https://www.iso.org/obp/ui /ru/#iso:std:iso:14813:-1.

4. Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Formation of fuzzy support system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation //Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2015. – Т. 6. – №. 3 (78). – С. 11-17, http://dx.doi.org/10.15587/1729-4061.2015.54496

5. Lomotko, D. V. Methodological Aspect of the Logistics Technologies Formation in Reforming Processes on the Railways /D. V. Lomotko, E. S. Alyoshinsky, G. G. Zambrybor//Transportation Research Procedia. - 2016. -Vol. 14. -P. 2762-2766 DOI: 10.1016/j.trpro.2016.05.482

УДК 656.223

НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ВАНТАЖНИХ ФРОНТАХ В УМОВАХ ПІДПРИЄМСТВ ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Кичук М.П., магістрант,
Воробей О.В., магістрант (УкрДУЗТ)

Визначення раціонального технічного оснащення вантажних фронтів та складів ґрунтується на порівнянні різноманітних варіантів по техніко-економічних показниках. Для техніко-економічної оцінки варіантів технічного оснащення на підприємствах промислового залізничного транспорту найбільш часто прийнято використовувати узагальнюючий показник - приведені витрати з урахуванням життєвого циклу технологій, мінімум яких є критерієм оптимальності.

Важливою складовою сумарних є витрати, що пов'язані із простоюванням вагонів, їх подачею – забиранням та вагоно-годинами очікування виконання вантажних операцій. Дослідження показують, що ці витрати зростають за наявністю черги рухомого складу. Останні з’являються при випадковому характері надходження вагонів по часу та кількості, а також в наслідок значних коливань часу виконання вантажних операцій від середнього значення.

В умовах ринкової економіки одним з основних принципів функціонування підприємств промислового залізничного транспорту (ППЗТ) є формування комплексних інвестиційних проектів, що забезпечують досягнення стратегічних цілей по розвитку послуг, що пов’язані із промисловими залізничними перевезеннями та додатковими послугами, а також створення можливостей для реалізації перспективних маркетингових планів. У відповідності зі стратегічними цілями розвитку системи ППЗТ інвестиції повинні направлятися на досягнення наступних основних цілей і завдань:

- забезпечення в повному обсязі потреб економіки країни у промислових залізничних перевезеннях при забезпеченні необхідного рівня безпеки і якості обслуговування;
- розвиток транспортної інфраструктури ППЗТ і підприємств та відновлення парку рухомого складу;
- підвищення ефективності основної та додаткової діяльності;
- збільшення масштабу транспортного виробництва та підвищення якості послуг і безпеки перевезень;
- інтеграція єдину технологічну систему з магістральним залізничним транспортом;
- підвищення фінансової стійкості та ефективності функціонування.

Для забезпечення максимального економічного ефекту та підвищення контролю за інвестиційним процесом, при формуванні комплексних інвестиційних проектів слід використати метод проектно-орієнтованого підходу у взаємозв'язку з прогнозними маркетинговими оцінками очікуваних масштабів вантажо- і вагонопотоків. В основу формування інвестиційної складової розвитку системи ППЗТ повинні бути закладені наступні базові принципи:

- комплексність та етапність розвитку інфраструктури окремих ППЗТ, як основного ресурсу для здійснення фінансово-господарської діяльності;
- формування комплексних проектно-орієнтованих інфраструктурних проектів по основних напрямках прогнозних вантажо- і вагонопотоків на базі логістичних і маркетингових підходах;
- максимальне задоволення потреби галузі в придбанні і модернізації рухомого складу, виходячи з реальних виробничих потреб ППЗТ і підприємств, а також з урахуванням фінансових можливостей галузі.