

Выводы "юбилейных" комиссий таковы: сеть скоростных дорог дала стране более \$2,1 трлн. выгоды за счет повышения эффективности производства, снижения розничных цен и уменьшения аварийности. Другими словами, магистрали Эйзенхауэра окупили инвестиции в \$129 млрд. более чем в 16 раз.

Подобные аналогии, с нашей точки зрения, вполне уместны и являются еще одним важным аргументом в вопросах анализа проблем МТК в Украине.

УДК 656.821:656.2

МІЖТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА ЯК ОСНОВА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

Кондратюк М.В., к.е.н., ст. викладач (УкрДАЗТ)

Вигідне геополітичне положення України, розташованої на перехресті торговельних шляхів між Європою і Азією повинно сприяти розвитку України як транзитної держави.

Територією України проходять чотири із десяти Критських міжнародних транспортних коридорів №3, №5, №7, №9, три з яких залізничні.

Одним з найважливіших факторів підвищення роботи транспортного комплексу України є удосконалення взаємодії усіх видів транспорту нашої країни. На жаль, сьогодні в Україні, немає органу який би здійснював оперативне регулювання перевезень вантажів у єдиній транспортній системі країни. Оперативне управління процесом перевезень розділене по видам транспорту які приймають участь у перевізному ланцюгу.

Виходячи з необхідності вирішення проблеми взаємодії усіх учасників перевізного процесу та забезпечення безперешкодного пропуску вантажів через стикові пункти транспортних вузлів, автор пропонує створення міжтранспортної логістичної системи у складі ПАТ „Укрзалізниця”.

Така система повинна буди створена по вертикально-централізованому принципу: головний логістичний центр – регіональні логістичні центри – районі логістичні центри транспортних вузлів.

Це дозволить організувати якісне перевезення вантажів найменшими витратами та оптимальним прибутком для усіх учасників транспортного процесу.

Основними цілями створення міжтранспортної логістичної системи управління вантажопотоками є:

- забезпечення безперешкодного проходження через стикові пункти транспортних вузлів;

- оптимізація процесу перевезень за участю декількох видів транспорту;

- прискорення просування зовнішньоторговельних вантажів;

- максимальне використання та створення умов найбільш повного використання існуючих можливостей усіх видів транспорту;

- залучення додаткових вантажопотоків у діяльність міжнародних транспортних коридорів, які проходять територією України.

Діяльність міжтранспортної логістичної системи повинна будуватись на наступних принципах:

- вивчення ринків виробництва і збуту продукції (як в Україні так і за кордоном) залучення вантажів в українську транспортну систему;

- створення логістичного ланцюга від виробника до споживача за участю усіх видів транспорту і допоміжних організацій;

- реалізація логістичного ланцюга – управління процесом транспортування та відповідальність за збереження вантажів на всьому шляху пересування.

Створення міжтранспортної логістичної системи повинно дозволити: значно скоротити час на перевантаження вантажів з суміжних видів транспорту та оброблення відповідної документації, раціонально використовувати існуючі потужності інфраструктури усіх видів транспорту, збільшити перелік послуг, скоротити час на митні, сертифікаційні процедури, підвищити конкурентоспроможність та прибутковість транспортно-складського комплексу України.

УДК 656.212

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ УНІВЕРСАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКИХ КОМПЛЕКСІВ

Кришталюк Н.О., асистент (ДонІЗТ)

Великий спектр вантажів, що перевантажується в транспортних вузлах при взаємодії різних видів транспорту, потребує нового підходу в організації вантажних операцій на основі екологічно чистих технологій. Створення універсальних транспортно-складських комплексів (УТСК) - є однією з основних задач модернізації транспортних вузлів.

Важливим аспектом впровадження УТСК - є розвантаження автомагістралей від вантажного автомобільного транспорту, так як комплекс буде знаходитись за межами міста. Це дозволить зменшити витрати на експлуатацію та ремонт автодоріг, негативний вплив на навколишнє середовище.