

транспортна, термінально-складська, інформаційно-мережева і супроводжуюча інфраструктура.

Особливе місце в транспортно-логістичній інфраструктурі займають транспортно-логістичні центри, які формуються, як правило, на базі мультимодальних термінальних комплексів, що забезпечує інтеграцію товарно-матеріальних, інформаційних, сервісних і фінансових потоків у рамках об'єднаної організаційно-економічної структури, створюваної на комерційній корпоративній основі [1].

Вантажні і пасажирські мультимодальні транспортно-логістичні центри є основними функціональними елементами регіональних і міжнародних транспортно-логістичних систем, що забезпечують скоординовану взаємодію учасників просування та обслуговування пасажирських і товарно-матеріальних потоків.

Важливою передумовою розбудови мультимодальних транспортно-логістичних центрів на транскордонній території Україна-Польща є те, що з метою забезпечення мінімальної відстані перевезень з Польщі, Скандинавських і Прибалтійських країн в порти Чорного моря, Україна і Польща погодили створення додаткового міжнародного транспортного коридора "Балтійське море (Гданськ) – Чорне море (Одеса)" та альтернативного коридора Європа-Азія, з використанням коридорів № 5 і 3, і далі від Фастова по маршруту Знамянка - Дніпропетровськ - Донецьк - Червона Могила, через Волгоград, Астрахань, Макат, Бейнеу, в Туркменістан та Іран, що скоротить відстань перевезення вантажів з Європи на 700-1300 км, в порівнянні з північним напрямом – коридором № 2 (через Оренбург, Арись).

Рішення про безвіз для українців сприятиме збільшенню пасажиропотоку між Україною та Польщею. Прогресивним кроком в даному напрямку є організація рейсу міжнародного поїзда Інтерсіті+ сполученням Київ—Львів—Перемішль. Відтепер пасажирів, які їдуть до Польщі, прикордонний та митний контроль проходять під час руху потяга. Тож сьогодні зі столиці України до Перемішля можна доїхати за 7,5 год, а коштує поїздка трохи більше 15 євро.

Основними завданнями формування пасажирських і вантажних мультимодальних транспортно-логістичних центрів на транскордонній території Україна-Польща є: 1)

покращення якості транспортних послуг через розвиток інтегрованих транспортних систем, що ґрунтуються на передових технологічних досягненнях та гарантують більшу безпеку й захист довкілля; 2) покращення функціонування єдиного ринку для забезпечення ефективності, справедливих конкурентних умов та задоволення потреб у транспортних послугах і вимог споживачів таких послуг, зберігаючи одночасно високі стандарти соціального захисту працівників транспортної сфери; 3) покращення якості міжнародних транспортних зв'язків.

Розбудова мультимодальних транспортно-логістичних центрів міжнародних транспортних коридорів на транскордонній території Україна-Польща має стратегічне значення, так як сприятиме розвитку міждержавного співробітництва між Україною і Республікою Польща, активізації транскордонної співпраці, інтеграції цих держав у систему світогосподарських зв'язків.

Список використаних джерел

1. Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера / В.Л. Дикань // Міжнародний техніко-економічний журнал «Українські залізниці», 2014. - № 9 (15). - С.23-26.

УДК 656.078.8+656.025.4(100)

ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА МЕРЕЖІ ЗАЛІЗНИЧНИХ МТК

Уткіна Ю.М., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

На сучасному етапі розвитку економіки України однією з основних категорій, яка визначає інтенсивний розвиток наукомістких галузей і машинобудування, розвиток транспортної системи та міжнародних транспортних коридорів, що особливо актуально в умовах прискорення глобалізаційних процесів, є конкурентоспроможність.

Транспорт є системоутворюючою галуззю, яка забезпечує не тільки переміщення вантажів і перевезення пасажирів, але поряд з цим служить каталізатором для промислового

зростання, створюючи попит на високотехнологічну продукцію народного господарства.

В теперішній час гостро постає питання конкурентоспроможності транспортної системи України. За критеріями якості послуг, швидкості перевезень вона відстає від транспортних систем розвинених країн.

Поряд з географічним положенням і природними ресурсами інфраструктурні можливості транспортної системи визначають конкурентні переваги України. Експорт транспортних послуг є найважливішою складовою ВВП. Завдяки транспорту відбувається також структуризація ринкової економіки, формується єдиний економічний простір. Розвиток національної транспортної системи в сучасних умовах передбачає розробку стратегії підвищення конкурентоспроможності транспортних компаній на світовому ринку транспортних послуг, тобто орієнтацію на світові стандарти, основні цілі досягнення яких наступні:

- зростання мобільності вантажів і пасажирів за рахунок інноваційних систем управління, формування національних та регіональних транспортно-логістичних центрів, розвитку громадського пасажирського транспорту;

- модернізація транспортної мережі, насамперед, розвиток автомагістралей, швидкісного транспорту за міжнародними стандартами, оптимізація маршрутної мережі;

- інтеграція вітчизняного транспорту в міжнародну структуру, розширення експорту транспортних послуг та інші стратегічні орієнтири.

Досягти поставлених цілей можливо тільки за умови активного застосування інноваційних технологічних, економічних та правових рішень.

Для створення ефективної конкурентоспроможної транспортної системи України необхідні дві основні складові: конкурентоспроможні (високоякісні) транспортні послуги та високопродуктивна безпечна транспортна інфраструктура. Необхідно підвищення конкурентоспроможності транспортної системи по всьому спектру транспортних послуг. Першочерговим заходом є створення умов для розвитку як внутрішньої конкуренції між перевізниками та видами транспорту, так і зовнішньої конкуренції з міжнародними

транзитними системами. При цьому за умови створення механізму відповідності ціни і якості транспортних послуг внутрішня конкуренція забезпечить підвищення ритмічності і прискорення руху товару, зниження транспортних витрат, підвищення доступності транспортних послуг, поліпшення інвестиційного клімату і розвиток ринкових відносин. Це, у свою чергу при сприятливих нормативно-правових умовах для вільного переміщення інвестицій та інтелектуальної власності в галузі розвитку транспорту матиме позитивний вплив на зовнішню конкурентоспроможність з міжнародними транзитними системами і реалізацію транзитного потенціалу України.

УДК 338.47:656.2(477)

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

Шраменко О.В., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

В умовах глобалізації світової економіки відбувається значна активізація міждержавних зв'язків. В той же час спостерігається зміна гео економічних трендів розвитку ринків в бік країн Азії. Це сприяє зростанню ролі транспорту та інфраструктури, що забезпечує його функціонування.

Транспортна система являє собою одну з найбільш значущих складових інфраструктурно-економічного середовища. Створюючи умови для переміщення товарів, а також мобільності населення і факторів виробництва, транспортна система виступає такою ланкою світової економіки, яка забезпечує її цілісність та єдність.

Саме розвиток транспортної інфраструктури став передумовою для формування глобального світового господарства.

Необхідність розвитку міжнародної транспортної інфраструктури обумовлена:

- попитом на високу якість міжнародних транспортних перевезень;
- попитом на високу швидкість міжнародних транспортних перевезень;
- попитом на низьку вартість міжнародних транспортних перевезень.