

БУДІВЕЛЬНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Кафедра будівельних колійних та вантажно-
розвантажувальних машин**

ПРОГРАМА

**навчально-технологічної практики студентів 1 курсу
зі спеціальності**

***«ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНІ, БУДІВЕЛЬНІ, ДОРОЖНІ,
МЕЛІОРАТИВНІ МАШИНИ І ОБЛАДНАННЯ»***

Харків - 2014

Програма розглянута та рекомендована до друку на засіданні кафедри будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин 10 травня 2011 р., протокол № 8.

Програма навчальної практики студентів Української державної академії залізничного транспорту в рамках спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» є складовою наскрізної програми практичної підготовки студентів, що розроблена відповідно до "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України" № 93, затвердженого Міністерством освіти та науки України 8 квітня 1993 р.

Укладачі:

доценти А.О. Бабенко, Г.М. Афанасов,
старш. лаб. Т.В. Гончарова

Рецензент

проф. А.А. Пługін

ПРОГРАМА
навчально-технологічної практики студентів 1 курсу
зі спеціальності
*«ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНІ, БУДІВЕЛЬНІ, ДОРОЖНІ,
МЕЛІОРАТИВНІ МАШИНИ І ОБЛАДНАННЯ»*

Відповідальний за випуск Бабенко А.О.

Редактор Еткало О.О.

Підписано до друку 23.10.12 р.
Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.
Умовн.-друк.арк. 0,25. Тираж 25. Замовлення №
Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейербаха, 7.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

Кафедра «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні машини»

ПРОГРАМА

навчально-технологічної практики студентів 1 курсу

зі спеціальності

**«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і
обладнання»**

Харків 2011

Програма розглянута та рекомендована до друку на засіданні кафедри «Будівельні, колійні та вантажно-розвантажувальні машини» 10 травня 2011 р., протокол № 8.

Програма навчальної практики студентів Української державної академії залізничного транспорту в рамках спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» є складовою наскрізної програми практичної підготовки студентів, що розроблена відповідно до "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України" № 93, затвердженого Міністерством освіти та науки України 8 квітня 1993 р.

Укладачі:

доц. А.О. Бабенко,
старш. викл. Г.М. Афанасов,
старш. лаб. Т.В. Гончарова

Рецензент

проф. А.А. Пługін

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Навчально-технологічна практика студентів 1 курсу спеціальності «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» є обов'язковою складовою частиною навчального процесу підготовки кваліфікованих фахівців залізничного транспорту. Заняття проводяться на об'єктах Харківського регіону, що складають інфраструктуру залізничного транспорту та будівельної галузі.

Тривалість практики визначається навчальним планом (до 60 академічних годин). Термін прибуття студентів на бази практики регламентується наказом ректора академії на підставі навчального плану.

Перед початком практики студенти проходять інструктаж з правил техніки безпеки і охорони праці, який проводять відповідальні особи зі складу викладачів кафедри, що забезпечують проведення занять.

Під час проходження практики студенти зобов'язані:

- своєчасно приступити до проходження практики;
- у повному обсязі виконувати завдання, передбачені програмою практики і вказівками її керівників;
- вивчити і суворо дотримуватись правил охорони праці, техніки безпеки і виробничої санітарії;
- своєчасно підготувати звіт і скласти залік з практики.

Відповідальними та керівниками практики призначаються досвідчені викладачі кафедри будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин.

Усі питання, що виникають у студентів під час проходження практики, вирішують керівники практики.

Керівник практики повинен:

- забезпечити проведення всіх організаційних заходів перед початком практики: визначити перелік базових об'єктів Харківського регіону та відповідних підприємств залізничного транспорту і будівельної галузі, заздалегідь перевірити умови для проведення занять на цих об'єктах та узгодити зміст і строки їх проведення з керівниками підприємств;

- провести інструктаж студентів про порядок проходження практики;

- забезпечити проведення інструктажів з охорони праці й техніки безпеки при проходженні практики;
- повідомити студентів про систему звітності з практики;
- надавати студентам методичну допомогу та консультації;
- приймати заліки з практики;
- подати завідувачу кафедри письмовий звіт про проведення практики із зауваженнями і пропозиціями щодо її організації і поліпшення.

План проведення навчально-технологічної практики наведено в додатку А.

2 МЕТА І ЗАДАЧІ ПРАКТИКИ

Метою навчально-технологічної навчальної практики є ознайомлення студентів зі специфікою майбутньої спеціальності, отримання первинних професійних умінь і навичок, детальніше вивчення конструкцій машин, організації та технології колійних, будівельних і вантажно-розвантажувальних робіт.

Під час проходження навчальної практики студенти повинні ознайомитись з ремонтною і технологічною технікою для розв'язання задач і вирішення завдань з ремонту та утримання будівельної, колійної та перевантажувальної техніки.

Під час проходження практики студент зобов'язаний:

- пройти інструктаж з техніки безпеки;
- вивчити технологічний процес виготовлення деталей і складання вузлів машин, устрій і роботу встановленого обладнання;
- вивчити інструмент і пристосування, що використовуються;
- ознайомитись з технологічною та нормативною документацією;
- ознайомитись з роботою заготівельних і механічних цехів.

3 ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Зміст навчально-технологічної навчальної практики визначається метою і завданнями її проведення.

Практика проводиться у вигляді тематичних екскурсій провідними викладачами кафедри із залученням найдосвідченіших спеціалістів відповідних підприємств залізничного та промислового транспорту за попереднім узгодженням.

Навчально-технологічна практика студентів передбачається у терміни, що регламентуються навчальним планом академії.

Протягом усього періоду навчальної практики студенти зобов'язані виконувати усі вимоги діючих на підприємстві правил внутрішнього розпорядку. До порушників цих правил адміністрація підприємства має право застосовувати заходи матеріального та адміністративного покарання (впливу) з повідомленням керівництву академії.

4 ЗВІТ З ПРАКТИКИ І ПІДВЕДЕННЯ ЇЇ ПІДСУМКІВ

За період навчально-технологічної практики студент повинен виконати її програму та набути передбачений нею рівень знань.

Підсумки практики підводяться під час складання студентом заліку. Залік з практики враховується на рівні з іншими оцінками, які характеризують успішність студента. До заліку студенти подають звіт з практики відповідно до завдань, поставлених керівником.

Студент, який не виконав програми практики та не склав заліку, проходить практику вдруге в період канікул або відраховується з академії.

Підсумки практики обговорюються на студентській конференції, засіданнях кафедри і вченої Ради факультету.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1 Ремонт строительных путевых и погрузочно-

разгрузочных машин: Учебник / Под ред. А.В. Каракулева. – М., Транспорт, 1988. – 382 с.

2 Боровских Ю.Н. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М., Высш. школа, 1975. – 264 с.

3 Ремонт автомобилей: Учебник / Под ред. С.И. Румянцева. – М., Транспорт, 1981. – 462 с.

4 Ремонт дорожных машин: Учебник / В.Ф. Ткаченко, В.П. Смагин, А.В. Желнаков, В.И. Бугаев. – М., Транспорт, 1981. – 237 с.

ДОДАТОК А

ЗАТВЕРДЖУЮ:

(Зав. кафедрой)

“ ” _____ р.

ПЛАН
проведення навчально-технологічної практики 1 курсу

Зміст заняття	База проведенн я	Дата проведенн я	Викона- вець
1	2	3	4
1 Ознайомлення з технологією проведення колійних робіт	КМС-39, Південна залізниця	Згідно з навчальни м планом	Керівник практик и
2 Вивчення роботи складу тарно-штучних вантажів і складу насипних вантажів	Філія УДЦТС «Ліски» на Південній залізниці	Те саме	Те саме
3 Вивчення роботи контейнерного майданчика	Ст. Харків- Балашов- ський	-//-	-//-
4 Ознайомлення з технологією проведення технічного обслуговування та поточного ремонту	Півден- трансбуд, Управлінн я механізації	-//-	-//-
5 Ознайомлення зі структурою колійного господарства	ПЧ-3 ПЧ-7	-//-	-//-
6 Ознайомлення з машинами на будівельних майданчиках	СУ-112	-//-	-//-
7			
8			

Керівник практики _____

