

ЗМІСТ

| | |
|---|-----|
| ВСТУП | 4 |
| РОЗДІЛ 1 Теоретичні основи управління підприємствами колійного господарства в умовах запровадження швидкісного руху | 11 |
| 1.1 Швидкісний рух як пріоритетний проект розвитку залізничного транспорту України та його вплив на роботу колійного господарства | 11 |
| 1.2 Стан та функціонування підприємств колійного господарства, як об'єкта управління | 30 |
| 1.3 Принципи та напрями удосконалення управління підприємствами колійного господарства | 56 |
| Висновки до 1 розділу | 67 |
| РОЗДІЛ 2 Дослідження факторів та умов ефективного управління функціонуванням і розвитком підприємств колійного господарства в сучасних умовах | 70 |
| 2.1 Аналіз особливостей організації обслуговування підприємств колійного господарства в умовах реформування | 70 |
| 2.2 Оцінка технічного стану ремонтної бази підприємств колійного господарства та шляхи оптимізації розподілу наявного парку колійної техніки | 90 |
| 2.3 Обґрунтування шляхів покращення організаційних заходів спрямованих на формування та розвиток ресурсної бази підприємств колійного господарства | 102 |
| Висновки до 2 розділу | 118 |
| РОЗДІЛ 3 Розробка заходів і рекомендацій щодо покращення шляхів управління ведення колійних робіт при запровадженні швидкісного руху на підприємствах залізничного транспорту | 120 |
| 3.1 Удосконалення управління підприємствами колійного господарства при плануванні та організації ведення колійних робіт | 120 |

| | |
|---|-----|
| 3.2 Розроблення системи фінансового-інвестиційного забезпечення розвитку виконання колійних робіт на підприємствах залізничного транспорту | 147 |
| 3.3 Методичний підхід до визначення ефективності організації та планування ведення колійних робіт для удосконалення управління на підприємствах залізничного транспорту | 158 |
| Висновки до 3 розділу | 167 |
| ВИСНОВКИ | 169 |
| Додатки | 171 |
| СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ | 191 |

ВСТУП

Актуальність дослідження. Залізничний транспорт як фундамент транспортної інфраструктури України є основою для задоволення потреб у перевезеннях вантажів і пасажирів, а колійний комплекс виступає основою вітчизняного залізничного транспорту, адже надійна та якісна робота залізничної галузі залежить, в першу чергу, від стану колійної інфраструктури, яка забезпечує необхідну пропускну спроможність, якість, надійність та безпеку руху.

На даний час для стабільної роботи залізничного транспорту потрібно вирішити низку системних проблем у роботі підприємств колійного господарства, тому що на вітчизняних коліях досить багато ділянок з наднормативним терміном експлуатації та з простроченим ремонтом, використовується застаріла техніка та технології для обслуговування і ремонту інфраструктури, не завжди якісно виконуються колійні роботи.

Залізничні магістралі України були збудовані за зовсім інших економічних та політичних умов, тому для досягнення їх стабільної роботи за умов неповноцінного фінансування залізничної галузі при обмеженні фінансових, технічних та технологічних ресурсів повноцінно виконати модернізацію та ремонт всієї вітчизняної колійної інфраструктури просто неможливо. Отже, потрібно проводити колійні роботи відповідно до сучасних особливостей експлуатації залізничної мережі, із врахуванням не лише обсягів перевезень та швидкостей руху, а і технологічних особливостей видів руху, насамперед при здійсненні розподілу колій для перевезень окремо пасажирів і вантажів.

Аналізуючи дослідження, що спрямовані на вирішення проблем ефективного розвитку залізничної галузі, таких вчених і практиків, як Бараша Ю.С., Богомолової Н.І., Блудової Т.В., Даніленка Е.І., Данька М.І., Дейнеки О.Г., Демченка М.А., Диканя В.Л., Гудкова О.М., Ейтутіса Г.Д., Іванілова О.С., Кірдіної О.Г., Костюка М.Д., Криворучко О.М., Кургана

М.Б., Макаренка М.В., Міщенко М.І., Мукмінової Т.А., Позднякової Л.О., Цвєтова М.Ю., Чебанової Н.В., Шиша В.О., Шинкаренка В.Г., Якименко Н.В. та інших, варто зазначити, що при вирішенні питань щодо ефективного розвитку залізничного транспорту шляхом реформування, удосконалення системи управління, інвестиційно-інноваційного забезпечення та ін. проблем галузі недостатньо розкрито особливості розвитку підприємств колійного господарства в сучасних умовах.

Все це зумовлює актуальність обраної теми дисертаційного дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.

Дисертація виконана як ініціативна та відповідає цілям та завданням Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року, затвердженої рішенням Колегії Мінтрансу від 23.10.2001 р. (наказ МТУ від 05.11.2001 р. № 764); Державної цільової програми реформування залізничного транспорту України на 2010–2015 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390; Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174; Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 рр, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.12. 2004 року № 979-р.

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційного дослідження є розроблення теоретичних та організаційно-економічних аспектів управління підприємствами колійного господарства при запровадженні швидкісного руху на території України, з урахуванням особливостей функціонування галузі в сучасних умовах.

Для досягнення поставленої мети необхідно було поставити та вирішити такі завдання:

- провести аналіз стану колійного господарства залізничного

транспорту України та розробити пропозиції щодо удосконалення управління його підприємствами;

- обґрунтувати доцільність реорганізації підприємств колійного господарства в умовах реформування галузі;

- розробити пропозиції щодо організації та оптимізації використання наявного парку колійної техніки;

- запропонувати методичний підхід до організації та планування ремонту залізничної мережі;

- сформулювати принципи ведення колійних робіт із врахуванням специфіки діяльності залізничного транспорту в сучасних умовах;

- розробити теоретичні основи створення та основні принципи діяльності накопичувального фонду інвестиційного забезпечення ремонту колійної інфраструктури в умовах обмеженого фінансування залізничного транспорту;

- запропонувати підходи до оцінки ефективності колійних робіт в умовах реформування залізничного транспорту з урахуванням запровадження швидкісного руху.

Об'єкт дослідження – процеси управління підприємствами колійного господарства залізничного транспорту України.

Предмет дослідження – теоретико-методичні основи організації та управління підприємствами колійного господарства при запровадженні швидкісного руху в умовах реформування галузі.

Методи дослідження. Теоретичною та методологічною основою дисертаційного дослідження стали роботи вітчизняних та закордонних вчених і практиків; законодавчі та нормативні акти України, зокрема, у сфері залізничного транспорту; матеріали Державного комітету статистики; узагальнені принципи організації управління, регулювання та планування діяльності в залізничній галузі; положення теорії ефективності та управління виробництвом. У процесі дослідження було застосовано такі загальнонаукові та специфічні методи, зокрема: системний підхід – для

визначення головних факторів сучасного стану залізничного транспорту та перспектив розвитку підприємств колійного господарства; абстрактно-логічний підхід – для формування узагальнень і висновків; графічний метод – для наочного відтворення отриманих результатів при виконанні дослідження.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в такому:

удосконалено:

- теоретичні основи управління підприємствами колійного господарства залізничного транспорту України в умовах впровадження швидкісного руху за рахунок визначення: факторів, задач, що впливають на їх розвиток; принципів забезпечення ефективності управління, що дозволило обґрунтувати такі напрямки та інструменти покращення управління підприємствами колійного господарства, як забезпечення стратегічності управління, реорганізацію підприємств, впровадження системи менеджменту якості, підвищення ефективності оперативного та тактичного управління тощо;

- механізм реорганізації підприємств колійного господарства за рахунок обґрунтування його сутності та змісту етапів підготовки, запровадження та перспективного розвитку, які розроблено відповідно до програм реформування залізничної галузі та впровадження швидкісного руху, що дозволяє забезпечити відповідність роботи підприємств колійного господарства новим умовам функціонування залізничного транспорту України;

- організаційну структуру управління підприємствами колійного господарства за рахунок формування департаменту координації та оптимізації використання колійної техніки (визначено його структуру, функції, задачі), що дозволить оптимізувати наявний парк колійної техніки та підвищити ефективність ведення колійних робіт;

- методичний підхід до організації та планування колійних робіт, який на відміну від існуючого враховує дохідність напрямів пасажирського та

вантажного руху, що дозволяє визначити пріоритетні напрями ремонту колії;

- принципи організації та планування проведення колійних робіт за рахунок доповнення їх принципами суспільно-економічної значущості, ринкової орієнтації, комплексної узгодженості, що дозволяє відмовитись від застарілого територіального підходу ремонту колії та забезпечити послідовну реалізацію стратегії впровадження швидкісного руху;

- теоретичні засади створення накопичувального фонду інвестиційного забезпечення ремонту колійної інфраструктури, які визначають мету, предмет, задачі, джерела залучення коштів, що дозволяє забезпечити здійснення модернізації та ремонту залізничної мережі в умовах обмеженого фінансування та нестачі власних коштів;

дістало подальшого розвитку:

- методичний підхід до оцінки ефективності діяльності підприємств колійного господарства на основі врахування комплексного показника якості виконання ремонту залізничної мережі, у тому числі бальності колії, зміни прогресивності через рівні швидкості, зміни величини пропускної спроможності, що дозволяє більш точно обґрунтувати доцільність проведення колійних робіт.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що їх запровадження в діяльності підприємств колійного господарства України дасть можливість залізничній галузі, по-перше, більш раціонально розподіляти ресурси та колійну техніку при виконанні колійних робіт; по-друге, проводити колійні роботи на тих ділянках колії, де це є економічно вигідним та доцільним, на всьому напрямку руху, а не на окремих ділянках; по-третє, оцінювати ефективність діяльності підприємств колійного господарства, використовуючи комплексний показник якості виконання ремонту залізниць.

Результати дисертаційного дослідження впроваджені в навчальний процес Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів та використовуються при підготовці магістрів та спеціалістів за

спеціальностями: «Економіка підприємства», «Залізнична колія та колійне господарство» (акт впровадження від 20 грудня 2012 р. №2/79), при викладанні лекцій, проведенні практичних занять з дисциплін: «Економіка залізничного транспорту», «Організація планування ремонтно-колійних робіт», «Планування і організація реконструкції залізниць», «Економічні основи реструктуризації управління підприємством транспорту» та при виконанні випускних робіт спеціалістів і магістрів.

Отримані практичні результати дисертаційного дослідження використані Головним фінансово-економічним управлінням Державної адміністрації залізничного транспорту України (акт впровадження № ЦФ - 13/247 від 28 січня 2013 р.) та Технічною службою Державного територіально-галузевого об'єднання «Південна залізниця» (акт впровадження № НТО -19/25 від 15 січня 2013 р.) шляхом визначення пріоритету при плануванні та організації проведення відповідних колійних робіт на ділянці колії, величини доходів колії для оптимізації використання наявних матеріальних та фінансових ресурсів, персоналу, парку сучасної колійної техніки тощо, що дозволяє відмовитись від застарілого територіального підходу ремонту колії та забезпечити послідовну реалізацію стратегії впровадження швидкісного руху на всій протяжності мережі залізниць в нашій країні та більш повно відображати всі показники безпечного та надійного стану колії, сприяти її постійному відновленню через модернізацію та капітальний ремонт і з більшою точністю обґрунтувати доцільність виконання колійних робіт.

Особистий внесок здобувача. Висновки та результати дисертаційного дослідження отримані автором самостійно. У дисертаційному дослідженні показані ідеї та розробки, які належать безпосередньо автору. Особистий внесок здобувача у наукові та практичні результати, що виконані в співавторстві, такий: у статті [1] пропонує підходи до реформування вітчизняного транспортного сектора; у статті [12] розроблено основи формування накопичувального фонду інвестиційного забезпечення ремонту

коліїної інфраструктури.

Апробація результатів роботи. Основні положення та результати дослідження були висловлені в доповідях на: VI та VII Міжнародних науково– практичних конференціях «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Коктебель, 2008 та 2011 рр.); VIII Міжнародній науково – практичній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Харків, 2012 р.); V Міжнародній науково-технічній конференції «Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте» (Дніпропетровськ, 2010 р.); III Міжнародній науковій конференції молодих учених та студентів «Стратегія економічного розвитку країн в умовах глобалізації» (Дніпропетровськ, 2012 р.); VII Міжнародній науково-практичній інтернет-конференції «Спецпроект: аналіз наукових досліджень» (Дніпропетровськ, 2012 р.).

Публікації. Результати дослідження опубліковані у 18 працях, з яких 12 наукових статей надруковані у наукових виданнях, визнаних МОН України фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій становить 3,88 друк. арк., з них особисто автору належить 3,71 друк. арк.

Структура та обсяг роботи. Дисертація складається з вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел, додатків.

Загальний обсяг роботи складає 208 сторінок, в т.ч. основний текст займає 170 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровані 15 рисунками, 8 таблицями та містять 10 додатків. Список використаних джерел налічує 167 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абед Саїф Ахмед Аль- Гулі. Математичні моделі прогнозування динамічних рядів у дилінгових інформаційних системах: автореф. дис. на здобуття канд. техн. наук: спец. 05.13.06 «Автоматизовані системи управління та прогресивні інформаційні технології»/ Аль-Гулі Абед. - Харк. нац. ун-т радіоелектрон. — Х., 2005. — 20 с.
2. Абрамов А. П. Зависимость расходов железных дорог от изменения объема работ / А. П. Абрамов// Экономика железных дорог. –1999.– № 8 – С. 7–13.
3. Алексеев С. Б. Адаптивное управление конкурентоспособностью предприятия: [монография] / С. Б. Алексеев – Донецк: ДонНУЭТ, 2007. – 170 с.
4. Амелин С.В. Путь и путевое хозяйство/ С.В. Амелин, Л.М. Дановский. – изд. 3-е перераб. и доп. – М., «Транспорт», 1972. – 126 с.
5. Андреев Г.Е. Выбор конструкции верхнего строения пути: учебное пособие./ Г.Е. Андреев, Е.К. Смыков, Т.А. Столярова. – Гомель, Л.: БелИИЖТ, ЛИИЖТ, 1977. – С. 1-64.
6. Афонін А.С. Технологія реструктуризації підприємства: навч. посіб. з курсів “Економіка підприємства”, “Планування діяльності підприємств” / А.С. Афонін, В.П. Нестерчук/ - Європейський ун-т фі- нансів, інформаційних систем, менедж- менту і бізнесу. – К. : Вид-во Європ. ун- ту, 2001. – 72 с.
7. Бараш Ю. С. Обґрунтування оптимальної моделі управління залізничним транспортом / Ю. С. Бараш // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. транспорт. ім. акад. В. Лазаряна. - 2005. – Вип. 9. – С. 208 – 213.
8. Бараш Ю.С. Реструктуризації залізничного транспорту України в умовах ринку: автореф. дис. на здобуття докт. економ. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної

- діяльності)»/ Ю.С. Бараш. - ДНУЗТ ім. Лазаряна. - Дніпропетровськ. - 2008. - 36 с.
9. Бараш Ю.С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України.- № 5. – 2006. – С.49 - 53.
 - 10.Бесстыковой путь: учебник [В. Г. Альбрехт и др.]; под. ред.: В. Г. Альбрехт, А. Я. Коган. - М. : Транспорт, 2000. - 408 с.
 11. Блудова Т.В. Транспортна політика Європейського Союзу та перспективи розвитку його транспортної межі / Т.В. Блудова // Стратегічна панорама. - 2006. – № 3. – С. 133 – 142.
 - 12.Богомолова Н. І. Організаційно-економічні умови та принципи прискорення залізничних перевезень: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. економ. наук спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)» / Н.І. Богомолова. - Київ – 2010. - 38 с.
 - 13.Болотніков А. О. Стандартизація та сертифікація товарів і послуг: навч. посібник / А.О. Болотніков. - К.: МАУП, 2005. - 144 с.
 - 14.Бруяка В.А. Оценка эффективности эксплуатации железнодорожного пути / В.А. Бруяка, Я.М. Клебанов, Е.А. Солдусова // Экономика железных дорог. – 2010. – Вып. 5. –С. 40 – 45.
 15. Буднік М. М. Адаптація промислових підприємств до ринкових умов господарювання: автореф. дис. ... канд. екон. наук: спец. 08.06.01 /М. М. Буднік – Х., 2002. –19 с.
 - 16.Быкодаров С. А. Система оценки экономических результатов работы железных дорог / С. А. Быкодаров // Экономика железных дорог. – 2000. – № 7 – С. 36–41.
 17. Васильков В. Г. Організація виробництва: навч. посібник. — К.: КНЕУ, 2003. — 524 с.
 - 18.Верхній будові колії – сучасні конструкції та технології / [М. Д. Костюк, Е.І. Даніленко, С.Д. Тараненко, Я.І. Микитін] // Залізничний транспорт

України. - № 3. - 2009. - С. 36 – 38.

19. Витченко М.Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта/ М.Н. Витченко. - М.: Маршрут, 2003. - 240 с.
20. Выбор конструкции верхнего строения пути: учеб. пособие / [Г. Е. Андреев, Е. К. Смыков, Т. А. Столярова], под ред. Е. К. Смакова. - Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. - 4-е изд., перераб. и доп. – Гомель, БелНИЖТ. - 1987. – 356 с.
21. Габа В.В. Оптимізація параметрів залізничної транспортної системи з метою прискорення доставки вантажів: дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Габа Василь Васильович. – К., 2005. – 144 с.
22. Герасимчук В.Г. Развитие предприятия: диагностика, стратегия, эффективность / В.Г. Герасимчук. – К.: Вища школа, 1995. – 267 с.
23. Гизатуллина В.Г. Экономические показатели работы железнодорожного транспорта: справочное пособие/ В.Г. Гизатуллина, А.И. Шелелев. – Мн.: Выш. шк., 1984. – 208 с.
24. Гудков О.М. Узагальнена програма організаційно-економічного розвитку пасажирського комплексу залізничного транспорту/ О.М. Гудков// Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. – Серія: "Економіка і управління". - ДЕТУТ. - 2010. - Вип.15. – С. 71 - 76.
25. Гудков О.М. Вдосконалення інформаційних систем фінансово-економічного управління підприємствами залізничного транспорту/ О.М. Гудков // Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. - Серія: "Економіка і управління". – ДЕТУТ. - 2012. - Вип.19. – С. 102 – 106.
26. Гошовский Игорь. На тупиковом пути / Игорь Головский// Инвестгазета. – 2009. – 27.04 – 03.05.2009. – С. 37 – 39
27. Губарева І. О. Удосконалення механізму оновлення активної частини

- основних фондів: дис... канд. екон. наук: 08.06.01 /І.О. Губарева. - Харківський держ. економічний ун-т. — Х., 2000. — 18 с.
- 28.Даніленко Е.І. Залізнична колія. Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомих складом: підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах)/ Е.І. Даніленко. – Київ, Інпрес, 2010.- Т. 1. – 528 с.
- 29.Даніленко Е.І. Залізнична колія. Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомих складом: підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах)/ Е.І. Даніленко. – Київ, Інпрес, 2010.- Т. 2. – 456 с.
- 30.Данько М.І. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів. монографія./ М.І. Данько, В.Л. Дикань, Н.В. Якименко. - Харків: УкрДАЗТ, 2008. - 170 с.
- 31.Данько М.І. Правила і технології виконання робіт з поточного утримання залізничної колії: навчальний посібник / М.І. Данько, В.Ф.Сушков. – Харків: УкрДАЗТ, 2004. – 110 с.
- 32.Данько М.І. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах: монографія/ М.І. Данько, В.Л. Дикань, М.В. Кондратюк. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 190 с.
33. Данько М.І. Методологічні підходи до проблеми проведенні реструктуризації структури управління / М.І. Данько, Н.М. Островерх, Н.В. Гриценко // Залізничний транспорт України. - №4.– 2007. – С. 21 - 24.
- 34.Демченко Д.А. Організаційно-економічні аспекти відтворення основних засобів колійного господарства залізниць: автореф. дис. на здобуття канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)» / Д.А. Демченко. - Державний економіко-технологічний університет транспорту. - Київ, 2011.- 22 с.
35. Денисенко М.П. Організація та проектування логістичних систем: підручник / За ред. проф. Денисенко М.П. і ін. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 336 с.
- 36.Державна служба статистики [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

<http://www.ukrstat.gov.ua/>

37. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF>
38. Державне підприємство "Український центр механізації колійних робіт" [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.ucmkr.org.ua/>
39. Дикань В.Л. Скоростное движение железнодорожного транспорта в мире и перспективы его развития/ В.Л. Дикань, И.В. Корнилова// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2010. - № 32. – С. 15-25.
40. Довідник основних показників роботи залізниць України (2000-2010 роки). – Київ, 2011 – 44 с.
41. Ейтутіс Г. Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г. Д. Ейтутіс, О. М. Кривопішин, Т. А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2. – С. 31–35.
42. Економіка підприємства: підручник/ під заг. ред. О.С. Іванілова. - К. : Центр учбової літератури, 2009. - 728 с.
43. Економіка залізничного транспорту: навч. посібник/ [Л.О. Позднякова, О.Г. Дейнека, М.Д. Жердев та ін.], під заг. ред. Л.О. Позднякової, О.Г. Дейнеки. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 243 с.
44. Економіка підприємства: підручник/ [М. Г. Грещак, В. М. Колот, А. П. Наливайко та ін.]; за ред. С. Ф. Покропивного — К.: КНЕУ, — 1999. — 545 с.
45. Еремина М.А. Автоматизированная система расчета рентабельности и определения композиции поезда при оптимальном количестве вагонов для определенно взятого поезда/ М.А. Еремина// Бизнес Информ. – 2009.- №8 (370).- С. 6 - 10.
46. Єльнікова Г.В. Основи адаптивного управління : курс лекцій / Г.В. Єльнікова. – Х. : Видав. гр. „Основа”, 2004. – 128 с.
47. Єрємона М.О. Забезпечення конкурентоспроможності залізничних

- пасажирських перевезень за рахунок впровадження швидкісного руху: дис. кандидата економ. наук: 08.00.04 / Єрьоміна Марина Олександрівна. – Х., 2009.- 229 с.
48. Железнодорожный энциклопедический словарь [Електронний ресурс]. – Режим доступа: http://myrailway.ru/guide/view_slovar/976
49. Зайцев Н.Л. Экономика, организация и управления предприятием: учебное пособие/ Н.Л. Зайцев. – 2-е изд., доп. – М.: ИНФРА-М, 2008 – 455 с.
50. Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава. Програма економічних реформ на 2010 – 2014 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.president.gov.ua/docs/Programa_reform_FINAL_1.pdf
51. Іванілов О.С. Оцінка результатів діяльності будівельного підприємства на основі визначення інтегрального показника соціально-економічної ефективності / О.С. Іванілов, А.Ю. Перетятко, Г.В. Алексеєва // Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ. - 2011. - № 34. - С. 288 – 291.
52. Использование рельсов УИС60 на дорогах Украины / [О.Р. Боднарук, П.В. Иванюк, В.Г. Мануйленко, Е.Ф. Орел] //- Збірник наукових праць. - Харків, УкрДАЗТ. – 2010. - Вип. 114. - С. 94 - 98.
53. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України (ЦП/0138)/ [Е.І. Даніленко, В.О. Яковлев, А.М. Орловський та ін.] – К.: Транспорт України, 2006. – 336 с.
54. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія/ [Ю.Є. Пащенко, М. Ю. Гончаров, Й.М. Кранц, В.О. Пилипчик та ін.]; за ред. С.І. Дорогунцова. – К.: РВПС України НАН України, 2005. – 266 с.
55. Каличева Н.Є. Особливості транспортного комплексу України та підходи до його реформування / Н.Є. Каличева, О.М. Золотарьов // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків:

- УкрДАЗТ. - 2006. - № 15-16. - С. 143-145.
- 56.Каличева Н.Є. Аналіз напрямків забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2009. - № 28. - С. 90-92.
- 57.Каличева Н.Є. Визначення шляхів забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2010. - № 29. - С. 217- 220.
58. Каличева Н.Є. Вплив роботи колійного господарства на ефективний розвиток залізничного транспорту / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2010. - № 32. - С. 31-34.
- 59.Каличева Н.Є. Вплив роботи національної транспортної системи на економіку України / Н.Є. Каличева // Тези доповідей за матеріалами шостої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ.- 2010. -№ 30. - С. 197.
- 60.Каличева Н.Є. Забезпечення ефективного розвитку залізничного транспорту через оновлення основних фондів колійного господарства / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ. - 2011. - № 33. - С. 45 - 49.
- 61.Каличева Н.Є. Напрями визначення ефективності організації робіт при модернізації колійного господарства / Н.Є. Каличева// Вісник Хмельницького національного університету. Науковий журнал. Серія: Економічні науки. – Хмельницький: ХНУ. - 2012. - № 3. – Т. 1. - С. 60 – 63.
- 62.Каличева Н.Є. Напрями удосконалення пропускнуої спроможності вітчизняної мережі залізниць / Н.Є. Каличева // Тези доповідей за

матеріалами ІV Науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2012. - № 38. - С. 84.

63. Каличева Н.Є. Обґрунтування доцільності удосконалення організаційної структури системи управління колійним господарством при запровадженні швидкісного руху на території України/ Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2012.- № 39. - С. 124 - 128.
64. Каличева Н.Є. Обґрунтування удосконалення класифікації залізничних колій із врахуванням рівня доходності залізничної мережі/ Н.Є. Каличева// Науково-теоретичний журнал Хмельницького-економічного університету «Наука й економіка».- Хмельницький: ХЕУ. - 2012. – № 4 (28). – Т. 2.- С. 257 – 261.
65. Каличева Н.Є. Основні проблеми запровадження швидкісного руху в Україні/ Н.Є. Каличева // Тези доповідей за матеріалами сьомої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2011. - № 34. - С. 83 – 84.
66. Каличева Н.Е. Обоснование создания накопительного фонда инвестиционного обеспечения ремонта путевой инфраструктуры железнодорожного транспорта Украины/ Н.Е. Каличева, В.Л. Дикань// Научно-теоретический и практический журнал «ОРАЛДЫН ҒЫЛЫМ ЖАРШЫСЫ». Серия: Экономика. – Казахстан. - 2012. - №9 (45).– С. 25 - 30.
67. Каличева Н.Є. Особливості формування та розвитку ресурсної бази колійного господарства/ Н.Є. Каличева// Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. Збірник наукових праць. – Одеса, ОНМУ. - 2012. - Випуск 40 (3). – С. 106 – 113.

- 68.Каличева Н.Є. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту за рахунок раціоналізації перевізного процесу / Н.Є. Каличева // Стратегія економічного розвитку країн в умовах глобалізації: матеріали III Міжнар. наук.-конф. молодих учених та студентів, 17-18 лют. 2012р.: т 5: Управління конкурентоспроможністю та стратегіями країн (галузей, компаній). – Дніпропетровськ: Біла К.О. – 2012. – С. 61 - 62.
- 69.Каличева Н.Є. Підвищення якості функціонування залізничного транспорту за рахунок введення системи коефіцієнтів, що характеризують стан залізничної колії / Н.Є. Каличева // Спецпроект: аналіз наукових досліджень: матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції (14–15 червня 2012 р.) у 7 т.– Дніпропетровськ: Біла К.О. – 2012. – Том 6. - С. 53 - 55.
70. Каличева Н.Є. Підходи до визначення витрат на утримання колії при раціональній спеціалізації залізничної мережі / Н.Є. Каличева// Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. – Одеса: ОНМУ. - 2012. – Вип. 39 (2). – С. 140 - 152.
71. Каличева Н.Є. Підходи до управління колійним господарством Укрзалізниці в сучасних умовах/ Н.Є. Каличева// Вісник Хмельницького національного університету. Науковий журнал. Серія: Економічні науки. – Хмельницький: ХНУ. – 2012. - № 6.- Т. 1.- С. 16 – 19.
72. Каличева Н.Є. Проблеми та перспективи євроінтеграції транспортної системи України [Електронний ресурс]/ Н.Є. Каличева // Четвертая Международная научно-техническая конференция «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте», ЭКУЖТ 2009. Интернет-конференция 21-30 декабря 2009 года. - Режим доступа к сайту: <http://ekuzt2009.detut.edu.ua/sekcziya-11-mezhdunarodnye-transportnye-koridory/> 32-problemi-ta-perspektivi-vrontegracz-transportno-sistemi-ukrani.html
- 73.Каличева Н.Є. Проблеми транспортної системи України на шляху до світового ринку / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і

- промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2008. - № 24. - С. 27-30.
- 74.Каличева Н.Є. Шляхи спрямовані на визначення оптимальних термінів для виконання колійних робіт / Н.Є. Каличева// Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту: Серія «Економіка і управління». – Вип. 20. – ДЕТУТ, 2012. – С. 261 – 266.
- 75.Каличева Н.Є. Розгляд заходів спрямованих на забезпечення ефективного ремонту колії / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ.- 2011. - № 35. - С. 72 – 74.
76. Каличева Н.Є. Сучасні тенденції розвитку залізничного транспорту України / Н.Є. Каличева // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте. ЭКУЖТ 2010. Тезисы V Международной научно-технической конференции. – Д.: ДНУЖТ. - 2010. – С 30.
- 77.Каличева Н.Є. Шляхи визначення економічного ефекту ремонту колії при підвищенні швидкостей руху на залізничному транспорті / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2012. - № 37. - С. 131 – 134.
78. Каличева Н.Є. Шляхи вирішення проблем залізничних перевізників у часи кризи / Н.Є. Каличева // Вісник економіки транспорту і промисловості. Спеціальний випуск. П'ята міжнародна науково – практична конференція «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». – Харків, УкрДАЗТ. - 2009. - № 27. - С. 55 - 56.
79. Каличева Н.Є. Шляхи відновлення матеріально-технічної бази залізничного транспорту / Н.Є. Каличева // Вісник економіки транспорту і промисловості. Спеціальний випуск. Четверта міжнародна науково – практична конференція «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». - Харків: УкрДАЗТ. – 2008. - № 22. – С. 56 – 57.

- 80.Каличева Н.Є. Шляхи оптимізації розподілу наявного парку колійної техніки вітчизняного колійного комплексу / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ.- 2012. - № 40. - С. 101 – 105.
81. Каличева Н.Є. Шляхи підтримки транспортної системи України в умовах кризи / Н.Є. Каличева// Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. - 2009. - № 25. - С. 68 - 71.
- 82.Калугин Е. А. Экономическая эффективность применения прогрессивных конструкций пути на скоростных железнодорожных линиях: дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05/ Е. А. Калугин - Москва, 2002. - 168 с.
83. Карпов М. І. Основи будови та експлуатації залізничної колії / М.І. Карпов, О.П. Кутах, М.М. Шавловський, В.О. Систренський – К.: Київ. ун-т економіки і технологій транспорту, 2003. – 244 с.
- 84.Кириченко, Л. С. Стандартизація і сертифікація товарів та послуг: підручник / Л. С. Кириченко, А. А. Самойленко. – Х.: Ранок, 2008. – 240 с.
- 85.Кірдіна О. Г. Методичний підхід до оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту / О.Г. Кірдіна, С.Л. Пакулін, О.О. Топчій // Економіка: проблеми теорії та практики. - 2009. – Вип. 249. -Т. І. – С. 32-39.
- 86.Клебанов Я.М. Метод анализа состояния пути / Я.М. Клебанов, В.А. Бруяка, А.Г. Акопян // Путь и путевое хозяйство. - 2009 (12). – С. 16 – 19.
- 87.Козак В. Эксплуатационные расходы на железнодорожном транспорте катастрофические [Электронный ресурс] / В.Козак // Режим доступа: http://tbu.com.ua/news/ekspluatatsionnye_rashody_na_jeleznodorojnom_transp_orte_katastroficheskie___v_kozak_.html
- 88.Комплексные технологии уплотнения балластного слоя при ремонтах пути [Электронный ресурс] / [Ю. В. Гапеенко, А. Н. Митрохин, Э. Х. Мензулин, Л. Ф. Самохина]. - [Вестник ВНИИЖТ. – 2006. - № 4](#) – Режим доступа к статье: <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/v2006-4/v4-2>

89. Кондаков Н.П. Проектирование организации и планирование путевого хозяйства / Н.П. Кондаков, В.Я. Шульга, В.Н. Лященко. - Москва, «Транспорт», 1974. – 200 с.
90. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки. – Схв. розпорядженням КМУ 31.12.2004 р., №979-р. – Вид. офіц. – К., 2004. – 45 с.
91. Корженевич И.П. Повышение скоростей движения поездов в Украине: мифы и реальность /И.П. Корженевич, Б.И. Торопов// Локомотивинформ, 2008. – № 7. – С. 27-29.
92. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. ч. 1. Как устроен и работает бесстыковой путь: учебное пособие / З.Л. Крейнис, Н.Е.Селезнева; под ред. проф. З.Л. Крейниса. – М.: ГОУ «Учебно;методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 84 с.
93. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Ч. 4. Как эффективнее содержать бесстыковой путь: Учебное пособие. — М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. — 138 с.
94. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Что такое техническое обслуживание бесстыкового пути: учебное пособие / З.Л. Крейнис, Н.Е.Селезнева; под ред. проф. З.Л. Крейниса. – М.: Маршрут, 2005. – 115 с.
95. Кузьменко В.В. Теоретические аспекты функционирования адаптивной системы управления предприятием/ В.В. Кузьменко, Д.В. Гришин// Вестник СевКавГТУ. Серия "Экономика". - 2003. - № 2 (10). – С. 93 – 97.
96. Курган М. Б. Встановлення раціональної послідовності усунення обмежень швидкості, зумовлених станом залізничної колії / М. Б. Курган, Н. А. Мухіна, О. С. Чернишова // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 25. – С. 72–75.
97. Курган М.Б. Вплив підвищення швидкості поїздів на витрати, пов'язані із зносом колійної інфраструктури /М.Б. Курган, Д.М. Корженевич, Ю.С. Бараш //Вісник Дніпр. націон. ун-ту залізничного транспорту. –

2008. – № 21. – С. 285-291.

98. Левицький І.Ю. Удосконалення технології прискореної доставки вантажів на залізницях України в умовах ринку транспортних послуг: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. економ. наук: спец. 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» / І.Ю. Левицький. - Дніпропетровськ – 2004. - 20 с.
99. Лисенко Ю., Єгоров П. Організаційно-економічний механізм управління підприємством / Ю. Лисенко, П. Єгоров // Економіка України. – 1997. – №1. – С. 86 - 87.
100. Лисицин В. Д. "Роль ощадливого виробництва" в діяльності підприємства [Електронний ресурс] / В. Д. Лисицин, О. І. Лисенко, Ю. С. Вовк. – Режим доступу : http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/2009_1/Lisenko_109.htm.
101. Логістика: Теорія та практика: навчальний посібник. [В. М. Кислий, О. А. Біловодська, О. М. Олефіренко, О. М. Смоляник]— К.: Центр учбової літератури, 2010. — 360 с.
102. Макаренко М. В. Системний підхід до реформування залізничного транспорту України / М. В. Макаренко, Ю. М. Цвєтов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: материалы II Международной научно-практ. конф. – К. : КУЭТТ, 2007. – С. 5–18.
103. Меткин Н.П. Гибкие производственные системы/ [Н.П.Меткин, М.С.Лапин, С.А.Клейменов, В.М.Критський]. - М.: Издательство стандартов, 1989. – 309 с.
104. Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://www.mtu.gov.ua/>
105. Міщенко М.І. Дослідження методів визначення залежності витрат інфраструктури від обсягу перевезень/ М.І. Міщенко// Залізничний транспорт України. – 2010. - №2. – С. 18 - 20.
106. Міщенко М.І. Удосконалювання планування витрат інфраструктури залізниць України [Електронний ресурс] / М.І. Міщенко // - Режим

доступу до статті: http://www.nbuuv.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2010_28/Mishchen.pdf

107. Модернизация путевого хозяйства - шаг в направлении европейских стандартов качества [Электронный ресурс]/Укрзалізниця и железные дороги Украины // Режим доступа: http://www.mcg.com.ua/news/Meropriyatiya/Modernizatsiya_putevogo_hozyaystva___shag_v_napravlenii_evropeyskih_standartov_kachestva.html#mc_01
108. Монден Я. «Тоета»: методы эффективного управления/ Я. Монден. - Сокр. пер. с англ./ науч.ред. А.Р. Бенедиктов, В.В.Мотылев.- М.: Экономика, 1989. – 288 с.
109. Мукмінова Т.А. Удосконалення управління залізничним транспортом України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. економ. наук спец. 08.07.04 «Економіка транспорту і зв'язку» / Т.А. Мукмінова. - Київ – 2002. - 20 с.
110. Науково-дослідна робота «Розробка принципів переходу на вертикальну форму управління галузевими господарствами залізниці» Номер державної реєстрації № 0110U006292. Дніпропетр. нац. ун-т. заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2010 р.
111. Опыт разработки и эксплуатации безбалластного пути [Электронный ресурс]. -Журнал «Железные дороги мира». 2005. - № 01. – Режим доступа к статье: <http://www.css-rzd.ru/zdm/2005-01/03002.htm>
112. Організація робіт з реконструкції залізниць: навчальний посібник / [Астахов В.М., Белікова Н.В., Ватуля Л.П., Мануйленко В.Г.] – Харків: УкрДАЗТ, 2006 – 151 с.
113. Осовська Г.В. Основи менеджменту: навчальний посібник / Г.В.Осовська, О.А. Осовський. - К.: "Кондор", 2006. - 664 с.
114. Офіційний веб-сайт ДП «Південна залізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.pz.gov.ua>
115. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим

доступу: <http://www.uz.gov.ua/>

116. Ощадливе виробництво: концепція, інструменти, досвід: наук.-практ. видання /Т. В. Вакуленко/ - Держ. вищ. навч. заклад "Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана". – К. : КНЕУ, 2009. – 157 с.
117. Пасажирські поїзди отримали нову класифікацію [Електронний ресурс] Львівська газета. - Режим доступу: <http://www.gazeta.lviv.ua/news/2011/12/24/838>
118. Пластмассовые шпалы [Электронный ресурс]. - [Plastics](#) Источник: [Technology](#). – Режим доступа: http://www.polymery.ru/letter.php?n_id=941&cat_id=3
119. Поїзди Hyundai будуть їхати майже вдвічі довше, аніж рекламувала влада [Електронний ресурс] - "Газета киевская". - 11.05.12. – Режим доступу: <http://kievskaya.com.ua/novosti>
120. Положення про проведення планово-запобіжних ремонтно-колійних робіт на залізницях України: затверджене наказом Укрзалізниці від 10.08.2004 № 630-ЦЗ. Офіційне видання. - К. – 2004. - 32 с.
121. Положення про систему ведення колійного господарства на залізницях України / [Е.І. Даніленко, М.І. Карпов, В.О. Яковлев та ін.] – К., 2010. – 67 с.
122. Приоритетные задачи повышения качества в хозяйстве пути [Электронный ресурс]. - Евразия. - Вести. - IX. – 2005. Режим доступа к статье: <http://www.eav.ru/publ1.php?publid=2005-09a17>
123. Присенко Г. В. Прогнозування соціально-економічних процесів: навч. посіб./ Г.В. Присенко, Є. І. Равікович. — К.: КНЕУ, 2005. — 378 с.
124. Про залізничний транспорт: закон України від 4 липня 1996 р. №273/96 // Відомості Верховної Ради України. –1996. – № 40. – С. 536 - 548.
125. Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України: наказ **Міністерства транспорту та зв'язку України** від 27.12.2006 № 1196

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0310-07>

126. Про затвердження Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України: наказ Міністерства транспорту та зв'язку України N 27 від 01.14.2011 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0729-11>
127. Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України: наказ Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року N 411 Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 р. за N 50/1854 Із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства транспорту України від 8 червня 1998 року N 226. - "Офіційний вісник України", 1997. - число 8. - С. 1 - 92.
128. Про схвалення Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки: розпорядження Кабінету міністрів України від 31 грудня 2004 р. N 979-р [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/979-2004-%D1%80>
129. Про транспорт: закон України від 10 листопада 1994 р. №232/94 // Відомості Верховної Ради України . – 1994. – № 51. – С. 446.
130. Проблеми та основні напрями реформування залізничного транспорту України / [Ю.М.Цветов, М.В. Макаренко, М.Ю. Цветов та ін.] - К.:КУЕТТ,2007. - 222с.
131. Програма оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012–2016 роки: [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://ovu.com.ua/articles/11579-pro-zatverdzhennya-programi-onovlennya-lokomotivno>
132. Путьное хозяйство: учебник для вузов ж.-д. транс. / [И.Б. Лехно, С.М. Бельфер, Э.В. Воробьев и др.]; под ред. И.Б. Лехно // Москва: «Транспорт», 1990. – 472 с.

133. Рибкін В.В. Експериментальні дослідження взаємодії колії та рухомого складу при швидкостях руху до 160 км/год /В.В. Рибкін, О.М. Патласов, П.В. Панченко// Збірник наукових праць ДонІЗТ.- 2011. - №25. - С. 191 – 197.
134. Розмежування пасажирського і вантажного руху на основних напрямках до південного та західного регіонів. Науково-технічна рада Укрзалізниці. – Київ, ЦД УЗ. – 2009. - 18 с.
135. Рыбачок В.М. [Грузовые перевозки](#) – рост объемов требует модернизации инфраструктуры и подвижного состава/ В.М.Рыбачок // Скоростные магистрали. – 2006. - №4. - С. 16 - 19.
136. Сергиенко Н.И. Решение проблем подвижного состава железных дорог Украины через взаимодействие государственного и частного секторов экономики [Электронный ресурс]/ Н.И. Сергиенко// Конференция: Локомотив информ. – Режим доступа: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/lokinf/2010_6/sergienko.pdf
137. Скоростные поезда начнут курсировать в Украине в мае 2012 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://xumepka.at.ua/news/skorostnye_poezda_nachnut_kursirovat_v_ukraine_v_mae_2012_goda/2011-04-19-46
138. Сначов М.П. Іноземні інвестиції як спосіб реформування залізничного транспорту/ М.П. Сначов, І.О. Ляшенко// Вісник ДНУЗТ ім. ак. В. Лазяряна. – 2010.– Вип. 35. – С. 284 – 288.
139. Совершенствование технологии производства профиля металлических шпал [Электронный ресурс] / [М.Б. Луцкий, И.К. Дорожко, А.А. Чичкан, В.А. Луценко]. - Режим доступа: <http://www.dgma.donetsk.ua/publish/omd/2004-h/pdfs/077.pdf>
140. Соціологія права: підручник [Електронний ресурс] [за заг. ред. д. с. н., проф. Л.М. Герасіної, д. ю. н., проф. М.І. Панова]. - Київ, 2003. – Режим доступу: <http://www.radnuk.info/pidrychnuku/sotsiologiya/505-panova/10900--4---41--.html>

141. Спецприложение к газете "Урядовий кур'єр- Залізничний транспорт. Реформи і тарифи" [Электронный ресурс]. - 25 декабря 2010г. 2-часть . – Режим доступа: http://www.mcg.com.ua/news/Meropriyatiya/Spetspriilozhenie_k_gazete_Uryadoviy_kuryer_ZALIZNICHNIY_TRANSPORT__REFORMI_I_TARIFI_25_dekabrya_2010g__2_chast.html#mc_02
142. Стальные шпалы в Австралии [Электронный ресурс]. - Журнал «Железные дороги мира». 2001. - №11. – Режим доступа к статье: http://www.css-rzd.ru/zdm/11-2001/_dm11_01_sod.htm
143. Статут залізниць України: постанова Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. // Магістраль - 1998. - № 25 - 26. - С. 10 - 11.
144. Сухова О.Н. Экономика путевого хозяйства: учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / О.Н. Сухова //— М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.— 277 с.
145. Талавіра Г. М. Особливості роботи залізничної колії на перехідних ділянках примикання до мостів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. тех. наук: спец. 05.22.06 «Залізнична колія» / Г.М. Талавіра – Київ, 2007. – 24 с.
146. Тихомиров В.И. Содержание и ремонт железнодорожного пути: учебник для техникумов/ В.И. Тихомиров — М.: Транспорт, 1987. — 336 с.
147. Токмакова І.В. Сучасні підходи до вирішення проблеми оновлення рухомого складу залізничного транспорту/ І.В. Токмакова// Вісник економіки транспорту і промисловості. Зб. наук. праць – Х.: УкрДАЗТ, 2009. - № 25. - С. 82 - 83.
148. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / [Сирийчик Т., Фургальські А., Клімкевич Ч. та ін.]; за ред. Марчіна Свенціцькі. – К.: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. – 102 с.
149. Транспортна стратегія України на період до 2020 року. Міністерство

- інфраструктури України. - Київ, 2011. – 64 с.
150. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: проблеми та перспективи / [Юхновський І. Р., Лебеда Г. Б., Попова Г.І. та ін.]. – К., 2006. – 286 с.
151. Троицкий Л.Ф. Горжусь профессией путейца/ Л.Ф. Троицкий. - М.: Транспорт, 1985. —200 с.
152. «Укрзалізниця» решает вопросы дефицита подвижного состава на «пространстве 1520»: [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.transport-journal.com/archives/8315>
153. Укрзалізниця розвиває вітчизняне колійне машинобудування [Електронний ресурс]. - Прес-служба Укрзалізниці – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=97927993
154. Ушаков В.Ф. О способах уменьшения износа колес и рейс/ В.Ф. Ушаков, С.С. Пасичник, И.В. Подъяельников// Залізничний транспорт України. – 2010. - №5. – С. 47 – 49.
155. Чебанова Н.В. Стратегічне управління макросередовищем підприємства, його ресурсами та конкурентними можливостями/ Н.В. Чебанова//Вісник економіки транспорту і промисловості. Зб. наук. праць – Х.: УкрДАЗТ. - 2008. - № 24. - С. 146 - 151.
156. Шарапов О.Д. Економічна кібернетика: навчальний посібник. / О.Д. Шарапов, В.Д. Дербенцев, Д.Є. Семьонов. — К.: КНЕУ, 2004. — 231 с.
157. Шегда А.В. Гнучкість підприємства як форма його розвитку в умовах динамічного попиту /А.В. Шегда, Т.В. Божидарнік // Вісник Київського національного університету імені Тараса Шевченка. Серія “Економіка”. - Вип. 63. – 2002. - С. 43 - 44.
158. Шинкаренко В.Г. Сущность управления маркетинговой деятельностью предприятия // Економіка транспортного комплексу: Збірник наукових праць. – Харків: Видавництво ХНАДУ. – 2009. – Вип. 14. – С. 7 – 19.
159. Шинкаренко В.Г., Криворучко О.М. Гармонизация системы управления предприятием на основе менеджмента качества // Економіка

- транспортного комплексу: Збірник наукових праць. – Харків: Видавництво ХНАДУ. – 2010. – Вип. 15. – С. 7 – 21.
160. Шиш В.О. Особливості розробки Генеральної схеми розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 року/ В.О. Шиш// Залізничний транспорт України. – 2009. - №6. – С. 38 – 40.
161. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. транспорта / [Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда, М.Ф. Трихунков и др.]; под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМЦ ЖДТ, 2006.- 801 с.
162. Экономика железнодорожного транспорта: учебник для ВНЗ ж.-д. трансп. [М.Н. Беленький, В.А. Дмитриев, А.И. Журавель и др.]; под ред. В.А. Дмитриева и Ф.П. Мулюкина. – 3-е изд, перераб. и доп. – М. Транспорт, 1985. - 438 с.
163. Экономика железнодорожного транспорта: учебник для вузов [И.В. Белов, В.Г. Галабурда, В.Ф. Данилин и др.]: под ред. И.В. Белова.- М.: Транспорт, 1989. – 351 с.
164. Эксплуатационный выход шпал [В.Я. Шульга, В.А. Лаптев, В.Е. Немкова, Ш.Т. Шафеев]. - Тр. МИИТ. - 1975.- Вып. 505. – С. 57 - 69.
165. ЮЖД покупает одну путевую машину вместо шести [Электронный ресурс]: Газета «Вечерний Харьков» 12 июля 2011 г. – Режим доступа к статье: vecherka.mobi/news/53776 <http://vecherniy.kharkov.ua/news/53776/>
166. Яцківський Л.Ю. Загальний курс транспорту: навчальний посібник / Л.Ю. Яцківський, Д.В. Зеркалов – Ч. 1. – К.: Арістей, 2007. – 544 с.
167. Iwnicki S. Handbook of Railway Vehicle Dynamics/ S. Iwnicki. - CRC Press, 2006. – 535 p.