

УДК 330.341.1

ІННОВАЦІЙНІ КЛАСТЕРИ ЯК
ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ
ІННОВАЦІЙНОСТІ ЕКОНОМІКИ

Калініченко Л. Л., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Зростаюча залежність багатьох країн світу від зовнішніх чинників, обмеженість та висока вартість енергетичних ресурсів, необхідність раціонального використання сировинної бази і робочої сили стимулюють їхні уряди до переведення національних економік на інноваційну модель розвитку та переходу до стандартів економічно безпечного виробництва і споживання.

Вирішення низки соціальних, економічних та екологічних проблем, які сьогодні постали перед Україною, значною мірою стримується економічними, політичними та інституційними чинниками, які ускладнюють залучення в економіку країни потрібних обсягів інвестицій, у тому числі іноземних. Основними джерелами інвестицій у вітчизняній економіці залишаються державне фінансування та національні заощадження, обмежений обсяг яких ставить завдання їхнього ефективного системного і цільового використання та інноваційної спрямованості.

На теперішній час існує реальна потреба створення національної інноваційної системи, метою розвитку якої є забезпечення постійного підвищення продуктивності праці та конкурентоспроможності вітчизняних товаровиробників на основі технологічної модернізації національної економіки, підвищення рівня їхньої інноваційної активності, впровадження нових продуктів, послуг, технологій, методів організації та управління господарською діяльністю для покращення добробуту людини та забезпечення стабільного економічного зростання.

Досягнення цієї мети потребує залучення новітніх інструментів формування конкурентних переваг національної економіки на мікро та макrorівнях, якими сьогодні є, зокрема, інноваційні кластери. Інноваційний кластер є об'єднанням різних організацій, яке дозволяє використовувати переваги двох способів координації економічної системи – державного управління та ринкового механізму, що дає можливість швидше та ефективніше розподіляти та впроваджувати нові знання, наукові відкриття та винаходи

Спільними цілями та завданнями учасників національного інноваційного кластера в створенні інноваційної моделі економіки України мають

бути:

створення та забезпечення функціонування єдиного інформаційного простору учасників, що дасть доступ усім зацікавленим суб'єктам до оперативної, найновішої інформації;

спільне розроблення, виконання та фінансування науково-технічних, інноваційних та інвестиційних проектів;

створення нових видів послуг, продукції, здійснення заходів щодо їхньої комерціалізації;

виробництво та реалізація конкурентоспроможних послуг та продукції на вітчизняному та закордонних ринках;

методичне, правове та консалтингове забезпечення учасників, надання патентно-ліцензійної допомоги;

організація підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації спеціалістів, необхідних для створення, виробництва та реалізації нових видів послуг і продукції.

УДК 656.13:339.13

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОБРОБКИ
ІМПОРТНО-ЕКСПОРТНОГО
ВАГОНОПОТОКУ ПРИ МІЖДЕРЖАВНИХ
ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

*Кіхтєва Ю.В., аспірант,
Обухова А.Л., аспірант (УкрДАЗТ)*

Більшість сортувальних або дільничних станцій, найбільш близьких до кордонів, після утворення останніх, отримали статус прикордонних передавальних, та разом із цим своє нове призначення. Для виконання комплексу митних, прикордонних та інших операцій технічне оснащення і технологія роботи таких станцій потребувала суттєвих змін.

До набуття станціями статусу прикордонних, обробка поїзних документів та передача інформації проходила паралельно із технічним та комерційним оглядом і не перевищувала норм часу на виконання технічних операцій. Але після появи відповідних суміжних та додаткових служб на прикордонних станціях при передачі вантажопотоку у міждержавному сполученні велику кількість часу займає саме оформлення вантажів (особливо митне) та передача поїзної інформації між державами, що тягне за собою збільшення простоїв вагонів.

Приймаючи до уваги цей факт, для визначення можливих заходів з покращення функціонування прикордонних передавальних станцій досліджено роботу додаткових підрозділів та їх взаємодію, як в середині кожної станції, так і між станціями двох суміжних країн з ціллю