

окремих напрямків, особливо в моменти різких коливань пасажиропотоків – сезонні фактори, фактори вихідного дня тощо, доцільно спрогнозувати та забезпечити відповідність кількості і напрямків пасажирських поїздів розмірам пасажиропотоків, що є достатньо складною задачею. Тому, формування моделі прогнозування пасажиропотоків потребує нестандартних підходів. А саме розрахунок плану формування пасажирських поїздів по залізницях окремо та на мережі в цілому на основі математичних методів нечіткої алгебри та еволюційних обчислень, які здатні коректно оперувати лінгвістичною невизначеністю та підвищити якість функціонування в умовах обмеженої вибірки даних за рахунок надання моделі властивостей самоорганізації. В даній роботі пропонується моделювання на основі колективного інтелекту та мультиагентних методів оптимізації, які можна досить перспективно використовувати при вирішенні експлуатаційних задач пасажирського комплексу.

Рішення поставленої задачі саме цим методом дозволить врахувати інтереси пасажирів і можливість раціонального використання рухомого пасажирського складу одночасно, при чому з відповідним підвищенням рентабельності пасажирських перевезень за рахунок природного наближення показника населеності составів пасажирського поїзда до максимального значення (80-95%).

УДК 34.656.022.8(100)

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УЧРЕЖДЕНИЯ ОПЕРАТОРОВ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Васильев Ю.П., ст. преподаватель (УкрГАЗТ)

Транспортный коридор имеет огромный потенциал, однако для его развития и эффективного функционирования необходимо решать ряд принципиальных вопросов.

Необходимо углублять унификацию законодательств и распространение норм международного торгового права на территории всех стран-участниц транспортного коридора. Это позволит снять ряд возможных проблем, связанных:

– с возможностью упрощенного порядка таможенного контроля, который может быть зафиксирован в международных соглашениях на межправительственном или межведомственном уровне;

– с желательной унификацией всего

комплекса документов, обеспечивающих процесс перевозки.

В настоящее время созданы все, или почти все, правовые условия для функционирования транспортных коридоров, так как отношения по организации транспортных коридоров регламентируются как актами международного права, так и внутренними нормативными актами Украины.

В тоже время, для проработки конкретных юридических аспектов организации и функционирования транспортного коридора, требуется участие всех стран-участниц перевозочного процесса. Совместными усилиями необходимо ликвидировать различие в терминологии; унифицировать меры ответственности и страховые тарифы, в том числе по видам грузов; выработать единые подходы к организации прохождения грузов по территории стран-участниц перевозочного процесса в рамках многосторонних соглашений.

Создание транзитных коридоров может быть осуществлено как в рамках действующих организационно-правовых схем, так и через создание(учреждение) специализированных транспортных компаний, координирующих всю организацию перевозок. При этом возможны как варианты создания(учреждения) украинских операторов перевозочного процесса (которые на основе двухсторонних договоров с иностранными операторами перевозочного процесса осуществляют организацию, координацию и контроль перевозки грузов по территории Украины), так и варианты создания совместных(транснациональных) компаний, осуществляющих полный комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса.

Каждый из вариантов имеет свои как положительные так и отрицательные стороны, но в любом случае, в условиях мирового экономического кризиса, окончательный выбор остается за политическим руководством стран-участников перевозочного процесса.

УДК 349.6

ЗАКОНОДАВЧІ ГАРАНТІЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ

Гайворонська Т. М., к.ю.н., доцент (УкрДАЗТ)

Правове регулювання екологічної безпеки залізничного транспорту традиційно здійснюється екологічним законодавством, яке містить загальні вимоги до суб'єктів господарської діяльності, та спеціальним, транспортним, яким регулюють