

світового класу і встановлює напрямки та основний зміст процесів у глобальних логістичних ланцюгах фірми для досягнення конкурентних переваг.

Інтеграція, услід за позиціонуванням, є наступним основним елементом глобальної транспортно-логістичної стратегії ТНК. Вона досягається за рахунок застосування сучасних інформаційних і транспортних технологій для спільного використання необхідної інформації всіма партнерами глобальних логістичних ланцюгів і каналів. Це має на увазі високий ступінь обміну даними між партнерами, як правило, у стандартизованих форматах і режимі реального масштабу часу.

Ділова гнучкість – третій основний чинник створення ефективної глобальної логістичної стратегії компанії. Фірма, яка здатна швидко реагувати на зміну вимог споживачів, адекватно вносити зміни, як у виробництво, так і в дистрибуцію, завжди функціонуватиме успішніше, ніж конкуренти.

Таким чином, використання компаніями, що орієнтовані на міжнародний ринок, в просуванні своєї продукції глобальних транспортно-логістичних систем в рамках окремої стратегії руху товару стає в сучасних умовах усе більш істотним для досягнення конкурентної переваги.

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ УКРАЇНИ В ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРАХ

Крячко К.В. к.т.н, доцент (УкрДАЗТ)

Вантажні станції України, що задіяні у загальному технологічному процесі міжнародних вантажних перевезень з використанням транспортних коридорів є основною складовою частиною цього комплексу.

Для організації раціональної їх роботи в першу чергу треба визначитися з обсягами і структурою вантажопотоків на поточний рік і найближчу перспективу, які повинні бути встановлені міжнародними угодами.

Звичайно, основна маса вантажів буде перевозитися в контейнерах (понад 60 %), понад 20 % - в цистернах, біля 10 % - у напіввагонах, а решта – в критих та спеціалізованих вагонах. У залежності від цього необхідно буде планувати роботу перевантажувальних засобів.

Серед багатьох нагальних проблем основною постає організація роботи вантажних станцій прикордонних районів з пунктами перестановки візків та перевантажувальних станцій, а якщо до складу міжнародного транспортного коридору

входить порт, то перед портових і портових вантажних станцій.

Процес перетину європейського кордону різко ускладнюється необхідністю перестановки візків, а у багатьох випадках і перевантажування окремих видів вантажів, що викликає збільшення терміну доставки, забезпечення додаткових заходів щодо збереження вантажів як за кількістю, так і за якістю. Багаторічні пошуки варіантів застосування рухомого складу із спеціальними розсувними колісними парами на сьогодні не мають дієвого впровадження.

У зв'язку з недостатньою кількістю маневрових засобів на таких станціях, з метою скорочення тривалості знаходження вагонів під переробкою, пропонується проектувати допоміжні сортувальні пристрої типу «ялинка» або гірки малої потужності.

Якщо на шляху прямування поїздів по транспортних коридорах буде передбачено поповнення їх складу, то такі станції повинні виконувати ці операції в окремих парках або секціях парків з попередньою підготовкою вагонів і забезпеченням чіткої узгодженої інформації.

УДК 656.078.8:657.471

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОГО СЕРВІСУ

Кудрицька Н.В., к.е.н. (РВПС НАН України)

В умовах розвитку ринкових відносин, а особливо, в умовах реформування залізничного транспорту, для залізничних підприємств однією з основних умов діяльності є якісне логістичне обслуговування вантажовласників (споживачів транспортних послуг).

Для підвищення стабільності функціонування залізничного транспорту в наш час необхідно вирішити завдання, насамперед, пов'язані з розвитком і вдосконаленням логістичного сервісу, а також завдання по скороченню витрат, обґрунтуванню нормативів трудових, фінансових і матеріальних ресурсів. Особливе значення в умовах конкуренції має пошук нових форм інтеграції залізничного й інших видів транспорту, митних органів, експедиторів, вантажовласників і інших учасників логістичного ланцюга доставки вантажів.

Важливість логістичного сервісу в процесі надання транспортних послуг залізничних підприємств безупинно зростає. Цьому сприяє безліч причин, головною з яких є орієнтація діяльності багатьох підприємств на кінцевого споживача. Логістика постачає споживачів транспортними послугами вчасно й точно