

отмеченные грузы выступают в роли государственного заказа, для работы железнодорожного ведомства, основная роль в перевозках ложится на долю железных дорог.

Направления перевозок, номенклатура опасных грузов их объемы и сроки регулируются в рамках государственных договоров между ведомствами и «ПАТ Залізниця України». Вместе с тем, перевозка отмеченных грузов сопряжена с необходимостью учета факторов охраны окружающей среды от несанкционированного попадания в неё отдельных элементов груз. Данное обстоятельство накладывает на подразделение железнодорожного транспорта, дополнительная ответственность в силу того, что по железным дорогам одновременно следует в прямом и обратном обращении пассажирские и пригородные составы, а так же то что пути сообщений, традиционно проходят через населенные пункты в том числе, через большие и крупных города, именно в городах имеет место формирования транспортной единицы на крупных сортировочных станциях.

Отдельно следует отметить важность и безукоризненность безопасной работы сортировочных и грузовых станций, так как объездные «маневры» и работа сортировочных горок со специальными вагонами, исключена.

Важную роль имеет так же работа транспортных узлов, где происходит перегрузка и погрузка со специальных вагонов на автотранспорт или речные и морские суда опасных грузов, где необходимо строгое соблюдение техники безопасности с целью максимального избежания форс-мажорных ситуаций.

В ближайшем будущем целесообразно максимально обновить подвижной состав железных дорог, а так же инфраструктуру и включая станционное хозяйство и специальную технику с целью минимизации потери части указанных грузов.

Выполнение отмеченных мероприятий должно соответствовать процедуре работы с опасными грузами, практикуемыми в странах Европы!

УДК 656.078

ДИВЕРСИФІКАЦІЯ БІЗНЕСУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ОПЕРАТОРІВ

Котик В.О., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

Диверсифікація виробництва на підприємствах залізничного транспорту може і повинна розглядатися як одна із стратегічних альтернатив перспективного планування розвитку підприємства. До теперішнього часу не розроблено універсальної концепції, яка могла б задовольнити потреби більшості підприємств, яким необхідна диверсифікація. В такій ситуації практичне рішення проблем диверсифікації є досить складним. На даний час в Україні не накопичений ні теоретичний, ні практичний досвід для вирішення проблем диверсифікації підприємств залізничного транспорту. Для практичного вирішення проблем диверсифікації на підприємствах транспорту в умовах реформування необхідно виробити основні критерії диверсифікації, спираючись на аналіз стратегічної діяльності підприємства, в основу якої повинні бути покладені обґрунтовані припущення, що спираються на базові концепції диверсифікації виробництва, розроблені зарубіжними дослідниками і адаптовані до умов України.

Диверсифікація - являє собою в загальному виді розширення номенклатури, товарів, вироблених окремими підприємствами й об'єднаннями. Вона пов'язана з використанням накопичень підприємства не тільки на виробництво основної продукції або встановлення контролю над певним етапом виробництва, але й для організації нових видів виробництва, проникнення в інші галузі. Отже, диверсифікація підприємств залізничної галузі є стратегічною альтернативою для розвитку й росту економічної ефективності в умовах нинішньої економічної ситуації в Україні та реформування галузі. Головною комерційною метою диверсифікації є збільшення прибутку за рахунок використання ринкових шансів і встановлення конкурентних переваг, але реальні шляхи одержання конкурентних переваг, а, отже, і цілісні спонукальні мотиви диверсифікації різні.

З економічної точки зору диверсифікація - це шлях розвитку

виробництва залізничної галузі або приріст його обсягів за рахунок випуску додаткової продукції або шляхом надання нових видів послуг, що дозволить підприємствам залізничної галузі увійти в нову сферу виробничих відносин, де буде вироблений новий ефективний менеджмент або новий спосіб керування діяльністю.

Розглянемо варіант диверсифікації діяльності залізниці в аспекті розвитку станцій і вокзалів. В даний час під розвитком залізничних пасажирських станцій у напрямі комерціалізації для отримання додаткового прибутку мають на увазі розширення кола послуг, що надаються, зокрема не пов'язаних з перевізним процесом. Диверсифікація діяльності станцій і вокзалів дозволить поліпшити використання їх територій, будинків, устаткування й іншого майна, підвищити привабливість для клієнтів і в остаточному підсумку залучити на залізничний транспорт додаткових пасажирів - туристів, ділових людей і т.ін.

Створення сервісних центрів обслуговування пасажирів дозволить надавати послуги замовлення таксі, приймати замовлення на маршрутні автобуси, проводити оформлення й доставку документів додому або на роботу, а також надавати інші послуги.

Створення непрофільних виробництв по випуску товарів народного споживання, надання побутових послуг, ведення торгівельно-закупівельних операцій по широкій номенклатурі продовольчих і непродовольчих товарів, сировини і т.ін. усе це як результат диверсифікації створить вдалу конкуренцію з автомобільним транспортом, створить додаткові робочі місця з реальним покриттям витрат і одержанням прибутку. Диверсифікація діяльності станцій вважається одним з основних напрямків поліпшення положення залізниць закордоном.

Висновок: Одержання додаткового вантажо- і пасажирообігу за рахунок покриття не тільки власних витрат, але й за рахунок одержання значного прибутку має місце при проведенні диверсифікації на підприємствах залізничного транспорту. У цьому випадку це можливо шляхом придбання у власність автомобільного парку для надання нетрадиційних послуг, створення непрофільних виробництв по випуску й реалізації товарів народного споживання,

надання послуг з тимчасового складування вантажів, організації прямих і змішаних перевезень, доставка багажу, виконання митних формальностей і т.ін. Все це призведе до відновлення власних основних виробничих фондів, створить додаткові робочі місця й підвищить конкурентоспроможність залізничного транспорту в порівнянні з іншими видами транспорту.

УДК 656.073.235

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Котик В.А., к.э.н., доцент,
Гришук Д.Н., магистр (УкрГУЖТ)*

Пакетированные грузы занимают все большее значение в перевозках различными видами транспорта в международном и внутри, государственном сообщении.

Прослеживая динамику изменения номенклатуры перевозок грузов можно отметить следующие, в последние десятилетия контейнер заметно вытесняет прежние технологии привозки товаров и изделий объемы движения контейнеров по железным дорогам динамично возрастают.

Унификация производства наукоемкой продукции в ведущих странах Европы, США, Японии, Китая и других странах накладывают дополнительные требования к унификации перевозок контейнеров. Значительно возрос двейт морских судов категории контейнеровозов, которые идут по направлениям Азия-Европа-Северная Америка.

Контейнеровозы решают главную задачу, которая увеличивает скорости доставки грузов потребителю. Это объясняется тем, что погрузка и разгрузка контейнеров время ожидания в порту несравнимое с длительностью отмеченных операций в традиционной работой сухогрузов, танкеров, длинномеров и других судов.

Сама операция перегрузки контейнера с судна на вагон контейнеровоз или