

2009 р. збитки по Укрзалізниці склали 5,2 млрд. грн., у т.ч. 2,6 млрд. грн. - у приміському сполученні). Це обумовлено багатьма факторами, такими як:

- скорочення доходів та зниження життєвого рівня населення України;
- скорочення чисельності населення;
- незадовільний технічний стан багатьох потягів. Все це, безумовно, впливає на низьку населеність на пасажирський вагон протягом року.

УДК 656:330.101(477)

ВПЛИВ РОБОТИ НАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ НА ЕКОНОМІКУ УКРАЇНИ

Каличева Н.Є. здобувач (УкрДАЗТ)

Транспортний транзит займає провідне місце при визначенні геополітичних перспектив розвитку кожної держави, яка має стратегічну мету зайняти своє місце в сучасному динамічному світі, за умов глобалізаційних світових процесів. Планетарний рух товарів і послуг, капіталів і людей, глобальні системи комунікацій та інформації, функціонування інтернаціональних економічних та фінансових організацій і корпорацій утворили світовий ринок, який впливає на розвиток національних економік всіх без винятку країн, у залежності від того, яку участь вони приймають у міжнародній торгівлі.

Сьогодні для України досить важливим являється залучення вітчизняних підприємств до виходу на міжнародний ринок для торгівлі товарами і послугами, у тому числі і транспортно-експедиторськими, та створення національного законодавства, яке б сприяло залученню іноземних інвестицій у вітчизняну економіку. Так як, гармонізація нормативно-правового регулювання транспортної діяльності, уніфікація технічних стандартів і транспортних технологій зі світовими нормами дозволить узгодити митне законодавство для врахування інтересів всіх країн, котрі задіяні в міжнародному транзитному сполученні. А невідповідність українських доріг міжнародним стандартам, слабкий розвиток транспортної інфраструктури та мережі логістичних центрів, необґрунтовані простої при контрольному визначенні ваги вантажу, при перетині кордонів та інші адміністративні, технічні і фізичні перешкоди призводять до істотних затримок транспорту в дорозі та зниження рентабельної ефективності перевезень теренами нашої держави.

У даний час питання транспортно-забезпечення національної економіки набирає специфічної гостроти та актуальності через те, що

у всіх сферах української економіки реалізуються процеси, котрі не повною мірою враховують національні інтереси держави та мають недостатнє наукове обґрунтування.

Головна мета формування і розвитку сучасної транспортної системи України — це створення сприятливих обставин для отримання максимального об'єму транзитної ренти — тобто доходу, котрий національна транспортна система отримує за реалізацію транзитних перевезень пасажирів і вантажів. Водночас з досягненням вище зазначеного вдосконалення транспортної інфраструктури у межах міжнародних коридорів сприятиме:

- покращенню транспортно-сполучення територією держави;
- більш повному задоволенню запитів економіки в послугах транспорту;
- розширенню зовнішньоторговельних зв'язків з іншими країнами;
- підвищенню конкурентоспроможності вітчизняних товаровиробників та транспортних підприємств на світових товарних і фрахтових ринках.

Отже, сучасний етап розвитку української економіки повинен враховувати необхідність розробки методологічних основ управління та практичні механізми вдосконалення національних транспортних процесів на рівні розвитку транспортних коридорів для оптимізації перевезень імпортованих транзитних вантажів.

УДК 338.5:656.611.2

ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ ПОРТОВОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

Кібік О.М., д.е.н., доцент (ОНЮА)

Транспортний комплекс є важливою складовою в структурі світової економіки і національних економічних систем. За останні десятиліття істотні перетворення в світовій транспортній індустрії були обумовлені зростанням міжнародного товарообміну і торгівлі, розробкою нових стратегій розвитку промислових підприємств в окремих регіонах, організаційними і технологічними перетвореннями на транспорті, перш за все морському, інноваціями у всіх галузях економіки, правовими, організаційними і управлінськими інноваціями. Сучасні кризові явища і одночасний розвиток логістичних процесів обумовлюють необхідність технічної і організаційної інтеграції транспортних підприємств для підвищення надійності взаємодії різних елементів транспортного ланцюга.

Морські торговельні порти - це важливий елемент морегосподарського комплексу держави.