

УДК 656.022.8.00912

### ІННОВАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ МЕРЕЖІ МТК, ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ МТК

*Толстова А.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Загальновідомо, що в сучасних умовах розвитку, забезпечення конкурентоспроможності як транспортної системи країни в цілому, так і міжнародних транспортних коридорів є одним з найголовніших питань, які необхідно вирішувати за для утримання існуючих та залучення нових транзитних перевезень. Зрозуміло, що ефективне функціонування транспортної системи країни в першу чергу залежить від роботи та ефективного розвитку промислової галузі країни, оскільки саме вона сприяє завантаженню транспорту як у внутрішньому, так і зовнішньому (експорт, імпорт) сполученнях. Проте слід прийняти до уваги, що без ефективного функціонування і розвитку транспортної системи та міжнародної інфраструктури неможливий розвиток і промисловості країни.

Аналізуючи транспортну систему та існуючу в країні інфраструктуру міжнародного значення (МТК), слід зазначити, що невідповідність національного транспортного законодавства міжнародному; неефективне функціонування прикордонних пунктів пропуску; відсутність якісної транспортної інфраструктури; невідповідність вітчизняних транспортних засобів міжнародним нормам та стандартам; відсутність єдиного прозорого тарифу; низький рівень конкурентоспроможності вітчизняних перевізників; недостатній рівень розвитку транспортно-логістичної системи країни та її взаємозв'язок з міжнародною; відставання розвитку транспортних технологій – інтермодальні та мультимодальні перевезення, рівень контейнеризації, логістичні принципи управління; недостатній рівень розвитку інформаційного забезпечення перевезення вантажу та інші, сприяють відтоку транзитних перевезень та втраті конкурентоспроможності національної мережі МТК, створенню нових проектів, маршрутів в обхід країни.

Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК та подолання вище зазначених проблем неможливе без активного використання науково-технічної сфери. Транспортна галузь країни як і країна в цілому володіє досить вагомим науково-технічним потенціалом, який спроможний забезпечити як подальший розвиток країни так і окремих галузей.

А такі заходи як впровадження сучасної техніки та новітніх технологій перевезення, модернізація інфраструктури, розробка наукової бази можна здійснити саме за рахунок розвитку науково-технічного потенціалу.

Використовуючи наявний науково-технологічний потенціал галузі на основі технологічного брокерства можемо створити Інноваційно-технологічний центр розвитку національної мережі МТК, метою якого повинно бути координація взаємодії різних видів транспорту.

Основна задача Центру - об'єднання науково-технологічного потенціалу галузі для розробки, створення та виробництва продукції транспортного машинобудування. За рахунок об'єднання науковців, конструкторів, дослідників різних напрямків на основі рекомбінуючих інновацій виникне можливість створювати нові технології, нововведення, удосконалювати вже існуючі продукцію, технології.

Створення такого Центру саме на державному рівні (на рівні Міністерства транспорту та зв'язку) за рахунок об'єднання науково-технічного потенціалу різних видів транспорту, різних напрямків діяльності дозволить активізувати прихований потенціал галузі та сприятиме забезпеченню не тільки конкурентоспроможності національної мережі МТК, транспортної галузі в цілому, а і інших галузей країни.

УДК 657.471

### РОЛЬ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

*Українська Л.О., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)*

До теперішнього часу нові форми й методи логістичного обслуговування виробництва тільки одержують розвиток в Україні й широко освоєні в ряді закордонних країн.

При функціонуванні на ринках товарів виробничого призначення нових логістичних посередників досягаються наступні цілі:

- підвищення рівня рентабельності й конкурентоспроможності, відносне скорочення витрат товарообігу, диверсифікованість виконуваних функцій і послуг, що надаються;
- зниження рівня комерційних витрат у підприємств, що обслуговуються посередниками;
- прискорення оборотності запасів продукції, підвищення ефективності використання складських потужностей і підйомно-транспортних механізмів, забезпечення режиму економії в транспортно-складському процесі.

Органи виконавчої влади можуть сприяти

впровадженню на підприємствах наступних видів логістичних послуг:

- консалтингових - по організації господарських зв'язків, транспортно-складських процесів, раціональної організації транспортно-економічних зв'язків, регулюванню виробничих і товарних запасів;

- інформаційних - по нових методах і технологіям відносин на товарному ринку, по його кон'юктурі, питанням розвитку транспортно-складського господарства;

- транспортно-експедиційних - при забезпеченні виробничих потреб виготовлювачів і споживачів продукції;

- складських - промисловим підприємствам (приймання, зберігання, відправлення продукції, організація й модернізація складського господарства).

Завдяки виконанню нових функцій логістичного характеру істотно збільшиться можливість для розвитку комерційної ініціативи, розшириться коло підприємств, що обслуговуються, збільшаться обсяги діяльності й підвищиться рентабельність оптових посередників.

Нові логістичні послуги не тільки значно збільшують загальний спектр послуг, що надаються, а також збагачують їх асортименти, підвищують зацікавленість замовників і сприяють поглибленню спеціалізації оптових посередників, розвитку прогресивних форм обслуговування.

Для подальшого розвитку логістичних посередників необхідно використовувати різні методи їх державної підтримки: прогнозування, індикативного, непрямого керування.

Форми й методи участі державних органів керування в розвитку логістичних систем інтегрованої організації руху товарів, крім розробки й узгодження індикативних схем товаропотоків, могли б складатися в наступному:

- розробка заходів щодо створення в оптовопосередницькому ланцюгові спільних із клієнтурою структур для маневреної організації руху товарів;

- розробка заходів щодо кооперуванню транспортних терміналів зі складськими підприємствами комерційно-посередницьких організацій на основі сполучення їхніх функцій короткочасного й довгострокового складування продукції;

- розробка методичних рекомендацій з координації руху товарів у регіональному масштабі й визначенню її ефективності;

- розробка зразкових договорів на участь зацікавлених сторін у раціональній організації руху товарів через незалежні склади у тому числі, різної галузевої приналежності;

- участь у договірних відносинах із приводу руху товарів через місця складування органів виконавчої влади як організатор і координатор

товаропотоків;

- економічне стимулювання активних учасників раціоналізації товаропотоків за рахунок економії інвестиційних видатків місцевих бюджетів на розвиток транспортних терміналів або інших складських об'єктів регіонального значення;
- участь у формуванні цін на послуги, що надаються.

Таким чином, організація державної підтримки розвитку логістичних систем і підвищення їхньої ролі в процесі руху товарів сприяє розвитку логістичних принципів організації бізнесу й підвищенню ефективності економіки країни.

УДК 658.7:656

### АКТУАЛЬНОСТЬ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В УКРАИНЕ

*Шинкаренко В. Г., д.е.н., професор (ХНАДУ)*

Украина имеет широкие транспортные контакты со странами Восточной и Западной Европы, широкий выход к Черному морю. Она занимает преобладающее положение в западных коммуникациях России и центрально-азиатских стран. По многим ключевым направлениям перевозок ее коммуникации не имеют альтернативы.

Украинские экспедиторы, являясь членами национальных и международных ассоциаций (таких как Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Европейская ассоциация экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг (CLECAT), Международная ассоциация мультимодальных перевозок (ИММТА), Международная Ассоциация Авиаперевозчиков (IATA), Международная ассоциация по опасным грузам (АСПОГ)), стали одним из основных субъектов внешнеэкономической деятельности. Они привлекают в страну иностранных заказчиков, формируя при этом транзитные грузопотоки, информируют мировое экспедиторское сообщество о своих достижениях, чем немало содействуют формированию позитивного имиджа Украины в целом.

Таким образом, Украина имеет мощный потенциал способствующий развитию грузовых перевозок, как в международном сообщении, так и внутри государства и позволяющий ей стать крупным центром международного перемещения товаров.

Однако сегодня государство теряет свои позиции на этом рынке. В немалой степени