

функціонування в єдиному інформаційному просторі. Саме в поширенні та розвитку мережі МТК буде забезпечуватися і реалізація логістичної складової даного підходу. Це пов'язано, перш за все, зі швидкістю, надійністю постачання товарів споживачам та оперативним забезпеченням потреби підприємства у сировині та комплектуючих.

Формуючи з одного боку позатранспортний ефект, МТК створюють передумови для оптимізації діяльності та підвищення рівня конкурентоспроможності вітчизняних підприємств за рахунок: зменшення транспортної складової у ціні продукції, зменшення величини обігових коштів за рахунок скорочення часу на їх доставку; скорочення рівня складських витрат за рахунок підвищення надійності доставки; зростання величини товарообігу та створення умов для використання передових техніко-технологічних досягнень.

Таким чином, впровадження маркетингово-логістичного підходу в діяльність українських підприємств з одночасною розбудовою мережі МТК на території України створює засади ефективного функціонування підприємств та формування їх довгострокової конкурентоспроможності.

УДК 656.025

НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В МЕЖАХ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

*Лук'янова О.М., к.е.н., доцент,
Васильєв О.Л., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

На даний час транспортна система України не здатна повною мірою забезпечити вимоги споживачів транспортних послуг в межах міжнародних транспортних коридорів. Внаслідок недосконалості нормативно-правової бази і низького інвестиційного потенціалу транспортно-дорожнього комплексу збільшується зношення технічних засобів, погіршується їх структура, не повністю забезпечується безпека руху, зростає негативний вплив діяльності транспорту на навколишнє природне середовище та здоров'я людини. Усе це в умовах жорсткої конкуренції призводить до витіснення українських перевізників з міжнародних ринків транспортних послуг, знижує якість обслуговування вітчизняних підприємств і населення, створює реальну загрозу економічній безпеці держави.

Основними проблемами, які стримують розвиток транспортної системи України, є:

— недостатнє оновлення основних фондів усіх видів транспорту і дорожнього господарства, невідповідність їх технічного рівня перспективним вимогам;

— низький рівень міжгалузевої координації в розвитку транспортної інфраструктури;

— слабкий ступінь використання геополітичного положення України та можливостей її транспортних комунікацій для міжнародного транзиту вантажів територією України;

— повільне вдосконалення транспортних технологій та недостатня їх пов'язаність із виробничими, торговельними, складськими й митними технологіями;

— неприпустимо низький рівень інформатизації транспортного процесу та інформаційної взаємодії транспорту з іншими галузями економіки;

— недостатня ефективність фінансово-економічних механізмів, що стимулюють надання інвестицій на розвиток транспорту;

— відставання в реалізації державних і галузевих програм у сфері окремих видів діяльності, видів транспорту, транспортного машинобудування, розбудови державного кордону.

Прискорення вирішення цих проблем має виключно важливе значення не тільки для транспортної галузі, а й для держави в цілому, ефективного функціонування її виробничої та соціальної сфер, яке значною мірою забезпечується стабільною і надійною роботою транспорту. Все більшої ваги набуває роль транспорту в розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, реалізації геополітичного потенціалу України як транзитної держави.

Усе це визначає необхідність здійснення комплексу організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних заходів, розрахованих як на близьку, так і на довгострокову перспективу, які забезпечували б розвиток транспортно-дорожнього комплексу в найтіснішому поєднанні з процесами, що відбуваються у світовій та вітчизняній економіці, сприяли розвитку продуктивних сил країни, соціальної мобільності населення.

УДК 658.7:656.2(477)

ЩОДО ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ

*Максимов В.В., д.е.н., професор
(СНУ ім. В. Дала)*

Стійке функціонування транспортної системи України є гарантією єдності економічного простору, вільного переміщення людей, товарів і послуг, розвитку конкуренції та свободи підприємництва, поліпшення умов і рівня життя населення, забезпечення цілісності та національної безпеки, інтеграції у світовий економічний простір.

Вирішення проблеми підвищення