

класифікація об'єктів бухгалтерського обліку на монетарні і немонетарні.

Монетарні активи (зобов'язання) - це облікові об'єкти, які або знаходяться у формі грошей, або будуть сплачені або отримані у вигляді обумовленої суми грошей.

Немонетарні активи (зобов'язання) - це облікові об'єкти, реальна грошова оцінка яких міняється з часом і зміною цін.

Розглядається також такий ринковий фактор, як ризик, та його вплив на прийняття інвестиційних рішень.

Для аналізу інвестиційних проектів в морських портах в умовах ризику можна використовувати такі моделі:

1. Імітаційна модель оцінки ризику. Можна використовувати модифікації цієї методики, що передбачають застосування кількісних імовірнісних оцінок.

2. Методика зміни грошового потоку. На відміну від попередньої методики в цій методиці необхідно оцінити вірогідність отримання заданої величини грошового потоку для кожного року і кожного проекту.

3. Методика поправки на ризик коефіцієнту дисконтування.

УДК 658.152:656.2.001.76

ПЕРЕДУМОВИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Челядінова Н.Г., асистент (УкрДАЗТ)

Виходячи з даних галузевої статистики і макроекономічної інформації, досягненню перспективних параметрів розвитку залізничного транспорту України перешкоджають такі глобальні проблеми, як значний знос основних фондів та недостатній обсяг інвестування галузі.

Основну частку в структурі капітальних інвестицій на Південній залізниці, займають статті «капітальне будівництво» - 33% і «рухомий склад» 33%. Далі «модернізація» - 26%, «обладнання» і 5%. Інша частина доводиться на «інші матеріальні й нематеріальні активи». Стаття «капітальне будівництво» включає наступні напрямки капітального інвестування: електрифікацію ділянок Південної залізниці, модернізацію стрілок і сигналів ЄЦ, модернізацію залізничного напрямку (Електрифікацію дільниці Полтава -Кременчук - Бурти), технічне переоснащення оперативно - технологічного зв'язку на дільниці Харків - Основа-Букіне, будівництво автодорожнього шляхопровода на 799 км дільниці Харків-Мерефа, реконструкція вагонних депо, вокзальних комплексів,

впровадження вагономийного комплексу на вагонній дільниці Харків -Сортувальний та ін. Стаття «рухомий склад» включає придбання електропоїздів змінного струму, рейкових автобусів, пасажирських і вантажних вагонів, машин і обладнання та ін. Стаття «модернізація» являє собою наступні напрямки інвестування: модернізація рухомого складу, дрезин, впровадження лічильників електричної енергії, трансформаторів струму, модернізація підстанцій, рухомого складу - встановлення приладів АЛС -МП, підстанцій - впровадження стаціонарних акумуляторних батарей систем освітлення - придбання світильників ГТУ, ремонтне - ревізійних дільниць, придбання електротехнічної лабораторії, модернізація будівель, споруд - газифікація будинків та ін.

Капітальне будівництво, оновлення рухомого складу та інші інноваційні проекти виконуються за рахунок фінансування Укрзалізниці та за допомогою власних коштів. У зв'язку з цим неможливо так само реалізувати великомасштабні інноваційно-інвестиційні проекти, що вимагають об'ємних довгострокових капіталовкладень (наприклад, будівництво колій високошвидкісного руху). Тому реалізація інвестиційних програм повинна відбуватися за участю зовнішніх інвестицій, залучення яких ускладнено через недосконалість законодавчої і методологічної бази.

Існуюча інвестиційна політика щодо залучення інвестицій для реалізації великомасштабних проектів у сфері залізничного транспорту повинна базуватися на механізмі, основою якого є сумісне фінансування і відповідальність всіх зацікавлених сторін. Вона повинна базуватися на аналізі перспективної зміни внутрішнього і зовнішнього середовища. Але, крім обліку традиційних макроекономічних, фінансово-технологічних, політичних, правових чинників, слід враховувати також вплив конкурентного оточення. Конкуренція з іншими видами транспорту виступить стимулом для інвестиційної діяльності залізничного транспорту України. Створення загальних взаємовигідних інфраструктурних проектів та оптимізаційних проектів з вантажовласниками дозволять Укрзалізниці повернути вантажопотоки, що йдуть на інші види транспорту, що збільшить обсяги перевезень залізничним транспортом.

УДК 656.2.08

БЕЗПЕКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Чередниченко О.Ю., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Безпеку на залізничному транспорті необхідно