

УДК 338.47:656.2

ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГАХ

Ломинога И.В., ассистент (УкрГАЗТ)

В рамках подготовки к Евро-2012 отдельное внимание привлекают проблемы снижения травматизма на железных дорогах, решение которых возможно лишь при объединении усилий «Укрзалізязици», государственных и местных органов власти, а также других заинтересованных организаций.

Существует «Программа безопасности движения на железных дорогах Украины на 2008 – 2012 годы», включающая в себя обновление парка подвижного состава, модернизацию и капитальный ремонт путей и стрелочных переводов, установление дополнительных сигнальных устройств на переездах, модернизацию хозяйств автоматики и связи, электроэнергетики и энергоснабжения.

Кроме вышеперечисленного необходимо предпринимать меры по устранению недостаточной информированности граждан о правилах безопасности и последствий их нарушения.

Безусловно затраты на решение проблемы безопасности железнодорожного движения значительны, но человеческая жизнь бесценна (за год на железных дорогах погибает в среднем около 200 человек). Кроме того значительное количество чрезвычайных ситуаций снижает рейтинг конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В условиях ограниченности ресурсов ставится задача по определению объемов внедрения технических средств и необходимых для этого инвестиционных вложений, решением которой является поиск оптимального значения показателя безопасности.

Обеспечение безопасности требует, как правило, дополнительных затрат финансовых ресурсов, но повышение безопасности сокращает потери от крушений и аварий.

Для этого необходимо формирование системы прогнозирования и планирования дополнительно возникающих расходов, вызванных нарушением безопасности движения поездов; изучение мероприятий по обеспечению безопасности и экономических результатов их внедрения; оценка возможных затрат и потерь.

УДК 338.47:656.2

ОБҐРУНТУВАННЯ ПІДХОДІВ ЩОДО
ВИЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЦІЛЬОВОГО
ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ
ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор (УкрДАЗТ),
Зайончківський І.В., директор філії,
Діденко Л.М., директор філії (ВАТ "Київ-
Дніпровське міжгалузеве підприємство
промислового залізничного транспорту)»*

Сучасний підхід до визначення техніко-економічної ефективності рішень щодо визначення цільового використання технічних засобів ґрунтується на прийнятих у світовій практиці економічних принципах оцінки ефективності проєктів і методів розрахунку економічних показників результативності реалізації заходів щодо кінцевого результату - прибутку за розрахунковий період. При визначенні підходів, щодо цільового використання технічних засобів промислового залізничного транспорту постає питання розробки критеріїв ефективного використання засобів транспорту в основу яких покладено принципи ресурсозберігаючих технологій. У якості критеріїв покращення використання рухомого складу завдяки впровадженню ресурсозберігаючих технологій можливо запропонувати наступні:

- покращення використання вантажних вагонів (оцінюється середнім значенням коефіцієнту тари як відношення роботи ткм. брутто до км тари вагону);
- покращення використання локомотивів, км пробігу/рік;
- скорочення експлуатаційних витрат, грн./рік;
- покращення технічного стану локомотивів і вагонів, коефіцієнт готовності;
- зменшення обігу вантажного вагону, за рахунок зменшення простоїв на коліях ППЗТ;
- зменшення енергоємності залізничних перевезень, грн./ткм.брутто;
- зменшення витрат на обслуговування та ремонт тягових одиниць, верхньої будови колії, інших залізничних споруд та комплексів, грн./рік;
- підвищення потужності на вісь тягової одиниці. кВт/вісь;
- підвищення коефіцієнту готовності тягових одиниць, тобто зниження числа відмов їх обладнання;
- використання бортових та стаціонарних пристроїв діагностики – з метою підвищення коефіцієнту готовності та переходу до ремонту по фактичному стану замість планово-