

БУДІВЕЛЬНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Кафедра будівельних, колійних та вантажно-
розвантажувальних машин**

**НАСКРІЗНА РОБОЧА
ПРОГРАМА ПРАКТИКИ СТУДЕНТІВ**

з напрямку 6.050503 спеціальності 7.05050308 і 8.05050308

***«ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНІ, БУДІВЕЛЬНІ, ДОРОЖНІ,
МЕЛІОРАТИВНІ МАШИНИ І ОБЛАДНАННЯ»***

Харків - 2014

Програму ухвалено і рекомендовано до друку на засіданні кафедри будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин 8 жовтня 2012 р., протокол № 2.

Наскрізна робоча програма практики студентів вищих навчальних закладів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” призначена для студентів усіх форм навчання.

Укладачі:

доценти С.В. Воронін,
О.В. Суранов

Рецензент

проф. Є.М. Лисіков

НАСКРІЗНА РОБОЧА
ПРОГРАМА ПРАКТИКИ СТУДЕНТІВ

з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308

*«ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНІ, БУДІВЕЛЬНІ, ДОРОЖНІ,
МЕЛІОРАТИВНІ МАШИНИ І ОБЛАДНАННЯ»*

Відповідальний за випуск Суранов О.В.

Редактор Буранова Н.В.

Підписано до друку 13.11.12 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 0,75. Тираж 25. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха, 7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

**НАСКРІЗНА РОБОЧА
ПРОГРАМА ПРАКТИКИ СТУДЕНТІВ**

з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308
„Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні,
меліоративні машини і обладнання”
всіх форм навчання

Харків 2014

Програму ухвалено і рекомендовано до друку на засіданні кафедри будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин 8 жовтня 2012 р., протокол № 2.

Наскрізна робоча програма практики студентів вищих навчальних закладів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” призначена для студентів усіх форм навчання.

Укладачі:

доценти С.В. Воронін,

О.В. Суранов

Рецензент

проф. Є.М. Лисіков

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Робоча програма практики охоплює увесь період навчання студентів вищих навчальних закладів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» згідно з навчальними планами відповідної спеціальності УкрДАЗТ.

Програма практики складена відповідно до: "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України", затвердженого Міністерством освіти України 8 квітня 1993 року; "Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів залізничного транспорту I-IV рівнів акредитації", затвердженого наказом Укрзалізниці 28 лютого 2002 року за № 94-Ц; „Переліку робітничих професій для оволодіння студентами вищих навчальних закладів залізничного транспорту I-IV рівнів акредитації”, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 12.03.2004 р. № 200; Постанови Кабінету Міністрів від 27.08.2010 р. № 787 «Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліста і магістра» зі змінами № 267 від 17.03.2011 р., № 516 від 18.05.2011 р., № 576 від 01.06.2011 р., № 227 від 21.03.2012 р.

Робоча програма практики містить перелік, термін проходження та основні положення про кожен вид практики, а також рекомендації щодо видів, форм, тестів перевірки рівня знань, умінь, навичок, яких студенти мають набути залежно від форми навчання, для кожного кваліфікаційного рівня, починаючи з бакалавра і закінчуючи магістром (див. таблицю 1).

1.1 Практика студентів є невід'ємною складовою процесу підготовки фахівців у вищих навчальних закладах залізничного транспорту і проводиться з урахуванням вимог Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України відповідно до виду практики у навчальному закладі або на виробничих базах практики.

1.2 Метою практики є оволодіння студентами сучасними методами, формами та знаряддями організації праці на залізничному транспорті, формування в них на базі одержаних у вищих навчальних закладах знань, професійних умінь і навичок для самостійної роботи у виробничих умовах за основними напрямками роботи, творчо застосовувати свої знання в практичній діяльності.

1.3 Практика студентів передбачає одержання необхідного обсягу практичних знань, умінь та навичок відповідно до освітньо-кваліфікаційних рівнів: бакалавра, спеціаліста, магістра.

1.4 Залежно від конкретної спеціальності, спеціалізації та курсу навчання практика може бути навчальною, виробничо-технологічною, переддипломною (див. таблицю 2).

Таблиця 2 – Відомості про види практик студентів денної форми навчання з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання”

№	Повна форма навчання			Скорочена форма навчання		
	Семест р	Триваліст ь у тижнях	Вид практики	Семест р	Триваліст ь у тижнях	Вид практики
1	2	2	навчальна технологічна	2	4	навчальна технологічна
2	4	2	навчальна технологічна	4	4	виробнича технологічна
3	6	5	виробнича технологічна	6	3	виробнича технологічна
4	8	5	виробнича технологічна			
5	10	4	переддипломна			

Основним завданням навчальної практики є закріплення студентами теоретичних знань, їх ознайомлення з виробництвом за напрямом спеціальності, оволодіння студентами робітничими професіями з числа масових професій галузі, що відповідає фаху навчання.

Основним завданням виробничо-технологічної практики є набуття студентами професійних навичок та умінь за спеціальністю, розширення, закріплення і систематизація

теоретичних знань, отриманих при вивченні спеціальних предметів, на основі вивчення діяльності конкретного підприємства, установи, організації (далі підприємства). Набуття практичного досвіду, розвиток професійного мислення, прищеплення умінь та навичок організаторської діяльності в умовах трудового колективу.

Основним завданням переддипломної практики є поглиблення та закріплення теоретичних знань з усіх дисциплін навчального плану, збір, вивчення та опрацювання фактичного матеріалу з діяльності підприємства за напрямом навчання студента.

2 БАЗИ ПРАКТИКИ

2.1 Практика студентів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” проводиться на базах практики, які мають відповідати вимогам освітньо-кваліфікаційних характеристик спеціальності.

Перелік баз практики (залізниць, підприємств прямого підпорядкування Укрзалізниці з визначенням структурних підрозділів, на базі яких безпосередньо буде організовано практичне навчання) для студентів, які навчаються за кошти Державного бюджету України на замовлення Укрзалізниці або за кошти підприємств залізничного транспорту, визначається наказом Укрзалізниці на термін до п'яти років за поданням керівників залізниць, підприємств прямого підпорядкування.

З метою повного забезпечення робочими місцями на період практики студентів, працевлаштування випускників вищих навчальних закладів залізничного транспорту III – IV рівнів акредитації, які навчалися за кошти Державного бюджету та кошти підприємств залізничного транспорту, і запобігання різкому зниженню показників продуктивності праці на залізницях, в регіонах діяльності яких розташовані зазначені вищі навчальні заклади залізничного транспорту, для них бази практик визначаються Укрзалізницею з урахуванням інтересів залізниць.

При наявності у вищих навчальних закладах державних (інших міністерств, відомств), регіональних замовлень на підготовку спеціалістів бази практики надають органи, які формували замовлення на підготовку фахівців.

При підготовці фахівців з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» за цільовими угодами з підприємствами залізничного транспорту, в угодах мають передбачатися умови організації та проведення усіх видів практики, а також відшкодування витрат на ці цілі.

Базою підготовки студентів з робітничих професій, як правило, має використовуватись навчально-виробнича база вищого навчального закладу або, на договірній основі, база професійно-технічних училищ, технічних шкіл, підприємств, які мають необхідне обладнання, педагогічні кадри та ліцензію на право надання освітніх послуг з підготовки робітників відповідної професії.

У випадку, коли підготовка фахівців з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” здійснюється за замовленням юридичних та фізичних осіб, бази практики забезпечують ці особи (з врахуванням всіх вимог наскрізної програми) або вищі навчальні заклади; це визначається умовами угоди (контракту) на підготовку фахівця.

2.2 Із залізницями, підприємствами, визначеними у наказі Укрзалізниці, вищі навчальні заклади завчасно укладають угоди на проведення практик

При наявності в угодах (контрактах) на навчання студентів за рахунок коштів підприємств залізничного транспорту питання організації і проведення практики, відшкодування витрат на ці цілі, окремі угоди можуть не укладатись.

2.3 У разі невідкладної виробничої необхідності Укрзалізниця має право, за погодженням з вищими навчальними закладами, залізницями направляти студентів на виробничо-технологічну практику з наданням оплачуваного робочого місця на залізниці або підприємстві прямого підпорядкування, з якими вищий навчальний заклад не уклав угоди. У таких випадках

умови проведення виробничо-технологічної практики визначаються наказом Укрзалізниці.

3 ОРГАНІЗАЦІЯ І КЕРІВНИЦТВО ПРАКТИКОЮ СТУДЕНТІВ

3.1 Навчальна практика студентів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” проводиться, як правило, на базі навчальних майстерень, полігонів УкрДАЗТ.

Порядок і термін проведення навчальної практики, закріплення майстрів виробничого навчання за навчальною групою, склад кваліфікаційної комісії для прийому кваліфікаційних іспитів визначається наказом ректора. При проведенні навчальної практики студентів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” в професійно-технічному училищі кваліфікаційні іспити приймає комісія цього закладу, до якого включають представника УкрДАЗТ.

За підсумками навчальної практики студенти мають оволодіти робітничою професією з початковим кваліфікаційним розрядом (категорією) з числа масових професій галузі, що відповідає фаху 05050308, та отримати посвідчення установленого зразка про присвоєння професії та кваліфікації.

Професійне навчання студентів проводиться згідно з вимогами Положення про професійне навчання робітників на підприємствах залізничного транспорту, затвердженого наказом Укрзалізниці від 02.01.2002 р. № 1-Ц, та положення про навчання неповнолітніх професіям, пов'язаним з важкими роботами і роботами з шкідливими або небезпечними умовами, затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 15.12.2003 р. № 244 та зареєстрованого Міністерством юстиції України 30.12.2003 р. № 1257/8578 (див. таблицю 3).

Таблиця 3 – Перелік робітничих професій для оволодіння студентами вищих навчальних закладів залізничного транспорту I-IV рівнів акредитації

Спеціальність		Робітнича професія		Обмеження	
Код	Назва	Код	Назва	Вік	Стаття
05050308	Підйомно-транспортні, дорожні будівельні, меліоративні машини і обладнання	7233	Слюсар з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів 1-го розряду	18 р.	Чол.
		7233	Слюсар з ремонту колійних машин та механізмів 2-го розряду	18 р.	Чол.
		7233	Слюсар з ремонту та обслуговування перевантажувальних машин 1-го розряду	18 р.	Чол.
		7233	Слюсар з ремонту рухомого складу 1-го розряду	18 р.	Чол.

3.2 Виробничо-технологічна практика студентів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання”, які навчаються за кошти Державного бюджету та кошти підприємств залізничного транспорту, проводиться на базі залізниць, підприємств залізничного транспорту, їх структурних підрозділів на робочих оплачуваних місцях. При проходженні студентами вищих навчальних закладів III – IV рівнів акредитації практики на посадах, які вимагають самостійного прийняття управлінських рішень і обумовлюють певну відповідальність за наслідки її реалізації, вони зараховуються на відповідні посади стажерами.

Вищі навчальні заклади щорічно, не пізніше двох місяців після початку навчального року подають до Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці узгоджені із

залізницями, підприємствами прямого підпорядкування Укрзалізниці пропозиції щодо організації виробничо-технологічної практики студентів окремо для студентів, які навчаються за рахунок коштів Державного бюджету України на замовлення Укрзалізниці, та студентів, які навчаються за рахунок коштів підприємств залізничного транспорту. При виборі структурного підрозділу для проходження студентом практики вищий навчальний заклад та залізниця (підприємство) повинні врахувати місце постійного проживання студента з метою забезпечення, як правило, його проживання у батьків (на власній житловій площі). Студенти, які навчаються за рахунок коштів підприємств або уклали з підприємством угоду про цільову підготовку, направляються на практику на зазначені підприємства, що повинно вказуватись у пропозиціях вищого навчального закладу. У пропозиціях також має визначатися для кожної залізниці, підприємства (їх структурних підрозділів) термін проведення практики, кількість студентів за кожною спеціальністю, форма навчання, форма оплати держбюджет, контракт), наявність угод з підприємством (про цільове навчання студентів за рахунок коштів Державного бюджету, за рахунок коштів підприємств, їх номер та дата укладання), а також назви посад, на яких будуть працювати студенти, розмір середньомісячної зарплати (посадового окладу) за кожною посадою, соціальне забезпечення студентів під час практики, розрахунок необхідної додаткової кількості робочих місць для кожної залізниці, підприємства (їх структурних підрозділів) та додаткового фонду оплати праці студентів та доплати керівникам практики від виробництва .

Як виняток допускається за заявою студента, погодженою з підприємством, з дозволу профілюючої кафедри, проходження виробничо-технологічної, переддипломної практики на підприємствах залізничного транспорту, які не є базовими для проведення практики, *без надання студенту оплачуваного робочого місця.*

Таким студентам у встановленому порядку видаються програма та індивідуальне завдання. Після закінчення практики вони складають звіт у порядку, встановленому профілюючою кафедрою, предметною (цикловою) комісією. Незалежно від

місця проходження практики студенти додержуються вимог даної програми.

3.3 Студенти приймаються для проходження практики на вакантні робочі місця та оплачувані робочі місця в межах додаткового штатного розкладу, затвердженого даним структурним підрозділом згідно з рішенням Укрзалізниці.

3.4 Для оформлення на практику студенти повинні мати виписку з наказу по навчальному закладу про направлення на практику в даний структурний підрозділ із зазначенням прізвищ студентів та періоду проходження практики.

3.5 Адміністрація підприємства чи структурного підрозділу після співбесіди із студентами визначає конкретні робочі місця для їх працевлаштування та забезпечує проходження медичного огляду на можливість зайняття певної посади. Оформлення студента для проходження практики на посаду, що протипоказана йому за станом здоров'я, забороняється.

3.6 Прийом працівників на практику проводиться в порядку, передбаченому КЗпП та іншими нормативними документами, з обов'язковим ознайомленням з умовами праці на робочому місці, умовами колективного договору та правилами внутрішнього трудового розпорядку, пільгами і компенсаціями, передбаченими за роботу в певних умовах, проведенням необхідних інструктажів з охорони праці та протипожежного мінімуму.

3.7 Допуск практикантів до самостійної роботи проводиться після складання іспитів у встановленому порядку та проходження певної кількості змін стажування.

3.8 Прийом студентів на практику на оплачувані робочі місця оформляється наказом ф. П-1, як трудовий договір на визначений термін по кожному студенту окремо.

3.9 Для забезпечення контролю за проведенням практики та виконанням її програми адміністрацією підприємства чи структурного підрозділу видається загальний наказ про проходження практики студентами із затвердженням керівника практики від підприємства із числа найбільш кваліфікованих фахівців.

3.10 Після закінчення практики студентам, що працювали на оплачуваних робочих місцях, видається довідка із зазначенням

посади, кваліфікації та періоду роботи на практиці. На підставі цієї довідки вносяться записи до трудової книжки:

- студентам, які мали трудову книжку до зарахування на практику, – навчальним закладом за місцем навчання;

- студентам, які не мають трудової книжки, – підприємством, де вони будуть працювати після закінчення навчання.

3.11 Студенти, які займають оплачуване робоче місце на період практики, враховуються в списковій чисельності працюючих даного підприємства або структурного підрозділу протягом періоду практики.

3.12 **Переддипломна практика** студентів з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308 “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” проводиться на базових передових підприємствах залізничного транспорту перед виконанням дипломного проекту (роботи) на підставі відповідної угоди між вищим навчальним закладом та підприємством. Зарахування на робоче місце при проходженні переддипломної практики, як правило, не проводиться.

3.13 Студенти, які навчаються у вищих навчальних закладах без відриву від виробництва і працюють за профілем спеціальності, якій вони навчаються, можуть проходити виробничо-технологічну та переддипломну практику на підприємстві за основним місцем роботи. Якщо студенти навчаються у вищих навчальних закладах без відриву від виробництва і працюють на підприємствах залізничного транспорту за профілем, що не відповідає спеціальності, якій вони навчаються, то виробничо-технологічна практика організовується у порядку, визначеному у пункті 3.2 даної програми, тривалістю до одного місяця.

3.14 Відповідальність за організацію, проведення і контроль практики та забезпечення безпечних умов праці студентів-практикантів на базових підприємствах покладається на керівника підприємства, структурного підрозділу. Безпосередній керівник групи студентів-практикантів від підприємства призначається наказом керівника підприємства.

3.15 Навчально-методичне керівництво і виконання програми практики забезпечують:

навчальної — заступник керівника вищого навчального закладу з навчально-виробничої роботи та майстри виробничого навчання;

виробничої технологічної – керівник практики від навчального закладу з числа досвідчених викладачів профілюючої кафедри, які брали безпосередню участь у навчальному процесі за спеціальністю, за якою проводиться практика, та керівник практики від виробництва з числа найбільш досвідчених спеціалістів підприємства;

переддипломної – керівник дипломного проектування від академії з числа досвідчених викладачів кафедри БКВРМ, предметних (циклових) комісій, які брали безпосередню участь у навчальному процесі за спеціальністю, за якою проводиться практика, та керівник практики від виробництва з числа найбільш досвідчених спеціалістів підприємства.

3.16 Керівник практики від навчального закладу:

- перед початком практики контролює підготовленість баз практики та організовує до прибуття студентів проведення відповідних заходів;

- забезпечує проведення всіх організаційних заходів перед від'їздом студентів на практику: інструктаж про порядок проходження практики та з питань охорони праці, видачу студентам необхідних документів (направлення, програми, щоденника, календарного плану, індивідуального завдання, теми курсової (дипломної) роботи (проекту), методичних рекомендацій тощо), перелік яких встановлює вищий навчальний заклад, проведення медичного огляду студентів на профпридатність;

- повідомляє студентам про систему звітності з практики, прийняту на профілюючій кафедрі, а саме: подання письмового звіту, оформлення виконаного індивідуального завдання, підготовку доповіді, повідомлення, виступу тощо;

- у тісному контакті з керівником практики від бази практики забезпечує високу якість її проходження згідно з програмою;

- контролює забезпечення нормальних умов праці і побуту

студентів та проходження ними обов'язкових інструктажів з питань охорони праці;

- контролює виконання студентами-практикантами програми практики;

- входить до складу комісії із захисту звітів про практику;

- подає завідувачу кафедри письмовий звіт про проведення практики із зауваженнями і пропозиціями щодо поліпшення проведення практики студентів.

3.17 Керівник практики від бази практики:

- створює необхідні умови для виконання студентами програми практики; забезпечує студентам умови безпечної роботи на кожному робочому місці; організовує проведення обов'язкових інструктажів з питань охорони праці, передбачених Типовим положенням про навчання з питань охорони праці, затвердженим наказом Держнаглядохоронпраці від 17.02.99 р. № 17 та зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 21.04.99 р. за № 248/3541;

- у тісному контакті з керівником практики від навчального закладу здійснює постійний контроль за роботою студентів, контролює правильність виконання всіх завдань на робочому місці;

- організовує облік робочого часу студентів;

- контролює виконання студентами правил внутрішнього трудового розпорядку;

- після закінчення практики готує **письмову** характеристику на кожного студента, у якій відображає рівень його професійної підготовки, здатність працювати в трудовому колективі, якість підготовленого ним звіту тощо.

3.18 Для координації роботи керівників практики від навчального закладу наказом ректора УкрДАЗТ призначається **відповідальний за проведення практики студентів, який:**

- координує роботу керівників практики від навчального закладу;

- спільно з керівником практики від підприємства контролює підготовленість баз практики;

- входить до складу комісії вищого навчального закладу із захисту звітів про практику;

- координує організаційні заходи, пов'язані з проведенням

практики;

- контролює забезпечення безпечних умов праці студентів;
- доповідає про підсумки проведення практики на засіданні

Вченої ради УкрДАЗТ.

3.19 Під час проходження переддипломної практики, за наявності вакантних місць, студенти можуть бути зараховані на штатні посади за місцем проходження переддипломної практики, якщо робота на них відповідає вимогам програми практики. При цьому не менш як 50 відсотків часу відводиться на загальну професійну підготовку за програмою цієї практики.

3.20 Студенти вищих навчальних закладів залізничного транспорту при проходженні практики зобов'язані:

- до початку практики одержати від керівника практики від навчального закладу консультації щодо оформлення всіх необхідних документів;
- своєчасно прибути на базу практики;
- у повному обсязі виконувати всі завдання, передбачені програмою практики, і вказівки керівників практики;
- при роботі на штатному робочому місці виконувати денні завдання якісно і своєчасно, суворо дотримуватись вимог охорони праці, трудової дисципліни;
- своєчасно підготувати звіт та скласти залік з практики.

3.21 Стажування на підприємствах на підприємствах проводиться під час навчання слухачів у магістратурі, є обов'язковою складовою частиною навчального процесу та практичної підготовки кваліфікованих фахівців (магістрів) у виробничих умовах.

Стажування має проводитися на підприємствах залізниць, які оснащені передовою технікою, – управліннях залізниць, кафедрах та підрозділах УкрДАЗТ тощо.

Зібраний матеріал з теми випускної кваліфікаційної роботи, успішне виконання індивідуальних завдань та позитивний відгук керівника випускної кваліфікаційної роботи може бути підставою для отримання заліку.

4 ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ

4.1 Після закінчення практики студенти звітують про виконання програми та індивідуального завдання.

Загальна форма звітності студента про практику – це подання керівнику практики від навчального закладу письмового звіту, підписаного та оціненого безпосередньо керівником від бази практики.

Письмовий звіт разом з іншими документами (щоденником, характеристикою, довідкою з відділу кадрів підприємства, де була проведена практика) подається на рецензування керівнику практики від навчального закладу.

4.2 Звіт про виробничо-технологічну та переддипломну практики захищається студентом перед комісією, призначеною ректором. До складу комісії входять керівники практики від навчального закладу, відповідальні за проведення практики від базових підприємств, які викладали практикантам спеціальні дисципліни.

Комісія приймає залік у студентів у навчальному закладі до початку наступного семестру, який починається після практики. Залік за практику вноситься в заліково-екзаменаційну відомість і в залікову книжку студента за підписами членів комісії.

4.3 Залік за практику враховується стипендіальною комісією при визначенні розміру стипендії разом з оцінками студента за результатами наступного семестрового контролю.

4.4 Студенту, який не виконав програму практики з поважних причин, може бути надане право проходження практики повторно при виконанні умов, визначених навчальним закладом та погоджених з базовим підприємством.

Студент, який повторно не виконав програму практики або отримав незадовільну оцінку за практику, відраховується з вищого навчального закладу.

4.5 Підсумки кожної практики обговорюються на засіданнях кафедри БКВРМ, а загальні підсумки практики підводяться на засіданнях Вченої ради академії або на раді Будівельного факультету не менше одного разу протягом навчального року, а також на засіданні Науково-методичної ради Укрзалізниці. За підсумками виробничо-технологічної практики в УкрДАЗТ проводиться студентська конференція з обміну досвідом за участю керівництва навчального закладу та представників виробництва.

5 МАТЕРІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАКТИКИ

5.1 Фінансування проведення навчальної та переддипломної практики студентів, які навчаються за кошти Державного бюджету України, здійснюється за рахунок та в межах затверджених лімітів на утримання навчального закладу.

Відшкодування витрат навчального закладу на організацію навчальної та переддипломної практики студентів, які навчаються за кошти підприємств залізничного транспорт, провадиться з урахуванням фактичних витрат підприємств на забезпечення навчальної та переддипломної практик студентів у терміни і в обсягах, передбачених відповідними статтями угод чи контрактів на підготовку фахівців (з урахуванням інфляційних процесів).

Зазначені практики студентів, які навчаються за кошти фізичних або юридичних осіб, фінансуються за рахунок коштів, сплачених за навчання фізичною або юридичною особою. Суб'єкти - замовники спеціалістів перераховують вищим навчальним закладам кошти на всі витрати, пов'язані з практикою студентів у терміни і в обсягах, передбачених відповідними статтями угод чи контрактів на підготовку фахівців (з урахуванням інфляційних процесів). Витрати на зазначені практики студентів входять складовою частиною до загальних витрат на підготовку фахівців. Розмір витрат на кожний вид практики визначається кошторисом, який складає вищий навчальний заклад.

Під час виробничої технологічної та переддипломної практики в період роботи на штатних посадах з виплатою заробітної плати за студентами зберігається право на одержання у вищому навчальному закладі стипендії за результатами підсумкового контролю.

5.2 Виробнича технологічна практика студентів, які навчаються за рахунок коштів Державного бюджету України на замовлення Укрзалізниці та коштів підприємств залізничного транспорту, провадиться на підприємствах залізничного

транспорту, для чого студенти зараховуються на оплачувані робочі місця. Додаткові робочі місця та фонд оплати праці для студентів- практикантів вищих навчальних закладів створюються на підприємствах за відповідним розпорядженням Укрзалізниці.

5.3 Керівникам практики студентів від баз практики на період проведення виробничо-технологічної практики, встановлюється надбавка до посадового окладу за виконання особливо важливих завдань у розмірі 10 % або підвищується рівень уже встановленої надбавки на 10 % за рахунок та в межах затвердженого фонду оплати праці підприємства за умови наявності у керівника практики від 1 до 5 студентів. При більшій кількості студентів число керівників практики збільшується.

5.4 Проїзд до баз практики і назад міським і приміським (до 50 км) транспортом сплачується студентами за свій рахунок.

Студентам, які навчаються за рахунок коштів Державного бюджету України на замовлення Укрзалізниці, за кошти підприємств прямого підпорядкування Укрзалізниці та за кошти залізниць, видається службовий проїзний квиток форми-6 від станції розташування вищого навчального закладу до станції розташування підприємства-базы практики, визначеного відповідним наказом Укрзалізниці для проходження виробничо-технологічної та переддипломної практик і у зворотному напрямку.

5.5 Витрати за проживання у гуртожитках баз практики або в орендованих для цього житлових приміщеннях студентів, які навчаються за рахунок коштів Державного бюджету України на замовлення Укрзалізниці та кошти підприємств прямого підпорядкування Укрзалізниці, за час проходження виробничо-технологічної та переддипломної практики відшкодовують підприємства – бази практики, що затверджені наказом Укрзалізниці.

5.6 Оплата праці за керівництво практикою студентів вищих навчальних закладів та відряджень керівникам практики від навчального закладу за проведення практики здійснюється згідно з чинним законодавством.

5.7 Терміни і витрати часу на керівництво практикою, кількість студентів у групах і підгрупах, а також інші організаційні питання практики, не обумовлені в даному

документі, вирішуються навчальними закладами відповідно до наскрізної програми практики та фінансування.

5.8 Фінансування проведення практики студентів вищих навчальних закладів здійснюється відповідно до вимог, визначених у Положенні про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затвердженому наказом Міністерства освіти України від 08.04.93 р. № 93 та зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 30.04.93 р. за № 35.

6 НАВЧАЛЬНІ ПОСІБНИКИ

У період практики посібниками для студентів мають бути:

- література з конструкцій будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин;
- правила технічної експлуатації залізниць;
- накази, інструкції і розпорядження, що регламентують обслуговування машин;
- типові альбоми на системи, що застосовуються на залізничному транспорті;
- галузеві журнали та інші періодичні видання, що відображають тенденції розвитку будівельних, колійних та вантажно-розвантажувальних машин на залізничному транспорті;
- література, що рекомендована навчальними програмами основних дисциплін.

ДОДАТОК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
освіти і науки,
молоді та спорту
України
29 березня 2012 року
№ 384

Форма № Н-7.03

Українська державна академія залізничного транспорту
(повне найменування вищого навчального закладу)

ЩОДЕННИК ПРАКТИКИ

_____ (вид і назва практики)
студента _____
(прізвище, ім'я, по батькові)
Інститут, факультет, відділення _____
Кафедра, циклова комісія _____
освітньо-кваліфікаційний рівень _____
напрямок підготовки _____
спеціальність _____
(назва)
_____ курс, група _____

Студент _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

прибув на підприємство, організацію, установу

Печатка
підприємства, організації, установи „___” _____ 20__ року

(підпис) (посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)

Вибув з підприємства, організації, установи

Печатка
підприємства, організації, установи “___” _____ 20__ року

(підпис) (посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)

Таблиця 1 – Відомості про наскрізну практику студентів спеціальності „Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання” (з напрямку 6.050503, спеціальності 7.05050308 і 8.05050308)

Вид практики	Курс	Семестр	Тривалість у тижнях	Кафедра, що організовує проведення практики	Дисципліна, теоретичні знання, які закріплюються на практиці	Місце проходження практики	Форма звітності	Вид контролю	Кваліфікаційний рівень			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Навчальна технологічна	1	2	4	МТВВТП	Технологія металів і матеріалознавство	ПТУ, НВМ	Звіт	Залік	Бакалавр	Спеціаліст	Спеціаліст БФН	Магістр
Виробнича технологічна	3 2 2	6 4 4	4 4 6	МТВВТП БКВРМ	Загальний курс залізниць, деталі машин, ТОСМ, „Автомобілі і трактори”, ПТ і ВРМ	Підприємства залізниць України та різні підприємства виробничого транспорту	Звіт, характеристика	Залік				
Виробнича технологічна	3 4	6 8	7 5	БКВРМ	«Безпека руху на залізничному транспорті», «Підйомно-транспортні та вантажно-розвантажувальні машини»	Підприємства залізниць України та різні підприємства виробничого транспорту	Характеристика, документ, що свідчить про підвищення кваліфікаційного рівня, звіт	Залік				

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Переддипломна Дослідницька	4 5 6	8 10 12	3	БКВРМ	Всі спеціальні дисципліни навчального плану; охорона праці; економіка підприємств	Підприємства залізниць України та різні підприємства виробничого транспорту	Матеріали зібрані, згідно із завданням на ДП, звіт	Залік	Спеціаліст на базі технікуму	Спеціаліст	Спеціаліст БФН	Магістр
Стажування на підприємствах залізниць	Магістратура			БКВРМ	Всі спеціальні дисципліни навчального плану; охорона праці; економіка підприємств	Підприємства залізниць України та різні підприємства виробничого транспорту, Управління колійним господарством	Зібрані та оброблені матеріали з теми випускної кваліфікаційної роботи	Залік				

