

країнами – членами належить до регіону Європи. 19 червня 1992 грудня було прийнято Постанову Верховної Ради України «Про приєднання України до Конвенції про створення Митного співробітництва», Згідно з якою України стала повноправним членом Організації.

Отже, митна логістика інтегрує такі важливі функції митної діяльності, як торіфно-регулююча, інформаційно-аналітична, контрольна-пропускна та фінансово-економічна. Мета логістизації митної діяльності полягає насамперед в ефективній логістичній організації всіх видів потоків, що спостерігаються в митній справі та їх прискорення.

Компонентна структура розкриває логістичні особливості митних режимів, які визначає Митний кодекс України. Регіональна структура характеризує регіональні митно-логістичні системи, зокрема, локальні (митний пост), мікрорівня (митниця), мезорівня (регіональна митниця), макрорівня (митна служба держави), мегарівня (митна система інтеграційного об'єднання держав) та метарівня (глобальний митний простір). Функціональна структура митної логістики відображає особливості митної діяльності на автомобільному, залізничному, повітряному, водному (морському та річковому), трубопроводному та електронному видах транспорту.

УДК 339.168.6:656.025.4(477)

ТРАНЗИТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Іваненко А.В., аспірант (УкрДАЗТ)

Одним з національних пріоритетів України є підвищення ефективності транзитного потенціалу за рахунок упровадження інноваційних продуктів як в логістиці, так і в розвитку торгово-транспортної інфраструктури, модернізації доріг і рухомого складу. При цьому екстенсивний розвиток вичерпав себе і не забезпечує належного рівня послуг для максимізації вантажного обороту через територію України. Серед основних чинників, стримуючих розвиток транзитної здатності території України:

- низька швидкість транзиту і низька пропускна спроможність національної транзитної мережі;

- невідповідність технологій перевезень логістичним принципам і європейським вимогам до розвитку транспортно-складських комплексів;

- значна вартість перевезень, значна тривалість митних, прикордонних і інших встановлених законодавством контрольних процедур під час перетину державного кордону;

- низький розвиток транспортної і торгової інфраструктури, навігаційного і інформаційного забезпечення перевезень.

Такі ж проблеми і у наших сусідів на євразійському економічному просторі. Для забезпечення конкурентоспроможності нашої економіки в цьому напрямі сьогодні украї важливо інтенсивно нарощувати місткість ринку за рахунок упровадження нових технологій перевезень, складування, розподілу і доставки вантажів. Необхідно забезпечити прискорення доставки вантажів при мінімізації витрат на транспортування, зниження транспортної складової в собівартості продукції, підвищення якості і надійності перевезень.

Світовий досвід показує - чим менше частка логістичних витрат в ціні товару, тим ефективніша транспортна система країни.

Світова транспортна стратегія припускає спрощення руху товарів із створенням мережі логістичних центрів, удосконалення логістичних продуктів і транспортних систем, розвиток мультимодальних перевезень вантажів. Розвиток транзитного потенціалу нашої країни повинен будуватися на обліку цих тенденцій розвитку глобального і регіональних ринків транзиту.

Створенню належних умов для збільшення обсягів транзитних перевезень сприятиме проведення гнучкої тарифно-цінової та податкової політики. З цією метою передбачається:

1) здійснення заходів щодо тарифного стимулювання розвитку транзиту (запровадження єдиного збору, наскрізних тарифів);

2) зниження вартості послуг, супутніх транзитних перевезень;

3) дослідження, розробка критеріїв і здійснення інтегрованої оцінки доходів та витрат при міжнародному транзиті вантажів територією України на основі спільної для всіх учасників транзиту маркетингової стратегії ціноутворення;

4) підготовка і подання в установленому порядку пропозицій щодо пільгового оподаткування операцій з надання послуг, пов'язаних з перевезенням (переміщенням) вантажів і пасажирів транзитом через територію України;

5) здійснення заходів щодо тарифного стимулювання розвитку транзитних контейнерних перевезень;

6) підготовка нормативно-правових актів щодо тарифів (включаючи наскрізні) за напрямками проходження транспортних коридорів; розробка методики формування наскрізних тарифів на перевезення транзитних вантажів;

7) удосконалення організації охорони та супроводження підакцизних товарів, що переміщуються транзитом через митну територію України, розроблення та впровадження економічно обґрунтованих тарифів на супроводження цих товарів із знижкою на 20-30%;

8) створення системи моніторингу тарифів і цін щодо надання послуг з перевезень та переробки транзитних вантажів на залізницях і в портах іноземних держав, які конкурують з українськими. Здійснення гнучкої тарифної політики з метою залучення вантажів для прямування територією України.

УДК 656.615

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Кирпиченко Е. С., аспирант (УкрГАЖТ)

Всем известно, что транспортная логистика является комплексной системой, которая нужна для формирования транспортных систем, использования погрузочной техники, рабочего персонала, тары, а также занимается организацией доставки и перемещения любых материальных предметов, веществ или других логистических объектов из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Этот наиболее рациональный маршрут, т.е. тот, по которому можно доставить логистический объект в кратчайшие сроки или с учетом предварительно установленных сроков с минимальными затратами, а также с причинением минимального вреда для объекта доставки, помогают определить транспортные логистические стратегии.

Стоит отметить, что следствием реализации логистических стратегий также является увеличение прибыли транспортных организаций. Данный результат достигается за счет координации транспортного обслуживания потребителей по их заказам, в которых содержатся условия поставок. Все это позволяет сократить расходы и получить конкурентные преимущества на рынке.

Транспортная логистическая деятельность состоит из таких этапов как: определение цели, планирование, организация, реализация, контроль. Для успешного достижения поставленной цели во время проведения транспортной логистической деятельности необходимо учитывать ее цели, независимо от того, какой вид логистической стратегии используется.

К основным стратегическим целям транспортной логистики следует отнести:

- выбор транспортного средства;
- совместное планирование транспортных процессов с составляющими и производственными операциями;

- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта с учетом характерных особенностей каждого;

- обеспечение технологической целостности

деятельности между транспортом и складами; определение наиболее рациональных маршрутов доставки.

Следует помнить, что для эффективного решения существующих транспортно-логистических проблем все эти стратегические цели должны решаться комплексно и взаимосвязано.

УДК 336.145

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ КАК ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УКРАИНЫ

Ковальчук В. Г., менеджер (КП «КВБО»)

Исторически обусловленное географическое расположение Украины, создает благоприятные условия для создания и функционирования международных транспортных коридоров, как важной инвестиционной составляющей государственной программы развития транспорта и инфраструктуры Украины. Наиболее актуальными, на сегодняшний день являются проблемы создания благоприятного инвестиционного климата, привлечение внешних инвестиций для реализации транспортных проектов.

В настоящее время предметом дискуссий является вопрос восстановления «великого шелкового пути» из Китая в Европу, на участках проходящих через Украину.

В связи с этим, для целей успешной интеграции в европейскую транспортную сеть, на наш взгляд, целесообразно создание транспортного коридора на базе частей существующих МТК «Европа Азия» (Е40) и МТК № 9 (Е40), который проходил бы через территорию Украины, Белоруссии и России с выходом в Северную Европу (Изварено – Дебальцево – Харьков – Полтава – Киев – Витебск – Санкт-Петербург – Хельсинки). Таким образом, данный коридор будет проходить через территории трех стран СНГ (что будет способствовать увеличению товарооборота между ними) с морским выходом к крупным промышленно-развитым старанам Северной Европы. Строительство и реконструкция кольцевых дорог в крупных городах будет способствовать улучшению пропускной способности МТК. В связи с чем предлагается строительство южной части кольцевой дороги г. Харькова (соединение кольца со стороны поселка Жихарь), что существенно сократит время объезда города с востока на запад.

Финансовые вливания в транспортную инфраструктуру активизируют экономическую деятельность в регионах. Государственное инвестирование создания в регионах Украины объединений средних предприятий по производству