

Секція

«УПРАВЛІННЯ ЄДИНОЮ ТРАНСПОРТНОЮ СИСТЕМОЮ»

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор В.Г.Шинкаренко

УДК 656.2.001.73

ПРОЦЕС РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ
УКРАЇНИ

Гриценко Н.В., ст. викладач (УкрДАЗТ)

Світова глобалізація та стан національної економіки держави, обумовлює необхідність власними силами залізниць знайти шляхи скорочення витрат транспортного виробництва, які б змогли забезпечити зниження собівартості продукції та підвищення зростання прибутку. Однак при існуючому технічному і технологічному процесах, які відбуваються на залізничному транспорті вирішити комплексно це завдання неможливо в зв'язку з тим, що застарілий рухомий склад не відповідає технічним вимогам, верхня будова колії і штучні споруди, засоби СЦБ та зв'язку тощо вимагають значних витрат на їх експлуатацію. Відсутність власних засобів і асигнувань для цього процесу примушує розглядати це питання з іншої точки зору.

В ринковій економіці головним напрямом організації управління є орієнтація на зовнішнє середовище господарської діяльності підприємств, а в основу управляючих дій закладаються принципи маркетингу, тобто дотримання вимог ринку. При цьому технологічні функції відходять на другий план.

Зараз у період виникаючої конкурентної боротьби всіх видів транспорту в Україні необхідно врахувати ці особливості і застосувати їх для більшої конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту. Стан залізничного транспорту України потребує корінних змін, а саме реформування, яке надасть можливість поліпшити його функціонування.

Для здійснення послідовних, чітких і скоординованих змін у функціонуванні залізничної галузі необхідно удосконалення концепції реформування та впровадження її в дію залізничного транспорту України.

По-перше необхідна розробка та організація пропозицій щодо проведення реформування. Організаційно-правове забезпечення, яке включає до себе підготовку законодавчих та інших нормативних і методичних документів, необхідних для реалізації структурних перетворень. Це аборозробка нових, або внесення змін до існуючих нормативно-правових актів, які регулюють діяльність залізниць.

По-друге, впровадження запропонованого напрямку реформування залізничного транспорту. На наш погляд саме реструктуризація, яка забезпечує удосконалення організаційної структури управління є своєчасним та необхідним засобом щодо вирішення поставлених завдань. На цьому етапі формуються умови переходу до оновленої організаційної структури управління залізничним транспортом України. Удосконалюються системи автоматичної передачі даних за рахунок впровадження ЕОМ між галузевими і функціональними службами та підрозділами залізниць.

По-третє створення умов для подальшого розвитку залізничного транспорту. Що дозволяє забезпечити досягнення поліпшення роботи залізничної галузі, а саме підвищення прибутку за рахунок скорочення експлуатаційних витрат та як наслідок зниження собівартості продукції. На цьому етапі буде досягнуте раціональне управління залізничним транспортом та удосконалена організація стратегічного управління та контролю на залізницях України.

На наш погляд, у даних економічних умовах держави саме реформування є ефективним інструментом забезпечення стійкості роботи залізничної галузі в цілому. Однак для впровадження реформування необхідно прийняття Закону України «Про особливості реформування залізничного транспорту загального користування», прийняття нової редакції Закону України «Про залізничний транспорт»; нової редакції «Статуту залізничного транспорту» тощо. Це в свою чергу доказує, що без участі вищих органів влади залізничний транспорт не в змозі втілити реформування, так як зміна будь яких нормативно-правових документів не є в його компетенції.

УДК 656.07

РЕГІОНАЛЬНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ
ТРАНСПОРТНИМ КОМПЛЕКСОМ

Дикань В.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Проблеми управління транспортною системою, яка розглядається як найважливіша функціональна підсистема системи управління економікою країни або окремого регіону, у