

УДК 658.788:656.223

ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ЗАЛІЗНИЦЬ В УМОВАХ - ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

*Крючков В.О., перш.заст. начальника регіональної філії (Регіональна філія «Південно-західна залізниця»),
Ломотько Д.В., д.т.н., професор (УкрДУЗТ)*

Одними із основних напрямків удосконалення організації транспортного процесу залізниць України є забезпечення конкурентоспроможності та прибутковості в умовах транспортного ринку при значних змінах в обсягах перевезень. Вирішення цієї науково-прикладної задачі можливо здійснити шляхом впровадження логістичних принципів в усі ланки перевізного процесу. Даний напрямок відповідає вимогам сучасності та директивним документам ПАТ «Укрзалізниця».

Процес формування логістичних технологій організації транспортного процесу залізниць України повинен носити комплексний характер і сприяти процесам реформування та корпоратизації, враховувати інтереси усіх учасників перевізного процесу, бути спрямованим на ресурсозберігаючі технології при використанні обмежених кількості тягового рухомого складу, вантажних вагонів тощо. В умовах змін обсягів перевезень покращення кількісних і якісних показників експлуатаційної роботи залізниць неможливо без врахування наявності конкуренції з іншими видами транспорту та виконання підвищених вимог клієнтури до якості транспортного обслуговування. У даних умовах особливо актуальним стає вирішення проблеми створення методологічних основ для формування логістичних ланцюгів, що, у свою чергу, передбачає створення високоефективних технологій перерозподілу та використання засобів транспорту, визначення раціональних маршрутів прямування вантажних поїздів, формування адаптивної системи взаємодії залізничного та інших видів транспорту у транспортних вузлах зі створенням відповідних сучасних систем підтримки прийняття рішень. Цілі управління вагоно- та вантажопотоками должны быть основаны на принципах SCM (Supply Chain Management, управление цепями поставок) с организацией стратегических

альянсов на технологической основе.

Забезпечення безперебійності процесу вантажних перевезень по залізницях України останнім часом пов'язано із врахуванням значних коливань обсягів роботи із масовими вантажами. Це можливо шляхом впровадження логістичних підходів із створенням та розвитком системи логістичних центрів. Це забезпечить адаптивність перевізного процесу залізниць України та системну взаємодію учасників перевезення при переробці вантажів.

До основних функцій логістичних центрів слід віднести планування і організацію раціональної доставки вантажів, контроль виконання погодженого графіка перевезення та надання відповідної інформації вантажовласникам та підприємствам інших видів транспорту. Ефективність функціонування логістичного центра визначається ступенем синхронізації взаємодії залізниць і вантажовласників, підвищенні погодженості роботи різних технологічних складових при організації перевезень масових вантажів, а також в розширені номенклатури транспортно-логістичних послуг. У більшості випадків функціонування транспортної системи на основі когнітивних логістичних технологій істотно пов'язано з перерозподілом обмежених ресурсів між підрозділами, які беруть участь у процесі транспортування вантажів.

Розробка комплексу відповідних наукових підходів дозволяє визначити раціональну технологію організації транспортного процесу залізниць України, скоротити експлуатаційні витрати та сформувані сучасну ієрархічну систему логістичних центрів ПАТ «Укрзалізниця».

УДК 656.223:658.788

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОГНИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Ломотько Д.В., д.т.н., професор (УкрГУЖТ)

Развитие транспортной инфраструктуры приводит к необходимости учитывать и использовать особенности корпоративного