К., Габа В.В. Оптимізація чисельності парку транспортних засобів в умовах коливання попиту на перевезення // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2003. - № 3. – С. 29-31
- 486 Мироненко В.К., Тітов М.Ф., Габа В.В. Концепція впровадження вантажних поїздів – нічних експресів // Залізничний транспорт України. – 2003. - № 3. – С. 16-18.
- 487 Мироненко В.К., Тітов М.Ф., Габа В.В. Оптимізація параметрів транспортного обслуговування на електрифікованих дільницях // Залізнич. трансп. України. — 2004. — N 6. — С. 39-41.
- 488 Миротин Л., Мадалиев К., Ташбаев Ы. Проектирование доставки грузов: Транспортно-экспедиционное обеспечение производителей товаров и их потребителей на основе принципов логистики // Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция: Аналитический журнал. - 1996. - №6-7. - С. 60-65
- 489 Миротин Л.Б., Сергеев В.И., Гордон М.П. и др. Основы логистики: Учеб. пособие / Под ред. Л.Б. Миротина и В.И. Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 200 с. – (Серия «Высшее образование»).
- 490 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Касенов А.Г. Логистика: обслуживание потребителей. – м; ИНФА – м, 2002 – 190 с.
- 491 Мишко С.І. Економіко-математичне моделювання технологічних процесів роботи залізничної проміжної станції // Залізнич. трансп. України. — 2006. — N 5. — С. 30-36.

- 492 Модульная система грузовых перевозок. // Железные дороги мира. 2004. №12.
- 493 Моросанов И.С. Первый и второй законы теории систем // Системные исследования: Методологические проблемы. Ежегодник. 1992-1994 / РАН. Ин-т систем анализа. – М.: Эдиториал УРСС, 1996. – С. 97-114.
- 494 Мостовой М.В. Развитие интермодальных перевозок в Украине // Залізн. трансп. України. — 2004. — N 5. — С. 3-5.
- 495 Мукмінова Т.А., Кудрицька Н.В. Прогнозування обсягів перевезень залізничним транспортом України з використанням багатofакторних моделей // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 80-82.
- 496 Мукмінова Т.А., Матвіїв І.Б. Деякі аспекти міжнародних залізничних перевезень у масштабах держав // Залізн. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 17-19.
- 497 Н. Исингарин. И перевозчик беззаботно... // Астана: газета "Литер" от 15 июля 2005г.
- 498 Нагорний Є.В., Альошинський Є.С., Павленко О.В. Методика вибору варіанта інтенсивної технології вантажоруху в транспортному вузлі з домінуючим сектором залізничного транспорту // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып. 12. – 2003. - с. 15 – 19
- 499 Нагорний Є.В., Альошинський Є.С., Павленко О.В. Теоретичні основи для розробки уніфікованої технології вантажного руху в транспортних вузлах // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып. 10. – 2002. - с. 17 – 20.
- 500 Нагорний Є.В., Павленко О.В. Логістична концепція реструктуризації вантажних комплексів транспортних вузлів // Вісник – Національний транспортний університет та Транспортна академія України. - Київ, вип. 6. – 2002. – с. 128-133
- 501 Нагорний Є.В., Павленко О.В. Сучасний стан теорії і практики удосконалювання технології вантажного руху в транспортних вузлах // Зб. наук. пр. вип. 49. – Харків: УкрДАЗТ. – 2002. – с. 122-124.



- 502 Нагорный Є.В., Рибанов Г.Л., Черниш Н.Ю. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций та населения: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Харк. нац. автомоб.-дор. ун-т. — Х., 2002. — 106 с.
- 503 Нагорный Е.В., Павленко А.В., Сферы применения вариантов интенсивной технологии грузодвижения в транспортных узлах // Вестник. — Харьков: ХНАДУ./ Сб. науч. тр., вып 22. — 2003. — с 11-14.
- 504 Негрей В.Я., Подкопаев В.А, Пропускная и перерабатывающая способность станций. В книге Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты)» // Под ред. Н.В. Правдина. — М.: Транспорт, 1984. — С. 210-224.
- 505 Недосекин А.О. Простейшая оценка риска инвестиционного проекта // Современные аспекты экономики, №11, 2002.
- 506 Некрасов А. Г. Межотраслевая координация поставок на базе логистических информационных технологий (CALS-методы) // Труды научно-практического семинара «Логистика как инструмент повышения эффективности деятельности предприятия». Москва.- ВК «Экспоцентр». 5-9 ноября 2001 г
- 507 Нечаєв Г.І. Розвиток теорії і підвищення ефективності функціонування транспортно-складських систем: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.12 / Східноукр. держ. ун-т. — Луганськ, 2000. — 35 с.
- 508 Никитин А. Б. Методы и технические средства концентрации и централизации оперативного управления движением поездов (развитие территории и практические приложения): автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: спец. 05.22.08/ [Петерб. гос. ун-т путей сообщения. - Санкт-Петербург, 2005. - 48 с.
- 509 Никифорова Г. И. Взаимодействие железнодорожного и морского транспорта при передачи контейнеропотока на основе принципов логистики: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.08/ Петерб. гос. ун-т путей сообщения. - Санкт-Петербург, 2005. - 26 с.

- 510 Никонов В. В. , Подгурский Ю. Е. Применение сетей Петри // Зарубежная радиоэлектроника. - 1986. - № 11. – С. 17 – 37.
- 511 Ніколаєнко І.В. Вдосконалення міжопераційних процесів транспортно-складського комплексу: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Київ. ун-т економіки і технологій трансп. — К., 2002. — 19 с.
- 512 Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права. – М.: Транспорт, 1997.
- 513 Новиков Д.А., Петраков С.Н. Курс теории активных систем. М.: Синтег, 1999. – 108 с.
- 514 Ногин В. Д. Принятие решений в многокритериальной среде: количественный подход. – М.: Физматлит, 2002. – 144 с.
- 515 Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. Наказ Укрзалізниці від 10.02.2000р. №57-Ц.
- 516 Окландер М.А. Удосконалення обліку та звітності логістичних витрат // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. пр. Вип. 10. – Одеса: ОДМУ, 2001. – С. 164 – 173.
- 517 Орлов А.И. Эконометрика. - М.: Изд-во "Экзамен", 2002. – 576 с.
- 518 Павлов О.В. Оптимальное управление финансовыми ресурсами динамической организационной системы. // В сб. Управление большими системами. Выпуск 5. Под ред. Д.А. Новикова. М.: ИПУ РАН, 2003. – с. 147-151.
- 519 Павоне Дж. Оценка качества транспортных услуг. // Железные дороги мира.- 1998.-№1.- с.23-30.
- 520 Панков Ю. Н., Соловьева М. С. Развитие транспортных услуг - путь к наращиванию перевозок // Железнодорожный транспорт. Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЦНИИТЭИ.- 1997. Вып. 3. с. 1-10.
- 521 Панкратов В.І. Удосконалення технології роботи залізничного транспорту незагального користування на базі інформаційно-керуючої системи // Зб. Наукових праць УкрДАЗТ. Випуск 85. Харків, 2007.- с.12-24.

- 522 Панкратов В.І., Філіппенко І.Г. Математическая модель динамики средних рыночного процесса предоставления и реализации транспортных услуг // Східно-Європейський журнал передових технологій № 5/2, 2006. – с. 18-24.
- 523 Парунакян В.Е. Развитие теории і методів підвищення ефективності системи технічного утримання залізничних колій промислових підприємств: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.12 / Східноукр. нац. ун-т ім. В.Даля. — Луганськ, 2004. — 35 с.
- 524 Пасічник В.І. Економіко-організаційні аспекти управління експлуатаційною діяльністю залізниць // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 2. — С. 78-80.
- 525 Персианов В.А., Скалов К.Ю., Усков Н.С. Моделирование транспортных систем. – М.: Транспорт, 1972. - 230 с.
- 526 Петраков Н.Я. Русская рулетка: экономический эксперимент ценою 150 миллионов жизней. – М.: Экономика, 1998.
- 527 Петров М. Б. Методология организации региональной транспортной системы: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 47 с.
- 528 Питерсон Дж. Теория сетей Петри и моделирование систем. М.: Мир, 1984.- 246 с.
- 529 Погребські Г. Функції TAF TSI (Порядок планув. і приготування поїзда) // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 41-45.
- 530 Поліщук В. П., Кунда Н. Т. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху: Навч. посібник / Інститут змісту і методів навчання; Український транспортний ун-т. — К., 1998. — 132с.
- 531 Поліщук В.П., Бакуліч О.О. Застосування координованого регулювання дорожнім рухом в залежності від екологічних характеристик транспортного потоку, Український транспортний університет. Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів, Вип.5 -К.: 1998. - С.214

- 532 Полищук В.П. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах: Учеб. пособ.- К: КАДИ, 1983 .-93с
- 533 Понтрягин Л.С., Болтянский В.Г., Гамкрелидзе Р.В., Мищенко Е.Ф. Математическая теория оптимальных процессов. М.:«Наука», 1983. – 392 с.
- 534 Поплавский А. А. Принципы выбора исходных данных для организации оперативного управления перевозочным процессом ОАО «РЖД» // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №5, 2006 г. – с. 41-43
- 535 Правила користування вагонами і контейнерами. Наказ Міністерства транспорту України №113 від 25.02.1999.
- 536 Правила обслуговування залізничних під'їзних колій. Наказ Міністерства транспорту України 21.11.2000 № 644
- 537 Правила перевезення вантажів залізничним транспортом України. Ч.1.2. Розділ 6-12.- К.: ТОВ «Видавничий дім «САМ», 2004.
- 538 Правила технічної експлуатації залізниць України. ЦРБ-0004. Наказ Міністерства транспорту України №27 від 16 січня 1995 р.
- 539 Правила технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України. Наказ Міністерства транспорту України №654 від 27.11.2000.
- 540 Практикум по логистике: Учеб. пособие / Под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 1999. - 270 с.
- 541 Практичні рекомендації з технолого-економічного управління експлуатаційною роботою залізниць ЦД-0068. Затверджено наказом генерального директора Укрзалізниці №412-Ц від 10.11.2006 // Державна адміністрація залізничного транспорту. - К.: Поліграфсервіс, 2007.
- 542 Практичні рекомендації з технолого-економічного управління експлуатаційною роботою залізниць ЦД-0068. Затверджено наказом генерального директора Укрзалізниці №412-Ц від 10.11.2006 // Державна адміністрація залізничного транспорту. - К.: Поліграфсервіс, 2007.

- 543 Прокудін Г.С. Моделі і методи оптимізації перевезень у транспортних системах / Нац. транспорт. ун-т. — К., 2006. — 224 с.
- 544 Промышленный транспорт // Под ред. А.Т. Дерибаса. — М.: Транспорт, 1978. — 764с.
- 545 Пурлик В.М. Рынок инвестиционных товаров и логистика. — М.: Международный университет бизнеса и управления, 1997. — 192 с.
- 546 Пути и методы реструктуризации железных дорог//Железные дороги мира.- 1998.- №4.- с. 32-40.
- 547 Райфа Г. Анализ решений. М.: Наука, 1977. 408 с.
- 548 Растринин Л.А. Системы экстремального управления. М.: Наука, 1974.
- 549 Резер С.М. Комплексное управление перевозочным процессом в транспортных узлах. М.: Транспорт, 1982.- 160 с.
- 550 Розміри підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги. Додаток 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 13.07.2004р. №455 – р. – 4с.
- 551 Розробка виробничо-транспортних логістичних систем / В.К. Губенко, О.Д. Омельченко, М.М. Дергаусов, Я.І. Нефьодова // Вісн. Приазов. держ. техн. ун-ту. — 2004. — Вип. 14. — С. 306-310.
- 552 Рыков А.С. Методы системного анализа: многокритериальная и нечеткая оптимизация, моделирование и экспертные оценки. М.: Экономика, 1999. - 192 с.
- 553 Севастьянов П.В., Вальковский В.И. Имитационное моделирование технологических процессов в транспортно-сбытовой логистике при нечетких исходных данных // Ресурсы Информация Снабжение Конкуренция. 1999. № 2-3. С. 79 - 83.
- 554 Седых А. Г., Ратин А. С. и Крохин Л. С. Оптимизация станционных процессов с использованием аппарата имитационного моделирования// Труды МИИТа.- 1978. Вып. 593. С. 90-91.
- 555 Селецький В.С. Застосування М- синхронізованих мереж Петрі для моделювання процесів управління на сортувальних станціях

- //Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 5. – С. 60 – 64.
- 556 Селецький В.С. Застосування М- синхронізованих мереж Петрі для моделювання процесів управління на сортувальних станціях  
//Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1999. - № 5. – С. 60 – 64.
- 557 Семесько В.М. Етапи розвитку та сучасні проблеми ринку транспортно–експедиційних послуг // Водн. тр.: Зб. наук. пр.- 2005.- Вип.. 5-6.- С.53-56.
- 558 Сервис на транспорте / Николашин В.М., Зудилин Н.А., Сеницына А.С. и др.; Под. ред. Нколашина В.М.- М.: Издательский центр Академия, 2004.- 272 с.
- 559 Сіконенко Г.М. Методика визначення оптимальної кількості та раціональної схеми розташування сортувальних станцій на мережі залізниць України // Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – № 53.- 2003. – С. 29 - 35.
- 560 Скалозуб В.В. Ресурсозберігаючі методи управління тягою поїздів і удосконалення конструкцій рухомого складу: Автореф. дис. докт. техн. наук – Д., 2003. – 34 с.
- 561 Скрипник Е. П. Опыт работы Красноярской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций // В сб. Грузовая и коммерческая работа. Контейнерные перевозки. Железнодорожный транспорт. Вып. 4. - ЦНИИТЭИ, 1996.с. 25-31.
- 562 Слободян І.А. Економіко-математична модель перевалювання зерна через морський термінал // Залізн. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 27-31.
- 563 Сметанин А. И. Техническое нормирование эксплуатационной работы железных дорог. . - М.: Транспорт, 1983. -295 с.
- 564 Смехов А. А. Развитие автоматизированной системы управления грузовой станции. – М.: Транспорт. 1996.
- 565 Смехов А.А. Логистика и кадры // Подъемно-транспортная техника и склады. - 1990. - №3

- 566 Смехов А.А. Математические модели процессов грузовой работы. – М.: Транспорт, 1982. – 256 с.
- 567 Смехов А.А., Повороженко В.В., Дерибас А.Т. и др.; Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1990. - 351 с.
- 568 Смехов А. А. Маркетинговые модели транспортного рынка.- М.: Транспорт, 1998.- 120 с.
- 569 Статут залізниць України. – К.: Транспорт України, 1998.
- 570 Столяр Т.В. Удосконалення транспортного обслуговування вантажовласників у транспортних вузлах: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.20 / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В.Лазаряна. — Д., 2007. — 22 с.
- 571 Т. Мурата. Сети Петри: свойства, анализ, приложения // ТИИЭР. – Т.77, № 4. – 41 – 85.
- 572 Техническая эксплуатация железных дорог / Под ред. К. В. Кулаева. . - М.: Транспорт, 1982. -344 с.
- 573 Типовое положение о центре фирменного транспортного обслуживания железной дороги. ЦЗУ-359. МПС РФ, 1995.- 8 с.
- 574 Тишкин Е.М. Автоматизація управління вагонним парком. – М.: Интертекст, 2000, с. 224.
- 575 Транспортна логістика: Складові частини логістики: Навч. посіб. / Данько М.І., Бутько Т.В., Котенко А.М. – Х., 2004. – 158с.
- 576 Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов./ Под ред. Миротина Л.Б. – М.:Издательство «Экзамен», 2003.- 512 с.
- 577 Трофимов С. В. Научно-методические основы функционирования и развития промышленных транспортных систем: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: Спец. 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 45 с.
- 578 Трухаев Р.И. Модели принятия решений в условиях неопределенности. - М.: Наука, 1981.

- 579 Ту Дж., Гонсалес Р., Принципы распознавания образов. – М.: Мир, 1978. – 411с.
- 580 Тулупов Л. П., Жуковский Е. М., Гусятинер А. М. Автоматизированные системы управления перевозочным процессами на железных дорогах. - М.: Транспорт, 1991. -208 с.
- 581 Федотов Н.И., Макуха А.М. Простой вагонов при накоплении вагонов на сортировочных и грузовых станциях: Сб. научн. тр. – Новосибирск: НИИИЖТ, 1973. – С. 24 – 44.
- 582 Феофилов А. Н. Игровая модель определения стратегий железнодорожных администраций по управлению погрузкой вагонов в межгосударственном сообщении // Вестник ВНИИЖТ. 2006. № 2.
- 583 Фишберн П. Теория полезности для принятия решений. М.: Наука, 1978.
- 584 Фомин Г.П. Математические методы и модели в коммерческой деятельности. Учебник. М.: Финансы и статистика, 2001. – 544 с.
- 585 Хаблак К. А. Совершенствование работы комплекса "станция - порт" на основе развития его системы управления: Автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.13.06: спец. 05.22.01/ Рост. гос. ун-т путей сообщ. - Ростов н/Д, 2004. - 23 с.
- 586 Харчук О.Г. Про підвищення ефективності логістичних систем у залізничному транспорті // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 1. — С. 15-18.
- 587 Харчук О.Г. Сучасні вимоги до проектування промислового транспорту // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 2. — С. 89-90.
- 588 Хедли Дж., Уайтин Т. Анализ систем управления запасами. - М.: Наука, 1969. - 512 с.
- 589 Хил Лафуенте А.М. Финансовый анализ в условиях неопределенности. Минск: Технология, 1998. 150 с.
- 590 Хомов А. В. Совершенствование организации грузовых перевозок и транспортного обслуживания на основе создания логистических центров:



- автореф. дис. на соиск. учен. степ. к.т.н.: спец. 05.22.08/ Рос. гос. открытый техн. ун-т путей сообщ. - М., 2004. - 23 с.
- 591 Цацулин А.Н. Ценообразование в системе маркетинга. М: Эксмо. - 1997.
- 592 Цивільний кодекс України. – Харків: Одіссей, 2003.
- 593 Чеботаев А.А., Чеботаев А.Д. Логистика и маркетинг (Маркетологистика). Учебник для вузов. М.:Экономика, 2005 – 247 с.
- 594 Шапкин И. Н., Кожанов Е. М. Технология обеспечения полновесности и полносоставности поездов, отправляемых по твердым ниткам графика. // Вестник ВНИИЖТ.- 2005.- № 4
- 595 Шапкин И. Н., Юсипов Р. А., Кожанов Е. М. Моделирование поездной работы на основе многофакторного нормирования технологических операций // Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, №4, 2006 г. – с. 30-36
- 596 Шаталова О.В. Нормативне регулювання діяльності видів транспорту // Заліз. трансп. України. — 2006. — N 4. — С. 26.
- 597 Шафит Е. М., Жуковицкий И. В., Косолапов А. А. Принципы построения интегрированной системы управления технологическими процессами на сортировочной станции // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 1996. - № 1,2. – С. 36 – 41.
- 598 Шафит Е.М., Жуковицкий И.В., Косолапов А.А. Разработка унифицированной системы автоматизированного управления процессом расформирования поездов на сортировочной станции // Информационные технологии на железнодорожном транспорте “ИНФОТРАНС-96”. - СПб.: Академия транспорта РФ, ПГУПС, 1996. - С. 81-93.
- 599 Шафит Е.М., Жуковицкий И.В. Современные принципы построения АСУ сортировочных станций // Заліз. трансп. України. - 2000. - № 3. - С. 22-26
- 600 Шер А.П. Согласование неточных экспертных оценок и функция принадлежности в методе размытых множеств // Моделирование и

- исследование систем автоматического управления. Владивосток. 1978. С. 111-118.
- 601 Шибяев А.Г. К вопросу интеграции системы решений в управлении проектом морских перевозок грузов //Методи та засоби управління розвитком транспортних систем. Зб. наук. пр. – Одеса: ОДМУ, 2001. - №1. – С. 126-134.
- 602 Шибяев А.Г. Концептуальная модель автоматизированной системы управления транспортным процессом //Системы и средства поддержки решений в процессах управления на транспорте: Сб. науч.тр. Ин-та киберн. НАН Украины. – К.: ИК, 1993.- С. 42-45.
- 603 Шибяев А.Г. Моделирование загрузки судна при линейной форме судоходства //Оптимизация производственных процессов: Сб. науч. тр. – Севастополь: СевГТУ, 2001. – Вып. 4. – С. 181-184.
- 604 Шибяев А.Г. Моделирование процессов взаимодействия судов при оптимизации работы флота //Модели и системы поддержки решений на транспорте: Сб.науч.тр. Ин-та киберн. НАН Украины. – К.: ИК, 1995. - С. 38-42.
- 605 Шибяев А.Г. Обобщение и развитие моделей оптимальной расстановки флота морской судоходной компании //Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 1998. - №2.- С. 66-72.
- 606 Шибяев А.Г. Оптимизация загрузки судна с учетом погрузочно-разгрузочных операций в портах //Автоматизация судовых технических средств: Науч.-техн. сб. – 2001. – Вып. 6. – Одесса: ОГМА. – С. 127-130.
- 607 Шибяев А.Г. Подготовка и обоснование решений по управлению перевозками и работой флота морской судоходной компании. - Одесса: ОГМУ, ХОРС, 1998. - 208 с.
- 608 Шибяев А.Г. Система поддержки решений по управлению перевозками и работой флота //Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 2000.- № 5.- С. 192-198.

- 609 Шибаев А.Г. Согласование решений при оперативном и текущем управлении работой флота // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. – К.: УТУ, ТАУ, 2000. – Вип. 10. – С. 277-282.
- 610 Шибаев А.Г. Теория оптимальных дискретных процессов в проекте морских перевозок грузов // Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 2001.- № 6.- С. 157-168.
- 611 Шибаев А.Г., Воевудский Е.Н. Особенности построения вариантов работы морских грузовых судов // Вісник Одеського державного морського університету. - Одеса: ОДМУ, Астропринт, 1999.- №3.- С. 246-254.
- 612 Шибаев О.Г. Система управління морськими перевезеннями вантажів і роботою флоту судноплавної компанії: Автореф. дис. д-ра техн. наук: 05.22.01 / Одес. нац. мор. ун-т. — О., 2003. — 33 с.
- 613 Шиш В.О., Яновський П.О. Проблеми та шляхи оптимізації оперативного регулювання вагонних парків на мережі залізниць // Залізн. трансп. України. — 2007. — N 1. — С. 54-58.
- 614 Шиш В.О., Тітов М.Ф., Крячко В.І., INTERGUAGE- технологія – шлях інтеграції залізниць країн СНД та Європейського Співтовариства // Залізничний транспорт України, 2006.- №4.
- 615 Эванс Дж. Р., Берман Б. Маркетинг. -М.: Экономика, 1990.
- 616 Эксплуатация зеленых дорог/ Под ред. В. В. Повороженко и А. М. Акулиничева. . - М.: Транспорт, 1982. -382 с.
- 617 Якунин А.А., Вакуленко А.С. Информационная логистика железнодорожных перевозок в горно-металлургическом комплексе Украины // Систем. технології. — 2005. — N 6. — С. 69-77.
- 618 Яновський П.О. Стан організації перевізного процесу на вітчизняних залізницях // Залізн. трансп. України. — 2005. — N 1. — С. 10-14.
- 619 Altrock C. Fuzzy logic. Band 2. Technologie. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag GmbH, 1994. 375 p.

- 620 Altrock C. Fuzzy logic. Band 3. Werkzeuge. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag GmbH, 1995. 287 p.
- 621 Bezdek J.C., Pattern recognition with fuzzy objective algorithms. New York: Plenum Press, 1981. 234 p.
- 622 Borisov A.N., Krumberg O.A. A theory of possibility for decision-making // Fuzzy Sets and Systems. 1983. Vol. 9. № 1. P. 34 – 38.
- 623 Bork P., Selig M., Krummen H., Schiller E. Fuzzy control zur Optimierung der Kuhlwasseraufbereitung an einer Chemie-Reaktoranlage // Automatisierungstechnische Praxis. 1993. Vol. 35. № 5. P. 306 – 309.
- 624 Brown M., Harris C. Neurofuzzy adaptive modeling and control. New York, USA: Prentice Hall, 1994. 125 p.
- 625 D. Arthur, S. Vassilvitskii. "How Slow is the k-means Method?", Proceedings of the 2006 Symposium on Computational Geometry (SoCG).
- 626 Developers of Your Spreadsheet's Solver. Optimization Concepts.- <http://www.frontsys.com/xlhelp.htm>, 1999.
- 627 Dewatripont M. Renegotiation and information revelation over time: the case of optimal labor contracts // Quarterly Journal of Economics. 1999. Vol. 104. N 3. P. 589 – 619.
- 628 Driankov D., Hellendoorn H., Reinfrank M. Wprowadzenie do sterowania rozmytego. Warszawa: Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, 1996. 278 p.
- 629 G. Florin, C. Franze and S. Natkin. Stochastic Petri nets: properties, applications and tools // Microelectronics and Reliab., Vol. 31, No. 4, pp. 669-697, 1991.
- 630 Hanakuma Y. Ethylen plant distillation column button temperature control // Keisi. 1989. Vol. 32. № 8. P. 28 – 39.
- 631 Hiyama T., Sameshima T. Fuzzy logic control scheme for an-line stabilization of multi-machine power system // Fuzzy Sets and Systems. 1991. Vol. 39. P. 181 – 194.
- 632 ISO 7372-86 "Trade data interchange. Trade data elements directory. First edition. 1986-03-01"

- 633 ISO 9735-88 "EDI for administration, commerce and transport (EDIFACT). Syntax rules. 1988-07-15"
- 634 Kandel A., Langholz G. Fuzzy Control Systems. London: CRC Press, 1994. 258 p.
- 635 Koch M., Kuhn Th., Wernstend J. Fuzzy Control. Munchen, BRD: R. Oldenburg Verlag, 1996. 498 p.
- 636 Kolios G., Aichele Ph., Nieken U., Eingenberger G. Regelung eines instationar betriebenen Festbettreaktors mit Fuzzy-Kontrollregeln // Proc. Int. Conf. 4. Dortmunder Fuzzy Tage. Dortmund, BRD. 1994. P. 429 – 436.
- 637 Kosko, Bart. Neural Networks and Fuzzy Systems / Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall, 1991.
- 638 Kruse R., Gebhard J., Klawonn F. Foundation of Fuzzy Systems. New York: John Wiley and Sons Inc., 1994. 407 p.
- 320 Kruglinski A. D., Railway Age, 1997, N 6, p. 61, 62, 64 - 66, 68 - 71.
- 368 Norton D., Kaplan R. The Balanced Scorecard: Translating Strategy into Action. - Harvard University Press, 1996.
- 369 Novak Vilem. An attempt at Godel – Bernays - like axiomatization of fuzzy sets // Fuzzy Sets and Systems. 1980. V.3. №3. P. 323 - 325.
- 370 Oguntade Olutemi O. Semantics and pragmatics of fuzzy sets and systems // Fuzzy Sets and Systems. 1981. V.6. № 2. P.119 - 143.
- 371 Polishchuk V.P., Bakulich O.O. Ecological characteristic of road traffic organization schemes. Mobilita. Proceedings of the 5th International Scientific Conference. Bratislava. 22-23 Jan. 1992
- 372 Sahakian C.E. The Delphi Method. – The Corporate Partnering Institute, 1997. (ISBN: 1891765051).
- 373 Sasaki T., Akiyama T. Traffic control process of expressway by fuzzy logic // Fuzzy Sets and Systems. 1988. Vol. 26. P. 165 – 178.
- 374 Spath H. Cluster Dissection and Analysis: Theory, FORTRAN Programs, Examples, translated by J. Goldschmidt, Halsted Press, New York, 1985, 226 pp.

- 375 Voit F. Fuzzy Control versus konventionelle Regelung am Beispiel der Metro Mailand // Automatisierungstechnik. 1994. Vol. 42. № 9. P. 400 – 410.
- 376 Zadeh L.A. Fuzzy Sets // Information and Control. 1965. V.8. P. 338 - 353.
- 377 Zadeh L.A. Fuzzy sets as a basis for a theory of possibility // Fuzzy Sets and Systems. 1978. Vol. 1. № 1. P. 3 – 28.
- 378 Ломотько Д.В. Використання апарату нечіткої логіки для оптимізації розподілу обмеженого ресурсу на залізничному полігоні // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2006. -№ 4.- С. 10-14.
- 379 Ломотько Д.В. До питання підвищення якості обслуговування вантажовласників на основі створення сервісного логістичного центру // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2006.- № 1.- С. 12-16.
- 380 Ломотько Д.В. Логістичний підхід щодо визначення ефективності створення навантажо - розвантажувальних терміналів незагального користування // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 7. – Донецьк, 2006.- С. 14-24.
- 381 Ломотько Д.В. Метод оцінки та відбору нечіткої інформації при формуванні систем підтримки прийняття рішень у підрозділах залізниць // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2007. - №2. – С 3- 9.
- 382 Ломотько Д.В. Методологічний аспект управління організаційною структурою сервісного логістичного центру // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 5. - Донецьк, 2006. - С. 18-27.
- 383 Ломотько Д.В. Методологічний підхід до оптимізації управління обмеженим ресурсом на залізничному полігоні // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2006. - №5-6. - С. 7-10.
- 384 Ломотько Д.В. Оптимізація маршруту прямування поїздів з урахуванням логістичного принципу «точно у строк» // Залізничний транспорт України. – 2006. - №5. - С. 69-71.

- 385 Ломотько Д.В. Підвищення ефективності технології розподілу рухомого складу на полігоні // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 3. - Донецьк, 2005. - С. 5.
- 386 Ломотько Д.В. Системний підхід до організації перевезень за участю залізничного і автомобільного видів транспорту // Зб. наук. праць ХДАМГ: ч. 2.- Харків: ХДАМГ, 2002. – С. 18-19.
- 387 Ломотько Д.В. Технологія транспортно-експедиційного обслуговування з використанням гнучких тарифів // Залізничний транспорт України. – 2002. - №5. – С. 52 – 53.
- 388 Ломотько Д.В. Формування логістичного ланцюгу доставки вантажів на базі оптимізації маршруту прямування поїздів // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 6. - Донецьк, 2006.- С. 19-27.
- 389 Ломотько Д.В. Формування нечіткої бази знань та системи підтримки прийняття рішення у підрозділах залізниць // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. -2006.- № 2.- С. 52-58.
- 390 Ломотько Д.В. Формування системи ідентифікації варіанту транспортно-логістичного обслуговування залізницями з використанням нечіткої логіки // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 11. - Донецьк, 2007.- С. 16-21.
- 391 Ломотько Д.В. Оптимізація плану навантаження на залізничному полігоні з використанням нечіткої логіки на базі логістичних принципів / Д.В. Ломотько, О.П. Бочаров, О.М. Пилипейко // Транспортні системи і технології. Випуск 10: Зб. наук. праць. К.: КУЕТТ, 2006.- С. 161-167.
- 392 Ломотько Д.В. Удосконалення сумісної роботи портів та залізничних вузлів на основі логістичних методів / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Т.В. Головка // Східно- Європейський журнал передових технологій. – 2007. - № 3/6 (27). – С. 10-16.
- 393 Ломотько Д.В. Формування гнучкої системи логістичних ланцюгів доставки вантажу залізницями України / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртчян // Східно- Європейський журнал передових технологій. – 2006. - № 6/2(24). – С. 13-19.

- 394    Методологічний підхід до формалізації процесу функціонування великих динамічних систем залізничного транспорту / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 85. - Харків, 2007.- С. 25-34.
- 395    Оптимізація технології функціонування залізничних підрозділів на базі моделі розподілу ресурсів на мережі Петрі / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Залізничний транспорт України. – 2007. - №3.- С. 19-22.
- 396    Удосконалення технології розподілу рухомого складу при використанні механізму стимулювання підрозділів / Ломотько Д.В., Бутько Т.В. // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 68. - Харків, 2005.- С. 40-46.
- 397    Ломотько Д.В. Удосконалення роботи залізничних вузлів при впровадженні варіантних технологій / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Е.О. Малахова // Зб. наук. праць: Випуск 4. – К.:КУЕТТ, 2003.
- 398    Ломотько Д.В. Проблеми вибору комплексу транспортних послуг при взаємодії залізниці та вантажовласника / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртчян // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. – 2004. - №4,5. - С. 10-12.
- 399    Ломотько Д.В. Розробка моделі прогнозування пасажиропотоку на основі апарату нейронних мереж / Д.В. Ломотько, Т.В. Бутько, А.В. Прохорченко // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 66. - Харків, 2005.- С. 11-16.
- 400    Ломотько Д.В. Удосконалення методичних підходів до побудови тарифних схем з метою підвищення конкурентоспроможності залізниць на ринку вантажних перевезень / Д.В. Ломотько, В.М. Запара, Н.М. Колесникова // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 62. - Харків, 2004. - С. 83-93.
- 401    Методологічний підхід щодо створення структури логістичного центру залізниць України / Д.В. Ломотько, В.В. Козак, Т.В. Бутько та ін. // Залізничний транспорт України. – 2007. - №1.- С. 29-33.
- 402    До питання оптимізації розподілу рухомого складу під навантаження на залізничному полігоні / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов // Информационно-



- управляющие системы на железнодорожном транспорте. - 2005. - № 4. - С. 96-101.
- 403 Удосконалення технології використання засобів залізничного транспорту незагального користування на основі створення баз резерву / Д.В. Ломотько, О.В. Лаврухін, В.І. Панкратов та ін. // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 10. - Донецьк, 2007.- С .5-14.
- 404 Оптимізація системи доставки вантажів на основі множини критеріїв ресурсозберігаючих підходів / Д.В. Ломотько, Д.І. Мкртичян // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2006. - № 3/2. – С. 6-9.
- 405 Підвищення ефективності технології функціонування залізничних підрозділів за рахунок оптимізації процесу лізингу рухомого складу / Д.В. Ломотько, В.І. Панкратов // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 9. - Донецьк, 2007. - С. 8-19.
- 406 Розробка технології формування гнучкої системи транспортно - експедиційного обслуговування залізницями / Д.В. Ломотько, О.М. Пилипейко // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 57. - Харків, 2004.
- 407 Удосконалення методики оперативного управління залізничними під'їзними коліями, які передано підприємствам / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов, В.І. Панкратов та ін. // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 8. - Донецьк, 2006.- С. 13-21.
- 408 Досвід використання методики вибору ефективної технології транспортно – експедиційного обслуговування / Д.В. Ломотько, Ю.Н. Пуліна // Зб. наук. праць УкрДАЗТ: Випуск 53. - Харків, 2003.
- 409 Ломотько Д.В. Оптимізація графіку транспортного обслуговування залізницями з урахуванням затримок / Д.В. Ломотько, Д.В. Шумик, О.М. Пилипейко // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте.- 2005. - №1,2. - С. 80-84.
- 410 Ломотько Д.В. Проблеми взаємодії видів транспорту у перевізному процесі / Д.В. Ломотько, В.І. Шевченко, І.В. Берестов // Зб. наук. праць ХНАМГ: Випуск 58. - Харків, 2004. – С. 201-206.

- 411 Методологічний підхід до організації взаємодії учасників перевезення в умовах формування інформаційно-керуючої системи логістичних центрів залізниць / Є.С. Альошинський, Д.В. Ломотько // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті.- 2007. - №5, 6. – С. 13-17.
- 412 Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України. Наказ 491-Ц від 12.12.2006 р. / Ломотько Д.В., Майборода О.Ф., Мойсеєнко В.І. та ін. - К.: Швидкий рух, 2007.- 156 с.
- 413 Ломотько Д.В. Математична модель функціонування пункту комерційного огляду вагонів / Д.В. Ломотько, М.М. Кузнецов, К.В. Таратушка // Залізничний транспорт України. – 2006. - №5 .- С. 37-39.
- 414 Удосконалення взаємодії видів транспорту у пунктах перевалки при інтермодальних перевезеннях / Д.В. Ломотько, А.Л. Обухова // Зб. наук. праць ДонІІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 8. - Донецьк, 2006.- С. 44-53.

