

потому, что не развита транспортная логистика.

Транспортная логистика, особенно в условиях рынка, имеет свою специфику. Кроме экспедирования, контроля, управления транспортными потоками, складирования, хранения, обработки соответствующей информации и осуществления других, материальных и нематериальных операций, транспортная логистика должна, прежде всего, подразумевать, слаженную и согласованную работу всех участников движения товара. При этом основной ее целью должна стать экономия затрат.

Только наличие хорошо налаженного механизма регулирования транспортного потока позволят Украине обеспечить увеличение транзитных грузопотоков через территорию страны, а также ее интеграцию в европейскую транспортную систему.

УДК 338.47

АЛЬЯНС ПІДПРИЄМСТВ ПРОМИСЛОВОСТІ ТА ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ СПІЛЬНОЇ ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Якименко Н. В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Україна за останні 19 років майже втратила промисловий потенціал економіки. З однієї з найбільш промислово розвинених республік СРСР вона перетворилася на слабку, з точки зору промислового виробництва, країну. На теперішній час основні задачі Уряду та Верховної Ради України повинні пов'язуватися з порятунком вітчизняного промислового виробництва від подальшої руйнації. Потрібні термінові заходи щодо якомога скорішої мобілізації інтелектуального потенціалу вітчизняних конструкторів, технологів, маркетологів, що ще зберігся та не втратив навиків при існуючих умовах відсутності попиту на ринку праці на високоінтелектуальні кадри промислового виробництва.

Щорічні втрати промислового комплексу Харківського регіону призвели до ситуації, коли одні з найкрупніших промислових гігантів СРСР або призупинили діяльність (ВАТ «Харківський машинобудівний завод "Свет Шахтера"»), або працюють за межею точки беззбитковості, втрачаючи можливість оновлювати основні фонди, збільшувати заробітну плату робітникам, інвестувати в оновлення продукції та інноваційні

розробки (ДП "Завод ім. В.О. Малишева", ВАТ "Харківський тракторний завод ім. С. Орджонікідзе", Харківська корпорація "ФЕД", ВАТ "Харківський станко будівний завод", ДП «Харківський електромеханічний завод» та ін.).

У перспективі ефективність діяльності та конкурентоспроможність продукції промислових підприємств Харківського регіону визначається декількома факторами: 1) розробкою та випуском нової продукції, що за техніко-технологічними, екологічними та економічними показниками значно випереджує закордонні аналоги; 2) швидкістю реагування на вимоги внутрішнього та зовнішнього ринку, які постійно трансформуються; 3) розвитком та повним використанням інтелектуального потенціалу промислового сектору економіки; 4) застосуванням переваг розвиненої транспортної системи, логістичних технологій та можливостей міжнародних транспортних коридорів. Сутність останніх в нашому розумінні суттєво змінюється. Сьогодні вони не тільки розглядаються як двостороннє масове переміщення вантажів і пасажирів, що здійснюється з високою швидкістю, без перешкод, надійно, під контролем та з конкурентоспроможними вартісними показниками. Вони є цілісним комплексом сучасних транспортних шляхів, логістичних центрів, що обслуговують суб'єкти промислового сектору економіки. Саме в поєднанні інтересів транспорту і промисловості заради збільшення конкурентоспроможності економіки України і виявляється їх значення та сутність.

Сьогодні потрібен альянс підприємств промисловості та транспорту на основі спільної інтелектуалізації діяльності, що дозволить створити стійкі канали передачі передових знань; впроваджувати спільні розробки та інноваційні проекти; розробляти ефективні системи забезпечення конкурентоспроможності на міжнародних ринках. Функціонування цих систем повинно будуватися на діяльності таких суб'єктів: компанії маркетингових послуг, підприємства конструкторського та технологічного сектору, транспортні підприємства (логістичні компанії), промислові підприємства.

Отже інтелектуалізація вітчизняного промислового сектору – гарантія побудови інноваційної моделі його розвитку та конкурентоспроможності, що базується на внутрішніх можливостях розвитку без залучення значних зовнішніх фінансових ресурсів.