

дипломів і ін. стосовно транспортних засобів, водіїв і менеджерів транспортних компаній.

Важливу роль у забезпеченні розвитку МТК відіграє макрологістичний підхід, згідно якого МТК найближчого майбутнього повинні бути системою зв'язаних транспортно-розподільних логістичних вузлів, оперативної і адекватно реагуючих на потреби світової економіки і функціонуючих в глобальній логістичній мережі ланцюгів поставок або товаропровідної мережі.

Грунтуючись на основних положеннях Угоди про злагоджений розвиток міжнародних транспортних коридорів актуалізується питання створення єдиної системи управління і контролю функціонування МТК. Необхідно не тільки одержувати і обробляти дані, але і мати нагоду зворотного зв'язку і управління всіма ділянками і зонами контролю не тільки на залізничних перевезеннях, але і на інших видах транспорту.

Відставання в області інформаційного розвитку МТК робить вітчизняний транзит непрозорим і непривабливим для учасників транспортного процесу, що знижує результат, досягнутий в інших областях, навіть в таких дорожніх, як інфраструктурний розвиток МТК. Стає цілком зрозумілим, що забезпечення розвитку МТК потребує реалізації нових підходів до організації системи управління на основі широкого застосування сучасних інтелектуальних транспортних систем (ІТС).

В останні 10 років словосполучення «інтелектуальні транспортні системи» (Intelligent Transportation Systems) і відповідні аббревіатури – ІТС, ITS – стали звичайними в стратегічних, політичних і програмно-цільових документах розвинутих країн.

За наявності певних відмінностей в тлумаченні поняття ІТС в різних країнах узагальнюючим може бути наступне визначення: «Інтелектуальні транспортні системи – це системна інтеграція сучасних інформаційних і комунікаційних технологій і засобів автоматизації з транспортною інфраструктурою, транспортними засобами і користувачами, орієнтована на підвищення безпеки і ефективності транспортного процесу, комфортності для водіїв і користувачів транспорту».

ІТС дозволяють ефективно вирішити ключові проблеми використання наземних суспільних інфраструктур, серед яких головними є: забезпечення істотне підвищення безпеки дорожнього руху; боротьба із затримками транспортних засобів і заторами в транспортних сітках всіх видів транспорту; підвищення продуктивності інтермодальної транспортної системи.

Загалом Україні потрібна ефективна стратегія управління транспортним комплексом як цілісною виробничо-економічною системою, яка має базуватися на комплексному підході та на принципі

ієрархії пріоритетності цілей, ієрархії загальних національних і локальних (галузевих) пріоритетів.

Всі зазначені чинники забезпечення розвитку МТК є складовими єдиної мети – відродити Україну як транспортну державу, що займе у світі своє вигідне положення.

УДК 656.21

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ПРОСТОЮ МІЖНАРОДНОГО ВАГОНОПОТОКУ НА ОБОРОТ ВАГОНІВ

Пестременко-Скрипка О.С., асистент (УкрДАЗТ)

Нові введення в технологію роботи станції, після надання їй статусу прикордонної передавальної, спричинили простій транзитних вагонів на станції і, як результат збільшення тривалості обороту вагонів та затримку в терміні доставки експортно-імпортних вантажів в далеке і ближнє зарубіжжя. До основних операцій з технічного та комерційного огляду додатково додався прикордонний, митний, екологічний, ветеринарний, фітосанітарний та санітарно-епідеміологічний контроль, також значно збільшилося число операцій, що пов'язані з обробкою документів прикордонТЕКом, контролюючих передач та митним контролем.

Для визначення ступеня взаємозв'язку між оборотом вагонів по залізниці та середньодобовим простоем вагонів, що були затримані на прикордонних передавальних станціях був використаний кореляційний аналіз. Коефіцієнт кореляції показав, що при збільшенні величини простою затриманих вагонів збільшується тривалість обороту через прямо пропорційну залежність між цими величинами.

З метою прискорення роботи пунктів пропуску і скорочення часу простою поїздів необхідно удосконалювати та приводити до єдиних стандартів технологію роботи пунктів пропуску, упроваджувати використання електронної інформації і документообігу в процес перевезення вантажів.

Для забезпечення ефективного використання технічних засобів станції, якісного виконання функцій з приймання та відправлення поїздів з найменшим часом перебування вагонів на станції та збереження вантажів необхідно розробити типовий технологічний процес (ТП) роботи прикордонних передавальних станцій, в якому буде чітко визначено організацію роботи робітників станції та контролюючих організацій.