

операторів змішаних перевезень, формування та реалізація цільових програм оновлення рухомого складу на всіх видах транспорту.

Потенційні можливості залучення в Україну міжнародних транспортних потоків великі. Оціночно обсяг транзитних перевезень через територію нашої країни може бути збільшений вже найближчим часом на 25-30%, а в перспективі – в декілька разів. Відповідне зростання надходжень до бюджету може скласти декілька мільярдів доларів США.

УДК 656.2:338

### ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД У СИСТЕМІ РОЗВИТКУ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

*Пацьора О.В., асистент (ДЕТУТ)*

Структурні зміни, що відбуваються у транспортній галузі протягом останніх років, суттєво вплинули на розширення транспортної інфраструктури та посилення вимог щодо якості транспортного обслуговування. В умовах глобалізації невід'ємною рисою розвитку ринку транспортних послуг є дослідження раціональних підходів та застосування скоригованих способів доставки вантажів. Сучасні економічні умови та постійна трансформація галузі обумовлює актуальність ефективної організації контрейлерних перевезень. Забезпечення розвитку контрейлерних перевезень вантажів не можливе без застосування логістичного підходу і відбувається під впливом розвитку логістичної інфраструктури. Вивчення попиту та потреби транспортного обслуговування на основі принципу сегментації надасть можливість збільшити потенціал клієнтури замовників.

До основних параметрів, що впливають на підвищення попиту транспортного обслуговування відносяться:

- характеристика роду вантажу;
- вид та обсяги перевезень;
- регулярність вантажопотоків;
- час та терміновість доставки;
- надійність перевезень;
- об'єктивний рівень тарифів;
- територія, що обслуговується;
- інформативність процесу перевезення вантажу;
- юридичний аспект.

Структура технологічного забезпечення контрейлерного перевезення вантажів передбачає координацію роботи автомобільного транспорту із залізничним стосовно раціональних

маршрутних схем, визначення необхідної кількості рухомого складу, оперативний контроль щодо збереження та безпечності шляху сполучення вантажу, застосування економічних розрахунків ефективності використання рухомого складу і зниження витрат на перевезення, збереження навколишнього середовища.

Основними завданнями, що забезпечать застосування логістичного підходу при організації контрейлерних перевезень вантажів є:

- задоволення потреб вантажовідправників в перевезеннях;
- забезпечення високого рівня обслуговування клієнтури;
- ефективне використання рухомого складу;
- підвищення продуктивності праці;
- застосування оптимального рівня тарифів;
- систематичне одержання прибутку.

В сфері надання транспортних послуг процеси активізації ринкових перетворень вимагають від транспортної системи країни розв'язання нових напрямків стосовно організації перевізного процесу та покращення якості обслуговування клієнтури ринку транспортних послуг, впровадження більш прогресивних технологій перевезень, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників.

УДК 625.078.1

### ПЕРЕДУМОВИ СТВОРЕННЯ ЦЕНТРІВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПРИПОРТОВИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ

*Світлична С.О., здобувач (УкрДАЗТ)*

У даний час найбільш перспективним напрямком розвитку транспортного ринку є використання вигідного географічного положення держави, що слугує необхідною передумовою для збільшення транзиту вантажів. Україна знаходиться на шляху основних транзитних потоків між Європою і Азією. Через її територію проходять три міжнародні (Критські) транспортні коридори (МТК) та чотири коридори Організації співробітництва залізниць (ОСЗ). Із них три міжнародні магістралі мають водне сполучення через Чорне море (Пан-європейський транспортний коридор №9, МТК Балтика – Чорне море та транспортний коридор Європа – Кавказ – Азія (TRACECA).

У здійсненні зовнішньоторговельних перевезень саме злагоджена співпраця залізничного та морського транспорту виконує важливу роль. Адже залізниця та порт – це нерозривний технологічний транспортний комплекс, що обслуговує транзитні, імпорتنі та експортні вантажопотоки.

На сьогоднішній день у Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року констатується, що технічні потужності та провізна спроможність залізниці практично вичерпані, особливо це стосується припортових залізничних станцій (ПЗС), що працюють на межі своїх можливостей. Зокрема було встановлено, що переробна спроможність ПЗС і пропускна діляниць на підходах до них нижче переробної спроможності портів.

Як наслідок, в умовах світової конкуренції такий дисбаланс може призвести до переорієнтації транзитних вантажопотоків в обхід України, а це свідчить про витіснення українських перевізників як залізничного так і будь-якого іншого транспорту із міжнародних ринків транспортних послуг.

Підвищити пропускну спроможність станцій примикання за рахунок удосконалення інфраструктури (перебудова нових чи подовження вже існуючих колій) неможливо, оскільки для цього немає необхідної площі, майже всі ПЗС затиснуті між містом та портом.

Одним із напрямів вирішення зазначеної проблеми є забезпечення частини обігу зовнішніх вантажопотоків припортового транспортно-логістичного комплексу через транспортно-логістичні центри (ТЛЦ).

Центр, що функціонує в певній області, у межах якого виконуються всі види операцій пов'язані з доставкою вантажів у міжнародному та внутрішньодержавному сполученнях із залученням великої кількості операторів – це загальноприйняте європейське визначення ТЛЦ.

Як свідчить закордонний досвід, функціонування комплексу “порт – ТЛЦ – залізниця” може стати провідною концепцією збільшення пропускної спроможності міжнародних транспортних коридорів із підвищенням їх дієздатності й конкурентоспроможності.

Таким чином удосконалена система передачі та обробки міжнародних вантажних перевезень, за рахунок створення центру транспортно-логістичного обслуговування, може стати вирішенням проблеми нестачі пропускної та переробної спроможності ПЗС, а як наслідок сприятиме збільшенням грошових надходжень та покращенню економічного стану України.

УДК 625.1: 338.47

### СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ «ЛИССАБОН-ШАНХАЙ» – ЗАЛОГ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОЦВЕТЕНИЯ УКРАИНЫ

*Степанский Г.Е., президент АО «Укртрансдор»*

Транспортная отрасль любого государства, которое заинтересовано в своем долгосрочном развитии, должно быть приоритетной отраслью экономики. Настоящее крайне неудовлетворительное состояние отрасли стало результатом небрежного отношения к проблемам транспорта, без которого экономика мертва.

Украина владеет значительной транспортной сетью, но ее возможности уже не удовлетворяют потребности даже настоящего состояния экономики. Учитывая постоянные тенденции роста ВВП, государство должно объявить транспортную отрасль приоритетной сферой экономики, иначе, учитывая инертность отрасли в наращивании объемов транспортной работы и, особенно, большие сроки службы транспортных объектов, государство в ближайшие 4-5 лет окажется перед реальной невозможностью дальнейшего экономического развития.

Транспорт и транспортное строительство во всем мире является инвестиционно-привлекательной отраслью в экономике, но не в Украине. Однако, участие Украины в создании нового Шелкового пути, как стратегической оси Евразии, будет способствовать развитию транспортного будущего страны и как следствие процветанию государства.

Для Украины представляет большой интерес разработанная Евросоюзом новая трансконтинентальная магистраль «Лиссабон-Шанхай». Важное значение эта магистраль приобретает в условиях необходимости улучшения отношений с Россией и стремлением Украины в Евросоюз. Строительство этой магистрали предусматривает прокладывания сухопутного пути через Казахстан, Россию, Украины в Европу, способствует передачи около 70% морских грузопотоков на сухопутные, что значительно быстрее и безопасней. В то время, как окупаемость платных транспортных магистралей в мире составляет 10-15 лет, переориентация грузопотоков с морского транспорта на сухопутный позволит сократить период окупаемости проекта до 3-4 лет.

Благодаря своему выгодному геополитическому расположению на континенте, Украина имеет самый важный участок магистрали «Лиссабон-Шанхай», который является коммутирующей транспортной сетью,