

транспортних послуг передбачає чотири основних напрямки роботи:

- 1) розвиток нормативно-правової бази транспортних послуг за напрямками: безпека, екологічність, якість;
- 2) розвиток високопродуктивної транспортної та логістичної інфраструктури, що забезпечують швидкість і надійність транспортних послуг;
- 3) досягнення передового рівня техніки і технологій, що забезпечують стандарти безпеки, екологічності, економічності та якості транспортних послуг.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Бараш Ю. С. Методика проведення досліджень стосовно підвищення ефективності управлінських рішень організації пасажирських перевезень [Текст] / Ю. С. Бараш // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. праць. – К.: НАУ, 2009. – С. 9-13.
2. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України

[Текст] / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 25. – С. 62-65.

3. Дикань В. Л. Становление и развитие транспортной системы путем создания торгово-транспортной сети «DOOR-TO-DOOR» [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2007. - № 18. – С. 68 - 70.

4. Залізничі світу в ХХІ столітті: монографія [Текст] / [Г. М. Кірпа, В. В. Корнієнко, О. М. Пшінько и др.]; під заг. ред.: Г. М. Кірпи. – Д.: Вид-во. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

5. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія [Текст] / [Пашенко Ю. Є., Гончаров М.Ю., Кранц Й.М., Пилипчик В.О. та ін.]; за ред. С.І. Дорогунцова. – К.: РВПС України НАН України, 2005. – 266 с.

6. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України [Текст] / [Ю. М. Цвєтов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цвєтов та ін.]т– К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

Аннотация. Определены основные факторы, которые обуславливают конкурентоспособность отечественной транспортной системы и условия ее обеспечения. Рассмотрены основные направления инновационной деятельности на транспорте в целях обеспечения конкурентоспособности отечественной транспортной системы.

Ключевые слова: конкурентоспособность, транспортная система, инновационная деятельность, транспортная инфраструктура.

Summary. The main factors that determine the competitiveness of the domestic transport system and the conditions of its software. The main areas of innovation in transport in order to ensure the competitiveness of the national transportation system.

Keywords: competitiveness, transportation, innovation, transport infrastructure.

Рецензент к.е.н., доцент УкрДАЗТ Зубенко В.О.

Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.

УДК 658.23:656.2

ГЛОБАЛІЗАЦІЯ ЯК ФАКТОР ВПЛИВУ НА ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ

Кондратюк М.В., к.е.н., ст. викладач (Укр ДАЗТ)

В статті досліджуються проблеми розробки та впровадження нових організаційно-правових форм управління залізничним транспортом України з урахуванням впливу глобалізаційних процесів на його діяльність.

Ключові слова: глобалізаційні процеси, конкурентоспроможна система управління, холдинг.

Постановка проблеми та її зв'язки з науковими чи практичними завданнями. Унікальність географічного положення України дає їй можливість виконувати роль однієї з найважливіших ланок на осі "Схід-Захід", або на шляху "Європа-Тихоокеанський регіон"[1].

Про важливість східного напрямку у зовнішньоекономічній діяльності України говорить і те, що у державах Азіатсько-Тихоокеанського регіону нині проживає майже половина людства, виробляється більше 55% товарної продукції світу й зосереджено приблизно 40% обсягів світової торгівлі. Саме ця система у глобальному контексті передбачає визначення стратегій і шляхів розвитку України у XXI ст. і в, першу чергу, для її залізничного транспорту, який географічно розташовується між двома економічно розвиненими регіонами світу [2].

У зв'язку з існуючим ступенем впливу загальносвітових глобалізаційних процесів на транспортну систему України, виникає проблема невідповідності існуючої організаційної структури управління залізничного транспорту сучасним тенденціям його розвитку

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вивченням широкого комплексу питань створення ефективної організаційної структури управління залізничним транспортом України здійснювалось в працях вітчизняних науковців, таких як, Кулаєв Ю.Ф., Кушнірчук В.Г., Мостовий В.І., Петров В.І. Аналіз моделей управління залізничним транспортом, які пропонують такі автори як Бараш Ю.С., Мукмінова Т.М., Сай В.М., доводить орієнтацію на приватизацію і залучення на цій основі інвестицій [3-5].

Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України потребує розробки нової організаційної структури управління, що зорієнтована на розвиток транзитного потенціалу з урахуванням загальносвітових глобалізаційних процесів [6].

Виділення невирішених частин загальної проблеми. Сьогодні процес глобалізації сприяє активному створенню різноманітних організаційно-правових форм господарювання в різних видах транспорту, що свідчить про активізацію ринкових перетворень у системі їх управління, але на залізничному транспорті України цей процес залишається без змін [7].

Постановка мети і задач. Метою цієї статті є обґрунтування доцільності впровадження в діяльність залізничного транспорту України

багаторівневого холдингу зі змішаною формою власності дозволяючого забезпечити пріоритет державних інтересів та реальне залучення зовнішніх інвестицій на основі співучасті його суб'єктів у капіталі головних галузевих підприємств.

Виклад основного матеріалу. Виходячи з того, що найближчим часом очікується посилення глобалізаційних процесів в Україні зі

збільшенням інтеграційної ролі залізничного транспорту України а також неможливості здійснення стратегії зростання конкурентоспроможності в умовах дії глобалізаційних процесів, автор під конкурентоспроможністю системи управління залізничного транспорту України розуміє здатність такої системи миттєво реагувати на вплив дій учасників транспортного ринку перевезень завдяки наявності єдиного стратегічного центру прийняття ефективних управлінських рішень за рахунок об'єднання транспортних, промислових, фінансових, науково – інвестиційних та інших видів ресурсів – у єдину організаційну структуру.

Опираючись на дослідження діяльності об'єднань підприємств в умовах глобалізації, а також представленого визначення конкурентоспроможності системи управління, пропонується створити на залізничному транспорті – Державний транспортно – промислово – фінансовий холдинг України (далі ДТПФХУ) – статутну форму об'єднання підприємств і організацій залізничного, промислового, фінансового, наукового, соціального профілю, інтеграція яких здійснюється навколо управлінського ядра – залізничного транспорту України з метою комплексного використання виробничих, фінансово – інвестиційних, науково – інноваційних та інших ресурсів для забезпечення його надійної, безперебійної та прибуткової діяльності в умовах впливу глобалізації [8].

Учасниками ДТПФХУ можуть бути українські та іноземні юридичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності всіх форм власності незалежно від відомчої та галузевої належності, а також фізичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності, структурні підрозділи підприємств, організацій, якщо вони мають можливість бути виділені у самостійні господарські суб'єкти – юридичні особи. Учасниками ДТПФХУ обов'язково повинні бути фінансово – інвестиційні установи. Класифікаційні признаки створення ДТПФХУ приведено на рис.1.

Висновок. Створення ДТПФХУ дозволить:

- впровадити в систему управління залізничним транспортом України прогресивні та загальноприйнятні у світі системи керування;

- залучити недержавні інвестиційні ресурси на розвиток пріоритетних напрямків діяльності залізничного транспорту України;

- закріпити на законодавчому рівні організаційно – правовий статус залізничного транспорту України;

- ефективно розвиватися всьому транспортному комплексу України.



Рисунок 1 - Класифікаційні признаки створення ДТІФХУ

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Неснов А.В. Програма перспективного розвитку європейської транспортної системи [текст] / А.В.Неснов, С.А.Фадеев// Бюллетень транспортної інформації. – 2004. – № 2. – С. 4 – 7.
2. Чешков М.В. Глобалізація: сутність, нинішня фаза, перспективи [текст] / М.В. Чешков // Проблеми глобалізації. – 2003. № 3. – С. 2-4.
3. Аксенов І.М. Особенности реструктуризації в сучасних умовах [текст] / І.М. Аксенов, В.В. Пасечник // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 1. – С. 7–11.
4. Мукмінова Т.А. Удосконалення управління залізничним транспортом України: автореф. дис. на здобуття ступеня канд. екон. наук / [текст] Т.А. Мукмінова. –К.: УАННП ФЕНІКС, 2002. – С. 22-25.
5. Бараш Ю.С. Обґрунтування оптимальної моделі управління залізничним транспортом [текст] // Залізничний транспорт України, 2005. - №9. – С.208-213
6. Кондратюк М.В. Проблеми реформування залізничного транспорту України [текст] / М.В. Кондратюк // Проблеми економіки транспорту: матеріали 3-ї Міжнар. наук. конф., 26-27 квітня 2007 року, м. Дніпропетровськ / М-во транспорту та зв'язку України, Держ. адмін. зал. тр. (Укрзалізниця), Дніпр. Нац. ун-т. зал. тр. ім. Лазаряна [и др.], 2007р. - С. 123.
7. Кондратюк М.В. Впровадження сучасних форм інтеграції підприємств неосновної діяльності на залізничному транспорті України [текст] / М.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості.-2010. – № 32. – С. 204 – 205.
8. Кондратюк М.В. Поняття залізнично – транспортно – промислової групи в сучасних умовах створення ефективної моделі управління залізничним транспортом України [текст] / М.В. Кондратюк // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Випуск №250: В9т.- Т.П.- Дніпропетровськ:ДНУ, 2009. – 288с.

Анотація. В статті досліджуються проблеми розробки і впровадження нових організаційно-правових форм управління залізничним транспортом України з урахуванням впливу глобалізаційних процесів на його діяльність.

Ключові слова: глобалізаційні процеси, холдинг, конкурентоспроможна система управління.

Summary. In the article the problems of development and introduction of novih organizatsionno-pravovih forms of management of railway transport of Ukraine taking into account influence of globalizatsionnih processes on his activity are explored.

Keywords: globalizatsionnie processes, holding, competitive system of management .

*Рецензент д.е.н., професор УкрДАЗТ Дейнека О.Г.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.*

УДК 656.027:339.137.2

ОРГАНІЗАЦІЯ ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Корінь М.В., аспірант (УкрДАЗТ)

В статті розглянуто сутність «конкурентна перевага», підходи до формулювання цієї категорії та встановлено, що впровадження швидкісного та високошвидкісного руху на залізницях України в сучасних умовах господарювання стане найбільшою конкурентною перевагою Укрзалізниці.

Ключові слова: конкурентна перевага, залізничний транспорт, швидкісний та високошвидкісний рух, фактори конкурентоспроможності.

Постановка проблеми та її зв'язок з науковими і практичними завданнями. В умовах трансформації світового господарства, переходу на зовсім новий рівень економічних відносин значно підвищується роль факторів забезпечення конкурентоспроможності. При цьому ще й викликане економічною кризою падіння обсягів

перевезень пасажирів та вантажів, значно посилює конкурентну боротьбу на ринку транспортних послуг.

Такий динамізм ринкового середовища перетворює конкурентну перевагу в рушійну силу, яка здатна забезпечити стабільний економічний розвиток. Саме тому, в умовах конкурентного