

УДК 330.59:656.025.2

**ПІДВИЩЕННЯ ДОБРОБУТУ
НАСЕЛЕННЯ ЯК ОДИН ІЗ ЗАСОБІВ
ЗБІЛЬШЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Столова С.М., асистент (УкрДАЗТ)

Процес ефективної організації суспільства, де люди живуть щасливо і заможно, значною мірою залежить від створення досконалої системи соціального забезпечення найбільш вразливих верств населення та справедливого рівномірного розподілу доходів між ними.

Одним із шляхів збільшення соціального захисту є пасажирські залізничні перевезення, які мають порівняно з іншими видами транспорту невелику собівартість перевезень та здійснюють перевезення пільгового контингенту, витрати яких відшкодовуються державою.

Вирішення проблем зростання життєвого рівня населення й подолання бідності шляхом вдосконалення системи соціального забезпечення та активних заходів з вдосконаленням політики залізничних перевезень дозволить громадянам частіше користуватися пасажирськими перевезеннями, що, з одного боку, задовольнить потребу у пересуванні, яка пов'язана як з виробничою діяльністю (поїздки до місця роботи і у відрадження), так і з культурно-побутовою необхідністю (поїздки на відпочинок, туризм і екскурсії) та, з іншого боку, дозволить зменшити збитки від пасажирських перевезень та позитивно позначиться на економіці країни у цілому.

Наукові здобутки вчених дають можливість досліджувати механізм формування і розподілу доходів, їх вплив на рівень життя населення. Разом з тим все ще існує потреба в ґрунтовному вивченні, комплексному аналізі та оцінці сукупності процесів, що відбуваються у сфері доходів населення, та на прикладі залізниці проаналізувати їх вплив на попит пасажирських перевезень, які несуть значну соціальну підтримку для громадян, особливо які мають невеликі статки.

Незважаючи на певний прогрес у подоланні бідності, що проявляється у підвищенні реальної оплати праці, прожиткового мінімуму, пенсій, видатків на соціальні потреби, залишаються проблемні питання, зокрема, недостатній рівень оплати праці, що є основним чинником бідності як працюючого населення, так і непрацездатних його верств, тому що громадяни не можуть використовувати її повністю, бо повинні сплатити з доходу податки й обов'язкові платежі. Також, окрім сплати податків, населення втрачає частину грошових номінальних доходів внаслідок зростання цін і тарифів, тобто внаслідок інфляції. Через брак грошей громадяни не в змозі задовольнити свої

потреби також і в частині пересування, а збільшення тарифів на залізничні перевезення ще більш погіршить становище громадян. Тарифне регулювання повинне прийматися на основі аналізу, і тарифи мають бути економічно обґрунтовано з одного боку, а з іншого боку, вони повинні враховувати кон'юнктуру ринку. Тому нині важливою для України є виважена соціально-економічна політика, яка спрямована на регулювання та розвиток соціально-економічних відносин.

Українська держава в умовах відсутності достатніх фінансових коштів повинна створити такі умови, щоб працездатне населення змогло само реалізуватися та забезпечити якісне життя, а непрацездатне - отримало гідний соціальний захист.

На жаль, за роки незалежності залізниці не отримували жодних додаткових пільг на компенсацію збитку від перевезення пільгового контингенту. Тому державою повинні бути проведені належні заходи щодо своєчасного їх відшкодування.

Підвищення рівня життя населення буде сприяти збільшенню пасажиропотоку залізниці, що, з одного боку, задовольнить потребу громадян у пересуванні, а з другого, зменшить планову збитковість пасажирських перевезень, тим самим, у цій частині, поліпшить соціально-економічну ситуацію в країні.

УДК 134

**ФУНДАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕМОКРАТИИ В УКРАИНЕ**

Толстов И.В., к. филос. н., ассистент (УкрГАЗТ)

Украина является демократическим государством, в котором конституционно закреплено равенство прав граждан. Из этого равенства вытекают одинаковые возможности для реализации людьми своих политических и экономических прав. Экономически независимый, экономически свободный гражданин является основой для формирования среднего класса. Этот класс заинтересован не в изменении существующего социально-демократического строя, а в его совершенствовании, улучшении. Этот класс будет сознательно участвовать в выборных демократических процессах.

Формирование среднего класса во многом зависит от уровня развития экономики, от экономической мощи государства и количества валового внутреннего продукта, приходящегося на душу населения. Если в развитых странах мира от 45% до 60% и более валового внутреннего продукта создаёт мелкий и средний бизнес, то в Украине на