

Наряду с отмеченными, к системным условиям формирования черноморского круизного сегмента относятся:

- модернизация причальной линии так, чтобы длина причалов портов стран Черного моря позволяла принимать суда длиной 300—320 м;

- продвигать туристический продукт на международном туристическом рынке. У больших круизных компаний, которые оперируют на территории США и Великобритании, мало информации о круизном потенциале региона; для того, чтобы Одесский пассажирский терминал стал базовым портом в Черном море, необходимым условием является наличие у города современного аэропорта с развитой подъездной дорожной инфраструктурой к пассажирскому терминалу.

Одесса может стать базовым портом в Черном море, потому что, как город и как порт, имеет мировую известность и необходимую береговую инфраструктуру. И, тем не менее, одного порта недостаточно для привлечения мировых лидеров круизного рынка в наш регион. Необходимо совместное развитие потов Черного моря.

УДК 656.073.23

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

*Котенко А.М., д.т.н., професор,
Шапатіна О.О., аспірант (УкрДАЗТ)*

У конкурентній боротьбі з автомобільним транспортом залізницями за останні роки була втрачена значна кількість замовлень на перевезення. Незважаючи на більш низький тариф, залізничні перевезення є дорожчими при розрахунках вартості доставки «від дверей до дверей». При цьому значні витрати у даному логістичному ланцюзі пов'язані із виконанням операцій перевантаження на складах із автомобільного на залізничний транспорт та навпаки.

Питанням скорочення витрат присвячена значна кількість робіт науковців. Це концентрація роботи на ділянках централізованого завезення-вивезення вантажів з вантажних станцій, впровадження контрейлерних перевезень. Але, незважаючи на вказані заходи, утримати клієнтів на залізничному транспорті не вдалось. Відновлення ролі залізничного транспорту у втрачених сегментах ринку перевезень може бути досягнуто за рахунок використання нових технологічних засобів та технологій перевезення.

Для подолання вказаних проблем у США та країнах Європи використовуються бімодальні

технології перевезення. Бімодальний транспорт (роудрейлери) - це контейнери або причепи з комбінованою ходовою частиною, здатні пересуватися як по автостраді, так і по рейках. Роудрейлери можуть кріпитися і до автомобільного тягача, і до локомотива, утворюючи цілі поїзди. Роудрейлер перевозить вантаж на 12% більше, ніж традиційний контрейлер.

Вказана технологія має ряд переваг:

- недороге обслуговування рухомого складу на терміналах, недороге обладнання;

- відпадає необхідність у традиційних вантажно-розвантажувальних механізмах, що знижує вартість цих операцій;

- відсутність необхідності використання складських приміщень, економія засобів, що пов'язані із зберіганням вантажів;

- зниження втрат і пошкодження вантажу, внаслідок виконання перевезень між визначеними терміналами без проміжних перевантажень;

- зниження забруднення навколишнього середовища.

Недоліком цих технологій є те, що в них застосовуються тільки спеціальні транспортні засоби та пристрої, та низький рівень безпеки руху залізницями.

В розвиток роудрейлерних перевезень на кафедрі «Управління вантажною і комерційною роботою» УкрДАЗТ розроблена технологія перевезення вантажів з використанням існуючих транспортних засобів та їх елементів.

У технології повністю знімається проблема «мертвої ваги», що створюється автомобільною ходовою частиною, яка постійно прямувала з кузовом вагона. Технологія передбачає переставлення кузова універсального залізничного вагона по чергово на змінні ходові частини – автомобільні та залізничні, та використання у якості маневрового рухомого складу нерейкових тягових одиниць. Така технологія дозволить підвищити ефективність комбінованих перевезень вантажів, забезпечити безпеку руху та розширити область їх застосування.

УДК 656.073.235(477)

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

*Котенко А.М., д.т.н., професор,
Шилаєв П.С., к.т.н., асистент,
Світлична А.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Перспективність розвитку контрейлерних перевезень пов'язана із можливістю підвищення провізної спроможності залізниць; збільшення