

нечіткої логіки. В даному випадку цей підхід дозволить аналізувати та врахувати значну кількість чинників, які впливають на прийняття рішення щодо розподілу вагонів між категоріями поїздів та позбутися дії суб'єктивних факторів на прийняття рішення.

УДК 656.212:656.225

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАГОНІВ РІЗНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ ПРИ ПОБУДОВІ МОДЕЛІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

*Данько М.І., д.т.н., професор,
Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Кулешов В.В., к.т.н. доцент (УкрДАСТ)*

1 лютого 2012 року створена дочірня структура ДП «Український транспортно-логістичний центр». У 2012 р. планується утворити єдиний господарюючий суб'єкт - державне акціонерне товариство «Укрзалізниця», на яке покладено ряд важливих завдань з метою підвищення ефективності керування власним рухомим складом і зниження фінансових витрат, що пов'язані з розподілом порожніх вагонів.

В дійсний час в Україні доля власних вагонів складає більше 65% від загального парку вагонів, на мережі держав СНД та Балтії - около 77%, а в Росії - близько 90%. ВАТ «Перша вантажна компанія» у 2012 р. перейшла до самостійного керування парком піввагонів.

Пріоритетним напрямком технічного реформування залізничного транспорту України є зміна технологій, систем взаємодії з користувачами залізничних послуг та застосування нових інструментів управління доставкою вантажу. Причини вдосконалення технології перевезень вантажними вагонами різної форми власності на залізницях України обумовлена тим, що на інфраструктурному просторі відбувається взаємодія великої кількості учасників ринку: залізниць, операторів перевезень, власників рухомого складу, вагоно-ремонтних підприємств, що потребує від власника інфраструктури координації всіх учасників перевізного процесу на базі однакових вимог по організації руху.

Ефективне керування парком різних власників дозволить поліпшити планування перевізного процесу, застосування маршрутизації вантажних перевезень, попутного завантаження, виконання здвоєних операцій.

При реформуванні слід підвищити рівень

маршрутизації перевезень з 45% до 70%, що дозволить знизити витрати від переміщення порожніх вагонів на 15%.

Однією з основних задач реформування залізничного транспорту України є мінімізація експлуатаційних витрат у залізничному вузлі. Розглянута технологія перевезень на ланцюгах „вхідні дільниці – сортувальна станція – вантажна станція – під'їзні колії” та навпаки „під'їзні колії – вантажна станція – сортувальна станція – вихідні дільниці”. Запропонована модель функціонування транспортних систем на залізницях України стохастичного програмування з цільовою функцією, яка, в свою чергу, є функціоналом. Розрахунки цільової функції мають відповідні обмеження: за кількістю колій, маневрових локомотивів, парку вагонів різних власників, маси поїзду, місткості вантажних пунктів за умовами сумарної імовірності та експлуатаційних витрат.

Функціональні цілі при цьому будуть, порівняно з типовою технологією роботи залізничного вузла, поширені і враховуватимуть добові експлуатаційні витрати внаслідок тривалості знаходження вагонів на станції; економію при більш ранньому відправленні сформованих поїздів; витрати від затримки поїздів на підходах до станції; витрати на допоміжний пробіг локомотивів з бригадами; використання інфраструктури залізничних транспортних систем.

УДК 330.341.1:656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВНОГО ТА РИНКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ

Дейнека О.Г., д.е.н., професор (УкрДАСТ)

Проведення структурних перетворень в економіці України не є можливим без урахування світового досвіду та тенденцій міжнародного розподілу праці. Для більшості наукомістких галузей цивільної промисловості технологічна деградація стала практично невідвратною. Нажаль скрутне становище відбувається у галузях промисловості, які мають визначити економічне зростання. Звернення військових замовлень у загальному машинобудуванні супроводжувалось невдалими спробами використати інтелектуальний та виробничий потенціал оборонного комплексу для випуску цивільної продукції. Як наслідок - відбувся занепад оборонного комплексу та втрата їм пріоритетних науково-технічних позицій. Катастрофічно знизився технічний рівень засобів виробництва у паливно-енергетичному комплексі,