

УДК 553.12.06

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРІОРИТЕТНИХ  
НАПРЯМКІВ ДО РОЗРОБКИ СТРАТЕГІЇ  
РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ  
ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄС**

*Реброва А.Ю., аспірант (УкрДАЗТ)*

Сучасні умови розвитку суспільства характеризуються впливом на нього світових глобальних тенденцій і факторів, які пов'язані з інтеграційними та інформаційно-комунікаційними процесами. Такі процеси не оминули й залізничний транспорт України, системи і структури якого сьогодні модернізуються й адаптуються до європейських стандартів.

Так як українські залізниці є базовою галуззю нашої держави, то і стратегія розвитку залізничного транспорту України повинна бути розроблена з урахуванням державних стратегічних пріоритетів розвитку.

Зараз залізничний транспорт в Україні опинився на перетині кількох величезних реформаційних процесів. З одного боку, країна швидко просувається шляхом розбудови демократичної держави та соціально орієнтованої економіки, а з іншого – євроінтеграційні прагнення України стимулюють зміну існуючих стратегічних орієнтирів у багатьох галузях нашої країни, зокрема залізничної.

Існуюча Стратегія розвитку залізничного транспорту України до 2020 року створена з метою визначення концептуальних засад формування та реалізації державної політики щодо забезпечення розвитку галузі залізничного транспорту, її стабільного та ефективного функціонування.

Деякі стратегічні напрямки існуючої Стратегії знаходяться на початковому етапі реалізації, реалізовані частково чи досі залишаються без уваги. Це пов'язано з державною безсистемністю у розробці таких масштабних проєктів, як Стратегія розвитку залізничного транспорту. Реалізація якої потребує від початку до кінця системного комплексного аналізу показників внутрішнього та зовнішнього середовища в транспортній системі, її якісних особливостей, етапів розвитку, аналізу кількісних і якісних показників динаміки розвитку залізничного транспорту на загальнодержавному та міжнародних рівнях, стратегічному курсу нашої держави в умовах розвитку інтеграційних процесів.

Під впливом глобалізаційних процесів, що відбулися у світі та розвиваються у всіх сферах українського суспільства, управління залізничною

сферою та стратегія її розвитку також повинна зазнати суттєвих змін, зорієнтованих на досягнення європейських та світових стандартів.

Тому такий напрямок існуючої Стратегії розвитку залізничного транспорту як інтеграція залізничного транспорту до європейської та світової транспортної системи повинен стати найпріоритетнішим.

Основними складовими даного інтеграційного напрямку Стратегії розвитку залізничної галузі України повинні бути:

- підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень;
- співпраця різних видів транспорту та розвиток комбінованих перевезень;
- уніфікація перевізного процесу;
- формування логістичних ланцюгів транспортних та вантажних потоків;
- удосконалення тарифної політики для підвищення привабливості залізничного транспорту як на національному так і на міжнародному ринках транспортних перевезень;
- залучення додаткових обсягів транзитних вантажів.

УДК 656.027 (477)

**ПЕРСПЕКТИВИ ОРГАНІЗАЦІЇ  
ШВИДКІСНОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ  
УКРАЇНИ**

*Саяпін О.С., д.т.н., професор (УкрДАЗТ)*

Сьогодні беззаперечною умовою успішності розвитку та конкурентоспроможності залізничного транспорту є швидкість, комфортність та безпека руху поїздів на залізницях України, забезпечення яких можливе лише за рахунок впровадження на магістральних лініях технічного прогресу, нових технологій колійного господарства, модернізації існуючих і впровадження нових конструкцій колії, залізобетонних шпал замість дерев'яних, виготовлення і впровадження в колію нових конструкцій високошвидкісних стрілочних переводів тощо. Однак, навіть при виконанні таких заходів використання однієї колії як для вантажного, так і для пасажирського руху перетворює вантажні поїзди в головну перешкоду для налагодження оптимального регулярного швидкісного пасажирського руху як з позицій організації руху, так і з позицій утримання колії в технічно справному стані, що відповідає встановленим нормативам, не дозволяючи пасажирським поїздам розвивати швидкості в 200 км/год.