

послуг в Україні.

Успішний розвиток ефективної транспортно-логістичної інфраструктури України забезпечується дотриманням наступних принципів при її формуванні:

- використання прогресивних логістичних концепцій і технологій, що забезпечують координацію і взаємодію в роботі різних видів транспорту в транспортних вузлах, безперервність виробничого транспортно-розподільного процесу, прискорення руху товароматеріальних потоків і підвищення якості обслуговування споживачів, а також максимізація синергетичного ефекту функціонування транспортно-логістичної системи;

- організація комплексного транспортно-експедиційного обслуговування;

- будівництво та/або реконструкція в транспортних вузлах крупних регіональних розподільних центрів;

- застосування прогресивної термінальної технології транспортних процесів;

- забезпечення пайового фінансування об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури із залученням бюджетних, позабюджетних, вітчизняних і іноземних джерел;

- створення інтегрованої системи інформаційного забезпечення руху товару;

- створення єдиної системи нормативно-правового забезпечення з підсистемою державної підтримки і регулювання;

- забезпечення рівноправності всіх учасників транспортно-логістичної системи, незалежно від форм власності і відомчої приналежності, розвиток добросовісної конкуренції в цілях підвищення якості транспортно-логістичних послуг.

Для України, з урахуванням її географічного положення, створення розвинутої транспортно-логістичної інфраструктури, що відповідає світовим стандартам, з відповідними мікроекономічними, національними і міжнародними характеристиками, є одним із суттєвих чинників забезпечення ефективності її економіки.

УДК 656.13:658

### ОСОБЛИВОСТІ ПАСАЖИРСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ

*Слагін Ю.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

В вітчизняній науці та практиці сьогодні логістика в більшій мірі розглядається як організація раціонального руху товарів та послуг від постачальника до споживача з метою

ефективної організації і управління матеріальними і інформаційними потоками.

При цьому основним об'єктом дослідження, управління й оптимізації вважається саме матеріальний потік. Пізніше в сферу інтересів логістики потрапили інформаційні та фінансові потоки, які супроводжують матеріальний, а зовсім недавно - потоки послуг.

Логістичні технології ефективні не тільки при управлінні матеріальними потоками. Вони мають значні перспективи і для вдосконалення пасажирських перевезень.

На вітчизняному залізничному транспорті пасажирській логістиці увага практично не приділяється, вочевидь, зважаючи на збитковість пасажирських перевезень.

В сфері пасажирських перевезень транспортною продукцією є завершене перевезення одного пасажирів з пункту відправлення в заданий пункт призначення. Здатність транспортної продукції бути проданою і робить її транспортним товаром.

Як у випадку вантажних, так і у випадку пасажирських перевезень, головною задачею системи управління є доставка об'єкта, що підлягає перевезенню, від пункту відправлення до пункту призначення з мінімальними сукупними затратами при заданому рівні якості транспортування.

В організації вантажних та пасажирських потоків багато спільного, але й немало відмінностей. Основною відмінністю є те, що пасажир одночасно є не тільки об'єктом перевезення, але й споживачем транспортних послуг.

УДК 35.339:338.47

### ШЛЯХИ ЗРОСТАННЯ ТРАНЗИТНОГО ВАНТАЖОПОТОКУ В ПРОЦЕСІ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО ТРАНС-ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ТЕМ-Т

*Зайцева І.Ю., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)*

Для України в умовах кризового етапу розвитку економіки та обмеженості державного фінансування програм соціально-економічного розвитку територій, особливого значення набувають фінансові можливості, що пропонуються ЄС в рамках програм транскордонного співробітництва. За умов ефективного використання можливостей транскордонної співпраці транзитний потенціал України може стати джерелом інвестиційних ресурсів та фактором економічного зростання,