

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ І ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ  
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

ВОЛКАНОВА НАДІЯ ДАНИЛІВНА

УДК 656.078.8.385

**УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА**

ДИСЕРТАЦІЯ  
на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Науковий керівник:  
доктор економічних наук, професор В.Л. ДИКАНЬ

Харків – 2007

## ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ.....	4
ВСТУП.....	5
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ І МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА.....	14
1.1 Економічна природа транспортного процесу і транспортного продукту у сучасних умовах.....	14
1.2 Системний підхід до визначення сутності транспортних вузлів, їх класифікація в контексті еволюції транспортного процесу.....	30
1.3 Кібернетичний підхід до транспортного вузла як об'єкта управління.....	46
1.4 Використання логістичного менеджменту в удосконаленні управління діяльністю транспортного вузла .....	56
Висновки до розділу 1.....	67
РОЗДІЛ 2 ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА ЯК ЛАНКИ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ.....	71
2.1 Моніторинг основних факторів генерального середовища.....	71
2.2 Досьє Маріупольського промислового транспортного вузла.....	88
2.3 Сучасний стан безпосереднього оточення транспортних підприємств вузла.....	98
2.4 Внутрішнє середовище окремих підсистем вузла.....	105
2.5 Діагностика системи управління діяльністю транспортного вузла.....	144
Висновки до розділу 2.....	157
РОЗДІЛ 3 ОСНОВНІ НАПРЯМИ УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА.....	161
3.1 Визначення системи цілей і місії розвитку.....	161

3.2 Прогноз динаміки обсягу перероблення вагонів у мультимодальних перевезеннях.....	168
3.3. Застосування матриці SWOT для оцінки конкурентного середовища та розроблення тренд – моделі еволюційного розвитку транспортного вузла другого покоління.....	179
3.4 Удосконалення організаційної структури управління транспортним вузлом другого покоління.....	193
3.5 Ефективність удосконаленої системи управління діяльністю транспортного вузла.....	204
<b>ВИСНОВКИ.....</b>	<b>216</b>
<b>ДОДАТОК А Розміщення транспортних вузлів України.....</b>	<b>220</b>
<b>ДОДАТОК Б Національна мережа міжнародних транспортних коридорів.....</b>	<b>221</b>
<b>ДОДАТОК В Технологія перевезень у інтегральних логістичних системах....</b>	<b>225</b>
<b>ДОДАТОК Д Конкурентні позиції міста Маріуполь у розвитку міжнародної торгово-транспортної мережі.....</b>	<b>228</b>
<b>ДОДАТОК Ж Характеристика залізничної станції Маріуполь – Порт.....</b>	<b>232</b>
<b>ДОДАТОК К Динаміка показників фінансових результатів фірмового обслуговування клієнтури залізничним транспортом.....</b>	<b>244</b>
<b>ДОДАТОК Л Розрахунок показників якості транспортного обслуговування..</b>	<b>248</b>
<b>ДОДАТОК М Технологічні схеми оброблення перевізних документів.....</b>	<b>251</b>
<b>ДОДАТОК Н Сума плати за користування вагонами.....</b>	<b>256</b>
<b>ДОДАТОК П Перевірка статистичної однорідності динамічного ряду.....</b>	<b>257</b>
<b>ДОДАТОК Р Проект регіонального логістичного розподільного центру.....</b>	<b>265</b>
<b>ДОДАТОК Т Централізація логістичних потоків учасників міжнародної торгово – транспортної мережі у транспортному вузлі.....</b>	<b>266</b>
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....</b>	<b>269</b>

## ВСТУП

**Актуальність теми дослідження.** Дослідження проблеми удосконалення управління діяльністю транспортного вузла обумовлено багатьма причинами, серед яких особливу увагу викликають наступні. По-перше, процеси глобалізації та соціально-економічних перетворень у країнах з перехідною економікою змінюють роль транспортних вузлів, у яких здійснюється переробка і перевалка експортно-імпортних вантажних потоків. Тут транспортний процес усе частіше представляє собою інтегрований процес, який поєднує елементи транспортного виробництва, транспортного обслуговування і транспортно – логістичного сервісу. По-друге, збільшення транснаціональних товаропотоків визначило формування системи транс'європейських комунікацій – міжнародних транспортних коридорів, які проходять через транспортні вузли і потребують розбудови відповідної інфраструктури транспортно – логістичного сервісу. По-третє, зростає залежність ефективності комерційної взаємодії суміжників у транспортному вузлі від технології управління технологічними ланцюжками доставки вантажу і ступеня зацікавленості в логістизації транспортного обслуговування не тільки задіяних суб'єктів – перевізника, вантажовласника, експедитора, а й потенціальних інвесторів, партнерів по бізнесу, фіскальних органів.

Аналіз світового і вітчизняного досвіду розвитку виробничого і транспортного процесу свідчить, що вирішити задачі удосконалення управління транспортним процесом у транспортному вузлі в умовах, що склалися, можна на підґрунті нового прогресивного мислення, яким є логістика як методологія процесу крізної організаційно-аналітичної оптимізації складних цілеспрямованих потоково-процесних видів діяльності. Використання методів логістики в управлінні транспортним вузлом дозволяє: визначити нові об'єкти, цілі і принципи управління транспортним вузлом; запропонувати утворення господарюючих суб'єктів транспортного обслуговування нового типу, що забезпечують транспортно - логістичний сервіс за рахунок координації

взаємодії у транспортному вузлі різних транспортних систем та їх суміжників на комерційній основі з використанням інформаційно-комп'ютерних технологій; моделювати трансформацію технологічних ланцюгів доставки вантажу в логістичні ланцюги; оптимізувати витрати пов'язані з рухом матеріальних, інформаційних та фінансових потоків; здійснити перехід до розбудови системи управління транспортним вузлом нового типу; підвищити конкурентоспроможність вітчизняних експортно-імпортних перевезень на світовому ринку транспортних послуг. Ці методи дозволяють чітко визначити середовище діяльності кожного учасника транспортного процесу: виробника, трейдера, заготівельника, вантажовідправника, залізничної станції, порту, вантажоодержувача, експедитора; кожний з них на підставі постійного обміну інформацією буде мати змогу приймати оптимальні рішення у режимі реального часу.

Отже, в умовах ринкової економіки, впливу глобалізаційних процесів і перетворень, що відбуваються в країнах з перехідною економікою питання стратегічного розвитку транспортно-дорожнього комплексу передбачають підвищення якості транспортного обслуговування, що неможливе без утворення нового покоління транспортних вузлів, які б використовували сучасні технології управління потоками вантажів, транспортних засобів, інформаційними і фінансовими потоками.

Проблемам визначення сутності і організації взаємодії різних видів транспорту та управління транспортними вузлами присвячені роботи радянських вчених А.В. Комарова, Н.В. Правдіна, В.Я. Негрія, Т.С. Банеки, К.Ю. Скалова, Б.І. Шадперкіна, В.А. Персіанова, Н.С. Ускова, В.Н. Дегтяренко, В.Я. Зильдмана, Г.В. Піддубного, М.Я. Постанова, В.Н. Трифанова. На підставі роботи Ленінградського та Одеського транспортних вузлів Інститутом комплексних транспортних проблем в кінці 1970-х років були розроблені концепції транспортно-технологічного обслуговування та взаємодії різних видів транспорту у транспортних вузлах. Концепції радянських вчених вивчалися західними фахівцями. У теперішній час вони покладені в основу

розвитку Єдиної Європейської транспортної системи. Трансформаційна криза, з одного боку, загальмувала подальший розвиток цих ідей в пострадянській науці, а, з другого боку, разом з іншими факторами – сприяла появі цілого ряду публікацій, що базуються на зарубіжних літературних джерелах на ці теми. В них визначені теми розглядаються на основі концепції логістики та її інтегральної парадигми. Виникнення і розвиток інтегральної парадигми логістики пов'язано з працями таких зарубіжних вчених і фахівців як Д. Бауерсокс, Д. Ерікссо, Н. Хатчинсон, С. Моллер, Дж. Юхансон, Дж.Р. Сток, Д.М. Ламберт, а також російських вчених Б.А. Анікіна, А.І. Семенов, В.І. Сергеева, Л.Б. Миротіна та інших.

Україні немає необхідності повторювати довгий шлях, який пройшла радянська і зарубіжна наука. Використовуючи накопичений досвід та потенціал національної економіки, необхідно прискореними темпами розробити нову Міжнародну торгово – транспортну стратегію України, впроваджувати сучасні логістичні підходи і системи в ринково-орієнтовані структури вітчизняного бізнесу. У своїх наукових працях і публікаціях А.В. Слободян, В.К. Губенко, М.М. Дергаусов, І.В. Ніколаєнко виділяють переваги логістичних технологій в управлінні транспортним процесом у Білгород – Дністровському та Маріупольському морських портах. Проте, в теоретичних дослідженнях і господарській практиці питанням удосконалення управління транспортним вузлом як ланкою логістичної системи приділяється недостатньо уваги, тому вони залишаються невирішеними.

Методична нерозробленість ряду положень стосовно визначення економічної природи транспортної продукції в умовах формування транспортного ринку, об'єкту і суб'єкту управління транспортним процесом у промисловому транспортному вузлі змішаного типу, сутності і механізму використання логістичних технологій управління доставкою вантажу в інтермодальних перевезеннях, а також необхідність утворення національних логістичних структур управління матеріальними, інформаційними і

фінансовими потоками, їх інтеграції до аналогічних міжнародних структур – обумовили вибір теми, мету і задачі дисертаційної роботи.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.**

Дисертаційна робота виконувалася відповідно до плану науково-дослідних робіт Української державної академії залізничного транспорту, ініціативно у рамках Підпрограми "Залучення об'єктів підприємницької діяльності в сферу обслуговування транспортних коридорів" Національної програми "Сприяння розвитку малого підприємництва в Україні на 2003 р.", затвердженої Розпорядженням Кабінету Міністрів від 16.11.2002 року №657–р (договір №2-НП-07КК-1-2003 від 1.05.2003р.), а також у межах науково-дослідної теми Донецького національного університету Міністерства освіти і науки № Г – 01/3 "Конкурентоздатність підприємств Донецького регіону на міжнародних ринках та пошуки шляхів її підвищення"(2002 –2007 рр., номер державної реєстрації 0101U005723).

У рамках цих тем автором визначено теоретичні і практичні основи управління діяльністю транспортного вузла, запропоновані нові підходи до визначення сутності, ролі та призначення транспортних вузлів, їх періодизації у зв'язку з еволюцією транспортного процесу, розвитком ринкових відносин і розбудовою національної мережі міжнародних транспортних коридорів, проведено стратегічний аналіз і діагностика транспортного вузла як ланки логістичної системи, розроблено основні напрями удосконалення управління діяльністю транспортного вузла другого покоління, систематизовані методи оцінювання ефективності впровадження логістичних технологій в управління транспортним вузлом.

**Мета та задачі дослідження.** Метою дисертаційної роботи є розробка теоретичних і методичних основ економічної природи транспортного процесу у промислових транспортних вузлах змішаного типу, аналіз сильних та слабких сторін роботи залізничної станції та морського порту, які утворюють транспортний вузол, як ланку логістичної системи промислового транспортного

вузла, та розробка основоположної, портфельної та конкурентної стратегії управління транспортним процесом у промисловому транспортному вузлі змішаного типу.

Для досягнення поставленої мети визначені такі задачі:

– визначення економічної природи діяльності транспортного персоналу в умовах розвинутих ринкових відносин;

– визначення сутності транспортного процесу у новітніх системах організації товароруху;

– класифікація етапів розвитку транспортних вузлів на основі системи критеріїв в умовах збільшення транскордонних потоків різних видів ресурсів та розбудови національної мережі міжнародних транспортних коридорів;

– розкриття еволюції уявлень про зміст поняття “транспортний вузол” у контексті розроблення нової Міжнародної торгово – транспортної стратегії України, яка передбачає поставки товарів на умовах “від дверей до дверей” та “точно в строк”;

– теоретичне обґрунтування нової ролі транспортних вузлів як логістичних центрів вантажно – інформаційного транспортного коридору;

– визначення об’єктів і суб’єктів управління діяльністю транспортного вузла;

– систематизація методів оцінювання ефективності і результативності діяльності транспортного вузла;

– розроблення основних напрямів удосконалення управління діяльністю транспортного вузла.

Об’єктом дослідження є економічна діяльність транспортного вузла в трансформаційній економічній системі в умовах глобалізації.

Предметом дослідження є об’єкти і суб’єкти, принципи і методи, технологія і удосконалення механізму управління діяльністю транспортного вузла.

**Методи дослідження.** Теоретичною та методичною основою дисертаційної роботи є загальнонаукові методи проведення комплексних



досліджень. Системний аналіз є ключовим методом дослідження даної роботи, так як він дозволяє структурувати транспортний вузол і розглядати управління його елементами як діяльністю відкритої системи, на вході якої можна виділити інформаційні потоки управлінського і технологічного виду (управлінські рішення та повідомлення про вантажі), матеріальні потоки (вантажні, пасажирські та транспортних засобів), фінансові потоки (платежі та інвестиції). Системний підхід дозволив розглядати систему управління транспортним вузлом як складну багаторівневу систему з множиною підсистем різного виду та з великою кількістю різних елементів, які мають різну фізичну природу.

Методи економіко-математичного моделювання було вжито для розробки моделі технологічного опису процесу управління транспортно – логістичними ланцюгами у транспортному вузлі, розрахунку прогнозних обсягів вагопотоків у Маріупольському залізнично - морському транспортному вузлі.

Метод SWOT-аналізу було використано при розробленні стратегії розвитку Маріупольського промислового транспортного вузла до 2010 року.

Інформаційну базу досліджень становлять законодавчі акти Верховної Ради України, постанови Кабінету Міністрів України, Міністерства транспорту і зв'язку України, Державної адміністрації залізничного транспорту України, офіційні статистичні та інформаційно-аналітичні матеріали, дані звітності підприємств Маріупольського промислового транспортного вузла, звіти про експертну оцінку експертних фірм та комерційних банків, інформаційно-аналітичні огляди, довідники, матеріали науково-практичних конференцій, наукові праці вітчизняних та зарубіжних вчених та фахівців з питань економіки та управління національним господарством, економіки транспорту та зв'язку, стратегічного і логістичного менеджменту.

**Наукова новизна результатів дослідження.** Основний науковий результат дисертаційної роботи полягає у подальшому розробленні теоретико-методичних основ управління діяльністю транспортного вузла.

До найбільш суттєвих результатів, що характеризують наукову новизну дисертаційної роботи, відносимо такі ідеї, положення та розробки:

***вперше:***

– розмежовані поняття “транспортне виробництво”, “транспортне обслуговування”, “транспортно – логістичний сервіс”, що дозволило розкрити економічну природу діяльності транспортного персоналу в умовах розвинутих ринкових відносин та ввести у науковий оборот поняття “інтегрований транспортний процес”;

– запропоновано класифікацію етапів розвитку транспортних вузлів на основі системи критеріїв, що дозволило визначити основні напрями управління діяльністю транспортного вузла першого, другого і третього покоління;

***удосконалено:***

– наукове уявлення про зміст поняття “транспортний вузол” як складної просторової системи підприємств різних видів транспорту та інших господарюючих суб’єктів у межах торгово - промислового вузла, що спільно забезпечують задоволення потреб клієнтів у перевезенні вантажів;

– визначення ролі транспортних вузлів у глобальних і регіональних транспортних системах, зокрема, визначена нова роль транспортних вузлів як логістичних центрів вантажно–інформаційного транспортного коридору у контексті розроблення міжнародної торгово – транспортної стратегії України, яка передбачає поставки товарів на умовах “від дверей до дверей”, а також “точно в строк”;

– методологічні підходи до оцінювання ефективності удосконаленої системи управління діяльністю транспортного вузла;

***дістало подальшого розвитку:***

– теоретичне обґрунтування економічної природи транспортування як логістичної функції складних організаційно – економічних систем, що надає конкурентні переваги національній транспортній системі на міжнародному ринку транспортних послуг;

- визначення об'єктів і суб'єктів управління діяльністю транспортного вузла як відкритої транспортно – логістичної системи, що дозволило структурувати транспортний вузол і розглядати управління його елементами;
- обґрунтування методологічного підходу до використання логістичних технологій в управлінні діяльністю транспортного вузла, що дозволило запропонувати логістичні принципи і структури управління, які адекватні перетворенням, що відбуваються в економіці України і пов'язані з управлінням логістичними потоками з метою зниження логістичних витрат.

**Практичне впровадження отриманих результатів** роботи полягає в тому, що теоретико-методичні рекомендації щодо удосконалення управління діяльністю транспортного вузла доведено до рівня конкретних пропозицій та впроваджено (довідка № 285/01-26/6.9.0 від 19.03 2003, акти №100/01-27/7.9.7 від 19.02 04, № 187/01-26/0.9.7 від 26.02.07). Застосування цих рекомендацій на практиці сприяє створенню у країні сприятливого інвестиційного клімату, розвитку транспортної мережі доставки вантажів на логістичних принципах, вдосконаленню управління процесом у транспортних вузлах, інтеграції економіки України та її регіонів у систему світових господарських зв'язків, розвитку мультимодальних та контейнерних перевезень, а також розробленню нової Міжнародної торгово – транспортної стратегії України та Інвестиційної Програми створення торгово – транспортної мережі “DOOR – TO – DOOR”.

Методичні положення щодо розроблення конкурентної стратегії розвитку Маріупольського промислового транспортного вузла знайшли своє використання у Координаційній Раді Маріупольського залізнично – морського транспортного вузла. Методика визначення загальної економії, що утворюється при концентрації матеріальних потоків на логістичних модулях схвалена в Управлінні Донецької залізниці. Ряд положень дисертації знайшли застосування у навчальному процесі в Донецькому інституті залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Міжнародні транспортні коридори», «Логістика».

**Особистий внесок здобувача** полягає у виконаному науковому дослідженні, у якому викладено підхід до вирішення наукового завдання: визначені нові підходи до економічної природи праці транспортного персоналу, основні фактори генерального середовища, які впливають на діяльність транспортних вузлів України; обґрунтована необхідність утворення нового типу транспортних вузлів у контексті розроблення нової Міжнародної торгово – транспортної стратегії України, яка передбачає поставки товарів на логістичних принципах; розроблена класифікація об’єктів і суб’єктів управління діяльністю транспортного вузла, класифікація етапів розвитку транспортних вузлів в умовах збільшення транскордонних потоків різних видів ресурсів та розбудови національної мережі міжнародних транспортних коридорів; розроблена типологія логістичних центрів управління, тренд – модель еволюційного розвитку транспортного вузла третього покоління; запропоновані основні напрями удосконалення управління транспортним вузлом змішаного типу. У статтях, написаних у співавторстві, особистий внесок здобувача визначено у списку наукових праць, приведених у авторефераті.

**Апробація результатів дисертації.** Основні положення дисертації доповідалися автором на 7-10,13 Міжнародних науково-практичних семінарах “Проблеми розвитку зовнішньоекономічних зв’язків і залучення іноземних інвестицій: регіональний аспект” (Донецьк, 2001 – 2004, 2007 р.р.), III-й науково-технічній конференції ВМС Збройних Сил України “Стан і розвиток військово-морських сил України на сучасному етапі” (Севастополь, 2003), II – III-й науково - практичних конференціях “Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка, управління” (Київ, 2004 – 2005р.р.), 65-й та 67-й Міжнародних наукових конференціях “Проблеми економіки транспорту” (Дніпропетровськ, 2005, 2007р.р.), I-й Міжнародній науково – практичній конференції “Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті ЕКУЗТ” (Судак, 2006 р.), Міжнародній науково – технічній конференції “Проблеми економіко – математичного моделювання морських транспортних технологій” (Маріуполь, 2007 р.).

**Публікації.** За результатом дослідження опубліковано 19 наукових праць, у тому числі: 11 статей – у фахових наукових виданнях, 8 статей – у збірниках науково-практичних конференцій. Загальний обсяг публікацій становить 4,28 д.а. (3,04 д.а. у ФНВ), з яких 4,08 д.а. (2,94 д.а. у ФНВ) належить автору особи

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аблязов К.А. Разработка информационного обеспечения автоматизированной системы управления транспортно – технологическими процессами: автореф. дис. канд. техн. наук Куб ГТУ. Краснодар, 2001. – 28.с.
2. Абрамов А.П., Галабурда В.Г., Иванова Е.А. Маркетинг на транспорте. Под ред. В.Г.Галабурды. – М.: Желдориздат, 2001. – 329 с.
3. Абрамов А.П., Галабурда В.Г. Внетранспортный эффект работы железных дорог // Железнодорожный транспорт. – 2002. - № 3, с.58-62
4. Акуленко А.А., Кранц Й.М., Левчук Н.М. Перспективи розвитку перевезень міжнародним транспортним коридором “TRASECA” // Залізничний транспорт України. – 2003, № 4, с.24 – 26
5. Акулиничев В.М. Автоматизированные системы управления транспортом // Взаимодействие разных видов транспорта и контейнерные перевозки: Итоги науки и техники / ВИНТИ, 1981. – т.8, с.203 –275
6. Акулиничев В.М. Автоматизированные системы управления транспортом // Взаимодействие разных видов транспорта и контейнерные перевозки: Итоги науки и техники / ВИНТИ, 1983. – т.10, с.187-272
7. Акулиничев В.М. Организация вагонопотоков. – М.: Транспорт, 1979. – 223 с.
8. Акулиничев В.М., Кирьянова О.С., Боровой Н.Е. Организация вагонопотоков и маршрутизация перевозок - М.: Транспорт,1970.-320 с.
9. Алексеева Т.И. Влияние интеграционных процессов на формирование единой транспортной системы Украины / Вісник економіки транспорту і промисловості. Зб. наук. праць – Х.: УкрДАЗТ, 2004 - № 8, с.62-66
10. Алфімов С.А., Світлічна Н.П. Постановка задач розробки математичних моделей гнучкого регулювання параметрів транспортного обслуговування в галузі вантажних перевезень / Вісник економіки

транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2004 - № 8, с.66- 72

- 11.Амоша О.І. Проблеми покращення взаємодії академічної науки, освіти і промислового виробництва / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. – Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2007, с.419-425
- 12.Андрієнко М.М. Ефективність функціонування транспортних сервісних центрів / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). - Київ., 2006 - с.3-4
- 13.Апатцев В.И. Методология организации транспортного производства и управления объектами железнодорожных узлов. Диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 08.00.28. М.: РГУПС, 2000. - 247 с.
- 14.Бабак В.П., Білецький А.Я., Приставка О.П., Приставка П.О. Статистична обробка даних. – Київ: МІВВЦ, 2001. –388 с.
- 15.Бенсон Д., Уайтхед Д. Транспорт и доставка грузов, пер. с англ. – М.: Транспорт, 1990. – 279 с.
- 16.Берестовой А.М., Лысый А.А. Логистика судовождения и морских перевозок. Матеріали міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми економіко - математичного моделювання морських транспортних технологій”. Маріуполь: АМІ ОНМА. – 2007, с. 5-7
- 17.Бобровский В.И., Вернигора Р.В., Малашкина В.В. Эргатическая модель станции для оценки её технико – экономических параметров / Матеріали 67 Міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту”. Дніпропетровськ. – 2007. - с.117-118
- 18.Бурцев В., Хасянов А. Международный транспортный коридор «Север – Юг» и Россия // Транспорт России. - 2001.-№26, с.3

- 19.Былинский Ю.В. Центры управления и транспортного обслуживания: материальные и информационные потоки // Железнодорожный транспорт. –2000. - № 6, с.74-77
- 20.Виханский О.С. Стратегическое управление. – М.: Гардарика, 1998.–296 с.
- 21.В центре внимания – грузовые тарифы: Материалы «круглого стола» во ВНИИЖТе «Совершенствование ценообразования на грузовые железнодорожные перевозки» 24.04.02г.//Логистика.–2002.-№2, с.10
- 22.Великодний В.В. Хранилища данных как основа построения аналитических систем / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.297-300
- 23.Величко В.И. Современная технология планирования перевозок // Железнодорожный транспорт //- 2000. - №8, с.20-26
- 24.Внукова С.М., Пасічник В.І. Економічні аспекти розвитку міждержавних перевезень / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.15-16
- 25.Волканова Н.Д. Загальні тенденції країн з перехідною економікою та стан розвитку транспортного комплексу України // ДОНБАСС –ИНВЕСТ: Науч.-произв. журнал ДНУ, № 5-6. – Донецк, 2002, с.101-102
- 26.Волканова Н.Д. Еволюція транспортних вузлів на основі утворення логістичних систем / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2004 - № 8, с.78-82
- 27.Волканова Н.Д. Проблемы развития транспортного узла как объекта управления / «Менеджер». Вісник ДонДУУ. Донецьк. – 2005, № 1(31), с.161-168
- 28.Волканова Н.Д. Розроблення стратегії розвитку транспортного вузла змішаного типу / Матеріали Міжнародної науково – практичної



- конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.17-18
29. Волканова Н.Д. Удосконалення управління транспортним процесом у Маріупольському промисловому транспортному вузлі / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций региональный аспект. – Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2007, с.1242-1250
30. Волканова Н.Д. Проблеми розбудови логістичної системи мультимодальних перевезень у маріупольському промисловому транспортному вузлі. Матеріали міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми економіко - математичного моделювання морських транспортних технологій”. Маріуполь: АМІ ОНМА. – 2007, с.137-145
31. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. – М.: Транспорт, 1996. – 191 с.
32. Воронин В.С. Информационное обеспечение перевозок // железнодорожный транспорт. – 2001. - №6. с.65-66
33. Гагарский Э.А. Об операторе смешанных перевозок // Логистика. – 2001. №1, с.8-9
34. Галабурда В.Г. Комплексная оценка качества транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг // Железнодорожный транспорт. Серия «Маркетинг и коммерческая деятельность» ЭИ ЦНИИТЭИ МПС, - 1998. – вып.2, с.1-10
35. Гальперин М.П., Соколов В.М. Интегрированная система управления транспортным узлом «Октябрьская железная дорога - терминалы морского порта Санкт - Петербурга» // Сб. тезисов симпозиума «ТРАНСТЭК'98». СПб.: 13-14 мая 1998 г., с.72-73

36. Глобализация с человеческим лицом. Доклад о развитии человека за 2000 год. // Обзор мирового экономического и социального положения. – Нью – Йорк, 2000, <http://www.bi-info.ru>
37. Гришин С.А. Стратегия управления перевозками на современном этапе // Железнодорожный транспорт 2001. - №1, с.10-17
38. Грязев А. Складские модули «балк – терминалов» // Весь транспорт. – 2003, № 9-10, 44 – 47
39. Грязев А. «Сезон большой охоты» или морские порты в 2005 г. // Весь транспорт. – 2006, №1-2, с.28 – 32
40. Губенко В.К. Логистика: Учебное пособие. – Мариуполь, 2000. 242 с.
41. Губенко В.К., Чулочников М.Ю. Моделирование транспорта в логистической системе морского порта // GER. – XLVI, Evfolyam, 1994
42. Губенко В.К., Дергаусов М.М., Челини Й., Чулочников М.Ю. Концептуальная модель логистической системы морского порта. Вісник Приазовського ДТУ, 2003, вип. №13, с.284 – 287
43. Губенко В.К., Николаенко И.В., Майборода Я.И. Принятие решений в условиях сложных интегрированных логистических систем / Вісник Приазовського ДТУ, 2003, вип. №13, с.259 – 263
44. Губенко В.К., Николаенко И.В. Моделирование динамики складских запасов порта как стохастического процесса марковского типа. // Вестник Приазовского ГТУ. – Мариуполь, 1997. №3. – с.205 –208
45. Гурнак В.М., Ананченко О., Гурнак М.В. Транспортно – дорожній комплекс України на сучасному етапі (Стан. Проблеми. Перспективи.) // Залізничний транспорт України. 2006. – №4, с.14-16.
46. Дейнека А.Г. Проблемы конкурентоспособности грузоперевозок во взаимодействии угольной отрасли и железнодорожного транспорта / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.32-34

47. Дейнека А.Г. Напрями удосконалення ринку транспортних послуг / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.34-35
48. Дегтяренко В.Н. Транспортные узлы промышленных районов. – М.: Стройиздат, 1974. 303 с.
49. Дергаусов М.М. Украина – держава морская. Донецк: Донеччина, 2000. – 270 с.
50. Дергаусов М.М. Маріупольський порт – стратегічний центр управління рухом і розподілом стратегічних вантажопотоків на південному сході України // Схід, 2001, №3 (40), с.10 – 12
51. Дергаусов М.М. Управление морскими портами Украины в условиях глобализации экономики. // Экономика Украины – 2001. № 11, с.28 – 35
52. Дергаусов М.М. Методология стратегического планирования в Мариупольском государственном морском торговом порту // Экономика Украины. – 2002, № 11, с.27 – 35
53. Дергаусов М.М. Украина в мировой хозяйственной системе и проблема выбора оптимальной стратегии развития. – Донецк: Донеччина, 2003. – 224 с.
54. Дергаусов М.М., Губенко В.К., Челени Й. Методология выбора стратегии развития морского порта третьего поколения, как логистического распределительного центра. Вісник Приазовського ДТУ, 2002, вип. №12, с.241 – 244
55. Дергаусов М.М. Методы и технологии контейнерных потоков. Мариуполь: Приазовский ГТУ, 2002. –94 с. ЖДТ, 92, № 8
56. Дикань В.Л. Удосконалення організаційних структур управління в умовах становлення ринкових відносин // Будівництво України, 1993, №2, с.9-11
57. Дикань В.Л. Про конкурентостійкість підприємства // Будівництво України, 1993, №5-6, с.15-18

58. Дикань В.Л. Методичні підходи до цінової політики підприємства в умовах переходу до ринкової економіки. Київ, 1995.-Деп. У ДНТБ України, 29.06.95., №1633 – Ук-95, 33 с.
59. Дикань В.Л. Забезпечення конкурентостійкості підприємства. Харків, - Основа, 1995.-13,5 д.а.
60. Дикань В.Л. До питання про створення фінансово-промислових груп України // Економіка України, 1995, №11, с.32-37.
61. Дикань В.Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий. Харьков: Основа. - 1997. - 345с.
62. Дикань В.Л. Регион: проблемы и перспективы Х.: “Бизнес информ” 1997 №1
63. Дикань В.Л. Эффективность транспортных систем (Смешанные комбинированные контейнерные перевозки) Х.: «Бизнес информ», 1998.-№12, с.46.
64. Дикань В.Л. Реформирование железнодорожного транспорта (стратегия преобразований в системе управления отраслью) // "Бизнес информ". 2000, № 11-12. с.48-50.
65. Дикань В.Л. Повышение транзитности Украины через интеграцию в мировую транспортную систему // Вісник економіки транспорту і промисловості. Зб. наук. праць – Х.: УкрДАЗТ, 2005-№ 9-10, с.13-18
66. Дикань В.Л. Актуальность улучшения системы комбинированных перевозок в международной транспортной сети / Вісник економіки транспорту і промисловості. Зб. наук. праць – Х.: УкрДАЗТ, 2006 - №13, с 13-19
67. Дикань В.Л. Становление и развитие транспортной системы путём создания торгово – транспортной сети «DOOR – TO - DOOR» // Матеріали міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми міжнародних транспортних коридорів і Єдиної транспортної системи України”. Коктебель – 2007.

68. Дикань В.Л., Балака Є.І., Бойко І.Г., Ковальов Д.І. Основи організації економіки і прогнозування виробництва. Навчальний посібник. Харків, - Основа, 1995. – 192 с.
69. Дикань В.Л., Балака Є.І., Бойко І.Г., Ковальов Д.І. Оцінка економічної ефективності інвестицій у заходи науково - технічного прогресу. Навчальний посібник. Харків, - Основа, 1995. – 100 с.
70. Дикань В.Л., Бойко Д.І. Формирование национальной системы международных транспортных коридоров на основе взаимодействия всех видов транспорта Украины, Збірник наукових праць ХДАДТУ. 2001, вип. 4 с.135-141.
71. Дикань В.Л., Бойко Д.І. Повышение эффективности работы транспортной отрасли в Украине на основе формирования системы организации и регулирования взаимодействия всех видов транспорта / Вісник Харківського національного університету. - Харків: ХНУ, 2001. - (Економічна серія №512). - с. 115-117.
72. Дикань В.Л., Волканова Н.Д. Використання логістичних технологій в управлінні транспортним процесом у транспортному вузлі / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2005 - № 11, с. 11-14
73. Дикань В.Л., Губарева І.А. Основные элементы модели системы стратегического управления / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Х.: УкрДАЗТ, 2005 - № 12 с. 13-17
74. Дикань В.Л., Дейнека А.Г., Ковалев Д.І., Компаниец В.В., Писаревский І.М., Чернобровка И.В. Организация производства: Учебник для ВУЗов. Х.: ООО "Олант", 2002. – 288 с.
75. Дикань В.Л., Дейнека О.Г., Писаревський І.М., Позднякова Л.О. Єдина транспортна система. – Харків: ТОВ «Олант», 2004. – 325 с.
76. Дикань В.Л., Єлагіна О.М. Особливості реформування національної транспортної системи / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2003 - № 1, с 67-69

77. Дикань В.Л., Ковальов Д.І., Піонтковська Г.М., Компанієць В.В. Основні тенденції економічних взаємовідносин на залізничному транспорті  
Збірник наукових праць ХДАДТУ. 2001, вип. 4, с. 44-56.
78. Дикань В.Л., Кушнырь І.О. Исследование возможностей достижения железными дорогами Украины международных параметров. Вісник НТУ "ХПІ". Тематичний випуск: Технічний прогрес та ефективність виробництва. – Харків: НТУ "ХПІ". – 2002. № 11-2, с.108-110.
79. Дикань В.Л., Кушнир І.Ю. Ефективність вантажних залізничних перевезень та її підвищення в умовах інтеграції залізничного транспорту України у світову транспортну систему / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2003 - № 4, с.77-82
80. Дикань В.Л., Лоза С.П. Сучасні тенденції та особливості інвестування в Україні / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір наук. праць – Харків, УкрДАЗТ, 2006 - № 15-16
81. Дикань В.Л., Мельник В.А. Проблемы привлечения и использования инвестиций /Вісник НТУ "ХПІ". Тематичний випуск: Технічний прогрес та ефективність виробництва. – Харків: НТУ "ХПІ". – 2002. № 11-2, с.210-215.
82. Дикань В.Л. Мельник В.О. Етапи формування промислово-фінансових груп у сучасних умовах інвестування в Україні / Вісник економіки транспорту і промисловості. Збірник науково-практичних статей. Присвячується 350-річчю м. Харкова, 2004 - №8, с 189-195
83. Дикань В.Л., Чернобровка І.В. Финансово-промышленные группы в Украине. Монография.-Харьков:Основа,1997.-207с.
84. Димитрова В.Д. Направления создания успешных фирменных альянсов. Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2004. – с.161 - 164
85. Донецкая область. Территории приоритетного развития и специальные экономические зоны. – Донецк: «Интер-Донбасс», 2003. – 440 с.

86. Дудка В.В., Литкевич Е.А. Комплексное финансовое управление компанией посредством современных информационно – аналитических систем / Матеріали міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.301-303
87. Единая транспортная система / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А.Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Транспорт, 2000.
88. Еловой И.А. Формирование эффективных транспортно-технологических систем // Залізничний транспорт України. 2004. – № 3. – с. 62-65.
89. Еловой И.А. Тарифы логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов). – Гомель: БелГУТ, 2001. – 336с.
90. Еловой И.А. Экономическая оценка конкурентоспособности прогрессивных транспортно – технологических систем доставки продукции // Вестник ВНИИЖТ, 2000. – №4, с.2 – 3
91. Еловой И.А. Эффективность логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов). – Гомель: БелГУТ, 2000. – 290с.
92. Елисеев С.Ю. Опорные центры в системе управления // Железнодорожный транспорт. – 2001.- №11, с.10-13
93. Ерофеев А.А. Повышение транзитности в системе организации вагонопотоков / Матеріали 67 Міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту”. Дніпропетровськ. – 2007, с.123-124
94. Європейське залізничне законодавство. Підбір законодавчих актів Європейського Союзу, які відображають етапи розвитку та становлення Європейського залізничного права у 2-х томах / Управління зовнішніх зв'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України. За ред. Матвіїва І.Б. – К.: ТОВ Поліграфсервіс. 2006.
95. Єдина методика оцінювання рівня якості обслуговування споживачів. К.: ДП “ДНДЦЗТУ”, 2003.

96. Жежеленко И.В., Губенко В.К., Дергаусов М.М., Челени Й. Развитие теории логистики в образовательных и научных программах университета // Вісник Приазовського ДТУ. –2000 р., № 10, с.257 - 260
97. Железняк А.Л., Семенова Н.В. Методы организации компьютерных систем управления организационно – технологическими процессами транспорта / Матеріали Міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.303 -304
98. Журавель В.В. Організація взаємодії сортувальної та вантажної станції, що обслуговує морський торговельний пор / Матеріали 67 Міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту”. Дніпропетровськ. – 2007, с.125-126
99. Карпинский Б. Транспортная система Украины в контексте Европейской интеграции // Экономика Украины, 1998, № 7
100. Киркин А.П. Управление транспортными процессами с использованием виртуальных предприятий / Вісник Приазовського ДТУ, 2003, вип. №13, с.284 – 287
101. Кизим А.А. Транспорт и логистика: организация, планирования сервисных услуг. Краснодар: КубГУ, 2002. 578 с.
102. Клочко В. Глобализация и её влияние на страны с переходной экономикой // Экономика Украины. 2001, №10, с.51 - 59
103. Ковшова М. М. Методические подходы к исследованию конкуренции на рынке грузовых перевозок // Железнодорожный транспорт. 2004. – № 5. – С.62-65.
104. Кожевников Р. А., Резер А. В. Экономическое управление логистическим обслуживанием // Железнодорожный транспорт. 2005. – № 8. – С.56-60.
105. Комаров А.В. Принципы эксплуатации высокоэффективной транспортной системы СССР // Вопросы совершенствования комплексной



- експлуатации транспорта. Труды ИКТП при Госплане ССС. – М.,1975. – Вып.49, с.5 - 46
106. Комаров А.В. Комплексная эксплуатация транспорта // Взаимодействие разных видов транспорта и контейнерные перевозки: Итоги науки и техники / ВИНТИ. – 1985. т.11, с.206 – 250
107. Комплексна програма затвердження України як транзитної держави у 2002-2010 р.р. Закон України // Відомості Верховної Ради України. – 2002. – с. 113-136
108. Концепція розвитку транспортно – дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року. Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684 / Розвиток та реформування залізничного транспорту України. // Збірник нормативних документів. Укладач Н.Д.Волканова. – Донецьк: ДонІЗТ. 2003. – С. 106 – 119
109. Концепція створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні. Постанова Кабінету Міністрів України від 4 серпня 1997 року за № 821.
110. Котляренко А.Ф. Учет транспортного и внутранспортного эффекта качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении // Экономические и социальные проблемы транспортного комплекса в современных условиях. СамИИТ: Самара, 2002. Вып. 24. Ч.1, с.36-41
111. Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Информационное обеспечение управления доставкой внешнеторговых грузов в смешанном сообщении // Информационные технологии на железнодорожном транспорте. Материалы шестой международной научно – технической конференции «ИНФРОТРАНС-2001». – Сочи. РГУПС, 2001., с.270-275
112. Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Моделирование взаимодействия различных типов элементов, потоков и правовой базы в СДВТГ // Бизнес и логистика – 2000: Сборник материалов второго Московского международного логистического форума (ММЛФ-2000). М.: Брандес. 2000, с.252-257

113. Котляренко А.Ф., Куренков П.В. К логистическим технологиям смешанных перевозок // Логистика. – 2002, №3, с.8-10
114. Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Логистический подход к совершенствованию логистических технологий в морских портах // Морской транспорт. Сер. «Технология морских перевозок и морские порты». М.: ЭИ ГУП «Мортехинформреклама». – 2002., с.39
115. Кочетов И.В. Общесистемная постановка некоторых методических проблем построения ЕТС // Тр. ЦНИИЭВТ, 1977. Вып.138, с. 6 – 34
116. Кравченко А.В., Тараненко А.М. Методы прогнозирования логистических показателей порта. Вісник Приазовського ДТУ, 2002, вип. №12, с.264 – 267
117. Кристофер М. Логистика и управление цепочками поставок. Пер. с англ.– СПб.: Питер, 2004
118. Крыжановский Г.А, Шашкин В.В. Управление транспортными системами. – СПб.: ПГУПС, 1998. – 163 с.
119. Кур Х., Полински Я. Логистические центры как форма обслуживания грузовых перевозок в XXI // Вестник ВНИИЖТ, 1997, № 4
120. Куренков П.В., Калущин А.А. Логистический подход к выбору схемы поставки товаров // Железнодорожный транспорт, 1994, №9, с. 41
121. Куренков П.В., Котляренко А.Ф. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Управление. – Самара: СамГАПС, 2002. – 636 с.
122. Куренков П.В., Курбатова А.В. Терминология смешанных перевозок // Железнодорожный транспорт. – 2000, №3, с. 66-68
123. Лакиза В.Ю. Что можно и чего нельзя получить от информационных технологий / Матеріали міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.305-306
124. Лактіонова О.Ю. Організація й оцінка ефективності інвестиційних проектів СЕЗ “Азов” // Фінанси України. – 2001, № 1, с.104 – 109

125. Логистика – состояние и тенденции развития в странах Западной Европы // Экспресс – информация. Серия «Промышленный транспорт». – М., 1989. – № 29. – с. 7 – 13.
126. Ларина Р.Р., Пилюшенко В.Л., Амитан В.Н. Логистика в управлении организационно – экономическими системами. – Донецк: Изд. ВИК, 2003. – 239 с.
127. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. СПб: Выбор. 1997, 255 с.
128. Логистика как фактор развития производства в условиях рыночной экономики // Подъемно – транспортная техника и склады: Научно – технический журнал. – М., 1991. - №6. – с.43 – 45
129. Логистика в развитии промышленного производства // Серия «Промышленный транспорт».- М., 1991.-№.34.- с.2 8
130. Транспорт, логистика, торговое право, коммуникации на пути в третье тысячелетие // Экспресс – информация. Серия «Промышленный транспорт». – М., 1993. – № 37. с. 1 – 7.
131. Логистика / Под ред. Б.А.Аникина. М.: ИНФРА-М, 2002.– 368 с.
132. Макогон Ю.В. Черноморская зона экономического сотрудничества: проблемы и перспективы / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект / Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2003. с. 12 – 27.
133. Макогон Ю.В. Позиции Украины в системе мирового хозяйства с учетом вызовов современности / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций региональный аспект. – Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2007, с.4-16
134. Маркс К. Капитал / Маркс К. Энгельс Ф. Соч. 2-е изд. Т.24.
135. Мельников А.А Об оценке качества грузовых перевозок // Железнодорожный транспорт. 2003. – № 7. – С. 61-62.

136. Методи економічної оцінки інвестиційних проектів на залізничному транспорті. Ю.Ф. Кулаєв. – Київ, 2001.
137. Методика технико – экономических расчетов при развитии транспортных узлов / Под ред. К.Ю.Скалова, Э.Е.Островского, Г.С.Молярчук. – М.: транспорт, 1972. – 567 с.
138. Миротин Л.Б. и др. Транспортная логистика, М.: Омск, 1994
139. Михайловська О.В. Спеціальні економічні утворення в системі міжнародних інтеграційних процесів: Монографія. К.: Кондор, 2005. – 198 с.
140. Некрасов А. Г., Атаев К. И. Методы логистического аудита и оценки в железнодорожном комплексе // Железнодорожный транспорт. 2005. – №7. – С.72-75
141. Николаенко И.В. Логистические системы. Мариуполь: ПГТУ, 2002. – 67 с.
142. Парунакян В.Э., Бойко В.А., Гусев Ю.В. Концепция повышения эффективности управления вагонопотоками на предприятии / Вісник Приазовського ДТУ, 2003, вип. №13, с.264 – 269
143. Пасічник А.М., Музикіна Г.І., Кравчук С.С. Аналіз сучасного стану та проблеми переробки експортно – імпортного вантажопотоку / Матеріали 67 Міжнародної науково – технічної конференції “Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту”. Дніпропетровськ. – 2007, с.146-147
144. Персианов В.А., Милославская С.В. Смешанные железнодорожно – водные перевозки. – М.: Транспорт, 1988. – 231 с.
145. Персианов В.А., Скалов К.Ю., Усков Н.С. Моделирование транспортных систем. – М.: Транспорт. 1972. – 208 с.
146. Позднякова Л.О., Міщенко О.О. ринок транспортних послуг в умовах перерозподілу власності / Матеріали міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.87-88

147. Полищук Т.А. Конкурентноспособность машиностроительной продукции на внешнем рынке / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. Сб. науч. трудов. Донецк: ДонНУ, 2001. – с.443
148. Положение о транспортном узле. – М.: МПС СССР, 1983. – 27 с.
149. Поляков Ю.Н. Внимание! – Транспорт. – М.: Транспорт, 2000, – 184 с.
150. Полякова О.М. Аспекти розміщення вантажних транспортно – логістичних комплексів в Україні /Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. ст. УкрДАЗТ. Гол. Ред. Дикань В.Л. – Харків, 2004, №8, с. 142 – 146.
151. Постан М.Я.О некоторых актуальных задачах теории запасов в логистике // ВИНТИ. Транспорт: наука, техника, управление. – 2005. – № 2, с.3 – 12
152. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом. Наказ Міністерства транспорту України / Розвиток та реформування залізничного транспорту України. Збірник нормативних документів. Укладач Н.Д.Волканова. – Донецьк: ДонІЗТ. 2003. – С. 120 - 131
153. Правдин Н.В., Негрей В.Я. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах. – Мн.: Вышейша школа, 1983. – 247 с.
154. Портовый маркетинг: исследование морских портов третьего поколения. – Секретариат ЮНКТАД, 1993. – 147 с.
155. Про загальні засади створення і функціонування спеціальних (вільних) економічних зон. Закон України // Голос України від 13.10.1992
156. Про залізничний транспорт. Закон України / Розвиток та реформування залізничного транспорту України. Збірник нормативних документів. Укл. Н.Д.Волканова. – Донецьк: ДонІЗТ. 2003. – С. 31 - 57
157. Про затвердження Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні. Постанова Кабінету Міністрів України від 20 березня 1998 р. № 346 // Урядовий кур'єр. – 1998. № 67 – 68, с.7 – 16

158. Про співпрацю в області залучення інвестицій, організації перевезень вантажів по залізничній колії 1520 мм і створення логістичного центру й терміналу в Чеській республіці / Меморандум між керівниками транспортних міністерств Росії, України, Словаччини та Чехії. – Братислава. 2001.
159. Про ратифікацію угоди про принципи формування спільного транспортного простору і взаємодії держав – учасниць СНД у галузі транспортної політики. Закон України. // Голос України від 21.03.99
160. Програмное обеспечение управления поставки по принципу «точно в срок» // Экспресс информация. Серия «Промышленный транспорт». – М.,1989. – с.20 – 23
161. Программа экономического и социального развития г. Мариуполя на 2004 год. Мариуполь, 2004. – 60 с.
162. Программа экономического и социального развития г. Мариуполя на 2007 год. Мариуполь, 2007. – 69 с.
163. Пустовит Д.А. Маркетинговая оценка конкурентоспособности // Железнодорожный транспорт. 2003. – № 7. – С. 65-67.
164. Родионов И.В., Стасюк А.И., Борукаев З.Х., Щербакова И.А. О предпосылках создания системы динамического мониторинга финансово – экономического взаимодействия железных дорог и других отраслей хозяйства / Матеріали міжнародної науково – практичної конференції “Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті” (ЕКУЗТ-2006). Київ. – 2006, с.313-316
165. Рудницкий Г.Я. Транспортный узел: оперативное планирование грузовых перевозок. – М.: Знание, 1985. – 64 с.
166. Саенко В.Г. Инновационная технологическая деятельность в промышленном Донбассе / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2002. – с.373
167. Сеньков В. Новый терминал //Весь транспорт.-2006. – № 3-4, с.36 - 37

168. Семененко А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории. – СПб.: Союз, 2001. – 544 с.
169. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе. – М.: ИНФРА-М, 2001. – 608 с.
170. Слободян А.В. Взаємодія залізничного і водного видів транспорту на прикладі Білгород – Дністровського морського портуб Дис. канд. техн. наук: 05.22.01 / Київський університет економіки і технологій транспорту. К., 2004. – 159 с.
171. Смехов А.А. Основы транспортной логистики. М.: Транспорт, 1995
172. Соколов Ю.В., Дикань В.Л., Дейнека О.Г., Писаревський І.М. Єдина транспортна система: Навч. посібник Х.: ООО "Олант", 2002. – 288 с.
173. Соколов Ю.В., Дикань В.Л., Дейнека А.Г., Позднякова Л.А. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент: Учеб. пособие Х.: ООО "Олант", 2002. – 416 с.
174. Справка о работе Донецкой железной дороги за 2005 год. Донецк: Управление Донецкой железной дороги, 2006. – 28 с.
175. Статистичний щорічник України за 2005 рік / Довідкове видання Держкомстату України за ред. Осауленка О.Г. – К.: Техніка. – 2006
176. Статут залізниць України / Розвиток та реформування залізничного транспорту України. Збірник нормативних документів. Укладач Н.Д.Волканова. – Донецьк: ДонІЗТ. 2003. – С. 58 - 102
177. Сток Дж.Р., Ламберт Д.М. Стратегическое управление логистикой: Пер. с 4-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2005. XXXII, 797 с.
178. CLECAT – европейские гарантии качества услуг // Весь транспорт, 2006, № 3-4, с.10
179. Терезина Н.П., Абрамов А.П., Галабурда В.Г., Рышков А.В. методы оценки конкурентоспособности транспортной продукции с учетом внутранспортного эффекта // Экономика железных дорог.-2002, № 5, с.63-69
180. Транспортные узлы / Под ред. К.Ю.Скалова – М.: Транспорт, 1966 – 508 с.

181. Транспортні галузі об'єднують зусилля // Голос України. 24 грудня 2002. – с.12 –13
182. У дзеркалі статистики // Урядовий кур'єр. 2007, №15 (26 січня), с.6-7
183. Узгодження планів перевезення експортних та транзитних вантажів через порти України. Протоколи наради Департаменту розвитку та координації систем транспорту і зв'язку від 07.03.07 та 22.03.07
184. Фролов Ю.М. Стратегия Дергаусова. К.: ПП «Павлім», 2003. – 354 с.
185. Чеботаев А.А. Логистика. Логистические технологии. – М.: ИД «Дашков и К<sup>0</sup>», 2002. –172 с.
186. Чеботаев А.А., Кийченко И.М. Транспорт в логистических технологиях // Бюллетень транспортной информации. 2000 № 9 (63).
187. Четыркин Е.М. Статистические методы прогнозирования. М.: Статистика, 1975. – 184 с.
188. Швыдун В. Классификация логистических операторов //Дистрибуция и логистика, 2006, №3, с. 6-9
189. Шинкаренко В.Г., Криворучко О.Н. Формирование объектов при исследовании систем управления // Економіка транспортного комплексу: Збірник наукових праць. – Харків: ХДАДТУ. – 2001. Вип..4. – 171 с.
190. Щукин М.Н. Таможня и морской флот – пути взаимодействия // Морской транспорт. Сер. «Организация, Экономика и коммерческая работа на морском транспорте» М.: ЭИ ГУП «Мортехинформреклама».– 2001.– 88 с.
191. Экономика железнодорожного транспорта: Учебник для вузов ж/д транспорта / Под ред. В.А. Дмитриева – М.: Транспорт, 1996.
192. Янковский Н.А. Понятие конкурентноспособности национальной экономики в условиях глобализации / Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций региональный аспект. – Сборник научных трудов. Донецк: ДонНУ, 2007, с.425-432



193. Яценко Г. Модернизация склада. Проблемы и решения //Дистрибуция и логистика, 2006, №3, с. 42 -43
194. Bowersox D.J., Calarbo R.J., Wagenheim G. Introduction to Transportation. New York, MacMillan, 1999
195. Bowersox D.J., Closs D.J. Logistical Management. – The McGRAW-HILL Companies, inc. New York. 1996
196. Ericsson D. Business Resource Management: a Framework for Strategic Management of Materials Flow // The Gower Handbook of Logistics and Distribution Management, 1990
197. Hutchinson N.E. An Integrated Approach in Logistics Management. –Engle – Wood Cliffs, N J: Prentis Hall, 1987
198. Moller C., Johansen J. Paradigms in Logistics. – Department of Production, University of Aalborg, Denmark, 1993