

зростання, створюючи попит на високотехнологічну продукцію народного господарства.

В теперішній час гостро постає питання конкурентоспроможності транспортної системи України. За критеріями якості послуг, швидкості перевезень вона відстає від транспортних систем розвинених країн.

Поряд з географічним положенням і природними ресурсами інфраструктурні можливості транспортної системи визначають конкурентні переваги України. Експорт транспортних послуг є найважливішою складовою ВВП. Завдяки транспорту відбувається також структуризація ринкової економіки, формується єдиний економічний простір. Розвиток національної транспортної системи в сучасних умовах передбачає розробку стратегії підвищення конкурентоспроможності транспортних компаній на світовому ринку транспортних послуг, тобто орієнтацію на світові стандарти, основні цілі досягнення яких наступні:

- зростання мобільності вантажів і пасажирів за рахунок інноваційних систем управління, формування національних та регіональних транспортно-логістичних центрів, розвитку громадського пасажирського транспорту;

- модернізація транспортної мережі, насамперед, розвиток автомагістралей, швидкісного транспорту за міжнародними стандартами, оптимізація маршрутної мережі;

- інтеграція вітчизняного транспорту в міжнародну структуру, розширення експорту транспортних послуг та інші стратегічні орієнтири.

Досягти поставлених цілей можливо тільки за умови активного застосування інноваційних технологічних, економічних та правових рішень.

Для створення ефективної конкурентоспроможної транспортної системи України необхідні дві основні складові: конкурентоспроможні (високоякісні) транспортні послуги та високопродуктивна безпечна транспортна інфраструктура. Необхідно підвищення конкурентоспроможності транспортної системи по всьому спектру транспортних послуг. Першочерговим заходом є створення умов для розвитку як внутрішньої конкуренції між перевізниками та видами транспорту, так і зовнішньої конкуренції з міжнародними

транзитними системами. При цьому за умови створення механізму відповідності ціни і якості транспортних послуг внутрішня конкуренція забезпечить підвищення ритмічності і прискорення руху товару, зниження транспортних витрат, підвищення доступності транспортних послуг, поліпшення інвестиційного клімату і розвиток ринкових відносин. Це, у свою чергу при сприятливих нормативно-правових умовах для вільного переміщення інвестицій та інтелектуальної власності в галузі розвитку транспорту матиме позитивний вплив на зовнішню конкурентоспроможність з міжнародними транзитними системами і реалізацію транзитного потенціалу України.

УДК 338.47:656.2(477)

### РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

*Шраменко О.В., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)*

В умовах глобалізації світової економіки відбувається значна активізація міждержавних зв'язків. В той же час спостерігається зміна геоекономічних трендів розвитку ринків в бік країн Азії. Це сприяє зростанню ролі транспорту та інфраструктури, що забезпечує його функціонування.

Транспортна система являє собою одну з найбільш значущих складових інфраструктурно-економічного середовища. Створюючи умови для переміщення товарів, а також мобільності населення і факторів виробництва, транспортна система виступає такою ланкою світової економіки, яка забезпечує її цілісність та єдність.

Саме розвиток транспортної інфраструктури став передумовою для формування глобального світового господарства.

Необхідність розвитку міжнародної транспортної інфраструктури обумовлена:

- попитом на високу якість міжнародних транспортних перевезень;
- попитом на високу швидкість міжнародних транспортних перевезень;
- попитом на низьку вартість міжнародних транспортних перевезень.

Чим вищий рівень розвитку інфраструктури, тим вищі темпи галузевого та регіонального притоку інвестицій, робочої сили, прискорення економічного розвитку та поліпшення життя людей.

Незважаючи на активний розвиток транспортного ринку та глобалізаційні тенденції у світовій економіці, транспортна інфраструктура України не відповідає світовим вимогам. За даними звіту The Global Competitiveness Report 2015—2016 за якістю автомобільних доріг Україна займає 132 місце в світі, залізничної інфраструктури – 28 місце, портової інфраструктури – 108 місце, інфраструктури авіаційного транспорту – 97 місце.

Тривалий час зберігаються системні проблеми у розвитку транспортної інфраструктури країни: відсутність необхідної комплексності в управлінні розвитком та функціонуванням транспортної інфраструктури; незавершеність структурних перетворень; нерівномірність використання виробничих потужностей діючих інфраструктурних об'єктів та значний ступінь їх зносу; регіональна невідповідність у розвитку транспортної інфраструктури; відставання у використанні сучасних транспортних технологій, а також інформатизації транспорту.

Основними критеріями результативності транспортної інфраструктури виступають динамічне і якісне задоволення транспортних потреб матеріального виробництва країни, її невиробничої сфери та населення, а також ліквідація розривів в стані інфраструктури країни та міжнародної транспортної

інфраструктури взагалі.

Основними елементами транспортної інфраструктури є міжнародні транспортні коридори. Для України, яка має вигідне геополітичне та гео економічне положення та є мостом між Європою та Азією, Півднем та Північчю, участь у створенні високошвидкісного міжнародного транспортного коридору між Європою та Азією є одним із стратегічно важливих пріоритетів, який дозволить збільшити обсяги транзиту через країну у 5,4 рази, забезпечити 3 млрд дол. доходу державному бюджету, сприятиме новій високотехнологічній індустріалізації країни, що дозволить відтворити промисловий сектор економіки країни.

В зв'язку з цим основними факторами, які забезпечують ефективність функціонування транспортної інфраструктури країни є:

- підвищення рівня міжгалузевої та міжрегіональної координації у розвитку транспортної інфраструктури;
- використання сучасних логістичних технологій організації транспортного процесу;
- створення відповідного інституційного середовища, що визначає взаємодію органів державного регулювання та транспортних підприємств різних форм власності, які формують основу державно-приватного партнерства.

Отже, для динамічнішого розвитку економіки країни необхідною умовою є створення та розвиток транспортної інфраструктури, яка відповідає специфічним особливостям даної країни, а також міжнародним вимогам.