

программ инновационного развития транспортной системы. Так, координирующим органом, формирующим и осуществляющим инновационную политику Донецкого региона должен стать Координационная комиссия Донецкого областного совета по инновационной политике, при содействии которого необходимо создание Инновационного центра развития железнодорожной транспортной системы с целью интеграции усилий Донецкого региона в области инновационного развития транспортной системы.

К числу приоритетных направлений инновационного развития транспортной системы Донецкого региона целесообразно отнести следующие:

-строительство примагистральных многоуровневых стоянок по границам зон, вблизи посадочных узлов, на границах планировочных зон и районов;

- разработку концепции ускоренного развития систем скоростного пассажирского транспорта, возможного сочетания их различных видов;

-рассредоточение объектов массового посещения с преимущественным их размещением вблизи транспортных в срединной и периферийной зонах города и предельным ограничением их строительства в центральном районе, вплоть до полного запрета;

-дополнительное обустройство и оборудование дорог, с превращением их в мультимодальные (многоцелевые) магистрали с выделением транспортными коридорами для транзитных региональных и межмуниципальных автомобильных потоков;

-разработку и внедрение интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

УДК 339.564:656.2

УМОВИ РОЗВИТКУ ЕКСПОРТУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

Зубенко В.О., к.е.н, доцент (УкрДАЗТ)

У конкурентній боротьбі на ринку міжнародних транспортних послуг Україна має хороші стартові позиції і переваги географічного положення на Євразійському континенті. Міжнародні транспортні маршрути перетинають нашу країну за найкоротшим відстанями, з мінімальною кількістю перетинів державних кордонів і проходять по території з єдиним правовим простором, що забезпечує найкоротші терміни доставки вантажів. Крім цього Україна по напрямках основних міжнародних вантажопотоків має розвинену мережу залізничних колій, має резерв провізної спроможності, і розвинуту мережу

автомобільних доріг, що дозволить уникнути необхідності великих інвестицій в облаштування міжнародних коридорів. Таким чином, однією з ключових ланок розвитку української економіки повинно стати вдосконалення транспортної системи України і реалізація потужного транзитного потенціалу країни для забезпечення євразійських зв'язків.

Розвиток цього сектора української економіки може стати істотним внеском у збільшення ВВП Української, що буде обумовлено, в такому випадку, зростанням обсягів транспортної роботи і мультиплікативний ефект в інших галузях економіки. Незважаючи на значимість експорту транспортних послуг у зовнішньоторговельному балансі країни, позиції України на міжнародних ринках транспортних послуг багато в чому втрачені.

Велика кількість зовнішніх та внутрішніх факторів впливають на даний перебіг подій. Виявити та визначити їх вплив є головною необхідністю при розробці дієвих стратегій розвитку транзитного потенціалу України.

В першу чергу, для пошуку причин зниження транзитних потоків через Україну необхідно досліджувати коридори транспортування вантажів по різних маршрутах використовуючи при цьому основні критерії, які безпосередньо впливають на обсяг транзиту (час, вартість, надійність та безпека вантажу) і виявити вузькі місця, які негативно позначаються на транзитні потоки. Відповідно, це дозволить визначити, які маршрути є більш привабливими, а які - навпаки і в чому полягають причини цього та розробити заходи з подолання їх.

Наступним основним чинником, що впливає на розмір транзиту в Україні, є недосконалість процедури проходження кордону. Україна, як і будь-яка інша країна, потребує подальшої розробки та впровадження прозорих процедур, оскільки це є одним з головних факторів, що впливають на рішення вантажовласників. Вони повинні мати чітке уявлення, які документи потрібні на кордоні, як виглядає процедура, і скільки це буде коштувати. Все це впливає на привабливість України як транзитера.

Тим не менш, Україна виглядає не так вже погано в цьому відношенні, але все ж потребує поліпшення, щоб досягти таких результатів, як Західна Європа. Набагато гірші справи з цим питанням в Середній Азії, тому Україні необхідно користуватися даними перевагою для залучення транзитних вантажів.

Однак слід розглядати й інші фактори, для визначення причин зниження обсягу транзиту. Одним із головних напрямків пошуку забезпечення ефективного використання транзитного потенціалу України є розгляд держави як складової частини окремо взятого транспортного коридору, тобто розвиток транзитного потенціалу напряму залежить від країн, що є партнерами нашої держави по певному транспортному коридору.

Таким чином, Україна володіє величезним транзитним потенціалом, який розкриється повною мірою у разі правильного використання і розуміння впливу його розвитку. Для цього в Україні незабаром повинна з'явитися чітка позиція щодо транзитної стратегії держави. Це непросте завдання, що вимагає стратегічного управління і чималих зусиль, а також здатність прогнозувати вплив різних сценаріїв. Тільки постійний моніторинг всіх зовнішніх і внутрішніх факторів, що безпосередньо впливають на транзитний потенціал держави, і побудова на цій основі стратегій, а також їх коригування у разі необхідності дозволять Україні досягти високих результатів у реалізації транзитного потенціалу.

УДК 338.5:656.611.2

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УКРАИНЫ

Кибик О.Н., д.э.н., профессор (НУ «ОЮА»)

Одним из факторов, определяющих интеграционные процессы в мире, является углубление международного разделения труда. Украина должна определить и стремиться закрепить свои позиции в международном разделении труда. В Украине есть определенные условия для выхода в мировое хозяйственное пространство. Среди таких условий следует отметить значительный научно-технический и интеллектуальный потенциал. Интеграционная деятельность в Украине должна осуществляться по эффективным направлениям, среди которых следует отметить реконструкцию национальной транспортной сети и совершенствование таможенного законодательства.

Еврологистика является одной из составляющих и основ процессов евроинтеграции, то есть создания единой современной транспортно-логистической инфраструктуры стран-участников Европейского Союза. Транспортно-логистические проекты Евросоюза подошли непосредственно к украинской границе, во многих из них Украина уже сейчас принимает активное участие.

Транспортно-логистические операции традиционно играют большую роль в международных хозяйственных связях. Мировой рынок логистических услуг в настоящее время характеризуется не только значительным объемом и динамикой, но и пространственной структурой.

В проектах еврологистики Украине отводится важное место из-за ее чрезвычайно выгодного транзитного положения. Среди стран Европы Украины имеет высокий транзитный рейтинг. Технологические мощности транспортной инфраструктуры Украины дают возможность ежегодно перевозить железными дорогами,

внутренним водным и автомобильным транспортом и перерабатывать в портах свыше 60-70 млн. тонн.

Конкурентные преимущества транспортно-транзитной составляющей Украины обусловлены выгодным географическим положением приморских регионов Украины, трансграничностью, развитой транспортной системой, наличием сети водных путей и т.д.

В транспортной системе Украины важную роль играет сектор портовой деятельности. Для эффективного включения портовых предприятий в интеграционные процессы Украины они должны увязывать свою экономическую политику с современными условиями, основными среди которых являются конъюнктура различных рынков, баланс политических сил, производственно-технический потенциал, состояние социальной структуры, институциональный порядок различных уровней управления и т.д. Для выработки экономической политики предприятия портовой деятельности особое значение имеет выбор цели и соответствующей ей инструментов. В современных условиях следует использовать такие основные категории инструментов управления: административные, экономические, финансовые, коммерческие, технологические и оперативные, развитие трудовых ресурсов.

Активизация участия Украины в процессах интеграции, в т.ч. еврологистики, может принести дополнительно в бюджет Украины значительные средства. Кроме того, данное направление является фактором эффективности экономической системы страны, ее конкурентоспособности, будет способствовать ее трансформации и интеграции в мировую экономическую систему.

УДК 338.24

ФІНАНСОВА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ

Ковтун Т.В., здобувач(УкрДАЗТ)

Стабільне функціонування та інноваційний розвиток підприємств залізничної галузі в значній мірі залежить від забезпечення належного рівня фінансової безпеки. Тому на сьогодні є актуальним дослідження суті та складових фінансової безпеки на залізничному транспорті, особливо в умовах реформування.

Фінансову безпеку підприємства розглядаємо як комплексну характеристику, що у взаємодії з іншими суб'єктами покликана досягти відповідних фінансових інтересів, цілей та завдань підприємства та підтримувати такий його фінансовий стан, за якого: забезпечується стабільність, ефективність функціонування та розвиток фінансової