

розробити Державну програму підтримки малого і середнього бізнесу, що дозволить у перспективі значно збільшити доходи бюджету.

На рівні державних інституцій необхідно розробити та запровадити заходи щодо стимулювання інвестиційних процесів в галузях народного господарства, активізації інвестиційних процесів в регіонах, що дозволить подолати наслідки економічної кризи.

УДК 338.47:656.2(477)

УМОВИ МАКСИМАЛЬНОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ

*Дейнека О.Г., д.е.н., професор,
Божок А.Р., аспірант (УкрДАЗТ)*

Глобалізація економіки, розширення Європейського союзу і торговельних зв'язків прискорили зростання міжнародного транспортного ринку. В умовах збільшення товарних потоків максимальну вигоду від експорту і імпорту транспортних послуг одержать ті країни, які зможуть залучити на свої транспортні комунікації транзитний євразійський потік. Геополітичне розташування України надає можливість нашій країні стати важливим центром транзиту зовнішньоекономічних вантажів і перевезення пасажирів у міжнародному сполученні.

Для максимальної реалізації потенціалу щодо залучення міжнародних транспортних потоків необхідно:

- 1) створити мережу швидкісних залізничних ліній і рухомий склад нового покоління;
- 2) сформувати конкурентну тарифну політику у сфері перевезень вантажів у міжнародному сполученні;
- 3) вирішити проблему, пов'язану з трансграничними послугами;
- 4) спростити процедуру перевізного процесу.

Процес підвищення швидкості руху доцільно розділити на три етапи:

I етап – приведення колійного господарства до відповідних технічних вимог.

II етап – оновлення і модернізація вантажного вагонного парку (вартість модернізації одного піввагону становить 41000 грн., капітального ремонту – 82100 грн., вартість закупівлі нового піввагону – 302000 грн. без ПДВ). Необхідно налагодити вітчизняне і спільне з іноземними компаніями виробництво технічних засобів, спрямовувати інвестиційну діяльність України на широкий розвиток лізингових схем, залучати кошти операторських компаній і ЄБРР, створювати інвестиційні умови щодо придбання

підприємствами приватних вагонів шляхом запровадження додаткових пільг на перевезення порожніх приватних вагонів.

III етап – збільшення швидкості вантажних і пасажирських поїздів.

З метою збільшення обсягів перевезень транспортними коридорами повинні бути розроблені конкурентоспроможні транспортні тарифи, які передбачають дегресію ставок в залежності від відстані, від маси завантаженого вагону. Надавати знижки до тарифів в залежності від виду рухомого складу, вантажу і конкурентоспроможності напрямків.

Проблема технології переходу вагонів з колії шириною 1520 на залізниці із шириною колії 1435 мм завдає багато незручностей і не відповідає сучасним вимогам. Франція і Іспанія застосовують технологію зміни колісних пар у тактовому режимі, яка вимагає менших витрат на складування ходових частин, ніж технологія заміни візків; використання колісних пар і систем технічного обслуговування, адаптованих до сучасних і безпечних умов експлуатації. На Львівській залізниці, на станції Мостиська II, встановлено спеціальний стенд, при проходженні якого в складах, які обладнані німецькими або польськими колісними парами, змінюється відстань між колесами.

Розвиток залізничних перевезень з іншими країнами стримується через відмінність не тільки в ширині колії, але й у системах транспортного права. Процедура переоформлення перевізних документів призводить до збільшення часу затримок на кордонах, підвищується вартість перевезень. Адаптація національного законодавства до законодавства ЄС дозволить спростити процедури перевізного процесу, повніше і якісніше задовольняти всі запити клієнтів.

УДК 338.48:656.2

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ

Дергоусова А.О., ст. викладач (УкрДАЗТ)

Розвиток туризму та транспорту тісно взаємопов'язані. Відомо, що туризм як масове соціально-економічне явище, став наслідком виникнення та розвитку транспорту. У світовому туристичному бізнесі основна частка в загальній структурі туристичних послуг припадає на авіаційний та автомобільний транспорт, головним конкурентом яких є залізничний. В межах України залізниця має пріоритет перед іншими видами транспортних туристичних перевезень завдяки можливості перевезення більшої кількості туристів