

625/12  
551

№ 17159

Л. Бернацкий.  
Инженеръ Путей Сообщенія.

---

**ДЕФОРМАЦІИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
И БОРЬБА СЪ НИМИ  
ПРИ ПОСТРОЙКЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.**

Изданіе Правленія Общества М.-Казанской ж. д.



МОСКВА.

Т-во «Печатня С. П. Яковлева», Петровка, Салтыковскій пер., д. Т-ва, № 9.  
1915.

## Предисловіе.

---

Цѣль настоящей книги — систематизировать различные случаи разрушенія земляного полотна желѣзныхъ дорогъ и, соотвѣтственно, различные способы ихъ предупрежденія и исправленія.

Эта цѣль объясняетъ собой нѣсколько конспективный характеръ изложенія; иллюстрировать отдѣльные положенія конкретными примѣрами я не нашелъ нужнымъ, такъ какъ малое число послѣднихъ совершенно бесполезно, а большое число примѣровъ, единственно, по моему мнѣнію, полезное, привело-бы къ непомѣрному увеличенію размѣровъ книги.

Такъ какъ я отнюдь не считалъ возможнымъ разсматривать свой трудъ въ качествѣ учебнаго курса, то мною опущена вся та довольно обширная вступительная часть, которая обычно встрѣчается въ сочиненіяхъ по землянымъ работамъ и объектомъ которой служатъ общія свойства грунтовъ, классификація ихъ и статическіе расчеты устойчивости земляного полотна. Я полагаю, что читатели настоящей книги уже достаточно знакомы со всѣмъ перечисленнымъ.

На основаніи тѣхъ-же соображеній мною не помѣщено и описаніе способовъ изслѣдованія грунтовъ, но я считаю необходимымъ указать на крайнюю важность подобнаго изслѣдованія помощью буренія и шурфованія, безъ чего многія мѣры борьбы съ деформациями земляного полотна окажутся бесполезными и даже невыполнимыми.

Результаты буренія и шурфованія въ связи, обычно, и съ нѣкоторыми внѣшними признаками, даютъ вполнѣ достаточный матеріалъ для опредѣленія количества, направленія и уклона грунтовыхъ водъ, выясненіе условій быта которыхъ абсолютно необходимо для правильнаго рѣшенія вопроса объ устойчивости земляного полотна. Не меньшее вниманіе должно обращаться и на воды надземныя, какъ постоянныя, такъ и временно протекающія.

*Л. Бернацкій.*

---