

період склала 557,1 км., змінюючись з часом від 579,4 км. (2004 р.) до 501,5 км. (2014 р.). При цьому, середня відстань поїздок в прямому сполученні складає 727,7 км., коливаючись в межах від 745 км. (2007 р.) до 649,3 км. (2014 р.). Середня відстань поїздок в місцевому сполученні складала 213,3 км., змінюючись за вибраний період часу від 222 км. (2005 р.) до 202,2 км. (2010 р.). Для порівняння визначено середню відстань перевезення пасажирів автомобільним, водним і повітряним видами транспорту в 2004 – 2014 р.р. Середня відстань перевезень пасажирів автомобільним транспортом зменшилась з 359,8 км. в 2004 р. до 261,1 км. в 2014 р.; цей показник для водного виду транспорту не перевищує 10 км., а для повітряного транспорту коливається в межах від 1525 км. до 2175 км.

Наведені данні про середню відстань перевезення пасажирів дозволяють оцінити місце залізничного транспорту на ринку пасажирських перевезень. Отже, пасажирський залізничний транспорт займає монопольне положення в міжрегіональних перевезеннях (пряме та місцеве сполучення), а автомобільний пасажирський транспорт займає лідируюче місце в приміських перевезеннях на відносно невеликій відстані.

Таким чином, проведений аналіз переконливо показує, що залізничний транспорт має провідне значення в сегменті міжрегіональних пасажирських перевезень та така його роль збережеться і в майбутньому.

Список використаних джерел

1. Довідник основних показників роботи залізниць України (2004-2014р.р.). Київ, 2015.- 59с.

2. Україна в цифрах 2014. Державна служба статистики України. К.: -2015. с.329

УДК 004:656.2(477)

КОРПОРАТИВНІ ІНФОРМАЦІЙНО - КЕРУЮЧОЇ СИСТЕМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Блиндюк В.С., д.т.н., професор (УкрДУЗТ)

Інформаційні системи автоматизації роботи підприємств залізничного транспорту з'явилися порівняно недавно, проте за останні

кілька років процес розвитку комп'ютерної техніки, а з ним і прикладного програмного забезпечення швидко розвивається. Сьогодні комп'ютерна техніка стала невід'ємною частиною трудового процесу, оскільки допомагає ефективно обробляти необхідну інформацію, наприклад, про надання послуг, кількість клієнтів, реалізацію товарів тощо. Створення і функціонування інформаційних систем в управлінні тісно пов'язане з розвитком інформаційної технології – головною складовою частини інформаційної системи. Розвиток інформаційних систем відбувається настільки швидкими темпами, що будь-який напрям економічної роботи, що використовує такі системи, не може ефективно функціонувати без використання відповідних технічних засобів. Таким чином, питання комп'ютерних технологій в умовах розвитку сучасних інформаційних систем потребує належної уваги і на сьогоднішній день є досить актуальним.

Автоматизована система є базовим інструментом для автоматизації всіх процесів, яка дає змогу істотно поліпшити якість перевезення вантажів і скоротити витрати на перевезення за рахунок підвищення ефективності роботи працівників підприємств залізничного транспорту. Сучасні підходи до автоматизованого вирішення задачі передбачають такі функції:

- здатність вести базу клієнтів, які можуть бути потрібні під час обслуговування клієнтів, а також базу договорів на обслуговування,

- здатність приймати замовлення на обслуговування і стежити за виконанням замовлення та ін.

Створення та використання комп'ютерної автоматизованої інформаційно-керуючої системи взаємодії залізниці з клієнтами сприяє не тільки прискоренню процесу обробки інформації на підприємствах, але й суттєвому покращенню його організації. Такі можливості зумовлені тим, що комп'ютерний спосіб обробки інформації вимагає формального та чіткого опису облікових процедур у вигляді алгоритмів, що призводить до впорядкування системи виконання обов'язків працівників підприємств залізничного транспорту.

Впровадження інформаційної системи дозволяє переходити на нові методи управління, на якісно новий рівень менеджменту і ведення обліку та є стратегічно важливим для будь-якого підприємства.

Корпоративна інформаційно- керуюча

система повинна охоплювати всі функції і всі управлінські процеси підприємств залізничного транспорту. Її ефективність забезпечується взаємодією масових і добре організованих процесів швидкодіючими засобами сучасних інформаційних і телекомунікаційних технологій високого науково-технічного рівня.

При формуванні ефективної корпоративної інформаційно-керуючої системи слід враховувати, що підприємства залізничного транспорту мають високий рівень організації і спеціалізації виробничої та адміністративної діяльності, значну розгалуженість підрозділів, високий рівень регламентації внутрішніх управлінських документів і процесів, тобто розвинуту інформаційно-технологічну базу.

Особливостями корпоративної інформаційно-керуючої системи являються:

- комплексність охоплення функцій управління;
- підвищена послідовність процесів управління;
- ефективність використання комп'ютерно-телекомунікаційного обладнання і програмного забезпечення;
- адаптивність функціональної та інструментальної структури системи до особливостей керованого об'єкта;
- можливість розвитку системи після впровадження її на підприємствах залізничного транспорту;
- підтримка розподілу баз даних для забезпечення інформаційної взаємодії мережеских корпорацій і територіально віддалених підрозділів;
- прискорена підготовка системних адміністраторів експлуатації системи та ін..

Важливе значення при формуванні корпоративної інформаційно-керованої системи необхідно приділити увагу організаційній структурі управління. Особливості організаційної структури управління підприємствами залізничного транспортом є те, що управління здійснюється на основі поєднання територіального, галузевого та функціонального принципів управління.

На сьогоднішній день корпоративні інформаційно-керуючі системи стали потужними інструментами для створення конкурентоздатних підприємств залізничного транспорту.

До переваг, які отримує підприємство від впровадження інформаційно-керуючої системи взаємодії залізниці з клієнтами можна віднести: економію оборотних засобів; зниження виробничого браку; скорочення витрат на

адміністративно-управлінський апарат; зростання ефективності виробничих потужностей; зниження транспортних витрат; зниження страхових запасів на складах; зменшення витрат часу на здійснення господарських операцій. На сучасному етапі розвитку економіки користь від інформаційних технологій є очевидною, проте, незважаючи на це, існує ще досить багато проблем щодо автоматизації діяльності підприємств та їх облікових підрозділів.

УДК 656:658.7;681.518.5

СВЯЗЬ ТРАНСПОРТНОЙ ДИАГНОСТИКИ С КОРПОРАТИВНОЙ ЛОГИСТИКОЙ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ БИЗНЕС- СИМУЛЯТОРА THE FRESH CONNECTION

*Горяинов А.Н., к.т.н., доцент
(ХНТУСХ имени Петра Василенко)*

Развитие экономических отношений и появление новых форм подготовки специалистов (особенно интенсивно развиваются дистанционные формы получения образования – например, [1]) дают толчок к развитию новых подходов в научной, практической и образовательной сферах. Дистанционные формы обучения набирают обороты. Получение новых знаний и опыта становится все более доступным не только для молодого поколения, но и для среднего и старшего поколения.

Корпоративная логистика получает новый источник своей оптимизации и развития, прежде всего, за счет более качественного повышения квалификации персонала корпораций. На этом фоне гармонично развивается такое новое направление в области транспорта (транспортных технологий), как «транспортная диагностика» (например, [2]). Данное направление позволяет на новом качественном уровне производить анализ ситуаций, связанных с работой транспорта. Поэтому можно считать, что транспортная диагностика может быть дополнительным инструментом в руках специалистов по логистике, в том числе по корпоративной логистике.

В данной работе будем отталкиваться от