

Секція

«УПРАВЛІННЯ ЄДИНОЮ ТРАНСПОРТНОЮ СИСТЕМОЮ»

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор В.Г.Шинкаренко

УДК 656.078

**РОЛЬ ЄДИНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В УДОСКОНАЛЕННІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*Богомазова Г.Є., асистент,  
Бауліна Г.С., асистент (УкрДАЗТ)*

Залізничний транспорт загального користування продовжує залишатися провідною ланкою транспортної системи нашої країни. Він не має економічної альтернативи при освоєнні значних за обсягом стабільних потоків масових вантажів, що доставляються на середні та дальні відстані. Залізничні перевезення покликані забезпечити основні вантажопотоки експорту сировини та продуктів його первинної переробки. При виконанні експортних перевезень масових вантажів на іноземні порти залізничний транспорт взаємодіє з вітчизняною портовою індустрією, при виконанні вантажних перевезень на середні відстані він конкурує з автомобільним транспортом.

Залізниця не завжди здатна адекватно і гнучко реагувати на зовнішні фактори, в результаті чого потенційні можливості для отримання економічної вигоди можуть обернутися на джерело проблем.

Метою роботи є: підвищення стійкості роботи залізничного транспорту, його доступності, безпеки та якості наданих ним послуг для забезпечення єдиного економічного простору країни і загальнонаціонального економічного розвитку; формування єдиної гармонійної транспортної системи країни; зниження сукупних витрат на перевезення вантажів; задоволення зростаючого попиту на послуги, що надаються залізничним транспортом.

Однак, як показує практика вітчизняного та зарубіжного досвіду, до завдань розвитку залізничного транспорту необхідний комплексний системний підхід. Такий підхід знаходить відображення в необхідності приділяти велику увагу прогнозу показників потреби в обсягах перевезення та їх якості, забезпеченню обміном матеріальними, фінансовими та інформаційними потоками, застосуванню нових способів і методів, що зменшують витрати на доставку вантажів.

В роботі запропоновано розвиток залізничних вантажних перевезень у взаємодії з єдиною транспортною системою на основі

інформаційних технологій, за допомогою чого виникає можливість вчасно та у необхідній кількості подачі вагонів у потрібне місце, підвід якісного рухомого складу потрібної місткості та вантажопідйомності, збільшення пропускної спроможності транспортних шляхів, підвищення безпеки руху та прискорення просування продукції.

УДК 656.0778.8:339.13

**КОНКУРЕНЦІЯ ЯК ОБ'ЄКТИВНА УМОВА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ**

*Бойко А.В., здобувач (УкрДАЗТ)*

Транспортне виробництво є фундаментом ринкової економіки. У цьому значенні воно виступає як об'єкт ринкових відносин, від ефективної діяльності якого залежить нормальне функціонування і розвиток усіх обслуговуваних транспортом галузей економіки, підприємств, їх об'єднань і комплексів.

Транспортне виробництво виступає в ролі суб'єкта регульованих ринкових відносин, особливо при формуванні попиту на перевезення та розподіл їх між взаємодіючими видами транспорту, при встановленні взаємовигідних господарсько-правових відносин між транспортом і вантажовласниками, транспортом та пасажирями.

Конкуренція на транспорті - це суперництво транспортних підприємств за кращі методи господарювання, тобто за найбільш вигідні умови здійснення перевезень, освоєння нових ринків та отримання максимальної вигоди. Крім того, конкуренція на транспорті - це боротьба за вантажовласників і пасажирів, за отримання максимально корисного ефекту на основі застосування сучасних, більш ефективних технологій, підвищення якості перевезень, їх надійності і швидкості переміщення вантажів і пасажирів. Відповідно до результатів дії конкуренції при використанні так званих базових конкурентних переваг і, як наслідок, з розмірами одержуваного прибутку на вкладений капітал, перерозподіляються і ресурси між різними видами транспорту, а це означає, що між ними є елементи міжгалузевої конкуренції.

Серед факторів, які найбільш впливають на успіх у конкурентній боротьбі - ціна і якість перевезень. Основними вимогами до визначення