

Секція

« ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ І ЗАГАЛЬНОТРАНСПОРТНІ ПРОБЛЕМИ »

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор Л.О.Українська

УДК 330.332.658.114

РЕГІОНАЛЬНИЙ АСПЕКТ
СОЦІАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ

Александрова О.Ю., ст. викладач (УкрДАЗТ)

В умовах переходу до ринкових відносин з метою забезпечення соціальної стабільності та суспільної злагоди важливу роль повинна відігравати соціальна політика держави. Метою її реалізації виступає задоволення інтересів і потреб громадян у сфері праці, освіти, культури, охорони здоров'я, забезпечення житлом та ін.

Досягнення оптимальної ситуації в даній сфері можливе лише в результаті цілеспрямованих дій стосовно основних складових соціальної політики, політичних завдань і можливостей вітчизняної економіки.

Значна кількість показників-стимуляторів за останні роки в нашій державі не мала зростання, що являється несприятливим процесом, так як свідчить про наявність дестабілізуючих процесів в соціальній сфері держави та регіонів.

Для розрахунку коефіцієнтів соціальної безпеки держави і регіонів треба враховувати вплив як стимулюючих компонентів (показники-стимулятори), так і дестимулюючих (показники-дестимулятори). До показників-стимуляторів було віднесено 8 індикаторів: середньомісячна заробітна плата, грошові доходи населення, кількість зайнятого населення, забезпеченість населення житлом, забезпеченість вчителями середніх шкіл, книжковий фонд бібліотек, кількість місць у закладах культури клубного типу, кількість лікарняних ліжок. Показники-дестимулятори представлені наступними: кількість безробітного населення, навантаження на одне вільне робоче місце, заборгованість із заробітної плати.

Як свідчать отримані дані, коефіцієнт соціальної безпеки України за останній рік склав 0,471. Даний показник є результатом впливу стимулюючого та дестимулюючого компонентів.

В регіональному вимірі найвищими значеннями коефіцієнтів соціальної безпеки характеризувалися Донецька область (0,864), м. Київ (0,554) і Луганська (0,542). На відміну від цих регіонів, мінімальні величини були притаманні м. Севастополю (0,203), Чернівецькій (0,245) і Закарпатській (0,261) областям.

З метою поліпшення ситуації стосовно забезпечення соціальної безпеки держави і регіонів необхідно реалізовувати наступні положення:

- збільшення державного фінансування

соціальних програм розвитку;

- створення нових та удосконалення існуючих умов праці населення;
- удосконалення системи управління соціальними процесами на регіональному рівні;
- розробка ефективних програм забезпечення населення житлом, закладами освіти, культури, медицини;
- оптимізація демографічної політики, враховуючи існуючий стан справ.

УДК 656.21

ДОСЛІДЖЕННЯ АКТУАЛЬНОСТІ
РОЗРОБКИ ТИПОВОГО
ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ РОБОТИ
ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ
СТАНЦІЙ УКРАЇНИ

*Альошинський Є.С., д.т.н., професор,
Пестременко-Скрипка О.С., асистент (УкрДАЗТ)*

Перед Державною адміністрацією залізничного транспорту після розпаду СРСР, за часів незалежності України, постійно постає кардинальне завдання по установленню та розвитку міжнародних зв'язків для забезпечення правової, експлуатаційної, фінансової та науково-технічної підтримки міжнародних перевезень.

Одним із найактуальніших завдань є раціоналізація роботи прикордонних передавальних залізничних станцій, стабільна робота яких є одним із чинників забезпечення стійкого пропуску зовнішньоторговельного вантажопотоку між суміжними країнами. На даний час між Україною та сусідніми країнами число залізничних прикордонних переходів становить 51 (17 – з Росією, 13 – з Молдовою, 6 – з Польщею, 7 – з Білоруссю, 4 – з Румунією, 2 – з Словаччиною, 2 – Угорщиною).

Безперервне збільшення обсягу зовнішньоторговельних операцій вимагає постійного вдосконалення організації міжнародних перевезень і поліпшення роботи прикордонних передавальних станцій. На залізничному транспорті, де робота всіх ланок взаємопов'язана, труднощі, які відчувають на окремих прикордонних передавальних станціях, серйозно позначаються на загальному рівні експлуатаційної роботи мережі залізниць.

Для дослідження даного питання проведено аналіз роботи прикордонних передавальних станцій